

DODATEK Č. 4
smlouvy
o dodávce a implementaci informačního systému digitální technické
mapy Zlínského kraje a zajištění následné podpory

č. objednatele: D/0781/2022/ŘDP

uzavřené na základě ust. § 2586 a násl. a § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

uzavřený níže uvedeného dne měsíce a roku mezi:

Smluvní strany

Objednatelem: **Zlínský kraj**
Adresa: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČO: 70891320
DIČ: CZ70891320
Zastoupeným: Ing. Radimem Holíšem, hejtmanem
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.1827552/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitelem:
ICZ a.s.
Adresa sídla: Na hřebenech II 1718/10, Nusle, 140 00 Praha 4
IČO: 25145444
DIČ: CZ 699000372
Zapsaný v obch. rejstř.: u Městského soudu v Praze v oddílu B vložce 4840
Je plátcem DPH
Zastoupený: Mgr. Dan Rosendorf, předseda představenstva
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č.ú. 2109164825/2700

a

T-MAPY spol. s r.o.
Adresa sídla: Špitálská 150, 500 03 Hradec Králové
IČO: 47451084
DIČ: CZ 47451084
Zapsaný v obch. rejstř.: u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C vložce 9307
Je plátcem DPH
Zastoupený: Ing. Jiří Bradáč, jednatel společnosti

a

GEOREAL spol. s r.o.
Adresa sídla: Hálkova 12, 301 00 Plzeň
IČO: 40527514
DIČ: CZ 40527514
Zapsaný v obch. rejstř.: u Krajského soudu v Plzni v oddílu C vložce 1442
Je plátcem DPH
Zastoupený: Ing. Karel Vondráček, jednatel společnosti

a

GEOVAP, spol. s r.o.

¹ Bankovní účet se musí shodovat s účetem používaným pro ekonomickou činnost registrovaným u správce daně.

Adresa sídla: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
IČO: 15049248
DIČ: CZ 15049248
Zapsaný v obch. rejstří.: u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C vložce 234
Je plátcem DPH
Zastoupený: Ing. Robert Matulík, jednatel společnosti

(dále jen „**Zhotovitel**“)

takto:

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že 28. 4. 2022 uzavřely Smlouvu o dodávce a implementaci informačního systému digitální technické mapy (dále také jen jako „**IS DTM**“) Zlínského kraje a zajištění následné podpory, ve znění jejího dodatku č. 1 uzavřeného dne 2. 2. 2023, dodatku č. 2 uzavřeného dne 16. 7. 2024 a dodatku č. 3 uzavřeného dne 18. 12. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem dodatku č. 1 Smlouvy bylo prodloužení příslušné doby plnění provedení díla.
3. Předmětem dodatku č. 2 Smlouvy bylo provedení dalších činností, které však nebyly dodávkou nových modulů a tedy je nebylo možné charakterizovat jako součást díla, ani nespádaly pod činnosti podpory provozu díla uvedené v příloze č. 2 Smlouvy, a byly tak nově zařazeny do kategorie činností nad rámec podpory provozu díla, a proto byla jejich cena uvedena do samostatné kategorie, a to v odst. 12. čl. VI. Smlouvy, přičemž tyto činnosti a jejich podrobná cena byly podrobně specifikovány v nové příloze č. 6 Smlouvy. Změny provedené na základě dodatku č. 2 Smlouvy byly změnami provedenými v souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016. Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „**ZZVZ**“), když se jednalo o změny, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel nemohl předvídat a které neměnily celkovou povahu veřejné zakázky.
4. Předmětem dodatku č. 3 Smlouvy bylo provedení, resp. rozšíření IS DTM o nové moduly a funkcionality specifikované v nové příloze č. 7 Smlouvy. Tyto nové moduly a funkcionality se tak po jejich dodání a implementaci staly součástí díla, přičemž bylo v této souvislosti nutné zajistit rozšíření podpory provozu díla v rámci fáze 5 i pro tyto nové moduly a funkcionality, které do té doby nebyly součástí podpory provozu díla, což mělo za následek i navýšení ceny podpory provozu za takto rozšířené dílo. Změny Smlouvy provedené na základě dodatku č. 3 tak byly změnami provedenými v souladu s § 222 odst. 4 ZZVZ. Při sepsu dodatku č. 3 Smlouvy bylo sice správně uvedeno, a to doplněním do odst. 12 čl. VI. Smlouvy, že:
 - a) částka 1.188.000,- Kč bez DPH, tj. 1.437.480,- Kč vč. DPH je cenou za nové moduly a funkcionality,
 - b) částka ve výši 181.800,- Kč bez DPH, tj., 219.978,- Kč vč. DPH je cenou za rozšíření podpory k těmto novým modulům a funkcionalitám
 - c) částka ve výši 727.200,- Kč bez DPH, tj. 879.912,- Kč vč. DPH je cenou za rozšíření podpory za zbývajících 48 měsíců k těmto novým modulům a funkcionalitámale zároveň **bylo nesprávně uvedeno**, že to vše jsou částky představující cenu za činnosti nad rámec podpory provozu díla. Ve skutečnosti částka uvedená shora pod písmenem a) tohoto odstavce byla cenou navyšující cenu díla uvedenou v odst. 2 článku V. Smlouvy, a částka uvedená pod písmenem c) tohoto odstavce byla cenou navyšující celkovou cenu podpory provozu díla, přičemž částka uvedená pod písmenem b) tohoto odstavce představovala roční navýšení ceny podpory provozu díla po dodání a implementaci předmětných nových modulů a funkcionalit. Za účelem nápravy této nesprávnosti bude dodatkem č. 4 Smlouvy příslušná textace Smlouvy upravena tak, aby odpovídala skutečnosti.
5. Původní provedení díla (tj. dodávky a implementace informačního systému digitální technické mapy Zlínského kraje) dle Smlouvy a jejích příloh (zejména č. 1 a č. 5) ve znění jejího dodatku č. 1 bylo spolufinancováno z dotace na projekt *Digitální technická mapa ČR ve Zlínském kraji, registrační číslo projektu CZ.01.4.03/0.0/0.0/19_259/0024800*, a to prostřednictvím Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014-2020, Výzva III programu podpory vysokorychlostní internet – aktivity: Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů (DTM). Podpora provozu díla prováděná v rámci fáze 5 byla financována výhradně z vlastních zdrojů Objednatel (nikoliv z dotace na shora uvedený projekt). Předmět plnění definován dodatky č. 2 a č. 3 Smlouvy byl rovněž financován výhradně z vlastních zdrojů Objednatel. Dílo bylo předáno Objednateli dne 30. 6. 2023 a podpora jeho provozu v rámci fáze 5 tak běží dle stávající Smlouvy do konce roku 2028.
6. Vzhledem k novým legislativním požadavkům na funkčnost a funkcionality stávajícího IS DTM za účelem vytvoření evidence připravovaných staveb infrastruktury ve smyslu zákona 202/2023 Sb., a pozdějších

legislativních změn v souvislosti s implementací Nařízení 2024/1309 o gigabitové infrastruktuře a s ohledem na novou vyhlášenou VIII. Výzvu dotačního programu Národní plán obnovy s názvem „Rozvoj digitálních technických map – krajské komponenty evidence připravovaných staveb infrastruktury“ (dále jen „**Výzva**“) bylo záměrem Objednatele předcházejícím uzavření tohoto dodatku č. 4 Smlouvy rozšířit stávající IS DTM Zlínského kraje o právě takovou novou krajskou komponentu evidence připravovaných staveb infrastruktury (dále také jen „**EPSI**“ nebo „**komponenta EPSI**“), a to v rámci nového projektu s názvem Rozvoj DTM ZK – krajská komponenta připravovaných staveb infrastruktury, reg. č. CZ.31.1.0/0.0/0.0/25_161/0011680. Jako optimální řešení, jak tohoto docílit bylo uzavřít dodatek č. 4 Smlouvy na vývoj, resp. dodávku a implementaci nové komponenty EPSI do stávajícího IS DTM za využití odst. 6 § 222 ZZVZ, když potřeba změny závazku smlouvy vznikla v důsledku okolností, které zadavatel (Objednatel) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, přičemž změna závazku nemění celkovou povahu veřejné zakázky, když hodnota změny provedená na základě dodatku č. 4 Smlouvy ani v součtu s hodnotami změn provedenými na základě dodatku č. 2 Smlouvy nepřekračuje 30 % původní hodnoty závazku. Tento záměr konzultoval Objednatel s dotačním orgánem výše uvedené Výzvy, tj. s Ministerstvem průmyslu a obchodu, přičemž bylo Objednateli písemně sděleno, že je tento záměr v souladu s odst. 6 § 222 ZZVZ a je možné uzavřít zamýšlený dodatek č. 4 Smlouvy se stávajícím Zhotovitelem. Předmět plnění na základě tohoto dodatku č. 4 Smlouvy, resp. dodávka a implementace krajské komponenty EPSI bude realizována v rámci projektu s názvem Rozvoj DTM ZK – krajská komponenta připravovaných staveb infrastruktury, reg. č. CZ.31.1.0/0.0/0.0/25_161/0011680, který Objednatel realizuje v rámci Výzvy, když tento projekt je podpořen z fondů EU a tak spolufinancován EU prostřednictvím Národního plánu obnovy, jehož řídicím orgánem je Ministerstvo průmyslu a obchodu. V souvislosti s dodávkou a implementací krajské komponenty EPSI bude nutné rovněž rozšířit podporu provozu díla, když komponenta EPSI se stane součástí díla, tudíž bude nutné navýšit celkovou cenu podpory provozu díla. Rozšíření podpory provozu díla ve vztahu ke komponentě EPSI však nebude hrazeno z dotace na projekt uvedený v tomto odstavci, ale z vlastních zdrojů objednatel. Popis předmětu plnění týkající se dodání a implementace komponenty EPSI je uveden v nové v příloze č. 8 Smlouvy, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

7. Dále je záměrem Objednatele rozšířit dílo o další dodávku a implementaci nových modulů/funkcionalit, které se stanou součástí díla a rozšířit i podporu provozu díla o tyto nové moduly/funkcionalit, tudíž bude nutné navýšit celkovou cenu podpory provozu díla s tím, že jak dodání a implementace nových modulů/funkcionalit uvedených v tomto odstavci, jakož i rozšíření podpory provozu díla ve vztahu k těmto novým modulům/funkcionalitám, nebude hrazeno z žádné dotace, ale z vlastních zdrojů Objednatele. Potřeba změny závazku smlouvy uvedená v tomto odstavci ve smyslu odst. 6 § 222 ZZVZ vznikla rovněž v důsledku okolností, které zadavatel (Objednatel) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, přičemž změna závazku nemění celkovou povahu veřejné zakázky, když hodnota změny provedená na základě dodatku č. 4 Smlouvy ani v součtu s hodnotami změn provedenými na základě dodatku č. 2 Smlouvy nepřekračuje 30 % původní hodnoty závazku. Popis předmětu plnění týkající se dodání a implementace nových modulů a funkcionalit uvedených v tomto odstavci je uveden v nové příloze č. 9, která je přílohou č. 2 tohoto dodatku.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že byť se dodávka a implementace nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 7 Smlouvy a provedená až na základě dodatku č. 3 Smlouvy, stejně jako dodávka a implementace komponenty EPSI, uvedená v příloze č. 8 Smlouvy, jakož i dodávka a implementace dalších nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 Smlouvy, a provedených na základě dodatku č. 4 Smlouvy, považuje za součást díla, nemá toto vliv na počátek běhu či délku záruční doby uvedené v odst. 1 čl. VII. Smlouvy, která tak počíná dnem následujícím po dni protokolárního předání a převzetí původního díla (které bylo protokolárně předání a převzato dne 30. 6. 2023). Podmínky zajištění podpory provozu díla však samozřejmě dopadají i na předmět plnění realizovaný na základě příslušných dodatků Smlouvy.
9. S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 4 Smlouvy a to tak, jak je dále uvedeno.

Článek II.

Předmět dodatku – změny Smlouvy

1. Za poslední větu odst. 2 článku I. Smlouvy se doplňují tyto dvě nové věty:

Součástí díla se pro účely této smlouvy rozumí rovněž, a to počínaje datem nabytí účinnosti dodatku č. 3 této smlouvy, dodávka a implementace nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 7 této smlouvy,

příčemž fakturace a dodání těchto nových modulů a funkcionalit, je řešena v dodatku č. 3 této smlouvy. Součástí díla se pro účely této smlouvy rozumí rovněž, a to počínaje datem nabytí účinnosti dodatku č. 4 této smlouvy, dodávka a implementace nové krajské komponenty evidence připravovaných staveb infrastruktury (dále také jen „**EPSI**“ nebo „**komponenty EPSI**“) uvedené v příloze č. 8 této smlouvy, a dále rovněž dodávka a implementace nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 této smlouvy, přičemž jejich fakturace a dodání je řešena v dodatku č. 4 této smlouvy.

2. Do článku I. Smlouvy se doplňuje nový odstavec 5 v tomto znění:

Dodání a implementace komponenty EPSI definované v dodatku č. 4 této smlouvy budou realizovány v rámci projektu DTM ZK – krajská komponenta připravovaných staveb infrastruktury, reg. č. CZ.31.1.0/0.0/0.0/25_161/0011680 (dále jen „**Projekt ZK EPSI**“), který Objednatel bude realizovat v rámci VIII. výzvy dotačního programu Národní plán obnovy s názvem „Rozvoj digitálních technických map – krajské komponenty evidence připravovaných staveb infrastruktury“, když tento projekt je podpořen z fondů EU a je tak spolufinancován EU prostřednictvím Národního plánu obnovy, jehož řídicím orgánem je Ministerstvo průmyslu a obchodu.

3. Článek II. odst. 4 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Při provádění předmětu plnění této smlouvy se Zhotovitel zavazuje počínat si s odbornou péčí tak, aby byl zcela naplněn předmět a účel této smlouvy a dílo a zajištění podpory jeho provozu bylo v souladu s požadavky Objednatelů uvedenými zejména v příloze č. 1, č. 2, č. 5, č. 6, č. 7, č. 8 a č. 9 této smlouvy.

4. Do článku II. Smlouvy se doplňuje nový odstavec 10 v tomto znění:

Dodání a implementace komponenty EPSI, nových modulů a funkcionalit, jakož i související plnění definované v dodatku č. 4 této smlouvy a v příloze č. 8 a 9 této smlouvy, bude probíhat v následujících termínech plnění:

Fáze	Obsah plnění	Termín (doba) plnění (uplynutí Milníku)
fáze 3A Dodání a implementace komponenty EPSI	Zhotovitel provede a dokončí v souladu s přílohou č. 8 této smlouvy dodávku, implementaci a instalaci komponenty EPSI Zhotovitel provede nezbytné kvalifikované seznámení obsluhy s komponentou EPSI. Zhotovitel dodá dokumentaci dodané komponenty EPSI (systému) a jejích částí (vč. aktualizace příslušné administrátorské a uživatelské dokumentace ve vztahu k dodané komponentě EPSI)	
	Akceptace příslušné části plnění – akceptační řízení: nejpozději 5 pracovních dnů před uplynutím Milníku 3A (před podpisem akceptačního protokolu č. 3A) navrhne Zhotovitel termín akceptačního řízení. Akceptační řízení probíhá zpravidla 5 pracovních dnů.	
Milník 3A	Vyhotovení a podpis akceptačního protokolu č. 3A	nejpozději do 12. 4. 2026
fáze 4A - testovací provoz (maximální délka fáze 4A je 30 dní)	Zhotovitel provede testovací provoz komponenty EPSI uvedené v příloze č. 8 této smlouvy – simulace běžného provozu, cílem je ověření funkčnosti komponenty EPSI a identifikace potenciálních vad komponenty EPSI, které je Zhotovitel následně povinen odstranit, a to v rámci této fáze 4A.	

	Vady komponenty EPSI, které budou zjištěny v rámci testovacího provozu je Zhotovitel povinen odstranit v režimu podmínek zajištění podpory provozu díla (dle přílohy č. 2) a dle přílohy č. 5 této smlouvy (kapitoly 5).	
	Předání a převzetí řádně dokončené komponenty EPSI a po testovacím provozu bez vad a nedodělků – přejímací řízení: nejpozději 5 pracovních dnů před datem plánovaného předání komponenty EPSI vč. jejího testování (předmětu plnění EPSI) navrhne Zhotovitel termín přejímacího řízení. Přejímací řízení probíhá zpravidla 5 pracovních dnů.	
Milník 4A	Vyhotovení a podpis protokolu o předání a převzetí komponenty EPSI vč. testovacího provozu (předmětu plnění EPSI) bez vad a nedodělků	do 30 dnů od dokončení fáze 3A, nejpozději však do 12. 5. 2026
fáze 5 – podpora komponenty EPSI v rámci podpory díla	Zhotovitel zajistí podporu komponenty EPSI, která se stala součástí díla, v průběhu běžného provozu díla a za podmínek zajištění podpory provozu díla ve smyslu přílohy č. 2 a č. 5 této smlouvy	od dokončení fáze 4A do 31. 12. 2028

Fáze	Obsah plnění	Termín (doba) plnění (uplynutí Milníku)
fáze 3B Dodání a implementace jednotlivých modulů a funkcionalit dle přílohy č. 9 této smlouvy	Zhotovitel provede a dokončí v souladu s přílohou č. 9 této smlouvy dodávku, implementaci a instalaci jednotlivých modulů a funkcionalit. Zhotovitel provede nezbytné kvalifikované seznámení obsluhy s jednotlivými provedenými a dokončenými moduly a funkcionalitami uvedenými v příloze č. 9 této smlouvy. Zhotovitel dodá dokumentaci dodaných modelů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 této smlouvy (vč. aktualizace příslušné administrátorské a uživatelské dokumentace ve vztahu k dodaným modulům a funkcionalitám dle přílohy č. 9 smlouvy)	Probíhá ihned od nabytí účinnosti tohoto dodatku
	Zhotovitel je oprávněn provést a dokončit každý jednotlivý modul či funkcionalitu uvedenou v příloze č. 9 této smlouvy zvlášť nebo některé z nich i dohromady, a to nejpozději v termínech uvedených pro každý modul/funkcionalitu uvedenou v příloze č. 9 této smlouvy. Každý jednotlivě dodaný modul či funkcionalita bude završen akceptačním řízením (v případě provedení a dodání více modulů či funkcionalit v jeden časový okamžik může probíhat společné akceptační řízení).	nejpozději do 31. 12. 2025 (pro ty příslušné moduly a funkcionality, u kterých je tento termín uveden v příloze č. 9 této smlouvy) nejpozději do 30. 6. 2026 (pro ty příslušné moduly a funkcionality, u kterých je tento termín uveden v příloze č. 9 této smlouvy)

	Akceptace příslušné části plnění (tj. pro každý provedený a dodaný modul či funkcionalitu) – akceptační řízení: nejpozději 5 pracovních dnů před uplynutím Milníku 3B (před podpisem akceptačního protokolu č. 3B) navrhne Zhotovitel termín příslušného akceptačního řízení. Akceptační řízení probíhá zpravidla 5 pracovních dnů.	
Milník 3B	Vyhotovení a podpis akceptačních protokolů č. 3B	nejpozději do 31. 12. 2025 (pro ty příslušné moduly a funkcionality, u kterých je tento termín uveden v příloze č. 9 této smlouvy) nejpozději do 30. 6. 2026 (pro ty příslušné moduly a funkcionality, u kterých je tento termín uveden v příloze č. 9 této smlouvy)
fáze 5 – podpora příslušných modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 této smlouvy v rámci podpory díla	Zhotovitel zajistí podporu příslušných modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 této smlouvy, které se staly součástí díla, v průběhu běžného provozu díla a za podmínek zajištění podpory provozu díla ve smyslu přílohy č. 2 a č. 5 této smlouvy	od dokončení fáze 3B pro každý jednotlivý modul a funkcionalitu uvedenou v příloze č. 9 této smlouvy do 31. 12. 2028

5. Do článku II. Smlouvy se doplňuje nový odstavec 11 v tomto znění:

Objednatel si vyhrazuje v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, změnu závazku spočívající v prodloužení doby plnění uvedené v odstavci 10 článku II. této smlouvy, tj. dobu plnění platnou pro fázi 3A a nejpozdější termín plnění platný pro fázi 4A v případě, že bude poskytovatelem dotace pro Projekt ZK EPSI schválena žádost Objednatele o prodloužení termínu realizace předmětného projektu za termín 12. 5. 2026. V případě poskytovatelem dotace schválené žádosti o prodloužení termínu realizace Projektu ZK EPSI, tak dojde k prodloužení doby plnění fáze 3A (za předpokladu, že příslušná fáze nebyla již ukončena – neuplynul v dané fázi příslušný Milník 3A), a to o dobu prodloužení realizace předmětného projektu. Celková délka (doba) plnění fáze 4A, tj. 30 dnů, se v případě prodloužení doby realizace Projektu ZK EPSI uvedeného výše v tomto odstavci a za předpokladu splnění podmínek uvedených ve větě druhé tohoto odstavce nemění, pouze se posune v čase o adekvátní počet dnů jak její začátek, tak její konec. Délka fáze 5 se v případě prodloužení doby realizace projektu výše uvedeného v tomto odstavci nemění.

6. Článek V. odst. 14 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Pokud se týká zajišťování podpory provozu díla (**fáze 5** plnění), o tomto plnění se akceptační protokoly nevyhotovují, s výjimkou činností nad rámec podpory dle přílohy č. 6 této smlouvy, o kterých se akceptační protokoly vyhotovují. Akceptační protokoly se rovněž vyhotovují v případě dodání, instalace a implementace předmětu plnění dle přílohy č. 7 této smlouvy.

7. Do článku V. Smlouvy se doplňují nové odstavce 15 a násl. v tomto znění:

15. O tom, že komponenta EPSI byla úspěšně dodána a naimplementována, a proběhlo kvalifikovaného seznámení obsluhy s dodanou komponentou, včetně dodání příslušné dokumentace (vč. aktualizace příslušné administrátorské a uživatelské dokumentace ve vztahu k dodané komponentě EPSI) a že je připravena na zahájení testovacího provozu (tedy po dokončení **fáze 3A** plnění), sepíší smluvní strany **akceptační protokol č. 3A**. Zhotovitel je povinen oznámit (a to **nejpozději 5 pracovních dnů** před uplynutím Milníku 3A) Objednateli datum počátku akceptačního řízení. Akceptační řízení bude trvat zpravidla **5 pracovních dnů**, ve kterých bude Objednatel oprávněn zkontrolovat plnění předávané

v rámci fáze 3A, a bude završeno akceptací na základě akceptačního protokolu č. 3A. Objednatel není povinen akceptovat celé plnění týkající se fáze 3A (tj. převzít dodávku a implementaci komponenty EPSI, včetně souvisejícího plnění), pokud vady či nedodělky brání převzetí či užití této části plnění nebo způsobilosti sloužit svému účelu, o čemž bude sepsán písemný zápis (protokol), který smluvní strany podepíší a uvedou v něm svá stanoviska. Zhotovitel je povinen odstranit vady a nedodělky plnění týkající se fáze 3A (ať už bránící nebo nebránící převzetí či užití této části plnění nebo způsobilosti sloužit svému účelu) v náhradní **lhůtě 5 pracovních dnů**, což však nemá vliv na plnění ostatních smluvních povinností Zhotovitele. O odstranění všech vad a nedodělků části plnění týkající se fáze 3A bude následně sepsán protokol o odstranění vad a nedodělků.

16. O tom, že dodání a implementace komponenty EPSI, jakož i její následující testovací provoz proběhl úspěšně (tedy po dokončení **fáze 4A** plnění), a tedy o tom, že plnění požadované dle přílohy č. 8 této smlouvy (dále také jen „**předmět plnění EPSI**“) bylo dokončeno, sepíší smluvní strany **protokol o předání a převzetí předmětu plnění EPSI**. Objednatel výzvou učiněnou minimálně **5 pracovních dnů** před datem plánovaného dokončení předmětu plnění EPSI vyzve Zhotovitele k předání tohoto předmětu plnění, a současně mu navrhne datum zahájení přejímacího řízení na základě, kterého dojde k převzetí předmětu plnění EPSI. Přejímací řízení trvá zpravidla 5 pracovních dnů.
17. Pro přejímací řízení, pro předání a převzetí předmětu plnění EPSI se obdobně použijí odstavce 7 až 13 článku V. této smlouvy s tím, že při jejich aplikaci se pojmem „dílo“ bude chápat pojem „předmět plnění EPSI“, tudíž např. k vlastnictví ze Zhotovitele na Objednatele k předmětu plnění EPSI dojde protokolárním předáním a převzetím předmětu plnění EPSI, či např. Zhotovitel nese nebezpečí škody na předmětu plnění EPSI až do doby protokolárního předání a převzetí předmětu plnění EPSI (na základě oboustranně podepsaného protokolu o předání a převzetí předmětu plnění EPSI). Poslední věta odst. 8 článku V. smlouvy pak ve vztahu k předmětu plnění EPSI bude interpretována tak, že právo Objednatele na smluvní pokutu dle čl. VIII. odst. 20 této smlouvy v případě řádného (bez vad a nedodělků) a včasného neprovedení předmětu plnění EPSI není stanovením lhůty pro odstranění vad a nedodělků (ať už bránících či nebránících převzetí či užití předmětu plnění EPSI nebo způsobilosti předmětu plnění EPSI sloužit svému účelu) v režimu podmínky zajištění podpory provozu díla dotčeno, s výjimkou případu uvedeného v čl. VIII. odst. 20 větě druhé.
18. O tom, že každý jednotlivý nový modul či funkcionality uvedená v příloze č. 9 této smlouvy byla úspěšně dodána a naimplementována, a proběhlo kvalifikované seznámení obsluhy s dodaným modulem nebo funkcionalitou, včetně dodání příslušné dokumentace (vč. aktualizace příslušné administrátorské a uživatelské dokumentace ve vztahu k dodaným modulům a funkcionalitám dle přílohy č. 9 smlouvy), to vše provedené v rámci **fáze 3B**, sepíší smluvní strany vždy příslušný **akceptační protokol č. 3B** týkající se provedení příslušného nového modulu nebo funkcionality (celkem by tak mělo být sepsáno 11 akceptačních protokolů č. 3B, přičemž se však nevylučuje, aby některé akceptační protokoly č. 3B osvědčovaly provedení více modulů nebo funkcionalit). Zhotovitel je oprávněn provést každý nový modul nebo funkcionality uvedenou v příloze č. 9 této smlouvy (tj. dodávku, instalaci, implementaci, kvalifikované seznámení obsluhy s dodaným modulem nebo funkcionalitou, včetně dodání příslušné dokumentace) samostatně a průběžně nejpozději do termínu uvedeného u Milníku 3B, respektive uvedeného pro každý příslušný modul a funkcionality v příloze č. 9 této smlouvy. Zhotovitel je povinen oznámit (a to **nejpozději 5 pracovních dnů** před uplynutím Milníku 3B, platného pro příslušný modul a funkcionality) Objednateli datum počátku akceptačního řízení ke každému příslušnému modulu a funkcionalitě uvedené v příloze č. 9 této smlouvy. Každé akceptační řízení bude trvat zpravidla **5 pracovních dnů**, ve kterých bude Objednatel oprávněn zkontrolovat příslušné plnění předávané v rámci fáze 3B, a bude završeno akceptací na základě příslušného akceptačního protokolu č. 3B. Objednatel není povinen akceptovat příslušné plnění (modul či funkcionality) týkající se fáze 3B, pokud vady či nedodělky brání převzetí či užití této části plnění nebo způsobilosti sloužit svému účelu, o čemž bude sepsán písemný zápis (protokol), který smluvní strany podepíší a uvedou v něm svá stanoviska. Zhotovitel je povinen odstranit vady a nedodělky příslušného plnění (modulu či funkcionality) týkající se fáze 3B (ať už bránící nebo nebránící převzetí či užití této části příslušného plnění nebo způsobilosti sloužit svému účelu) v náhradní **lhůtě 5 pracovních dnů**, což však nemá vliv na plnění ostatních smluvních povinností Zhotovitele. O odstranění všech vad a nedodělků příslušné části plnění (modulu či funkcionality) týkající se fáze 3B bude následně sepsán protokol o odstranění vad a nedodělků. Právo Objednatele na smluvní pokutu v případě řádné a včasné neprovedení části plnění, a to konkrétně modulu či funkcionality s poř. č. 1 a č. 10 uvedených v příloze č. 9 této smlouvy, týkající se fáze 3B není stanovením náhradní lhůty pro odstranění vad a nedodělků (ať už bránících či nebránících převzetí či užití příslušné části plnění – modulu nebo funkcionality s poř. č. 1 a č. 10 - týkající se fáze 3B nebo způsobilosti sloužit svému účelu) dotčeno, s výjimkou případu uvedeného v čl. VIII. odst. 21 větě druhé.

19. K přechodu vlastnictví modulu či funkcionality uvedených v příloze č. 9 této smlouvy ze Zhotovitele na Objednatele dochází protokolárním předáním a převzetím příslušného modulu či funkcionality, tj. dnem podpisu příslušného akceptačního protokolu č. 3B, případně dnem podpisu příslušného protokolu o odstranění vad a nedodělků. Akceptační protokoly č. 3B a protokoly o odstranění vad a nedodělků příslušné části plnění (modulu či funkcionality) týkající se fáze 3B jsou za smluvní strany oprávněny podepsat jejich zástupci ve věcech technických. Zhotovitel nese nebezpečí škody na příslušném modulu či funkcionality uvedených v příloze č. 9 této smlouvy až do doby protokolárního předání a převzetí příslušného modulu či funkcionality.

8. Článek VI. odst. 1 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Celková cena za plnění (tj. součet ceny za dílo viz odst. 2 tohoto článku, ceny za zajištění podpory díla viz odst. 5 tohoto článku a ceny za činnosti nad rámec podpory provozu díla viz odst. 12 tohoto článku) dle této smlouvy činí:

celková cena bez DPH 37 961 600,00 Kč

DPH 21 % 7 971 936,00 Kč

celková cena včetně DPH 45 933 536,00 Kč

(slovy čtyřicet pět milionů devětset třicet tři tisíc pětset třicet šest korun českých)

9. Článek VI. odst. 2 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Z celkové ceny za plnění uvedené v odstavci 1. tohoto článku činí **cena za dílo** (včetně ceny nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 7, č. 8 a č. 9 této smlouvy):

cena bez DPH 22 123 000,00 Kč

DPH 21 % 4 645 830,00 Kč

cena včetně DPH 26 768 830,00 Kč

(slovy dvacetšest milionů sedm set šedesát osm tisíc osm set třicet korun českých).

10. Článek VI. odst. 3 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Cena za dílo dle předchozího odstavce 2 tohoto článku je stanovena jako pevná a nejvýše přípustná (není-li v ní uvedeno výslovně jinak) a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele nezbytné k provedení díla dle této smlouvy (tj. především zpracování Prováděcí dokumentace včetně návrhu řešení, dodávku, implementaci a instalaci SW infrastruktury, včetně dodávky datového skladu, migrace dat, poskytnutí licencí a příslušné dokumentace díla, kvalifikované seznámení obsluhy s dodaným dílem, včetně nákladů na provedení testovacího provozu v rámci fáze 4). Součástí ceny za dílo dle předchozího odstavce 2 tohoto článku jsou kromě již shora uvedeného i náklady Zhotovitele nezbytné k provedení dodávky a implementaci nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 7 této smlouvy a rovněž náklady Zhotovitele nezbytné k provedení dodávky a implementaci komponenty EPSI včetně testovacího provozu (tj. souhrnné náklady předmětu plnění EPSI) dle přílohy č. 8 této smlouvy a rovněž náklady Zhotovitele nezbytné k provedení dodávky a implementaci nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 této smlouvy. Ceny všech poskytovaných licencí, které jsou součástí ceny za dílo, a jejich specifikace vztahujících se k provozu díla jsou podrobně uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy. Cena za dílo je hrazena z dotace na Projekt a z vlastních prostředků Objednatele, přičemž cena za předmět plnění EPSI je hrazena z dotace na Projekt ZK EPSI a z vlastních prostředků Objednatele.

11. Článek VI. odst. 4 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Objednatel neposkytuje zálohy. Cena za dílo (vyjma části plnění týkající se dodání a implementace nových modulů a funkcionalit podle přílohy č. 7 této smlouvy, vyjma předmětu plnění EPSI podle přílohy č. 8 této smlouvy a vyjma části plnění týkající se dodání a implementace nových modulů a funkcionalit podle přílohy č. 9 této smlouvy) bude Objednatelem uhrazena jedinou platbou na základě daňového dokladu-faktury vystavené Zhotovitelem. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu až po řádném provedení díla, tj. bez veškerých vad a nedodělků, a to na základě oboustranně podepsaného protokolu o předání a převzetí díla, ze kterého bude zjevné, že dílo je předáváno a převzato bez veškerých vad a nedodělků (tj. bez výhrad), případně na základě oboustranně podepsaného protokolu o odstranění vad a nedodělků celého díla. Cena za dodání a implementaci nových modulů a funkcionalit podle přílohy č. 7 této smlouvy bude hrazena samostatně a průběžně po částech vždy po dodání a implementaci jednotlivých nových modulů a funkcionalit, přičemž se po dodání a implementaci těchto nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 7 této smlouvy navyšuje cena podpory a její jednotlivé platby, a to tak jak je uvedeno v odst. 7 článku VI. této smlouvy. Cena za předmět plnění EPSI dle přílohy č. 8 této smlouvy bude Objednatelem uhrazena samostatně jedinou platbou na základě daňového dokladu-faktury vystavené Zhotovitelem.

Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu až po řádném provedení předmětu plnění EPSI, tj. bez veškerých vad a nedodělků, a to na základě oboustranně podepsaného protokolu o předání a převzetí předmětu plnění EPSI, ze kterého bude zjevné, že předmět plnění EPSI je předáván a převzat bez veškerých vad a nedodělků (tj. bez výhrad), případně na základě oboustranně podepsaného protokolu o odstranění vad a nedodělků celého předmětu plnění EPSI, přičemž se po dodání a implementaci celého předmětu plnění EPSI navyšuje cena podpory a její jednotlivé platby, a to tak jak je uvedeno v odst. 7 článku VI. této smlouvy. Cena za dodání a implementaci nových modulů a funkcionalit podle přílohy č. 9 této smlouvy bude Objednatelům uhrazena samostatně a průběžně po částech vždy po dodání a implementaci jednotlivých modulů a funkcionalit. Zhotovitel je oprávněn vystavit jednotlivé faktury až po řádném provedení příslušné části plnění předmětu definovaného v příloze č. 9 této smlouvy, tj. bez veškerých vad a nedodělků (tj. vždy po řádném provedení příslušného modulu nebo funkcionality), a to na základě oboustranně podepsaného protokolu o předání a převzetí této příslušné části předmětu plnění (tj. na základě příslušného akceptačního protokolu 3B), ze kterého bude zjevné, že tato příslušná část předmětu plnění je předávána a převzata bez veškerých vad a nedodělků (tj. bez výhrad), případně na základě oboustranně podepsaného protokolu o odstranění vad a nedodělků takové příslušné části předmětu plnění. Po dodání a implementaci příslušných nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 této smlouvy se navyšuje cena podpory a její jednotlivé platby, a to tak, jak je uvedeno v odst. 7 článku VI. této smlouvy.

12. Článek VI. odst. 5 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Z celkové ceny za plnění uvedené v odstavci 1. tohoto článku činí cena **za zajištění podpory provozu díla**:

cena bez DPH	14 134 600,00 Kč
DPH 21 %	2 968 266,00 Kč
cena včetně DPH	17 102 866,00 Kč

(slovy sedmnáct milionů sto dva tisíc osm set šedesát šest korun českých).

13. Článek VI. odst. 7 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Zhotovitel fakturuje za zajištění podpory provozu díla za každých 6 měsíců, ve kterých je služba poskytována. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění (dále také jen „DUZP“) je považován poslední den každého 6. měsíce poskytnuté podpory, počítáno od dne předání a převzetí řádně dokončeného díla na základě protokolu o předání a převzetí díla. (Příklad: bude-li dílo řádně předáno 20. 11. 2022, bude datum uskutečnění zdanitelného plnění první faktury 20. 5. 2023, druhé faktury 20. 11. 2023, třetí faktury 20. 5. 2024 atd.) Každá z faktur bude znít na částku odpovídající jedné jedenáctině ceny dle odstavce 5. tohoto článku, resp. po uzavření dodatku č. 3 a č. 4 této smlouvy bude modifikována s ohledem na navýšení ceny podpory provozu díla a bude tak odpovídat příslušným hodnotám uvedeným v níže uvedené tabulce tohoto odstavce. Cena za zajištění podpory díla není objednatelům hrazena z dotace na projekt, ale z jiných zdrojů Objednatelů.

DUZP	smlouva	dodatek č. 3	dodatek č. 4	celkem
Výše podpory provozu díla ze smlouvy				
12 771 325,00 Kč				
Výše podpory provozu díla po dodatku č. 3				
13 498 525,00 Kč				
Výše podpory provozu díla po dodatku č. 4				
			14 134 600,00 Kč	
DUZP	Platba podpory provozu díla smlouva	Platba podpory provozu díla dodatek č. 3	Platba podpory provozu díla dodatek č. 4	Platba celkem
31.12.2023	1 161 029,55 Kč			1 161 029,55 Kč
30.06.2024	1 161 029,55 Kč			1 161 029,55 Kč
31.12.2024	1 161 029,55 Kč			1 161 029,55 Kč

30.06.2025	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč		1 251 929,55 Kč
31.12.2025	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč		1 251 929,55 Kč
30.06.2026	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč	70 012,50 Kč	1 321 942,05 Kč
31.12.2026	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč	113 212,50 Kč	1 365 142,05 Kč
30.06.2027	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč	113 212,50 Kč	1 365 142,05 Kč
31.12.2027	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč	113 212,50 Kč	1 365 142,05 Kč
30.06.2028	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč	113 212,50 Kč	1 365 142,05 Kč
31.12.2028	1 161 029,55 Kč	90 900,00 Kč	113 212,50 Kč	1 365 142,05 Kč
podpora celkem	12 771 325,00 Kč	727 200,00 Kč	636 075,00 Kč	14 134 600,00 Kč

Shora uvedené částky platby podpory provozu díla jsou v tabulce uvedeny v ceně bez DPH avšak ke každé platbě bude účtována i příslušná DPH.

14. Druhá věta v odst. 8 čl. VI. Smlouvy se mění a to takto:

Na každé faktuře (s výjimkou faktur vystavených za zajištění provozu a podpory díla dle odst. 7 tohoto článku, a rovněž s výjimkou faktur vystavených za předmět plnění sjednaný dle dodatku č. 2 a č. 3 této smlouvy, a rovněž s výjimkou faktur vystavených za předmět plnění sjednaný dle dodatku č. 4 této smlouvy, tj. za dodání a implementaci komponenty EPSI, včetně jejího testovacího provozu, resp. za dokončení předání a převzetí předmětu plnění EPSI, a za dodání nových modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 této smlouvy) bude uvedeno: „Výdaje plynoucí z této faktury jsou vynaloženy v rámci projektu Digitální technická mapa ČR ve Zlínském kraji, registrační číslo projektu CZ.01.4.03/0.0/0.0/19_259/0024800. Zhotovitel je na každé faktuře povinen výslovně uvést, zda je, či není plátcem DPH.

15. Dále se do odst. 8. čl. VI. Smlouvy doplňuje nová třetí věta v tomto znění:

Na každé faktuře vystavené za dodání a implementaci komponenty EPSI, včetně jejího testovacího provozu, resp. za dokončení předání a převzetí předmětu plnění EPSI bude uvedeno: „Výdaje plynoucí z této faktury jsou vynaloženy v rámci projektu DTM ZK – krajská komponenta připravovaných staveb infrastruktury, reg. č. CZ.31.1.0/0.0/0.0/25_161/0011680, přičemž z každé takové faktury musí vyplývat konkretizace jednotlivých položek, za něž je fakturováno.

16. Článek VI odst. 12 Smlouvy se mění a nově zní takto:

Z celkové ceny za plnění uvedené v odstavci 1. tohoto článku činí cena **za činnosti nad rámec podpory provozu díla dle přílohy č. 6 této smlouvy:**

cena bez DPH 1 704 000,00 Kč
DPH 21 % 357 840,00 Kč
cena včetně DPH 2 061 840,00 Kč
(slovy dva miliony šedesát jedna tisíc osm set čtyřicet korun českých)

17. Mění se článek VI. odst. 13 Smlouvy, který nově zní takto:

Zhotovitel fakturuje činnosti nad rámec podpory provozu díla dle přílohy č. 6 této smlouvy průběžně po jejich vykonání.

18. Mění se článek VIII. odst. 12 Smlouvy, který zní nově takto:

V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti archivace a součinnosti při kontrolách dle článku XIII. odst. 2. (v návaznosti na odst. 1 článku XIII.) a dle článku XIV. odst. 5 (v návaznosti na odst. 4 článku XIV.) této smlouvy, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat a Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každý jednotlivý zjištěný případ.

19. Do článku VIII. Smlouvy se za odst. 19 doplňuje nový odst. 20 a 21 v tomto znění:

20. Nesplní-li Zhotovitel svůj závazek řádně dokončit a předat předmět plnění EPSI (tj. dodat a implementovat komponentu EPSI, vč. jejího následujícího úspěšného testovacího provozu), a to

v rámci fáze 4A, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokutu ve výši **0,2 % z částky 2.292.345,- Kč** za každý započatý kalendářní den prodlení s řádným dokončením předmětu plnění EPSI, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatel mu takovou smluvní pokutu zaplatit. V případě, že předmět plnění EPSI nebude proveden (dokončen a předán) ve sjednaném rozsahu a čase plnění pouze s ohledem na setrvávající drobné vady a nedodělky (tj. vady a nedodělky nebránící převzetí nebo užití předmětu plnění EPSI nebo způsobilosti předmětu plnění EPSI sloužit svému účelu), které posléze Zhotovitel odstraní ve lhůtě dle režimu podmínek zajištění podpory provozu díla a dle kapitoly 5 přílohy č. 5 této smlouvy, není povinen Zhotovitel zaplatit Objednateli smluvní pokutu uvedenou ve větě první tohoto odstavce. V případě, že však takové drobné vady a nedodělky Zhotovitel neodstraní ve lhůtě dle režimu podmínek zajištění podpory provozu díla, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu v původní výši, tj. počítáno ode dne, kdy měl dle této smlouvy předmět plnění EPSI řádně a včas dokončit a předat Objednateli.

21. Nesplní-li Zhotovitel svůj závazek řádně dokončit a předat modul/funkcionalitu uvedený v příloze č. 9 této smlouvy s poř. č. 1 a/nebo č. 10, a to v rámci příslušného termínu fáze 3B, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení jednorázové smluvní pokutu ve výši **210.000,- Kč** (v případě řádného nedokončení a nepředání modulu/funkcionalit s poř. č. 1), resp. ve výši **70.000,- Kč** (v případě řádného nedokončení a nepředání modulu/funkcionalit s poř. č. 10), přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatel mu takovou smluvní pokutu zaplatit. V případě, že modul/funkcionalita uvedená v příloze č. 9 této smlouvy s poř. č. 1 a/nebo č. 10, nebude proveden/a (dokončen/a a předán/a) ve sjednaném rozsahu a čase plnění pouze s ohledem na setrvávající drobné vady a nedodělky (tj. vady a nedodělky nebránící převzetí nebo užití příslušné/ho modulu/funkcionalit nebo způsobilosti příslušné/ho modulu/funkcionalit sloužit svému účelu), které posléze Zhotovitel odstraní v náhradní lhůtě 5 pracovních dnů, není povinen Zhotovitel zaplatit Objednateli smluvní pokutu uvedenou ve větě první tohoto odstavce. V případě, že však takové drobné vady a nedodělky Zhotovitel neodstraní v náhradní lhůtě 5 pracovních dnů, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu v původní výši, tj. počítáno ode dne, kdy měl dle této smlouvy příslušný/ou modul/funkcionalitu řádně a včas dokončit a předat Objednateli.

20. Do Smlouvy se doplňuje nová příloha č. 8 a nová příloha č. 9, které se stávají nedílnou součástí Smlouvy, a to ve znění, které je uvedeno v příloze č. 1 a č. 2 tohoto dodatku. S ohledem na shora uvedené se tak mění článek XII. odst. 10 Smlouvy, který nově zní takto:

Nedílnými součástmi této smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1: Podrobné vymezení díla
- Příloha č. 2: Podmínky zajištění podpory provozu díla
- Příloha č. 3: Bezpečnostní pravidla pro práci v informačním systému (IS) Zlínského kraje (ZK)
- Příloha č. 4: Seznam licencí a jejich cena
- Příloha č. 5: Další technické požadavky k vymezení díla
- Příloha č. 6 Specifikace nových funkcionalit a modulů dodatku č. 2
- Příloha č. 7 Specifikace nových funkcionalit a modulů dodatku č. 3
- Příloha č. 8 Specifikace komponenty Evidence připravovaných staveb infrastruktury
- Příloha č. 9 Specifikace nových funkcionalit a modulů dodatku č. 4

21. Do přílohy č. 4 Smlouvy se do tabulky seznamu licencí SW vkládá nová licence s tímto označením licence výrobce, jednotkové ceny bez DPH, počtu kusů, celkové ceny bez DPH a celkové ceny včetně DPH:

Nástroje pro zpracovávání KAD	102 000 Kč	1	102 000 Kč	123 420 Kč
-------------------------------	------------	---	------------	------------

22. V příloze č. 7 Smlouvy se všechna slovní spojení „nad rámec podpory“ a „nad rámec podpory definované v příloze č. 2 Smlouvy“ odstraňují.

23. Do Smlouvy se za poslední odstavec čl. XIII. vkládá nový čl. XIV. včetně jednotlivých odstavců, a to v tomto znění:

Článek XIV. Ustanovení týkající se Projektu ZK EPSI

1. Zhotovitel je povinen předložit na výzvu Objednatel seznam všech poddodavatelů první instance obsahující jejich obchodní název a IČO, a dále rovněž jméno, příjmení, datum narození, případně IČO a DIČ svých skutečných majitelů (skutečných majitelů Zhotovitele) jakož i jméno, příjmení a datum narození, případně IČO a DIČ skutečných majitelů poddodavatelů uvedených shora v tomto odstavci. Dále je povinen Zhotovitel poskytnout Objednateli či příslušnému poskytovateli dotace Projektu ZK EPSI bez zbytečného odkladu informace o změnách v osobách skutečných majitelů Zhotovitele a poddodavatelů uvedených ve větě první tohoto odstavce.
2. Zhotovitel prohlašuje, že není ve střetu zájmů ve smyslu ve smyslu § 4b² zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů.
3. Zhotovitel se zavazuje dodržovat zásadu „významně nepoškozovat“ environmentální cíle ve smyslu článku 17 nařízení EU 2020/852.
4. Objednatel je povinen uchovat účetní doklady, podklady a další dokumentaci týkající se realizace Projektu ZK EPSI nejméně po dobu 10 let od finančního ukončení tohoto projektu.
5. Zhotovitel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, která musí umožnit kontrolu plnění podmínek poskytnutí dotace na Projekt ZK EPSI (potažmo plnění předmětu dle dodatku č. 4 této smlouvy) všem relevantním orgánům, zejména poskytovateli dotace (tj. Ministerstvu průmyslu a obchodu), Ministerstvu financí, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, a dále i orgánům Evropské unie - zejména Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru a OLAF. Zhotovitel je tak povinen umožnit finanční kontrolu shora v tomto odstavci uvedenou, a to nejméně po dobu 10 let od finančního ukončení Projektu ZK EPSI a zavázat k tomu i své případné poddodavatele.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Pakliže není shora v dodatku č. 4 uvedeno jinak, použijí se pro dodání a implementaci komponenty EPSI, resp. plnění uvedeného v příloze č. 8 Smlouvy, a pro dodání a implementaci modulů a funkcionalit uvedených v příloze č. 9 Smlouvy a souvisejícího plnění přiměřeně příslušná ustanovení Smlouvy.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.
3. Nedílnou přílohou tohoto dodatku č. 4 jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 dodatku – Příloha č. 8 Smlouvy - Specifikace komponenty Evidence připravovaných staveb infrastruktury
Příloha č. 2 dodatku – Příloha č. 9 Smlouvy - Specifikace nových funkcionalit a modulů
4. Změny Smlouvy provedené na základě tohoto dodatku nejsou podstatnou změnou závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu odst. 3 § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, jelikož se jedná o změny provedené dle ustanovení odst. 6 § 222 výše uvedeného zákona.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel v zákonné lhůtě odešle tento dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR.
6. V případě, že tento dodatek bude vyhotoven a podepsán v analogové formě, bude vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel jedno vyhotovení. V případě, že tento dodatek bude vyhotoven a podepsán v elektronické/digitální podobě, každá smluvní strana jej bude mít k dispozici, a to po jeho podepsání příslušnými elektronickými podpisy oběma smluvními stranami.

² *Znění § 4b zákona o střetu zájmů: „Obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, se nesmí účastnit zadávacích řízení podle zákona upravujícího zadávání veřejných zakázek jako účastník nebo poddodavatel, prostřednictvím kterého dodavatel prokazuje kvalifikaci.“*

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů
Rozhodnuto orgánem kraje: Rada Zlínského kraje
Datum a číslo jednací: 20. 10. 2025, usnesení číslo: 0926/R28/25

Ve Zlíně dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Zhotovitele:

.....
Ing. Radim Holíš
hejtman

.....
Mgr. Dan Rosendorf, předseda představenstva
ICZ a.s

.....
Ing. Jiří Bradáč, jednatel společnosti
T-MAPY spol. s r.o.

.....
Ing. Karel Vondráček, jednatel společnosti
GEOREAL spol. s r.o.

.....
Ing. Robert Matulík, jednatel společnosti
GEOVAP, spol. s r.o.

Kontroloval: Ing. Martin Kobzáň

Příloha č. 8 Smlouvy o dodávce a implementaci informačního systému digitální technické mapy Zlínského kraje a zajištění následné podpory

Nový modul – komponenta Evidence připravovaných staveb infrastruktury

Číslo	Činnost	Cena za činnost bez DPH
1	Implementace funkcionalit agentury EPSI/GIA/PSP – plánované stavební práce na základě technické specifikace, v rozsahu činností Kraj z pohledu správce IS DTM kraje – správce DTM	1 894 500 Kč

Rozšíření technické podpory

Číslo	Činnost	Navýšení technické podpory	Začátek poskytování podpory	Cena podpory za rok bez DPH
1	Implementace funkcionalit agentury EPSI/GIA/PSP	ano	01.07.2026	86 400,00 Kč

Cena podpory celkem do ukončení smlouvy	
Bez DPH	216 000, 00 Kč
DPH 21%	45 360,00 Kč
Včetně DPH	261 360,00 Kč

Informační systém Digitální technické mapy krajů

Technická specifikace Evidence připravovaných staveb infrastruktury do IS DTM krajů

Verze: 1.1



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Obsah

1	Úvod	6
1.1	Historie verzí	6
1.2	Seznam zkratk	6
2	Účel dokumentu – základní analýza	7
2.1	Cíle systému EPSI	7
2.2	Povinnosti subjektů	7
2.3	Datový obsah	8
3	Identifikace změn zákona	9
3.1	Zákon č. 194/2017 Sb.	9
3.1.1	Hlavní účel zákona	9
3.2	Zákon č. 200/1994 Sb.	9
3.2.1	Hlavní prvky zákona v souvislosti s DTM	9
3.3	Přehled hlavních změn v novelizovaných právních předpisech	10
3.3.1	Zákon č. 194/2017 Sb. - novela zákon č. 202/2023 Sb.	10
3.4	Adaptační zákon GIA	11
4	Současný stav informačních systémů DTM krajů	13
4.1	Popis stávajících informačních systémů krajů	13
4.2	Základní architektonická schémata IS DTM krajů	13
4.3	Komponenty IS DTM krajů	14
4.4	Komponenty jádra IS DTM krajů, zajišťující funkce správy a aktualizace dat DTM kraje: 14	
4.5	Doplňkové komponenty IS DTM krajů	16
4.6	Integrace IS DTM na IS DMVS	16
4.7	Identifikace klíčových procesů a funkcionalit IS DTM	17
5	Současný stav informačního systému DMVS	18
5.1	Popis stávajícího informačního systému DMVS	18
5.2	Základní architektonická schémata IS DMVS	18
5.3	Aplikační komponenty IS DMVS	20
6	Analýza dopadů	22
6.1	Identifikace problémových okruhů a témat	22
6.1.1	Stavby, kterých se evidence týká	22
6.1.2	Pojem – budoucí stavebník	22
7	Detailní popis změn IS DTM	23
7.1	Kraj z pohledu správce IS DTM kraje – správce DTM	23
7.1.1	Popis procesu Importu dat PSP do IS DTM kraje	24

7.1.2	Popis procesu Aktualizace dat PSP v IS DTM kraje.....	25
7.1.3	Proces import data do referenčního datového skladu	25
7.1.4	Prezentace obsahu referenčního datového skladu PSP	26
7.1.5	Synchronizace evidence budoucích stavebníků.....	26
7.1.6	Statistika	27
7.1.7	Archivace.....	27
7.1.8	Georeporty.....	27
7.2	Kraj z pohledu budoucího stavebníka	27
7.2.1	Vytvoření změny v datech PSP.....	27
7.2.2	Editační klient desktop	28
7.2.3	Editační klient WEB	28
7.2.4	IDM.....	28
7.2.5	Výdejní modul.....	28
7.3	Kraj z pohledu OVM.....	28
7.3.1	Proces správy a údržby referenčního datového skladu pro potřeby vyhodnocení PSP	28
7.3.2	Mapový klient pro správu PSPi	29
7.4	Změna datového modelu DTM kraje	29
7.4.1	Úpravy datového modelu – referenční datový sklad.....	32
7.4.2	Úpravy datového modelu – primární datový sklad.....	33
7.5	Přehled nových (úpravy stávajících) modulů IS DTM kraje	34
7.6	Datový model objektů GIA a PSPi.....	36
8	Harmonogram.....	Chyba! Záložka není definována.

Seznam obrázků

Obrázek 1	Aplikační vrstva architektury IS DTM	13
Obrázek 2	Aplikační architektura IS DTM (řešení GTGI) a integrační vazby	14
Obrázek 3	Aplikační vrstva architektury IS DMVS.....	19
Obrázek 4	Dekompozice aplikačních modulů IS DMVS	19
Obrázek 5	Popis procesu Importu dat PSP do IS DTM kraje	24
Obrázek 6	Popis procesu Aktualizace dat PSP v IS DTM kraje.....	25
Obrázek 7	Aktualizace evidence budoucích stavebníků.....	26
Obrázek 8	Přehled dotčených komponent IS DTM kraje	34
Obrázek 9	Správce skladu DTM	35

Seznam tabulek

Tabulka 1 Historie verzí	6
Tabulka 2 Seznam zkratk.....	6
Tabulka 3 Zkratky a terminologie	12
Tabulka 4 Komponenty jádra IS DTM krajů, zajišťující funkce správy a aktualizace dat DTM kraje.....	16
Tabulka 5 Doplnkové komponenty IS DTM krajů	16
Tabulka 6 Aplikační komponenty IS DMVS	21
Tabulka 7 Typové objekty PSPI	30
Tabulka 8 Typové objekty GIA	31
Tabulka 9 Databáze pro ukládání PSPI	32
Tabulka 10 Databáze pro ukládání dat PSPI kraje v roli budoucího stavebníka	33

1 Úvod

Dokument reaguje na požadavek vyplývající z platné legislativy na zavedení tzv. Evidence připravovaných staveb infrastruktury (EPSI) do DTM krajů. Tato Technická specifikace pro evidenci připravovaných staveb infrastruktury bude následně k dispozici všem krajům K12 pro zadání objednávky rozvoje v roce 2025-2026.

Tento dokument obsahuje detailnější popis položky rozvoje informačního systému DTM krajů pro implementaci EPSI v roce 2025-2026, zejména závěry mezikrajského projednání návrhu technického řešení EPSI předloženého ČÚZK.

1.1 Historie verzí

Verze	Datum	Autor	Popis
1.0	30.5.2025	Řešitelský tým GTGI	První verze technické specifikace
1.1	11.7.2025	Řešitelský tým GTGI	Zpracované připomínky krajů

Tabulka 1 Historie verzí

1.2 Seznam zkratek

Zkratka	Definice
API	Application Programming Interface
ČÚZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
DI	Dopravní infrastruktura
DMVS	Digitální mapa veřejné správy
DSŘ	Digitalizace stavebního řízení
DTM	Digitální technická mapa
EPSI	Evidence připravovaných staveb infrastruktury
EPSP	Evidence plánovaných stavebních prací
GAD	Geodetická aktualizací dokumentace
GIA	Gigabit Infrastructure Act, Nařízení (EU) 2024/1309
IDM	Identity Management
IS	Informační systém
IS DMVS	Informační systém Digitální mapy veřejné správy
IS DTMK	Informační systém Digitální technické mapy kraje
JIP	Jednotný identitní prostor (informačních systémů veřejné správy)
JVF DTM (též pouze JVf)	Jednotný výměnný formát digitální technické mapy
NIA	Národní identitní autorita
OVM	Orgány veřejné moci
PSP	Plánované stavební práce
PSPI	Plánované stavební práce infrastruktury
TI	Technická infrastruktura
WFS	Web Feature Service
WMS	Web Map Service
WMTS	Web Map Tile Service
ZPS	Základní prostorová situace

Tabulka 2 Seznam zkratek

2 Účel dokumentu – základní analýza

Účelem dokumentu je zpracování technické specifikace implementace řešení dle novely zákona č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů do projektů Digitálních technických map krajů (dále jen „DTM krajů“) a do projektu Digitální mapy veřejné správy (dále jen „DMVS“). Technická specifikace bude popsána jak ve vazbě na informační systém IS DTM kraje, tak i změny a rozšíření datového obsahu. Základními zdroji informací jsou:

- Dokument ČÚZK z 4Q 2023 „ANALÝZA DOPADŮ NOVELY ZÁKONA Č. 194/2017 SB. DO PROJEKTŮ DIGITÁLNÍCH TECHNICKÝCH MAP KRAJŮ A PROJEKTU DIGITÁLNÍ MAPY VEŘEJNÉ SPRÁVY“ a popis nových služeb DMVS.
- Dokument ČÚZK „TECHNICKÉ SPECIFIKACE ZMĚN DATOVÉHO OBSAHU DTM A VŠECH SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB PRO EVIDENCI PŘIPRAVOVANÝCH STAVEB“.
- Popis plánovaných služeb DMVS:
 - R40EvidencePsp
 - R41aCteniEvidencePspSubjektu
 - R41bCteniEvidencePsp
 - R45CteniBudoucichStavebniku
 - R46AktualizaceDatPsp
 - R47ZtotozneniSubjektu
- Dokumentace JVF DTM 1.5 v poslední rozvojové verzi nyní Beta4.
- Legislativa k problematice GIA, EPSI, EPSP v posledních zněních
 - Zákon č. 194/2017 Sb.,
 - Zákon o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací,
 - Návrh zákona o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění sítí s velmi vysokou kapacitou a o změně některých souvisejících zákonů – adaptační zákon GIA (znění z meziresortního připomínkovacího řízení ze dne 16. 4. 2025).

2.1 Cíle systému EPSI

- Poskytnout veřejné správě, správcům sítí i projektantům informace o připravovaných stavbách infrastruktury.
- Zamezit kolizím mezi plánovanými stavbami a existujícími nebo budoucími infrastrukturami (např. vedení technických sítí).
- Zefektivnit koordinaci výstavby a údržby veřejné infrastruktury.

2.2 Povinnosti subjektů

Budoucí stavebníci (§ 2 písm. l) zákona č. 194/2017 Sb., o koordinaci staveb infrastruktury a opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací ve znění zákona od 1. 1. 2026) jsou povinni zaznamenávat záměry výstavby do EPSI v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., Zákona o zeměměřictví ve znění jeho novely zákonem č. 202/2023, Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších

předpisů, zákon č. 231/2001 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Kraje jako správci DTM jsou povinni vést údaje o PSPI v DTM kraje.

ČÚZK jako správce DMVS je povinen zajistit příslušné služby pro vedení PSPI a vést v DMVS příslušné evidence (např. budoucích stavebníků).

2.3 Datový obsah

- Identifikace stavby, rozsah, termíny, kontaktní osoba.
- Územní umístění, vazba na inženýrské sítě nebo další prvky infrastruktury.

3 Identifikace změn zákona

3.1 Zákon č. 194/2017 Sb.

Zákon o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací, byl přijat s cílem usnadnit a zlevnit výstavbu moderních vysokorychlostních sítí, jako je optický internet, v České republice.

Zákon byl přijat v návaznosti na evropskou směrnici 2014/61/EU, která má za cíl snížit náklady na zavádění vysokorychlostního internetu v celé EU.

3.1.1 Hlavní účel zákona

Zajistit, aby byla výstavba sítí rychlejší, levnější a koordinovanější, a to především:

- Sdílením stávající infrastruktury (např. kanalizace, chráničky, stožáry, kolektory apod.)
 - Povinnosti vlastníků sítí (např. vodovody, ČEZ, ŘSD, města) umožnit sdílení své fyzické infrastruktury provozovateli elektronických komunikací, pokud je to technicky možné a přiměřené.
- Koordinací stavebních prací (např. aby operátor nemusel kopat zvlášť, když se již rekonstruuje silnice)
 - Povinnost zveřejnit záměr stavebních prací (např. pokládka kanalizace) alespoň 6 měsíců předem.
 - Umožnit ostatním subjektům připojit se k těmto pracím (např. položit vlastní optické kabely).
- Zřízením Jednotného informačního místa (JIM) pro transparentní sdílení informací o infrastruktuře
 - Funguje jako národní digitální platforma, kde se sdílí informace o infrastruktuře a stavebních záměrech.
 - V praxi tuto roli má částečně plnit EPSI provozovaná v rámci IS DMVS a Digitální technické mapy krajů (IS DTMK).
- Ochranou důvěrných informací
 - Přístup k údajům je regulován, aby nedocházelo ke zneužití citlivých nebo obchodně důležitých dat.

3.2 Zákon č. 200/1994 Sb.

Zákon je klíčovou právní normou, která upravuje **vznik, provoz, aktualizaci a využití digitálních technických map v ČR**. Je součástí digitalizace veřejné správy a stavebního řízení.

3.2.1 Hlavní prvky zákona v souvislosti s DTM

- Digitální technická mapa ČR (DTM ČR)
 - Systém tvořený digitálními technickými mapami jednotlivých krajů.
 - Každý kraj má povinnost provozovat svou DTM.
- Subjekty povinné poskytovat data
 - Správci inženýrských sítí (např. ČEZ, vodárny, plynárny, obce atd.) jsou povinni poskytovat data do DTM.
 - Musí hlásit změny a nové stavby v definovaném formátu.

- Formáty a standardy
 - Data musí být poskytována ve stanovených standardizovaných formátech, aby byla kompatibilní a snadno použitelná v DTM.

3.3 Přehled hlavních změn v novelizovaných právních předpisech

3.3.1 Zákon č. 194/2017 Sb. - novela zákon č. 202/2023 Sb.

Novelizující zákon č. 202/2023, Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 231/2001 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony přináší zejména následující změny:

- Evidence připravovaných staveb (EPSI)
 - Zákon zavádí povinnost evidovat stavební záměry, které mohou ovlivnit technickou infrastrukturu.
 - Tyto údaje se sbírají přes systém EPSI a propisují do DTM.
- Koordinace výstavby a správy území
 - DTM umožňuje koordinaci staveb, odhalování kolizí a zefektivňuje řízení územního rozvoje.

Shrnutí: Hlavní část navrhovaných změn spočívá ve vložení nové hlavy I – koordinace staveb infrastruktury (§ 2a až § 2e). V tomto zákoně se upravuje dále ustanovení § 1, § 2, § 11 a mění se samotný název zákona a upravují se přechodná ustanovení.

Jednotlivé relevantní změny podrobněji *(jsou popisovány jen změny, které mají dopad na DMVS a DTM nebo jsou pro kontext této analýzy důležité)*:

3.3.1.1 Změna názvu zákona

Název zákona *Zákon o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů* se změnil na *Zákon o koordinaci staveb infrastruktury a opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů*. V samotném názvu zákona je tak koordinace staveb jako nový pojem zdůrazněna.

3.3.1.2 Nově definované pojmy pro účely daného zákona

Novela vymezuje následující nové pojmy, které mají zejména vztah ke koordinaci staveb infrastruktury a evidenci připravovaných staveb infrastruktury.

- **Stavbou infrastruktury** se rozumí stavba liniové dopravní infrastruktury a sítě technické infrastruktury podle stavebního zákona (s odkazem na § 10 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon) a dále také obdobné stavby na veřejných prostranstvích (s odkazem na § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích), nebo jejich změny; za stavby infrastruktury se pro

účely tohoto zákona nepovažují stavby přípojek sítí technické infrastruktury a smyček v elektroenergetice pro připojení k distribuční soustavě.

- **Budoucím stavebníkem** je osoba, která připravuje stavbu infrastruktury; za budoucího stavebníka se považuje také stavebník stavby infrastruktury. Ve vztahu k DMVS a DTM je definován nový typ „uživatele/subjektu“ – budoucí stavebník, kterým může být kdokoli, kdo připravuje nebo realizuje definovanou stavbu infrastruktury.
- **Převzetím údajů** – automatizovaný zápis údajů o připravované stavbě infrastruktury nebo jejich výmaz bez náhrady nebo s nahrazením novými údaji, podle údajů vedených v informačním systému stavební správy (s odkazem na § 267 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon), prostřednictvím propojení informačních systémů veřejné správy.

3.3.1.3 Evidence připravovaných staveb infrastruktury

Je definován požadavek na vedení údajů v DTM, jsou nadefinovány základní údaje, které mají být evidovány a proces jejich evidence, sdílení a používání. Pro následné analytické práce je do této části vložen celý text předmětného ustanovení.

3.4 Adaptační zákon GIA

V současné době je zahájen legislativní proces přijetí adaptačního zákona GIA (Adaptace nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1309 ze dne 29. dubna 2024 o opatřeních ke snížení nákladů na budování gigabitových sítí elektronických komunikací, o změně nařízení (EU) 2015/2120 a o zrušení směrnice 2014/61 EU (nařízení o gigabitové infrastruktuře). Proces je nyní ve fázi meziresortního připomínkovacího řízení. Adaptační zákon bude pravděpodobně předložen nově vzniklé poslanecké sněmovně po volbách na podzim roku 2025 a jeho případné přijetí lze očekávat v 1. polovině roku 2026. Adaptační zákon ruší celou část prvního zákona č. 194/2017 Sb., o koordinaci staveb infrastruktury a opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 194/2017 Sb. byl koncipován dle principů GIA a zavedl EPSI tak, aby byla koncepčně v souladu s GIA. Adaptační zákon věcně převzal úpravu EPSI ze zákona č. 194/2017. Způsob vedení údajů o plánovaných stavebních pracích v DTM v principu odpovídá způsobu, který již byl stanoven v zákoně č. 194/2017 Sb.

Vzhledem k tomu, že adaptační zákon musí využívat terminologii oficiálního překladu GIA, dochází k významným terminologickým rozdílům, ač mají podobný význam

Vzhledem k tomu, že adaptační zákon bude s nejvyšší pravděpodobností přijat, je tato analýza zpracována s ohledem na budoucí stav po přijetí adaptačního zákona. Všechny použité zkratky a terminologie dle stávajícího zákona lze aplikovat na budoucí stav (dle následující tabulky).

Dle zákona č. 194/2017 Sb.	Dle adaptačního zákona GIA
Připravované stavby infrastruktury (PSI)	Plánované stavební práce (PSP)
Evidence PSI (EPSI)	Evidence PSP (EPSP)

Budoucí stavebník	Provozovatel sítě a subjekt veřejného sektoru
Přibližné umístění	Georeferencované umístění
Druh stavby infrastruktury	Druh stavebních prací
Kontaktní údaj budoucího stavebníka	Kontaktní místo
Předpokládaný termín podání žádosti o povolení záměru*	předpokládaný termín předložení konečného projektu příslušným orgánům pro udělení povolení
Předpokládaný termín zahájení stavby*	předpokládaný termín zahájení prací
předpokládaná doba provádění stavby*	dobu trvání prací

Tabulka 3 Zkratky a terminologie

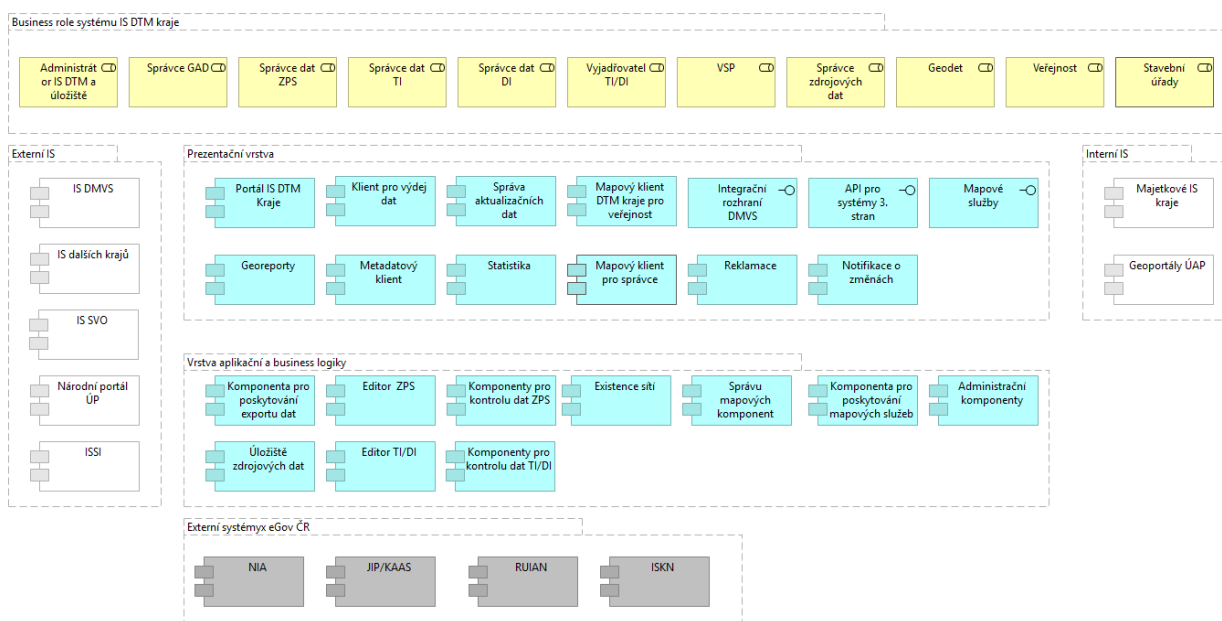
4 Současný stav informačních systémů DTM krajů

4.1 Popis stávajících informačních systémů krajů

V letech 2023 – 2024 byl na všech krajích realizován projekt IS DTM kraje, v rámci kterého byly na krajích vybudovány IS zajišťující chod IS DTM krajů dle společného standardu. Aplikační architektura IS DTM byla navržena s ohledem na požadavky byznys architektury, tedy z účelu definování DTM v legislativě, při zohlednění stanovených kompetencí zúčastněných subjektů, závazného procesního modelu a rozsahu zajišťovaných služeb. Architektura řešení zohledňuje požadavky krajů stanovené v zadávacích dokumentacích a zároveň respektuje požadavky definované zákonem o ISVS a jeho prováděcích právních předpisech a Informační koncepcí České republiky, včetně architektonických principů eGovernmentu. Provoz IS DTM krajů byl zahájen v roce 2023 a až do plného spuštění produkčního procesu IS DTM a IS DMVS 1.7.2024 byl doplňován o data ZPS a DI/TI z datových zakázek DTM1 krajů. V roce 2025 dochází k pokračování datových zakázek DTM2 a datový obsah je stále doplňován. Aplikace směrnice GIA do systémů IS DTM krajů je potřeba zodpovědně koordinovat, aby nedocházelo k datovým kolizím. Harmonogram nasazení novinek je koordinován v rámci Technické pracovní skupiny navazující na jednání Koordinační rady správců.

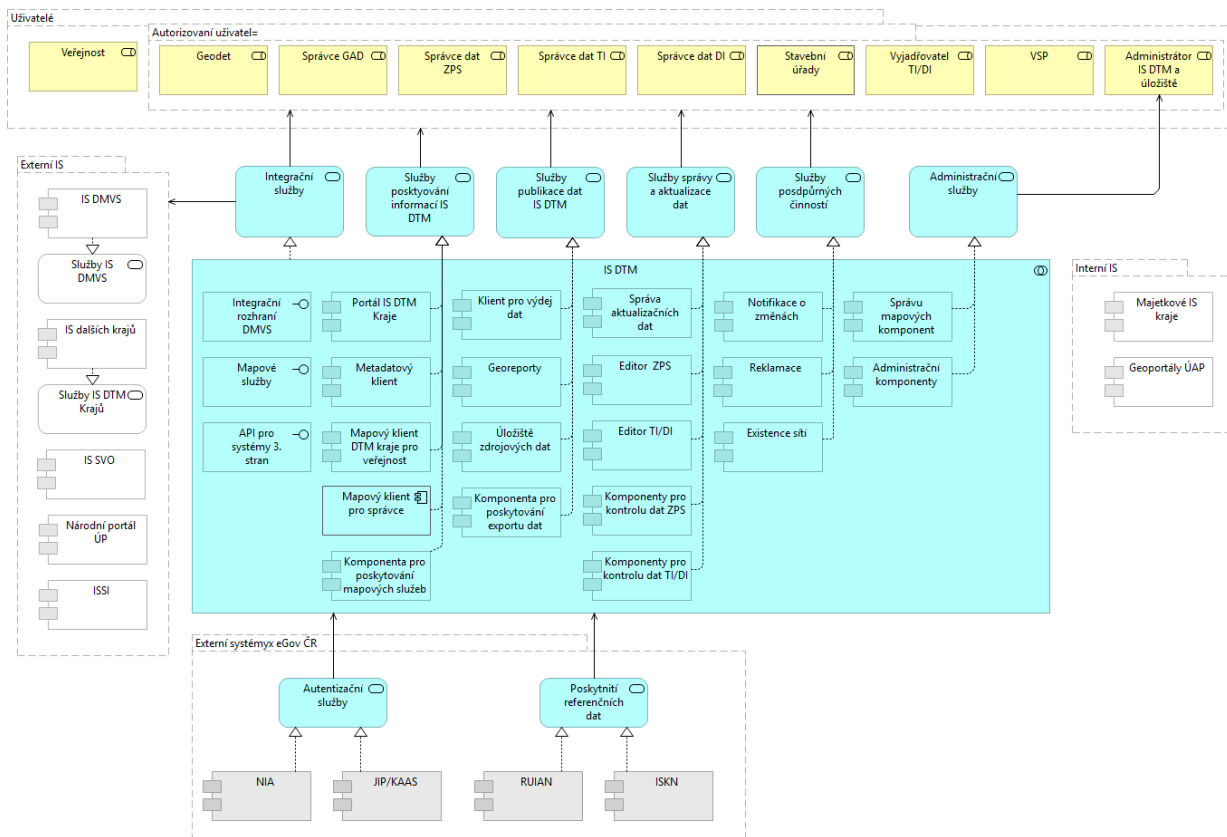
4.2 Základní architektonická schémata IS DTM krajů

Aplikační vrstva architektury IS DTM:



Obrázek 1 Aplikační vrstva architektury IS DTM

Aplikační architektura IS DTM (řešení GTGI) a integrační vazby:



Obrázek 2 Aplikační architektura IS DTM (řešení GTGI) a integrační vazby

4.3 Komponenty IS DTM krajů

V kapitole jsou uvedeny základní komponenty a jejich stručný popis, u kterých je předpokládáno, že mohou být dotčeny v rámci zpracování této analýzy. Jedná se o komponenty řešení GTGI, řešení zastřešené společností TKP Geo se ve struktuře komponent liší, základní funkčnost však zůstává stejná.

4.4 Komponenty jádra IS DTM krajů, zajišťující funkce správy a aktualizace dat DTM kraje:

Název komponenty	Základní popis komponenty
Klient pro výdej dat	Prostředí pro zadávání požadavků na poskytnutí dat z datového skladu DTM a jejich vystavení. Požadavek na výdej je podmíněn autorizací s výjimkou předpřipravených exportů a Opendat. Veškeré žádosti o výdej neveřejných dat probíhají přes systém IS DMVS, kde je prováděna i autentizace žadatele včetně ověření oprávněnosti na výdej dat. Veřejná data DTM ZPS jsou dostupná ve formě Opendat.
Komponenta pro poskytování exportu dat (výdejní modul)	Je backendem pro komponentu Klient pro výdej dat a poskytuje služby výdeje dat. Na základě požadavku se automatizovaně provede příprava výdeje ve formě datového balíčku ke stažení.

Název komponenty	Základní popis komponenty
	Komponenta umožňuje export zvolených dat DTM do zvoleného formátu. Balíčky vydaných dat budou ve formátu ZIP. Výdej dat je realizován formou webové služby.
Komponenta pro správu aktualizací dat	Slouží k příjmu geodetických aktualizací dokumentací ZPS, TI a DI, k jejich kontrolám a ke správě těchto dokumentací. Komponenta je integrována do webového portálu IS DTM kraje. Komponenta umožňuje kontroly aktualizací dokumentací, příjem aktualizací dokumentací a součástí komponenty je také kompletní workflow související se správou aktualizací dokumentací. Komponenta je propojena s komponentou IS DMVS WebAPI, která zajišťuje integraci se systémem IS DMVS (napojení na jednotlivé služby).
Webová komponenta pro editaci ZPS	Komponenta slouží ke kontrole a editaci GAD – ZPS/TI/DI a primárně je určena pro správce/editora datového skladu.
Desktopová komponenta pro editaci ZPS/TI/DI	Komponenta slouží ke kontrole a editaci rozsáhlejších GAD – ZPS/TI/DI nebo GAD s větší chybovostí a primárně je určena pro správce/editora datového skladu
Komponenty pro kontrolu (backend)	Komponenty poskytují backend služby pro validaci (kontrolu) aktualizací podkladů pro zpracování kontrol dat ZPS, TI, DI, které využívají komponenty zajišťující kontrolu dat. Komponenty provádí kontrolu dat ZPS, TI, DI vůči referenčním datům.
Komponenta pro podporu reklamací	Komponenta slouží ke správě reklamací včetně vyřízení jejich workflow (přebrání reklamace z veřejného mapového klienta, možnost vyřízení, uzavření apod.). Komponenta slouží pro přihlášené i nepřihlášené uživatele a vstupem do ní je veřejný mapový klient.
Klient pro administraci	Soubor administračních nástrojů (administrace redakčního systému, administrace a správa účtů a rolí IDM, komponenta pro administraci datového skladu – pravidla pro zpracovávání dat (editační pravidla) a pravidla pro převody dat.
Monitoring	Podpůrná komponenta pro monitoring celého systému z pohledu jeho dostupnosti, funkčnosti a výkonnosti
Logování	Podpůrná komponenta pro zajištění logování událostí, které je potřeba zaznamenávat vzhledem k charakteru IS a požadavkům příslušné legislativy.
Archivace	Podpůrná komponenta pro ukládání obsahu vybraných předávaných zpráv, vydaná data a vybrané protokoly (provozní logy) zajišťující střednědobé a dlouhodobé důvěryhodné uložení elektronických dokumentů.
Statistika – klient	Sada podpůrných nástrojů (backend a frontend) zajišťující tvorbu statistických reportů o používání IS DTM z pohledu vnitřní správy a z pohledu externího využívání systému.
Komponenta – Metadatový klient	Umožňuje plnohodnotnou tvorbu a editaci metadat k datovým sadám a službám dle Národního metadatového profilu pro autentizované a autorizované uživatele odpovědné za své datové sady a služby. Pro veřejnost je k dispozici vyhledávání a filtrace v metadatovém katalogu.
Mapový klient DTM kraje pro veřejnost	Slouží pro zpřístupnění příslušných mapových kompozic DTM. Klient umožňuje propojení dostupných nástrojů a datových zdrojů DTM. Mapový klient využívá pro základní prohlížení obsahu DTM a DMVS. Nástroje mapového klienta se konfiguruje podle zvoleného tématu a obsahu mapové kompozice.
Mapový klient pro správce	Slouží pro zpřístupnění mapových kompozic včetně publikace neveřejných dat například obsah kritické infrastruktury.

Název komponenty	Základní popis komponenty
	Mapový klient je otevřen Správcům IS a ve své omezené podobě i Stavebním úřadům.
Komponenta pro správu mapových komponent	Slouží ke konfiguraci mapových komponent napříč IS (Mapový klient DTM kraje pro veřejnost, Webová komponenta pro editaci ZPS, Webová komponenta pro prohlížení rozpracované dokumentace, Klient pro výdej dat).
Komponenta pro poskytování mapových služeb	Mapový server pro tvorbu, administraci a poskytování všech mapových služeb DTM.
Komponenta – API rozhraní pro komunikaci s aplikacemi třetích stran	Soubor dílčích komponent. Pro potřeby integrace na systémy třetích stran je systém vybaven API rozhraním, které poskytuje informace z jednotlivých komponent IS DTM. API pracuje s aplikační databází jednotlivých komponent IS DTM a pomocí konfigurace umožňuje přístup k definovaným datovým sadám.

Tabulka 4 Komponenty jádra IS DTM krajů, zajišťující funkce správy a aktualizace dat DTM krajů

4.5 Doplnkové komponenty IS DTM krajů

Název komponenty	Základní popis komponenty
Portál DTM Kraje	Vstupní aplikace pro webovou část řešení IS DTM. Jedná se o soubor webových stránek včetně nástrojů na jejich správu, webových aplikací a webových mapových aplikací.
Redakční systém	Systém správy obsahu portálu DTM. Součástí komponenty je možnost tvorby, modifikace a publikace textu webových stránek prostřednictvím editoru, řízení přístupu k webovým stránkám, správa souborů, správa obrázků nebo galerií, kalendáře.
Komponenta – Georeporty	Komponenta umožňuje uživatelskou tvorbu georeportů z datového fondu DTM. Ke generování georeportů a k administraci této funkcionality slouží webová aplikace. Aplikace je přístupná přes webový prohlížeč ze zařízení připojeného do sítě Internet.
Komponenta – Existence sítí	Komponenta Existence sítí se skládá z veřejné části pro příjem žádostí o vyjádření k existenci infrastruktury a z části neveřejné pro zpracování žádosti a sestavení vyjádření. Komponenta pokrývá kraji jeho zákonnou povinnost jako vlastníka/správce/provozovatele technické a dopravní infrastruktury poskytovat informace o existenci této infrastruktury.

Tabulka 5 Doplnkové komponenty IS DTM krajů

4.6 Integrace IS DTM na IS DMVS

Integraci se systémem IS DMVS zajišťuje komponenta Integrační rozhraní DMVS. Komponenta poskytuje sadu jednotlivých rozhraní (webových služeb), které zajišťují komunikaci s konkrétními rozhraními (R1 – R35 dle aktuální dokumentace) IS DMVS prostřednictvím CMS2. Integrační rozhraní je na straně IS DTM napojeno na komponentu pro Správu aktualizací dat a Klienta pro výdej dat, pro které tvoří základní zdroj požadavků na provádění dalších operací v rámci IS DTM. Mezi tyto operace patří zejména:

- Aktualizace dat DI/TI zpracovávaných prostřednictvím IS DTM
- Aktualizace dat DI/TI
- Aktualizace dat ZPS
- Výdej dat DTM

4.7 Identifikace klíčových procesů a funkcionalit IS DTM

Na základě analýzy zkoumané legislativy jsou identifikovány následující základní procesy a funkcionality IS DTM, které jsou novou legislativou dotčeny.

- **Zápis údajů** – vytvoření nové části (datového skladu) nebo jeho rozšíření pro ukládání a správu potřebných dat a údajů pro evidenci připravovaných staveb infrastruktury. S tím související rozšíření datového obsahu DTM (v neveřejné části), komponent IS a postupů správy dat včetně implementace změn v topologických kontrolách dat DTI. Cílem by měla být centralizace vedení aktuálních údajů na straně IS DMVS a minimální datová zátěž na straně IS DTM.
- **Výdej dat** – rozšíření komponent pro výdej dat včetně úprav schvalovacích procesů. Data PSI jsou vedena v neveřejné části DTM.
- **Mapové služby** – rozšíření vizualizace příslušných datových sad PSI včetně jejich zpřístupnění v zabezpečených mapových službách DTM.
- **Rozhraní a služby** – vznik nových rozhraní případně úpravy stávajících rozhraní IS DTM tak, aby z centrální komponenty IS DMVS Evidence připravovaných staveb (dále jen „EPSI“) byl zajištěn přenos potřebných údajů a dat.
- **Uživatelé** – ve vztahu k rozšíření okruhu uživatelů o budoucí stavebníky je potřeba rozšířit příslušné seznamy a funkcionality, které řídí a administrují přístupy a chování uživatelů v rámci IS DTM. Cílem by měla být centralizace těchto údajů (nebo zprostředkování příslušných služeb) na straně IS DMVS.
- **Správce DTM kraje** – kraje musí organizačně a technicky zajistit správu dat PSI, zejména jejich zápis, aktualizaci a mazání.

5 Současný stav informačního systému DMVS

5.1 Popis stávajícího informačního systému DMVS

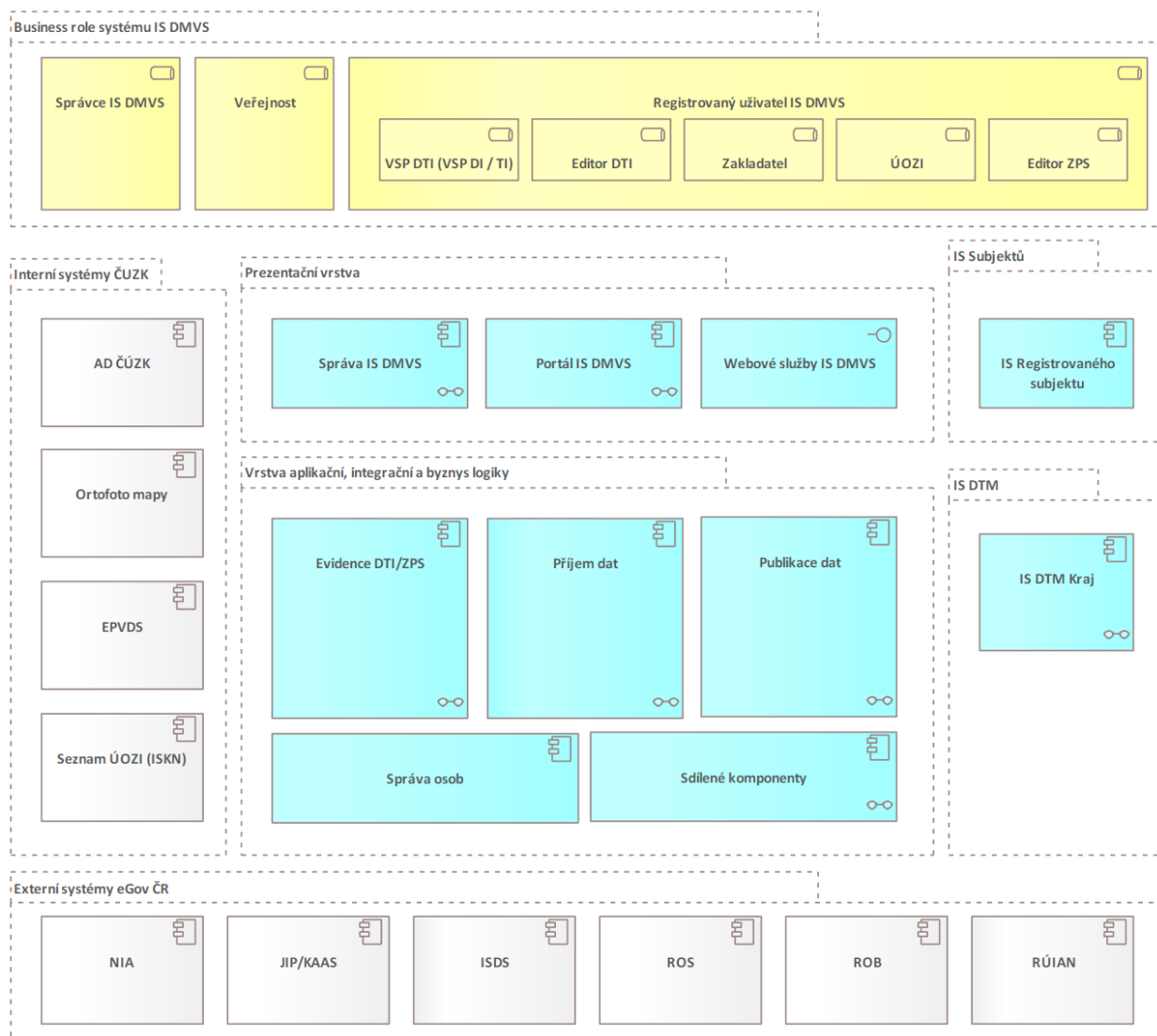
ČÚZK realizuje projekt „Vybudování informačního systému digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) a rozvoj informačního systému zeměměřictví pro potřeby DMVS ČR“. Centrální komponenta IS DMVS je centrálním uzlem s jednotným komunikačním rozhraním, prostřednictvím kterého jsou dostupné krajské DTM na území celé ČR. IS DMVS zajišťuje zejména:

- Jednotné rozhraní pro zobrazení katastrální mapy, ortofotomapy a DTM krajů.
- Jednotné rozhraní pro předávání údajů k aktualizaci DTM krajů a pro zápis do digitálních technických map krajů.
- Zajištění vedení seznamu vlastníků, správců nebo provozovatelů DTI, editorů DTI včetně správy jejich územní působnosti.
- Zajištění a zpracování zobrazení území ČR s velikostí pixelu 12,5 cm v zobrazovací rovině DMVS.
- Správu uživatelů.
- Poskytování/předávání datových souborů v otevřených formátech (pouze pro data ZPS).
- Po autentizaci uživatelů poskytování/předávání datových souborů pro data DTI.
- Poskytování/ předávání neveřejných datových souborů pro data DTI a jejich záměry.

IS DMVS je realizován dodavatelsky na základě Smlouvy o dílo na Vybudování, údržbu a rozvoj informačního systému Digitální mapy veřejné správy s dodavatelem Asseco Central Europe a.s. Ukončení akceptačního řízení aktivity „Finální akceptace a předání IS DMVS do rutinního provozu“ bylo v souladu se smlouvou provedeno k 30. 6. 2023.

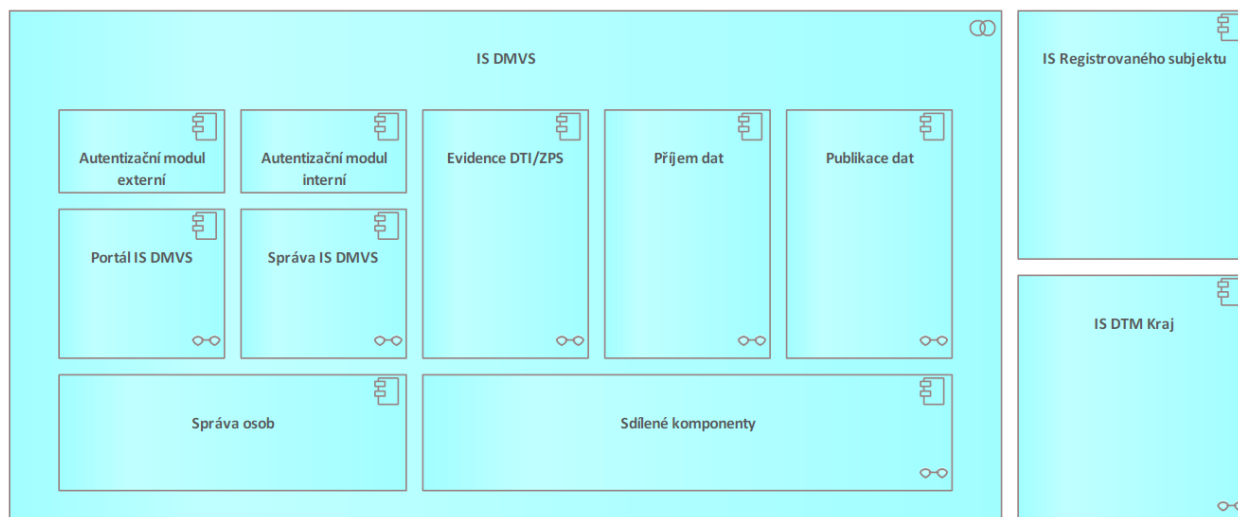
5.2 Základní architektonická schémata IS DMVS

Aplikační vrstva architektury IS DMVS zachycuje a pojmenovává všechny podstatné prvky aplikačního programového vybavení a dat a znázorňuje globální pohled na systém IS DMVS.



Obrázek 3 Aplikační vrstva architektury IS DMVS

Dekompozice aplikačních modulů IS DMVS:



Obrázek 4 Dekompozice aplikačních modulů IS DMVS

5.3 Aplikační komponenty IS DMVS

Název komponenty	Základní popis komponenty
Autentizační modul – interní	Aplikační komponenta zajišťující autentizaci interních zaměstnanců ČÚZK a správců IS DMVS. Systém je integrován na služby systému Active Directory ČÚZK
Autentizační modul – externí	Aplikační komponenta zajišťující autentizaci externích osob / subjektů. Komponenta je integrována s externími poskytovateli autentizačních služeb jako je NIA, JIP/KAAS nebo autentizační modul systému Datových schránek
Portál IS DMVS	Aplikační komponenta zajišťující uživatelské rozhraní pro subjekty DMVS a veřejnost. Portálová aplikace bude fungovat dle principu SPA (single page application). Jedná se o webové rozhraní, kde aplikační logika je interpretována v internetovém prohlížeči a pomocí JavaScript kódu komunikuje s REST službami serveru. Portálová aplikace bude integrována s Autentizačním modulem Externím.
Správa IS DMVS	Aplikační komponenta zajišťující uživatelské rozhraní pro správce systému DMVS. Administrátorská aplikace bude fungovat dle principu SPA (single page application). Jedná se o webové rozhraní, kde aplikační logika je interpretována v internetovém prohlížeči a pomocí JavaScript kódu komunikuje s administrátorskými REST službami serveru. Správcovská aplikace bude integrována s Autentizačním modulem interním.
Evidence správců DTI / ZPS	Aplikační komponenta pro evidenci vlastníků, správců, provozovatelů (VSP) DTI bude zajišťovat vedení údajů o vlastních, správcích a provozovatelích dopravní a technické infrastruktury, včetně údajů o tom, v jakém území působí. Dále budou pro jednotlivé části DTI evidováni vyjadřovatelé (subjekty pověřené k poskytování vyjádření, resp. poskytovatelé stanoviska o vyjádření k existenci sítí).
Příjem dat	Aplikační komponenta pro příjem dat poskytuje centrální rozhraní pro vstup všech typů aktualizací dat DMVS a DTMK. Subsystem provede základní kontroly zaslané zprávy, a pokud dopadnou úspěšně, zajistí distribuci zprávy na základě územní příslušnosti do jednotlivých DTMK. Vlastní změny dat DTM jsou předávány ve formě souboru JVF DTM, který je vložen do zprávy.
Publikace dat	Aplikační komponenta pro publikaci DMVS zajišťuje publikování všech veřejných vrstev DMVS ve formě WMS služby, stažením předpřipravených souborů nebo výdejem pro specifické území. Dále komponenta zajišťuje služby pro výdej dat s asynchronním zpracováním.
Sdílené komponenty	Aplikační komponenta, která zajišťuje realizaci společných informačních služeb. Služba rovněž obsahuje správu centrálních číselníků.
Správa osob	Podpůrná komponenta pro ztotožnění autentizované osoby pomocí interních nebo externích autentizačních prostředků s osobou a subjektem evidovaným v systému IS DMVS. Komponenta ověřuje přihlášené osoby v ROB/ROS.
IS Registrovaného subjektu	Aplikační komponenta IS Registrovaného subjektu reprezentuje informační systém, který se na IS DMVS bude integrovat. Tyto systémy běží na infrastruktuře externího subjektu (VSP). Systém je integrován na služby IS DMVS a rovněž poskytuje službu Callback pro obsluhu, zpětného volání.

Název komponenty	Základní popis komponenty
IS DTM Kraj	Aplikační komponenta IS DTM, které běží na 14 krajích. Tento systém může využívat všechny služby jako IS Registrovaného subjektu, ale navíc poskytuje pro IS DMVS sadu služeb, kterými je zajištěna komunikace s IS DTM.

Tabulka 6 Aplikační komponenty IS DMVS

Systém DMVS pokrývá následující základní procesy:

- **Zápis údajů** – Centrální vedení aktuálních údajů na straně IS DMVS a minimální datová zátěž na straně IS DTM. Vhodné se tak jeví vytvoření nové části (datového skladu) pro ukládání a správu potřebných dat a údajů pro evidenci připravovaných staveb infrastruktury. Do DTM kraje je prováděn zápis údajů a jejich historizace.
- **Výdej dat** – rozšíření služeb a postupů pro výdej dat včetně úprav schvalovacích procesů. Data PSP jsou vedena v neveřejné části DTM.
- **Mapové služby** – rozšíření obsahu mapových služeb za celé území ČR.
- **Rozhraní a služby** – vznik nových rozhraní případně úpravy stávajících rozhraní IS DMVS tak, aby z IS DMVS EPSP byl zajištěn přenos potřebných údajů a dat do IS DTM.
- **Uživatelé** – ve vztahu k rozšíření okruhu uživatelů o budoucí stavebníky je potřeba rozšířit příslušné seznamy a funkcionality, které řídí a administrují přístupy a chování uživatelů v rámci IS DTM. Cílem by měla být centralizace těchto údajů (nebo zprostředkování příslušných služeb) na straně IS DMVS.

6 Analýza dopadů

6.1 Identifikace problémových okruhů a témat

V této kapitole jsou shrnuty výše identifikované klíčové problematické okruhy a témata. Jedná se zejména o pojmy či konkrétní ustanovení v analyzovaných právních předpisech, které mají klíčový význam pro řešení dané problematiky. Jsou navrženy výklady těchto pojmů či návrh řešení.

6.1.1 Stavby, kterých se evidence týká

Stavby infrastruktury

- Rozumí se stavba liniové dopravní infrastruktury a sítě technické infrastruktury podle stavebního zákona (s odkazem na § 10 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon) a dále také obdobné stavby na veřejných prostranstvích (s odkazem na § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích), nebo jejich změny; za stavby infrastruktury se pro účely tohoto zákona nepovažují stavby přípojek sítí technické infrastruktury a smyček v elektroenergetice pro připojení k distribuční soustavě.
- Příslušné stavby infrastruktury dle § 10 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.
 - **Dopravní infrastruktura**, kterou jsou zejména stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, leteckých staveb a s nimi související stavby a zařízení.
 - **Technická infrastruktura**, kterou jsou zejména systémy a sítě technické infrastruktury a s nimi související stavby a zařízení pro zásobování vodou, odvádění a čištění odpadních vod, energetiku, produktovody a elektronické komunikace, a dále stavby a zařízení ke snižování nebezpečí v území a pro zlepšování stavu povrchových a podzemních vod nebo k nakládání s odpady.
- Definice veřejného prostranství dle § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích Veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.

6.1.2 Pojem – budoucí stavebník

Budoucím stavebníkem je osoba, která připravuje stavbu infrastruktury; za budoucího stavebníka se považuje také stavebník stavby infrastruktury

7 Detailní popis změn IS DTM

Z pohledu celkové architektury systému IS DTM krajů znamená rozšíření o podporu evidence PSP a GIA zejména:

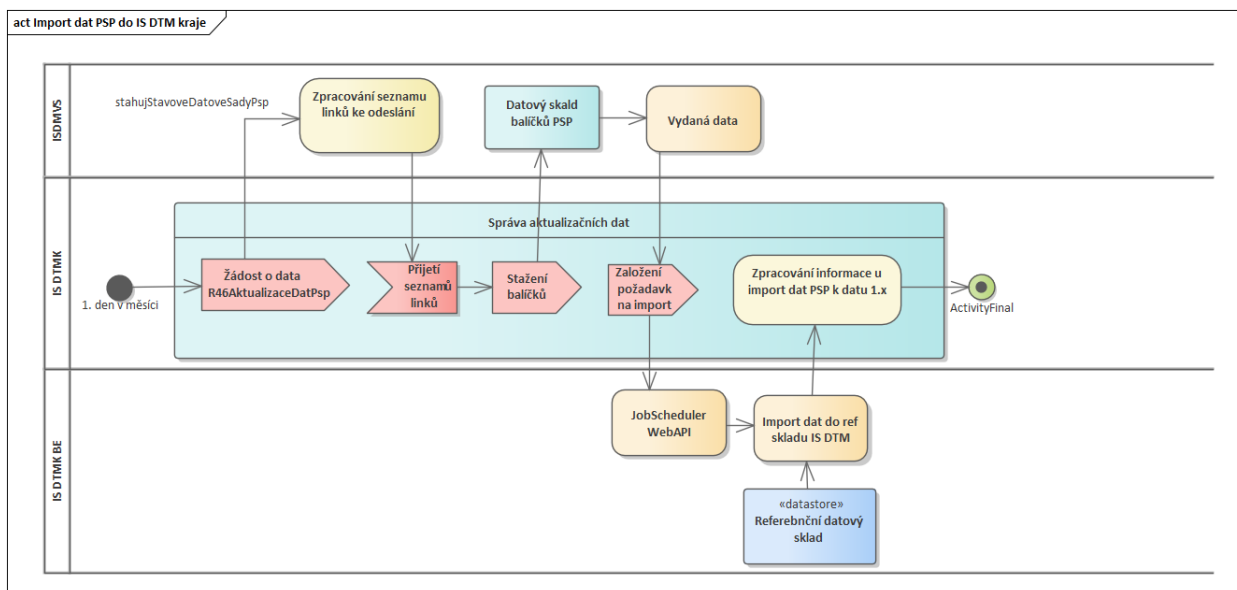
- Rozšíření obsahu vedených údajů DTM o údaje vztahující se k PSP a GIA – změna datového modelu.
- Implementaci nových workflow pro vložení, aktualizaci PSP.
- Rozšíření rozhraní IS DTM pro poskytování nových nebo upravených služeb pro zajištění funkcí EPSP, zejména komunikace s IS DMVS.
- Zajištění funkcí pro plnění role budoucího stavebníka.
- Rozšíření mapových služeb (neveřejná data).
- Rozšíření služeb poskytujících aktualizací balíčky dat DTM (neveřejná data).
- Implementace nové verze JVF.

7.1 Kraj z pohledu správce IS DTM kraje – správce DTM

Na základě § 2a odst. 2 Zákona o koordinaci staveb infrastruktury a opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů musí být PSP evidovány v neveřejné části DTM kraje.

Centrálně jsou data PSP uložena v rámci centrálního úložiště IS DMVS. Pro vytvoření otisku do IS DTM kraje je založena služba R46AktualizaceDatPsp. Pomocí této služby IS DTM získá kraj data PSP ve svém území pro aktualizaci dat z evidence PSP v DTM. Data budou k dispozici ve formě stavových a změnových předpřipravených datových sad ve formátu JVF. První operace (stahujStavoveDatoveSadyPsp) slouží pro žádost o stavová data, druhá operace (stahujZmenoveDatoveSadyPsp) pro změnová. Stavová data budou generována jednou na konci měsíce, změnová data budou generována vždy na konci dne. JVF bude obsahovat konkrétní prvky připravovaných staveb a doprovodné informace o připravovaných stavbách.

7.1.1 Popis procesu Importu dat PSP do IS DTM kraje



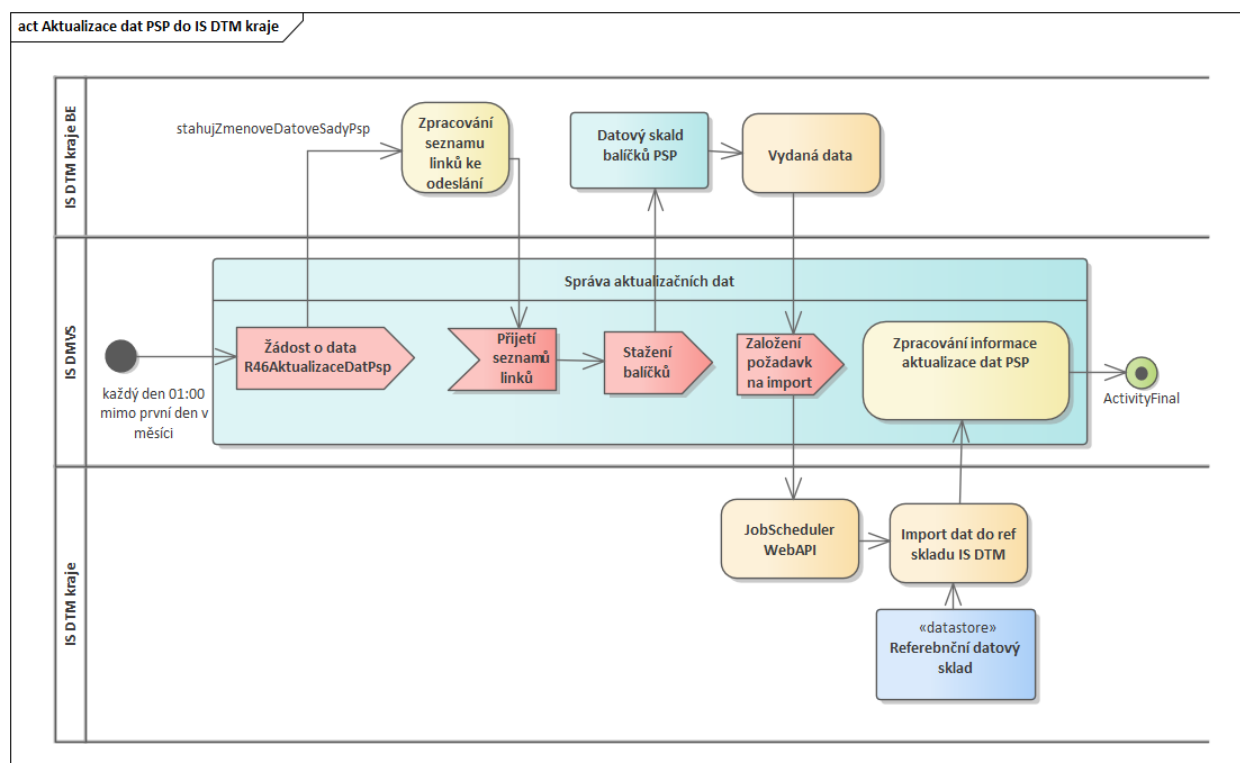
Obrázek 5 Popis procesu Importu dat PSP do IS DTM kraje

Nástroj pro správu obsahu PSP bude začleněn do modulu Správa aktualizačních dat.

Pro potřeby naplnění obsahu PSP bude doplněn nástroj zajišťující workflow:

1. První den v měsíci vyvolá požadavek na systém IS DMVS prostřednictvím služby R46AktualizaceDatPsp metoda stahujStavoveDatoveSadyPsp s požadavkem stažení stavových dat k poslednímu dni předchozího měsíce.
2. Přijme ze synchronní služby seznam linků na aktualizací soubory ve formátu DTM JVF a vyvolá jejich stažení do datového skladu (file storage) kraje.
3. Vyvolá požadavek na import souborů do geodatového skladu DTM kraje prostřednictvím komponenty Správa prostorových dat (referenční data PSP).
4. Modul Správa prostorových dat provede import obsahu stavových balíčků do referenčního datového skladu a notifikuje modul Správa aktualizačních dat o ukončení importu.
5. Správa aktualizačních dat vystaví záznam o provedení importu včetně možnosti stažení importního logu a archivaci souborů JVFDTM.

7.1.2 Popis procesu Aktualizace dat PSP v IS DTM kraje



Obrázek 6 Popis procesu Aktualizace dat PSP v IS DTM kraje

Pro potřeby aktualizace obsahu PSP bude doplněn nástroj zajišťující workflow:

1. Každý den v 01:00 vyvolá požadavek na systém IS DMVS prostřednictvím služby R46AktualizaceDatPsp metoda stahujZmenoveDatoveSadyPsp s požadavkem seznamu změna za poslední den.
2. Přijme ze synchronní služby seznam linků na aktualizací soubory ve formátu DTM JVF a vyvolá jejich stažení do datového skladu (file storage) kraje.
3. Vyvolá požadavek na import souborů do geodatového skladu DTM kraje. prostřednictvím komponenty Správa prostorových dat (referenční data PSP).
4. Modul Správa prostorových dat provede import obsahu změnových balíčků do referenčního datového skladu a notifikuje modul Správa aktualizací dat o ukončení importu.
5. Správa aktualizací dat vystaví záznam o provedení importu včetně možnosti stažení importního logu a archivaci souborů JVFDTM.

7.1.3 Proces import data do referenčního datového skladu

Pro přijímaná data PSPI budou prováděny základní kontroly týkající se formátu JVF DTM, geometrie a jednoznačného propojení s budoucím stavebníkem. Kontroly se zaměří na ověření validity obdrženého souboru z hlediska syntaxe JVF DTM, dále na kontrolu geometrie – bude ověřena přesnost prvků na centimetry a zajištěno, že u polygonů nedochází k jejich sebeprotínání. Kontrola propojení s budoucím stavebníkem bude zajišťovat jednoznačné přiřazení dat k odpovídajícímu subjektu.

V případě pozitivního výsledku všech kontrol během přejímky dat bude provedeno zpracování dat do datového skladu. Následně je předána informace do IS DMVS o úspěšném zpracování stavových případně změnových dat JVF DTM.

7.1.4 Presentace obsahu referenčního datového skladu PSP

Pro ověření importu bude kromě vystavených logů připravena sada neveřejných mapových služeb WMS publikujících obsah referenčního skladu PSP. Mapové služby budou vypublikovány v souladu s připravovanou dokumentací symbolologie jevů JVF DTM 1.5.

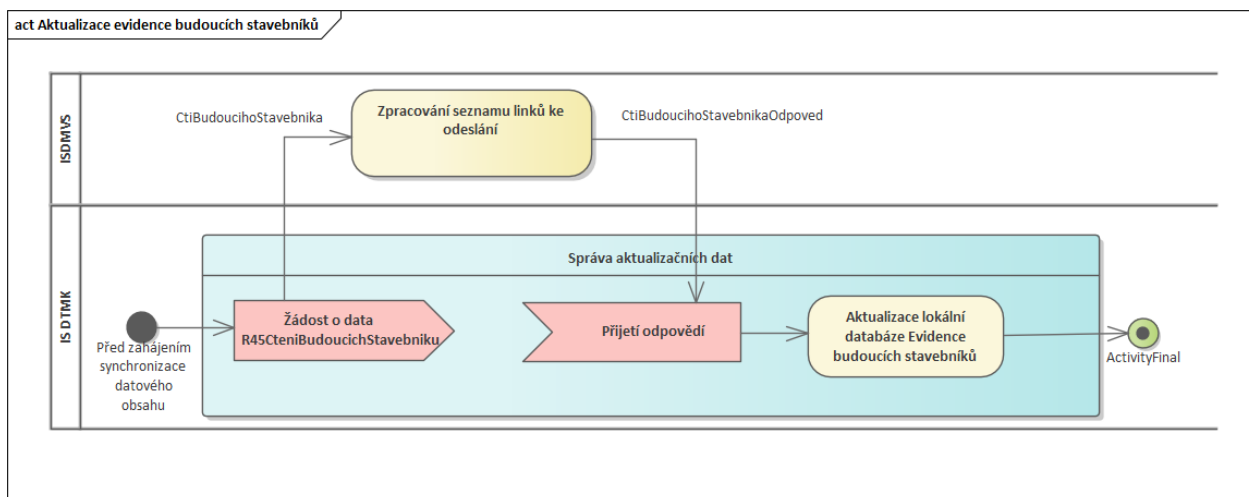
Mapové služby budou publikovány v mapovém klientu Objekty PSP společně se soutiskem dalších objektů vedených v IS DTM kraje z již standardizovaných služeb.

7.1.5 Synchronizace evidence budoucích stavebníků

Pro validní prezentaci importovaných dat ve vazbě na subjekty poskytující data PSP je třeba založen a vedení Evidence budoucích stavebníků. Tato evidence bude podobně jako Evidence Subjektů a AZI součástí modulu Správa aktualizací dat. Její aktualizace bude prováděna prostřednictvím služby R45CteniBudoucichStavebniku.

Do evidence budoucích stavebníků budou importovány následující atributy. V aplikaci bude následně umožněno vyhledávání dle těchto atributů včetně možnosti vložení vlastní poznámky k budoucímu stavebníkovi.

- ID
- Název
- Jméno
- Příjmení
- Adresa
- Osoba (fyzická/právnícká)
- ICO
- IdSubjektuIsDmvs



Obrázek 7 Aktualizace evidence budoucích stavebníků

Před zahájením procesu aktualizace dat PSP bude provedena aktualizace lokální Evidence budoucích stavebníků.

7.1.6 Statistika

Úprava a rozšíření modulu statistika v návaznosti na změnu datového modelu, včetně vytvoření nových dashboardů pro prezentaci statistických údajů o zavedených objektech EPSI a GIA.

7.1.7 Archivace

Úprava a rozšíření modulu pro archivaci, včetně komunikačního rozhraní a struktury ukládaných balíčků v návaznosti na zavedení EPSI a objektů GIA.

7.1.8 Georeporty

Cílem této úpravy je rozšířit funkcionalitu modulů georeportů v informačním systému Digitální technické mapy kraje (DTMK) o možnost efektivní správy a vizualizace plánovaných stavebních prací. Toto rozšíření je klíčové pro optimalizaci procesů souvisejících s umísťováním vysokorychlostních sítí a pro zamezení kolizí s již existující nebo jinou plánovanou infrastrukturou.

Klíčové změny a požadavky na Georeporty:

- Příprava datových zdrojů pro použití dat PSI v Georeportech.
- Rozšíření stávajících Georeportů o objekty PSI.
- Vytvoření nového Georeportu pro možnost automatického nalezení a zobrazení možných průniků mezi připravovanými stavbami infrastruktury a dopravní a technickou infrastrukturou.
- Výsledky analýz budou zobrazeny v georeportu.

7.2 Kraj z pohledu budoucího stavebníka

Kraj bude v roli budoucího stavebníka zapisovat PSPI do Digitální technické mapy (DTM). Jednotlivé PSPI budou do DTM zapisovány prostřednictvím služeb R40 Služba pro evidenci PSPI, R41 Služba pro čtení evidence PSPI a R42 Editace obsahu PSPI, které budou implementovány v IS DMVS. Pomocí těchto služeb bude realizován jak prvotní zápis údajů PSPI do DTM, tak i jejich následná aktualizace prostřednictvím změnového výměnného formátu JVF DTM.

7.2.1 Vytvoření změny v datech PSP

V aplikaci Správa aktualizací dat bude vytvořen nástroj pro vložení data PSP. Zahájení editace PSP bude vyvoláno vložím změnového souboru JVF DTM s možností následné editace v desktopovém nebo webovém mapovém editoru. Tato editace probíhá v prostředí primárního datového skladu. Po dokončení editace nástroj vygeneruje JVF balíček, který prostřednictvím služby R42EditaceObsahuPsi provede úpravu obsahu v evidenci DMVS. Nástroj přijme potvrzení o přijetí prostřednictvím služby DMVS a zobrazí v evidenci dokumentací. Obsah do datového modelu v referenčním datovém skladu bude proveden prostřednictvím automatizovaných procesů popsanych v předchozí kapitole.

7.2.2 Editační klient desktop

Tato sekce se zaměřuje na rozšíření funkcionality desktopového editačního klienta Digitální technické mapy kraje (DTMK) s cílem umožnit efektivní a přesné zakreslování vlastních připravovaných staveb infrastruktury. Z pohledu kraje jako stavebníka je nezbytné mít nástroje pro přímou evidenci a vizualizaci svých budoucích projektů v DTM, což umožní lepší koordinaci.

Klíčové změny a požadavky na desktopového editačního klienta:

- Rozšíření interních dočasných struktur pro ukládání vytvořených grafických objektů a rozšíření atributových schémat.
- Rozšíření etalonů pro kreslení objektů.
- Úpravy spojené se zadáváním atributů.
- Úpravy spojené se změnami a rozšířením editačních mapových služeb.
- Rozšíření nastavení symbologie a barev pro připravované stavby podle jejich fáze, typu nebo jiných atributů.
- Úprava modulu z pohledu práv – vytváření a editace PSI objektů.

7.2.3 Editační klient WEB

Webový editační klient bude doplněn o klienta Editace PSP, s možností pozměnit nebo doplnit objekty již importovaného změnového souboru ve výměnném formátu JVF. V tomto modulu nebude žádné omezení na editační operace a bude možné v rámci jevů definovaných výměnným formátem editovat obsah PSP

7.2.4 IDM

V rámci JIPP/KAAS (CAISS) bude doplněna role pro pracovníka Krajského úřadu, oprávněného spravovat data PSPI za oprávněný subjekt. Role bude federována do IS DTM kraje a navázány na ni přístupy do příslušných modulů pro zajištění správy obsahu PSPI

7.2.5 Výdejní modul

Pro potřeby zpracování nových prvků PSI bude do výdeje doplněna neveřejná výdejní sada s prvky PSI z primární databáze, proti které bude možné zpracovávat změnové věty.

7.3 Kraj z pohledu OVM

Povinnost OVM je sledovat stavby v okolí vlastních staveb například i velkých staveb na hranicích kraje.

7.3.1 Proces správy a údržby referečního datového skladu pro potřeby vyhodnocení PSP

Vzhledem k tomu, že IS DTM kraje v rámci plnění povinností kraje z role Správce DTM obsahuje kompletní otisk PSPI na území kraje, je třeba zajistit možnost doplnění obsahu v místech mimo

své území, kde má probíhat plánování stavebních prací. K tomuto účelu je možno využít služeb R43 Služba pro získání obsahu PSI ve formě předpřipravených datových sad a R44 Služba pro získání obsahu PSI dle vstupních parametrů a doplnit referenční datový sklad o data mimo území kraje a získat tím kompletní obraz o připravovaných stavbách. Doplnění obsahu mimo území kraje je možné provádět ve dvou režimech:

- Pravidelným (měsíčním) importem předpřipravených balíčků sousedních krajů (služba R43)
- Při zahájení vlastní přípravy stavební aktivity, stažením ad-hoc dat z definovaného území (služba R44)

Pro kompletní zajištění aktuálních dat a získání přehledu o území doporučujeme kombinaci obou uvedených variant.

Základem pro validní vyhodnocení a přípravu stavebních prací je průběžně udržovaný obsah referenčního datového skladu části PSPi.

7.3.2 Mapový klient pro správu PSPi

Samotné vyhodnocení PSPi bude probíhat nad vlastním mapovým klientem, který bude krom standardních zobrazovacích nástrojů umožňovat i hromadné vyhledávání a identifikace prvků de vlastníka, správce, provozovatele, budoucího vlastníka, stejně tak dalších atributů vedených u prvků PSPi. Zároveň umožní zobrazení neveřejných dat obsahu IS DTM kraje.

7.4 Změna datového modelu DTM kraje

Datový model aplikačního řešení IS DTM K12 je koncipován způsobem, tak aby umožňoval ukládání a vedení typových objektů DTM podle Vyhlášky o DTM kraje. Ukládání prvků DTM do datového skladu je do jisté míry nezávislé na objektech vyhlášky, tj. do datového skladu je možné ukládat i jiné typy objektů nad rámec vyhlášky o DTM kraje, případně je možné na objektech evidovat i další údaje nad požadovaný rámec vyhlášky o DTM kraje.

Vazby mezi evidovanými typovými objekty v datovém skladu a objekty vyhlášky o DTM kraje jsou spravovány v systémových databázích IS DTM kraje, konkrétně dbsys_dtm a dbsys_jvf. Rozšíření datového modelu o další objekty a údaje proto budou prováděny přes tyto systémové databáze.

Popis datového modelu je publikován prostřednictvím webové aplikace Správce skladu DTM. V aplikaci jsou k detailně uvedeny jednotlivé typy objektů DTM, vazby na JVF, kontroly na objektech a způsob zápisu dat do DGN formátu. Detailní popis slouží zejména pro správce datového skladu a administrátory systému.

Typové objekty PSPi

Datový model DTM musí být rozšířen o následující objekty PSPi.

Element JVF DTM	Název
Cyklistická doprava – plánovaná stavba	CyklistickaDopravaPS
Drážní doprava – plánovaná stavba	DrazniDopravaPS

Element JVF DTM	Název
Elektrická síť – plánovaná stavba	ElektrickaSitPS
Elektronická komunikace – plánovaná stavba	ElektronickaKomunikacePS
Jiná stavba DI – plánovaná stavba	JinaStavbaDIPS
Jiná stavba TI – plánovaná stavba	JinaStavbaTIPS
Kanalizace – plánovaná stavba	KanalizacePS
Letecká doprava – plánovaná stavba	LeteckaDopravaPS
Odpadové hospodářství – plánovaná stavba	OdpadoveHospodarstviPS
Plynovod – plánovaná stavba	PlynovodPS
Přivaděč povrchových vod – plánovaná stavba	PrivadecPovrchovychVodPS
Produktovod – plánovaná stavba	ProduktovodPS
Protipovodňové opatření – plánovaná stavba	ProtipovodnoveOpatreniPS
Sdílená stavba TI – plánovaná stavba	SdilenStavbaTIPS
Silniční doprava – plánovaná stavba	SilnicniDopravaPS
Stavba pro pěší – plánovaná stavba	StavbaProPesiPS
Teplovod – plánovaná stavba	TeplovodPS
Terminál kombinované dopravy – plánovaná stavba	TerminalKombinovaneDopravyPS
Veřejné prostranství – plánovaná stavba	VerejneProstranstviPS
Vodní doprava – plánovaná stavba	VodniDopravaPS
Vodovod – plánovaná stavba	VodovodPS

Tabulka 7 Typové objekty PSPI

Typové objekty GIA

Datový model DTM musí být rozšířen o příznak, který bude identifikovat následující objekty jako objekty GIA.

Element JVF DTM	Název
Dopravně významné místo na dráze – bod	DopravneVyznamneMistoDrazeBod
Dopravně významné místo na dráze – plocha	DopravneVyznamneMistoDrazePlocha
Dopravní uzel silniční sítě	DopravniUzelSilnicniSite
HydrantVodovodniSiteBod	hydrant vodovodní sítě
JinaTechnologickaStavbaTI	jiná technologická stavba TI
JinaTechnologickaStavbaTIPlocha	jiná technologická stavba TI
Kolektor	kolektor
KolektorPlocha	kolektor
Letiste	letišť
ObvodDrahy	obvod dráhy
ObvodMostu	obvod mostu
ObvodPozemniKomunikace	obvod pozemní komunikace
ObvodTunelu	obvod tunelu
OrientacniSloupekTI	orientační sloupek TI
OsaKolejePozemniLanoveDrahy	osa koleje pozemní lanové dráhy
OsaKolejeSpecialniDrahy	osa koleje speciální dráhy
OsaKolejeTramvajoveDrahy	osa koleje tramvajové dráhy
OsaKolejeZeleznicniTrate	osa koleje železniční tratě
OsaPozemniKomunikace	osa pozemní komunikace

Element JVF DTM	Název
OsaPozemniLanoveDrahy	osa pozemní lanové dráhy
OsaSpecialniDrahy	osa speciální dráhy
OsaTramvajoveDrahy	osa tramvajové dráhy
OsaZeleznicniTrate	osa železniční tratě
OznacnikZastavkyHromadneDopravyBod	označnick zastávky hromadné dopravy
PodperneZarizeni	podpěrné zařízení
PovrchovyZnakTI	povrchový znak TI
PrivadecNahonOdpadLinie	přivaděč, náhon, odpad
PrivadecNahonOdpadPlocha	přivaděč, náhon, odpad
PrubehJineTechnologickeStavbyTI	průběh jiné technologické stavby TI
SdilenyObjektTI	sdílený objekt TI
TechnickyKanal	technický kanál
TechnologickyPortalLinie	technologický portál
TechnologickyPortalPlocha	technologický portál
TechnologickyObjektSiteEKBod	technologický objekt sítě EK
TechnologickyObjektSiteEKPlocha	technologický objekt sítě EK
TrakcniTrolejoveVedeni	trakční trolejové vedení
TrasaElektrickeSite	trasa elektrické sítě
TrasaMistniElektrickeSite	trasa místní elektrické sítě
TrasaProtikorozniOchrany	trasa protikoroze ochrany
TrasaPlynovodniPripojky	trasa plynovodní přípojky
TrasaPlynovodniSite	trasa plynovodní sítě
TrasaPotrubniPosty	trasa potrubní pošty
TrasaSiteEK	trasa sítě EK
TrasaSiteProduktovodu	trasa sítě produktovodu
TrasaStokoveSite	trasa stokové sítě
TrasaTeplovodniSite	trasa teplovodní sítě
TrasaVodovodniSite	trasa vodovodní sítě
ZarizeniElektrickeSite	zařízení elektrické sítě
ZarizeniProLeteckyProvoz	zařízení pro letecký provoz
ZarizeniPrivadece	zařízení přivaděče
ZarizeniSiteProduktovoduBod	zařízení sítě produktovodu
ZarizeniSiteProduktovoduPlocha	zařízení sítě produktovodu
ZarizeniTeplovodniSite	zařízení teplovodní sítě
ZeleznicniPrejezd	železniční přejezd

Tabulka 8 Typové objekty GIA

Výše uvedené tabulky budou případně aktualizovány, pokud v průběhu novelizace Vyhlášky o DTM kraje dojde ke změny uvedených výčtů objektů.

7.4.1 Úpravy datového modelu – referenční datový sklad

7.4.1.1 Implementace PSPI do referenčního datového skladu DTM kraje

Typové objekty PSPI budou v referenčním datovém skladu ukládány odděleně od dat TI a DI, a to především z důvodu jejich specifického způsobu aktualizace. Tento způsob spočívá v tom, že na stahovaných datech PSPI jsou prováděny pouze kontroly, které by bránily uložení dat do referenčního datového skladu – kontroly objektů zajišťuje IS DMVS. Stahovaná data proto budou zapracovávána přímo do referenčních databáze PSPI, bez nutnosti provádění předchozích kontrol, jak je tomu v případě zpracovávání dat ZPS, TI nebo DI.

Jednotlivé typové objekty budou ukládány do samostatných tříd prvků (tabulek), které budou korespondovat s elementy JVF DTM, viz tabulka výše *Typové objekty PSPI*.

Pro ukládání dat PSPI budou využívány následující databáze:

dtm_pspi	• Referenční databáze PSPI, která je určena pro ukládání dat stahovaných z IS DMVS • Nová databáze v IS DTM kraje • Instance PSQL: 5433
dtm_edit	• Editační databáze PSPI, která je určena pro zpracování stažených dat z IS DMVS v JVF DTM před jejich uložením do referenční databáze PSPI • Stávající databáze v IS DTM kraje • Instance PSQL: 5433
dtm_pspi_pub	• Publikační databáze PSPI, která je určena pro publikaci dat; data jsou synchronizována z referenční databáze s daty PSPI • Nová databáze v IS DTM kraje • Instance PSQL: 5434
dtm_pspi_hist	• Historizační databáze PSPI, která je určena pro historizaci aktualizovaných dat v referenční databázi s daty PSPI • Nová databáze v IS DTM kraje • Instance PSQL: 5435

Tabulka 9 Databáze pro ukládání PSPI

Součástí implementace typových objektů PSPI do datového skladu DTM kraje bude i nastavení datového modelu pro část PSPI a vazeb na JVF DTM. Nastavení datového modelu bude provedeno v systémové databázi *dbsys_dtm*. Vazby na JVF DTM budou definovány v systémové databázi *dbsys_jvf*, kde jsou uvedeny a budou určovat zařazení jednotlivých elementů JVF PSPI do tříd prvků v databázi.

7.4.1.2 Implementace GIA do referenčního datového skladu DTM kraje

Objekty GIA vedené v DTM jsou definovány podle typových objektů uvedených ve vyhlášce o DTM kraje. Platí, že všechny objekty evidované pod konkrétním datovým typem jsou považovány za GIA. Z tohoto důvodu bude implementace GIA v IS DTM K12 provedena rozšířením popisu datového modelu jednotlivých tříd prvků o nový atribut – příznak GIA. Tento

příznak bude doplněn do systémové databáze *dbsys_dtm* a bude určovat, zda je daná třída prvků GIA, nebo nikoliv.

7.4.1.3 Historizace evidovaných objektů PSPI a GIA (PN)

Historizace dat je/bude realizována prostřednictvím samostatných historizačních tabulek, které jsou propojeny s tabulkami obsahujícími aktuálně platná data, tzv. base tabulkami. Tento přístup umožňuje sledování změn v čase a poskytuje přehled o vývoji jednotlivých prvků PSPI.

Do historizačních tabulek budou zaznamenávána data získaná z centrálního informačního systému, který na denní bázi zasílá změnové věty.

V historizaci bude možné dohledat platný stav každého prvku v konkrétním časovém intervalu, tedy od jeho vzniku, navazující aktualizaci až po ukončení jeho platnosti.

7.4.2 Úpravy datového modelu – primární datový sklad

Datový sklad bude sloužit pro potřeby správy a vedení evidence PSPI pro stavby, v případě, kterých bude budoucím stavebníkem kraj. Datový sklad proto bude obsahovat pouze PSPI konkrétního kraje, a to včetně evidovaných změn těchto staveb (aktualizací).

7.4.2.1 Implementace PSPI do primárního datového skladu DTM kraje

Typové objekty PSPI budou v datovém skladu ukládány odděleně od primárních dat TI a DI, a to především z důvodu, že se jedná zejména o evidenci abstraktních objektů, které budou v území teprve realizovány. Současně platí, že způsob jejich vytváření je odlišný od pořizování primárních dat TI nebo DI, které jsou pořizovány geodeticky, nebo nad geodetickými podklady zejména ve 3 tř. př.

Pořizování objektů PSPI kraje v roli budoucího stavebníka budou vytvářeny zejména nad projektovými nebo koncepčními podklady. Současně je možné předpokládat, že nebudou vytvářeny v geodetické přesnosti odpovídající 3 tř. př., ale že se bude jednat o přibližné zákresy.

Jednotlivé typové objekty budou ukládány do samostatných tříd prvků (tabulek), které budou korespondovat s elementy JVF DTM, viz tabulky výše *Typové objekty PSPI*.

Pro ukládání dat PSPI kraje v roli budoucího stavebníka budou využívány následující databáze:

dtm_pspi_prim	• Primární databáze PSPI kraje, které budou ze strany kraje předány do IS DMVS v roli budoucího stavebníka • Data nejsou historizována • Nová databáze v IS DTM kraje • Instance PSQL: 5433
dtm_pspi_prim_pub	• Publikační databáze primárních dat PSPI kraje, která je určena pro publikaci dat; data jsou synchronizována z primární databáze PSPI kraje • Jedná se o novou databázi v IS DTM kraje • Instance PSQL: 5434

Tabulka 10 Databáze pro ukládání dat PSPI kraje v roli budoucího stavebníka

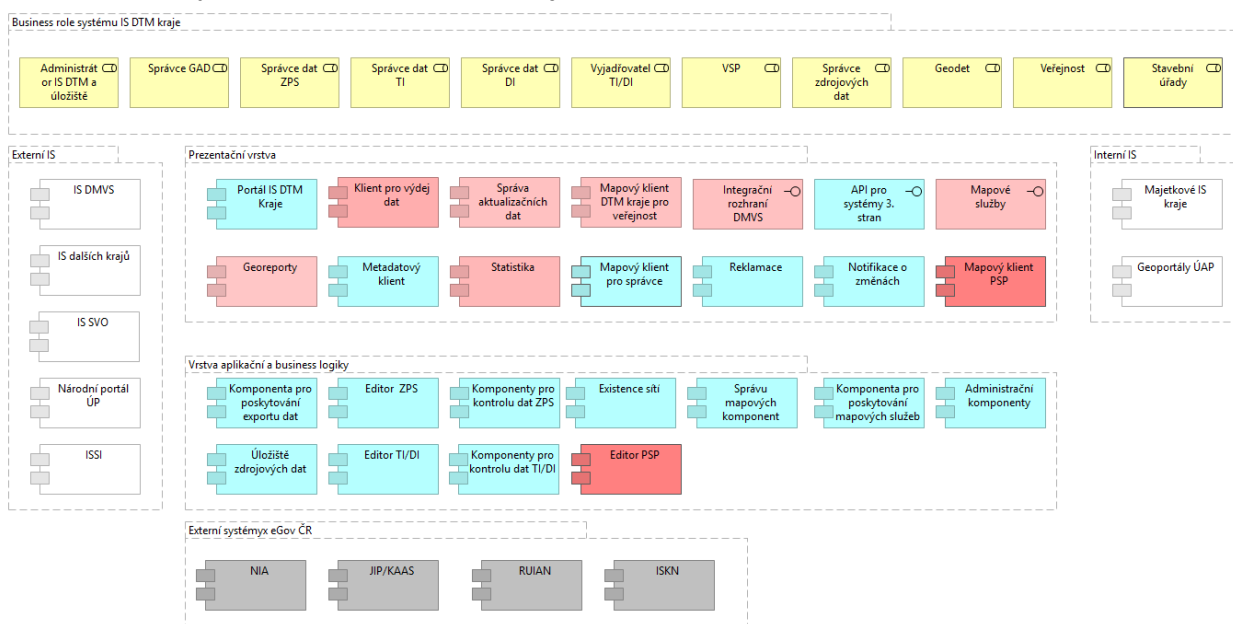
7.4.2.2 Způsob ukládání údajů

Založení záznamu stavby – v datovém skladu bude možné provést založení stavby (záznamu PSPI). Bude se jednat o iniciační založení, v rámci kterého bude veden unikátní identifikátor IS DMVS pro PSPI – generuje IS DMVS.

Aktualizace stavby – ke každému založenému záznamu stavby bude možné průběžně vkládat 1 ... N aktualizací. Každá aktualizace bude navázána na konkrétní stavbu, tj. na přidělený identifikátor IS DMVS. Veškeré aktualizace stavby budou v systému uchovávány, tak aby byl evidován přehled prováděných změn konkrétní PSPI v čase.

7.5 Přehled nových (úpravy stávajících) modulů IS DTM kraje

Přehled dotčených komponent IS DTM kraje



Obrázek 8 Přehled dotčených komponent IS DTM kraje

Správa aktualizací dat

- Doplnění nástroje na vedení evidence budoucích stavebníků
- Doplnění evidence stahování aktuálního otisku dat PSP z DMVS
- Doplnění správy dokumentací pro aktualizaci jevů PSP z pohledu budoucího stavebníka
- Doplnění nástroje pro stahování dat EPSI na hranicích kraje

Integrační platforma DMVS

- R40 Služba pro evidenci PSI
- R41 Služba pro čtení evidence PSI
- R42 EditaceObsahuPsi
- R43 Služba pro získání obsahu PSI ve formě předpřipravených datových sad
- R44 Služba pro získání obsahu PSI dle vstupních parametrů
- R45 Služba pro čtení seznamu budoucích stavebníků
- R46 Služba pro získání předpřipravených datových sad PSI

Mapový server a mapový klient

- Mapové služby publikující obsah PSP
- Mapový klient pro editaci zákresu PSP za kraj jako budoucího stavebníka
- Mapový klient zobrazující aktuální obsah dat PSP a GIA
- Vyhledávací služby v datech PSP dle budoucích vlastníků

Správce skladu DTM

Aplikace poskytuje informace o způsobu ukládání typových objektů do datového skladu DTM. Pro potřeby PSPI a GIA bude aplikace upravena tak, aby poskytovala filtrování typových objektů pouze pro obsah PSPI nebo GIA (viz následující obr.).



Obrázek 9 Správce skladu DTM

Pro jednotlivé typové objekty PSPI budou zobrazeny následující informace:

- Uložení typového objektu v datovém skladu
- Vazba typového objektu na element JVF DTM

Údaje o způsobu zápisu typového objektu do DGN nebudou uvedeny (výdeje jsou řešeny v IS DMVS).

Statistiky

- Doplnění statistik za objekty GIA a PSP

Archivace

- Archivace stavových a změnových balíčků přebíraných z DMVS za účelem aktualizace dat PSP

Geopreporty

- Doplnění možnosti aktivní práce s prvky PSP.

Výdej dat

- Doplnění výdeje dat PSPI z primární databáze

7.6 Datový model objektů GIA a PSPi

V rámci zpracování Technické specifikace GIA byl zpracován logický datový model a následně návrh fyzického datového modelu společně se zpracováním kompletního obsahu IS DTM kraje. Tím, že směrnice GIA navazuje na další obsah DTM kraje, je zpracována dokumentace kompletně pro novou podobu JVF DTM veze 1.5. Datový model je vrstev na adrese:

https://jck.krajdtm.cz/dat_model_1_5/index.htm

Příloha č. 9 Smlouvy o dodávce a implementaci informačního systému digitální technické mapy Zlínského kraje a zajištění následné podpory

1. Nové moduly a funkcionality

Číslo	Činnost	Počet hodin	Jednotková cena	Cena za činnost bez DPH
1	Přechod na JVF DTM 1.5. činnosti nad rámec legislativních změn	579	1 500	868 500 Kč
2	Úpravy IS DTM spojené s provozem systému IS DTM I	407	1 500	610 500 Kč
3	Úpravy IS DTM spojené s provozem systému IS DTM II	205	1 500	307 500 Kč
4	Integrace s aktualizovanými / novými službami DMVS – nové funkcionality	129	1 500	193 500 Kč
5	Instalace a zprovoznění druhého testovacího prostředí IS DTM	103	1 500	154 500 Kč
6	Úpravy přeshraniční editace – nové funkcionality	319	1 500	478 500 Kč
7	Přihlašování uživatelů v JIP/KAAS mimo CMS2	233	1 500	349 500 Kč
8	Osvědčení o digitálním úkonu	233	1 500	349 500 Kč
9	Přechod z JIP/KAAS na CAAIS	167	1 500	250 500 Kč
10	Úpravy vedení údajů o kritické infrastruktuře	200	1 500	300 000 Kč
11	MAJA – úpravy a rozšíření modulu	24	1 500	36 000 Kč

Cena za činnosti celkem bez DPH				3 898 500 Kč
	Předplacené hodiny dle smlouvy o podpoře	102	1 500	- 153 000 Kč
Celkem po odečtení předplacené podpory bez DPH				3 745 500 Kč
DPH 21%				786 555,00 Kč
Celkem po odečtení předplacené podpory včetně DPH				4 532 055,00 Kč

2. Rozšíření technické podpory

Číslo	Činnost	Navýšení technické podpory	Začátek poskytování podpory	Cena podpory za rok bez DPH
1	Přechod na JVF DTM 1.5. činnosti nad rámec legislativních změn	ne	x	0 Kč
2	Úpravy IS DTM ZK spojené s provozem systému IS DTM I	ano / částečně	01.01.2026	12 000 Kč
3	Úpravy IS DTM ZK spojené s provozem systému IS DTM II	ne	x	0 Kč
4	Integrace s aktualizovanými / novými službami IS DMVS – nové funkcionality	ne	x	0 Kč

5	Instalace a zprovoznění druhého testovacího prostředí IS DTM ZK	ano	01.01.2026	23 175 Kč
6	Úpravy přeshraniční editace – nové funkcionality	ne	x	0 Kč
7	Přihlašování uživatelů v JIP/KAAS mimo CMS2	ano	01.01.2026	52 425 Kč
8	Osvědčení o digitálním úkonu	ano	01.01.2026	52 425 Kč
9	Přechod z JIP/KAAS na CAAIS	ne	x	0 Kč
10	Úpravy vedení údajů o kritické infrastruktuře	ne	x	0 Kč
11	MAJA – úpravy a rozšíření modulu	ne	x	0 Kč

Cena podpory za rok celkem bez DPH	140 025,00 Kč
Cena podpory celkem do ukončení smlouvy bez DPH	420 075,00 Kč
DPH	88 215,75 Kč
Cena podpory celkem do ukončení smlouvy bez DPH	508 290,75 Kč

3. Podrobný popis činností:

1. Přechod na JVF DTM 1.5. činnosti nad rámec legislativních změn	
Popis	- Analýzy změn v datovém modelu IS DTM ZK a posouzení dopadu vydaných beta verzí JVF DTM 1.5; - Analýzy a úpravy zpracování objektů JVF DTM 1.5, které nejsou zahrnuty ve vyhlášce o DTM kraje, ale jejich řešení je při přechodu nezbytné, jedná se o Oblasti kompletní ZPS, včetně objektů NEW, DEL, zóny nejistoty, oblasti změny, oblasti zámku apod.; - Kontrola konzistence dat (svislice, odvozené objekty, 3D obvody) a jejich automatická oprava v definovaných situacích; - Migrační matice mezi datovými modely DTM K12 JVF DTM 1.4.3 – DTM K12 JVF 1.5; - Příprava vzorových dat JVF DTM 1.5 pro komplexní otestování aplikačního software; - Analýza změn aplikačního SW IS DTM kraje pro vydané beta verze JVF DTM a posouzení jejich dopadu (backend, frontend, geoprocessing, desktop, intergrační rozhraní, procesy); - Migrace dat ve verzi JVF DTM 1.4.3. do datového skladu DTM ZK v testovacím prostředí IS DTM ZK 2; - Upgrade datového modelu DTM ZK a převod dat v datovém skladu do JVF DTM 1.5 v testovacím prostředí IS DTM ZK 2; - Prefinální upgrade datového modelu DTM ZK a převod dat v datovém skladu IS DTM ZK v testovacím prostředí IS DTM ZK 1; - Analýza a testování dopadů prefinální verze JVF DTM do všech procesů; - Analýza přechodu CM na MM.
Dodání a implementace	Nejpozději do 30.6.2026, termín je navázán na nasazení verze JVF DTM na centrálním systému IS DMVS.

2. Úpravy IS DTM ZK spojené s provozem systému IS DTM I	
Popis	• Změny v práci s objektem „oblast kompletní ZPS“ (OKZPS) v GAD ZPS – úpravy kontrol OKZPS a změna způsobu zpracovávání odvozených objektů podle OKZPS; • Úprava způsobu zápisu údaje DatumZmeny ve výdeji dat; • Analýza a realizace způsobu aktualizace odvozovaných objektů, řešení připomínek, úprav, změn v analýze na základě koordinace mezi kraji; • Analýza a přípravné činnosti pro nový způsob práce s atributem NeuplnaData; • Přidání rychlých filtrů pro kontroly do levého menu; • Modul Správa aktualizací dat – přepracování vzhledu a filtrování atributů; • Nástroj pro správu a aktualizaci vymezených území (VÚ) SVÚ; • Doplnění mapových služeb zobrazujících VÚ do všech mapových klientů; • Modul Výdej dat – přepracování atributů a filtrování.
Dodání a implementace	31. 12. 2025

3. Úpravy IS DTM ZK spojené s provozem systému IS DTM II	
Popis	• Nová logika práce s RDTI – nutné úpravy IS DTM a datového modelu; • Automatické doplňování atributu „NeuplnaData“; • Doplnění mapových klientů o komplexní způsoby vyhledání; • Zobrazení kompletního seznamu atributů v mapovém klientovi; • Zvýraznění prvků při aplikaci metody GFI (GetFeatureInfo); • Přepracování balíčků stavových dat dle doplněného požadavku na rozdělení po dnech; • Přepracování balíčků změnových dat dle doplněného požadavku na rozdělení po dnech.
Dodání a implementace	30. 6. 2026

4. Integrace s aktualizovanými / novými službami IS DMVS – nové funkcionality	
Popis	• Doplnění stavů dokumentací pro zpětné požádání pro Rollback; • Přidání nástroje pro ruční provolávání callbacku; • Doplnění chybových stavů odpovědí IS DMVS; • Automatické odmítání GAD s nevalidním .zip souborem.
Dodání a implementace	31. 12. 2025

5. Instalace a zprovoznění druhého testovacího prostředí IS DTM ZK	
Popis	- Návrh infrastruktury; - Instalace potřebných komponent IS DTM, zprovoznění a napojení na IS DMVS.
Dodání a implementace	31. 12. 2025

6. Úpravy přeshraniční editace – nové funkcionality	
Popis	- Změny ve způsobu předávaných odvozených objektů a OKZPS NEW a DEL ve zpracovaných editovaných datech v procesu přeshraniční editace; - Doplnění podrobných bodů do synchronizačních dat za hranicí aktualizace; - Úpravy dočasných identifikátorů objektů pro SVÚ; - Úpravy workflow přeshraniční editace SVÚ / KRAJ, KRAJ / SVÚ; - Doplnění a řešení workflow pro harmonizaci dat ZPS na hranicích krajů; - Doplnění změn v kontrolách KAD proti GAD; - Doplnění změn v kontrolách ozn. konsolidace = true; - Přepracování stavů dokumentací přeshraniční editace na základě jednání a testování s K2 a SVU; - Úpravy stavového workflow.
Dodání a implementace	31. 12. 2025

7. Přihlašování uživatelů v JIP/KAAS mimo CMS2	
Popis	Přihlašování uživatelů z řad obcí a OVM v JIP/KAAS mimo CMS2.
Termín nasazení do produkčního prostředí	4Q 2025

8. Osvědčení o digitálním úkonu	
Popis	Analýza a implementace osvědčení digitálního úkonu dle zákona č. 12/2020 Sb., o právu na digitální služby.
Dodání a implementace	31. 12. 2025

9. Přechod z JIP/KAAS na CAAIS	
Popis	Přechod z JIP/KAAS na CAAIS. Implementace úpravy a rozšíření modulu pro přihlašování a správu uživatelů (IDM) do IS DTM kraje. Změna poskytovatele identity, postupný přechod z JIP/KAAS na

	CAAIS (Centrální autentizační a autorizační informační systém) s přechodným obdobím, kdy budou fungovat oba přístupy.
Dodání a implementace	30. 6. 2026

10. Úpravy vedení údajů o kritické infrastruktuře	
Popis	Úpravy datového skladu, mapových služeb, příjmu a výdeje dat a ostatní nutné úpravy.
Dodání a implementace	Nejpozději do 30.6.2026, termín je navázán na nasazení verze JVF DTM na centrálním systému IS DMVS.

11. MAJA – úpravy a rozšíření modulu	
Popis	Implementace úpravy a rozšíření modulu Majetkoprávní agenda (MAJA): • Zadání ceny na LV, jiným způsobem s cenou za metr čtvereční pozemku • Hromadné zadání ceny za trvalé zábory (výkupy)
Dodání a implementace	31. 12. 2025

Seznam zkratk:

IS DMVS – Informační systém Digitální mapy veřejné správy

IS DTM ZK – Informační systém Digitální technické mapy Zlínského kraje

DI – dopravní infrastruktura

TI – technická infrastruktura

JVF DTM – jednotný výměnný formát digitální technické mapy

GAD – geodetická aktualizací dokumentace

KAD – krajská aktualizací dokumentace

CDTI – část dopravní a technické infrastruktury

RDTI – rozsah editace dopravní a technické infrastruktury

VÚ – vymezené území, ve kterém je editorem ZPS správce vymezeného území

SVÚ – správce vymezeného území

JIP/KAAS – Jednotný identický prostor / Katalog autentizačních a autorizačních služeb

CAAIS – Centrální autentizační a autorizační informační systém

CMS2 – Centrální místo služeb

OVM – orgány veřejné moci