

## **DODATEK č. 1**

ke smlouvě o dílo č. SMLD-0898/00066001/2025 ze dne 16.07.2025 (dále jen „**Smlouva**“)

(dále jen „**Dodatek**“)

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO:00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená:

(dále jen „**Objednatel 1**“)

*a*

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

zastoupená:

č. smlouvy: RSD-655711/2025

(dále jen „**Objednatel 2**“)

*a*

**M – SILNICE a.s.**

se sídlem: Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42196868

DIČ: CZ42196868

zastoupená:

25-SOD-2025-020-D1

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel 1, Objednatel 2 a Zhotovitel společně dále též jen „**strany dodatku**“, případně „**strana dodatku**“, je-li odkazováno na jednoho z nich).

### **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1. Strany dodatku uzavírají v souladu s příslušnými ustanovením zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“) tento Dodatek, kterým se prodlužuje doba pro dokončení Díla ve smyslu čl. 4.1 Smlouvy (dále jen „**Doba pro dokončení**“), a to o celkem 2 týdny. Prodloužení je odůvodněno skutečnostmi uvedenými v čl. 1.2. tohoto Dodatku níže a je promítnuto do aktualizovaného harmonogramu, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

- 1.2. Doby pro dokončení je nutné prodloužit z důvodů následujících nepředvídatelných skutečností a dodatečných víceprací, které nebyly zřejmé z projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“):

#### 1.2.1. Zjištění výskytu nebezpečného odpadu v podkladních vrstvách vozovky

Zadávací dokumentace předpokládala, že asfaltové konstrukční vrstvy vozovky SO 101.1 a SO 101.2 mohou obsahovat materiál zařaditelný do kategorie ZAS-T3 dle vyhlášky č. 283/2023 Sb., přičemž podkladní vrstvy nebyly předmětem laboratorních zkoušek.

Na základě požadavku objednatele byly provedeny dodatečné laboratorní zkoušky i v podkladních vrstvách z penetračního makadamu v úseku staničení km 1,000–4,530. Tyto zkoušky prokázaly výskyt polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v hodnotách odpovídajících kategorii ZAS-T4, tedy nebezpečnému odpadu.

Zhotovitel proto musí provést odtěžení a odvoz přibližně 2 000 m<sup>3</sup> materiálu a jeho uložení na skládku určenou pro nebezpečný odpad, přičemž skutečný rozsah bude upřesněn geodetickým zaměřením a vážními listky. Tyto práce nebyly součástí původního zadání a vyžadují dodatečný čas.

Vzhledem k nutnosti zajistit laboratorní zkoušky na výskyt nebezpečného odpadu v podkladních vrstvách a navazující odvoz materiálu, má tato skutečnost dopad do Doby pro dokončení v délce 1 týden.

#### 1.2.2. Změna konstrukčních vrstev vozovky

Po odfrézování asfaltových vrstev vozovky v úseku staničení km 1,000–4,530 byly oproti předpokladu v zadávací dokumentaci zjištěny nové skutečnosti:

- Průměrná mocnost asfaltových vrstev je pouze cca 40 mm namísto projektovaných 80 mm, což má dopad na výpočty nivelety a na množství nutného doplnění konstrukčních vrstev.
- Zatěžovací zkoušky prokázaly, že podkladní vrstva z penetračního makadamu nevyhovuje požadovaným parametrům únosnosti stanoveným v zadávací dokumentaci.
- V podkladní vrstvě komunikace byl zjištěn výskyt nebezpečného odpadu dle čl. 1.2.2. této Smlouvy výše, což ovlivňuje práci i nakládání s odtěženým materiálem.

Uvedené skutečnosti vyžadují změnu návrhu konstrukce vozovky a provedení rozsáhlejších sanací podloží. Současně je nezbytné zachovat niveletu komunikace tak, aby nebylo nutné žádat o stavební povolení dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. (maximální zvýšení nivelety v intravilánu 30 mm).

Výše uvedené skutečnosti představují nové skutečnosti a vyžadují změnu technologického postupu, provedení dodatečných zkoušek a zajištění nového návrhu skladby vozovky. Na základě pokynu Objednatel 1 a Objednatel 2 bylo rozhodnuto, že:

- (i) pro dosažení požadované únosnosti podloží po odtěžení vrstvy makadamu a za účelem minimalizace množství odtěženého penetračního makadamu se provede plošná sanace podkladní vrstvy technologií recyklace za studena v tloušťce 220 mm; a
- (ii) v intravilánu bude namísto původně projektovaných tří vrstev položeny dvě asfaltové konstrukční vrstvy (ACL 60 mm + ACO 40 mm), čímž se zachová původní niveleta

Vzhledem k nutnosti zajistit jinou technologii realizace podkladních vrstev vozovky, zajištění průkazních a statických zkoušek podkladních vrstev, má tato skutečnost dopad do Doby pro dokončení v délce 1 týden.

## 2. ZMĚNA SMLOUVY

### 2.1. Znění čl. 4.1 Smlouvy:

*„Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 8 týdnů ode dne předání Staveniště Zhotoviteli.“*

se nahrazuje následujícím zněním:

*„Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 10 týdnů ode dne předání Staveniště Zhotoviteli.“*

### 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Dodatek bude uveřejněn dle § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů na profilu Objednatel 1 a Objednatel 2.
- 3.2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všema stranami dodatku a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel 1 a Objednatel 2. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatelé tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3.3. Veškerá další práva a povinnosti neupravená Dodatkem se nadále řídí Smlouvou a příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších relevantních právních předpisů.
- 3.4. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran dodatku obdrží jeho elektronický originál.
- 3.5. Ukáže-li se některé z ustanovení Smlouvy neplatným či neúčinným, nahradí jej strany dodatku co nejbližším ustanovením odpovídajícím jejich původnímu úmyslu, a to ve lhůtě **30 dnů** od obdržení výzvy druhé strany dodatku.
- 3.6. Každá ze stran Dodatku prohlašuje, že Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření Dodatku rozhodující.
- 3.7. Nedílnou součástí Dodatku tvoří přílohy:
  - 3.7.1. Příloha 1: Aktualizovaný harmonogram

*Objednatel 1*

**Krajská správa a údržba silnic, p. o.**

*Zhotovitel*

**M - SILNICE a.s.**

Digitálně podepsal

Datum: 2025.10.15  
13:54:15 +02'00'

*Objednatel 2*

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
04.11.2025 16:48:49



|                                              |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                              | III/1044 Luka pod Medníkem                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                              | KSÚS, ŘSD                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                              | Harmonogram stavby                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stavba                                       | srpen                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | září                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | říjen                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zadavatel                                    |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Popis                                        |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Měsíce                                       |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Týdny                                        | 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dny                                          | 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                              | I etapa (km 0,0 až 1,0 // 3,6 až 4,530)                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | II etapa (km 1,0 až 3,6)                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101.1 Silnice III/1044 km 0,000-4,530        |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Všeobecné konstrukce a práce                 |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DIO                                          |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zemní práce                                  |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| frézování                                    |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| čištění příkopů                              |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| rozprostření ornice                          |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| komunikace                                   |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| zpevnění krajnic                             |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| odběr vzorků, zkoušení, průkazní zkoušky     |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| recyklace za studena                         |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm             |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| asfaltový beton ACL 16+ tl. 60 mm            |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ostatní konstrukce a práce                   |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| svodidla                                     |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VDZ, SDZ                                     |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| dlažďené kryty, obruby                       |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| obnova typového propustku                    |                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předání staveniště:                          | 11.8.2025                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zahájení prací:                              | 11.8.2025                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ukončení etapy 1:                            | 31.8.2025                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zahájení etapy 2:                            | 1.9.2025                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dokončení prací:                             | 8 týdnů od začátku výstavby tzn. do 5.10.2025                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**AVSProjekt s.r.o.**  
Projektová a inženýrská činnost  
142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31