TSK hl. m. Prahy, a.s.
[redacted], vedoucí oddělení – modelování dopravy
[redacted] specialista oddělení modelování dopravy
Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Věc: Závazná objednávka prací dle zaslané předběžné nabídky

Vážený pane inženýre,

Na základě nabídky prací z 10.11.2025 a zaslaných podkladů u Vás závazně objednáváme kapacitní posouzení na akci **„Dopravně inženýrské podklady pro záměr Florenc 21, Praha 1“**.

Termín plnění: - dle nabídky z 10.11.2025

Cena:

Celková cena **207 100,- Kč** + DPH

Předem děkuji za vyřízení.

V Praze 14.11.2025

[redacted]
Atelier DUA s.r.o.
Šaldova 30, 186 00 Praha 8
[redacted]

[redacted]
Digitálně [redacted]
Datum: 2025.11.14 13:26:00 +01'00'

[redacted]
Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 2025.11.19 06:57:24 +01'00'

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2025 = stav A (srovnávací stavy bez dopravních omezení)

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Syntéza dopravních průzkumů a modelové předpoklady pro stav bez dopravních omezení budou převzaty z úkolu 24-2135-090z-JSv. Na základě těchto údajů zapracujeme model současného stavu.

Obr. 1 – Rozsah zpracovaných DIP (zdroj: www.mapy.cz)

sledované komunikace (síť IDIS)
ostatní komunikace / nové komunikace
kapacitní posouzení křižovatky

Výstupem této fáze bude:

- kartogram intenzit AD pro současný stav (rok 2025, bez dopravních omezení), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den.

2. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav B (výstavba záměru)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok **2030** (AN ve spodní poloze, doprava od AN beze změn)
  - B0 – stav bez záměru Florenc 21 a bez omezení (se stávajícím využitím území),
  - B1* – stav bez záměru Florenc 21 a s obousměrným uzavřením Hlávkova mostu,
  - B2* – stav bez záměru Florenc 21 a s obousměrným uzavřením Hlávkova mostu pro vozidla nad 3,5 t,
  - B3* – stav bez záměru Florenc 21 a s obousměrným uzavřením ul. Seifertova (Krásova – Olšanské nám).
    **) pozn.: na základě požadavku objednatele budou vydány v samostatném dokumentu (mimo DIP)*
- kartogram s vyčíslením staveništní dopravy pro stav B0

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá otevření PO 511, přeložku silnice I/12 a zkapacitnění PO 515.

3. fáze – modelový výpočet rok 2035 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude opět zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2035:
  - C1 – stav bez záměru Florenc 21 (se stávajícím využitím území),
  - C2 – stav se záměrem Florenc 21 (pouze objekty B01-2, B02, B03, B04b, B04c, B05a a B06 do provozu, jako napojovací body budou realizovány V1 a V2),
- kartogram směrového rozdělení dopravy vyvolané záměrem Florenc 21 (pro stav C2).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá mimo jiné zprovoznění stavby celého Pražského okruhu, dálnice D3 a Vestecké spojky.

Obr. 2 – Schéma záměru s vyznačením jednotlivých objektů a napojení na stávající komunikační síť

4. fáze – modelový výpočet rok 2038 = stav D

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude opět zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t největší povolené hmotnosti. Data budou zpracována pro průměrný pracovní den (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2038:
  - D1 – stav bez záměru Florenc 21 (se stávajícím využitím území),
  - D2 – stav se záměrem Florenc 21 (včetně objektů B01-1 a B04a a napojovacího bodu V3),
- kartogram směrového rozdělení dopravy vyvolané záměrem Florenc 21 (pro stav C2),
- grafikony křižovatek pro stav D2 (Pro odvození tohoto podkladu bude využit dopravní model roku 2035, kterým zpracovatel DIP disponuje. Výsledné grafikony křižovatek se záměrem Florenc 21 budou opět v podrobnosti celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t. Pro návazné kapacitní posouzení budou k hodnotám doplněny počty spojů BUS PID pro výhledový stav (dle materiálu Rozvoj linek PID 2022-2032):
  - K1 – Na Florenci x Křižíkova (stávající stavební stav),
  - K2 – Ke Štvanici x Křižíkova (nový stavební stav dodaný objednatelem),
  - K3 – Křižíkova x Prvního pluku (nový stavební stav dodaný objednatelem),
  - K4 – Prvního pluku x Pernerova (nový stavební stav dodaný objednatelem).

Uspořádání nadřazených komunikací bude uvažováno ve stejném rozsahu, jako u stavů C. V případě zájmu je však možné zohlednit odlišný scénář (např. výraznou humanizaci SJM).

5. fáze – kapacitní posouzení křižovatek

Pro zátěžový stav D2 (rok 2038) se záměrem Florenc 21 bude provedena aktualizace kapacitních posouzení křižovatek:

- K1 Na Florenci x Křižíkova (neřízená) – stávající stavební stav
- K2 Ke Štvanici x Křižíkova (SSZ 8.238) – nový stavební stav dodaný objednatelem
- K3 Křižíkova x Prvního pluku (neřízená) – nový stavební stav dodaný objednatelem
- K4 Prvního pluku x výjezd z AN (SSZ 8.202) – nový upravený stavební stav dodaný objednatelem

Pozn.: situace K1 – K3 budou dle požadavku objednatele převzaty z úkolu 24-2135-090z-JSv.

6. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- kartogram s počty spojů PID pro stav A a pro stav C,
- SHP soubory pro všechny stavy (pouze AD bez PID).

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění zaslané tabulky od zpracovatele** a situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení),
- podklady o okolních záměrech,
- podklady o stávajícím území, včetně průzkumu/odhadu stávající dopravy,
- upravená situace posuzované křižovatky K4,
- popis scénáře stavu D,
- objem a směřování staveništní dopravy pro stav B0.

Předpokládaný harmonogram prací:

• zpracování dopravního modelu	3 týdny
• kapacitní posouzení křižovatek	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 6 týdnů

Termín odevzdání DIP předpokládáme 6 týdnů po obdržení požadovaných podkladů, předpokládaný termín je do 23. 1. 2026.

Cena za zpracování (Kč bez DPH):

• kapacitní posouzení křižovatek	[redacted]
• výstupy dopravního modelu + kompletace	
• celkem	207 100 Kč

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF, vybrané výstupy ve formátu SHP.

Vzhledem k objemu prací předpokládáme uzavření smluvního vztahu – smlouvy o dílo.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel.

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 28. 11. 2025 (garance termínů)

Dne 14. 11. 2025 zpracoval In[redacted]

[redacted]
ředitel úseku dopravního inženýrství,
na základě pověření

Příloha č. 1

Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu.

2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.

4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etického kodexu (dostupný pod odkazem *https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha)*.

5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.

6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských státu Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).

8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídící struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.

9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.

10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.

11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.