

Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky
číslo: SD-PCV-4261-25-H

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a drah regionálních

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel SZCZ“)

a

provozovatel vlečky „**ESAB Vamberk**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy regionální: **4261**

IDS CARGO a.s.

se sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, Olomouc, PSČ 779 00
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 3372
IČO: 27820017, DIČ: CZ27820017
ID datové schránky: 7nmehj9
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Tomáš Frančík, předseda představenstva

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem SZCZ a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy na styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele SZCZ.
3. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
4. Kontaktní údaje smluvních stran jsou uvedeny v Příloze 2 „Kontaktní údaje“ (dále jen „Příloha 2“). Smluvní strany se dohodly, že se o změnách těchto kontaktů budou vzájemně bezodkladně informovat, a to bez nutnosti změny této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy. Vzájemně projednané změny uvedené v Příloze 2 zašle provozovatel SZCZ druhé smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že dojde-li ke změně názvu některé smluvní strany, změně jejího sídla, změně názvu vlečky, nemusí být taková změna důvodem ke změně této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy, ale že jsou smluvní strany povinny se o takové změně bezodkladně a prokazatelně informovat.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit drážní dopravu na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel na styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vlastními vnitřními předpisy uvedenými v Příloze 1 „Provozní podmínky“ (dále jen „Příloha 1“), případně se postupuje podle pravidel stanovených v této smlouvě.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v Příloze 1 bodu 1 se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn.

3. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům dle Přílohy 1 bodu 1, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah.

Předpisy provozovatele SZCZ jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznic.cz>.

4. Stanovení způsobu jízdy drážních vozidel mezi dráhami je uvedeno v Příloze 1 v bodu 2.
5. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah a jsou uvedena v Příloze 1 bodu 2.
6. Zaměstnanci obou provozovatelů drah odpovědní za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědné osoby provozovatelů drah) jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 2.

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

2. Popis zaústění vlečky včetně místa styku drah dle úředního povolení k provozování vlečky je uveden v Příloze 1 bodu 3.
3. Umístění nepřenosného návěstidla provozovatele SZCZ Hraničnick je uvedeno v Příloze 1 bodu 3.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojí a čekacích dob

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel SZCZ. Provozovatel vlečky poskytne provozovateli SZCZ pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy provozovatele SZCZ. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel SZCZ.
2. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována také jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Provozovatel vlečky provozovateli SZCZ zašle na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxx seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce a tento seznam průběžně aktualizuje.
2. Každá ze smluvních stran vede vlastní dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
4. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí na styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených obecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy na styku drah jsou uvedeny v Příloze 1 bodu 4.
2. Pro obsluhu součástí dráhy na styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.
Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.
3. Provozní schopnost součástí dráhy na styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníkem příslušné dráhy, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
4. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy na styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy.

5. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplnou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce na o výhybkách č. 1, 3, 8, 10, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele SZCZ.
6. Smluvní strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o rizicích v oblasti provozování dráhy a drážní dopravy. Správa železnic, státní organizace, má základní bezpečnostní rizika zveřejněna na „Portále provozování dráhy“. Pokud z činnosti smluvních stran vyvstane identifikace nepopsaného bezpečnostního rizika jsou smluvní strany povinny se vzájemně informovat (písm. f) odst. 2 § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).
7. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení na styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 120 kalendářních dnů předem.
8. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy na styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
9. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.
10. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 3.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách a prováděcího předpisu – vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Ohlašovací povinnost každé ze smluvních stran podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tím není dotčena.
3. Ohlašovací pracoviště obou provozovatelů drah jsou uvedena v Příloze 2 bodu 4.
4. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu a následky MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
5. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy na styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech.
6. Šetření MU provádí provozovatel SZCZ i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb. V případě vzniku MU na součástech dráhy jedné ze smluvních stran umístěných na dráze druhé smluvní strany se šetření MU účastní i zástupce druhé smluvní strany.
7. Obě smluvní strany jsou povinny vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
8. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo.
9. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU na styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele SZCZ pro provozovatele vlečky:
 - obsluha výhybek č. 1, 3, 5, 7, 8, 10, 101, 201 (na zabezpečovacím zařízení TEST je výhybka č. 201 označena jako Ž1),
 - obsluha seřaďovacích návěstidel Se2, Se3, Se4,
 - obsluha EMZ 1/201, EMZ 9a/10, EMZ 3, EMZ 5, EMZ 7, EMZ 8,
 - obsluha PZS 3ZNI v km 2, 718 (P4122) a PZS 3ZNI v km 2, 232 (P4121),
 - mazání výhybek a čištění výhybek od sněhu, ledu.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele SZCZ, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem SZCZ.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele SZCZ (dle Přílohy 2 bodu 5) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny (ovlivňující činnost zaměstnanců provozovatele SZCZ) v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel SZCZ mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel SZCZ potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli SZCZ za vykonávání vybraných činností měsíčně smluvní cenu ve výši **18 084,95 Kč** (osmnáct tisíc osmdesát čtyři korun českých devadesát pět haléřů).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem SZCZ do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele SZCZ s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli SZCZ k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel SZCZ zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu sídla společnosti provozovatele vlečky nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou provozovatelem vlečky na předepsaném formuláři, doručeném provozovateli SZCZ. Formulář je uveřejněn na webových stránkách provozovatele SZCZ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice>).
6. Cena za provádění vybraných činností bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle průměrné roční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněné Českým statistickým úřadem. Sjednaná cena bude automaticky upravována bez písemného oznámení provozovateli vlečky. K první změně ceny za provádění vybraných činností o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2027.
7. Vykoná-li provozovatel SZCZ pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.

8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek X Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel SZCZ neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele SZCZ, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek XI Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami (s výjimkou aktualizace Přílohy 2). Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.

9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání.

Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Článek XII

Platnost smlouvy a závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku VIII a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 1. 2026.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah číslo: SD-PCV-4261-24-H, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem SZCZ dne 5. 6. 2024.

Praha
Správa železnic, státní organizace

Olomouc
IDS CARGO a.s.

elektronicky podepsáno 12. 11. 2025

.....
Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

elektronicky podepsáno 12. 11. 2025

.....
Ing. Tomáš Frančík
předseda představenstva

Příloha 1 - Provozní podmínky

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Vamberk

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky:

Vnitřní předpis o provozování dráhy, drážní dopravy a o odborné způsobilosti pracovníků zajišťujících provozování vlečky ESAB Vamberk.

2. Sjednání jízd drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:

- na část A. vlečky - jen jako jízda posunového dílu,
- na část B. vlečky - jen jako jízda posunového dílu,
- na část C. vlečky - jako jízda vlaku nebo jako jízda posunového dílu.

Výpravčí ŽST Vamberk má od provozovatele vlečky udělen trvalý souhlas pro jízdy drážních vozidel (jednotlivé jízdy nesjednává):

- na část „A“ přes výhybku č. 10 k výhybce č. 101 (mimo),
- na část „C“ (koleje č. 5 a 7) pro jízdy dopravce ČD CARGO, a.s.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení osoby sjednávající jízdu,
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak), název dopravce,
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (příp. označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Místo styku drah:

vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Vamberk a dělí se na 3 části:

- A. „stará vlečka“ - zaústěna konci výhybky č. 10 v km 2,623,
- B. „nová vlečka“ - zaústěna začátkem výhybky č. 1 v km 2,207,
- C. „odevzdávkové koleje“ č. 5 a 7 - zaústěny začátkem výhybky č. 3 v km 2,288 a začátkem výhybky č. 8 v km 2,578.

Nepřenosné návěstidlo provozovatele SZCZ Hraničnick je umístěno v úrovni:

- A. začátku výhybky č. 10,
- B. konce odbočné větve výhybky č. 1,
- C. konce přímé větve výhybky č. 3 a konce odbočné větve výhybky č. 8.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku VI, bodu 1)

Součást dráhy	Provozovatel	Obsluha
1	2	3
přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu v km 2,232 (P4121)	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu v km 2,718 (P4122)	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
výhybka č. 10	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 10	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba /
výhybka č. 101	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 101	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
kontrolní odtlačný zámek na výhybce č. 101	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
elektromagnetický zámek EMZ 101	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
elektromagnetický zámek EMZ 9a/10	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
seřaďovací návěstidlo Se3	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
seřaďovací návěstidlo Se4	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
výhybka č. 1	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
kontrolní výměnový zámek na výhybce č. 1	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
výhybka č. 201 (Ž1)	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 201	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
elektromagnetický zámek EMZ 1/201 (Ž1)	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
seřaďovací návěstidlo Se2	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
výhybka č. 3	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 3	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý stojanový zámek na výhybce č. 3	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
výhybka č. 5	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 5	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý stojanový zámek na výhybce č. 5	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
výhybka č. 7	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 7	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý stojanový zámek na výhybce č. 7	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
výhybka č. 8	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 8	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
jednoduchý stojanový zámek na výhybce č. 8	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
elektromagnetický zámek EMZ 3	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
elektromagnetický zámek EMZ 5	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
elektromagnetický zámek EMZ 7	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
elektromagnetický zámek EMZ 8	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ

Pověřenou osobou je odborně způsobilá osoba pověřená daným provozovatelem součástí dráhy k obsluze součástí dráhy.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření součástí dráhy provozovaných provozovatelem SZCZ je prováděna podle předpisů provozovatele SZCZ.

Na výhybky č. 1, 3, 8, 10 je v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy pohlíženo jako na součást regionální dráhy, tzn. obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření výše uvedených součástí dráhy a provozování dráhy je prováděno v souladu s předpisy provozovatele SZCZ. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti stanovené provozovatelem SZCZ.

Obsluha výhybek č. 5, 7, 101, 201 (Ž1), elektromagnetických zámků EMZ 1/201, EMZ 9a/10, EMZ 3, EMZ 5, EMZ 7, EMZ 8, EMZ 101 a seřaďovacích návěstidel Se2, Se3, Se4 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele SZCZ. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele SZCZ.

Pro přepravu nebezpečných věcí se uplatní místní Bezpečnostní plán provozovatele SZCZ, případně Interní nouzový plán ŽST Vamberk, je-li vydán, i na výhybky č. 1, 3, 8, 10.

Příloha 2 - Kontaktní údaje

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 4):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxx

2. Sjednávání jízd mezi dráhami (Údaje k Článku II bodu 6):

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- výpravčí ŽST Vamberk, spojení rádiovým zařízením nebo tel. xxxxxxxxxxxxxx.

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- vedoucí posunu vlečky, spojení rádiovým zařízením nebo tel. xxxxxxxxxxxxxx.

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku VI bodu 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ: výpravčí ŽST Vamberk, tel. xxxxxxxxxxxxxx,
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky: vedoucí posunu vlečky, tel. xxxxxxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VII bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ:
pracoviště výpravčího ŽST Vamberk, tel. xxxxxxxxxxxxxx,
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
dispečer IDS CARGO a.s., tel. xxxxxxxxxxxxxx.

5. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy (Údaje k Článku VIII bod 4):

- za provozovatele SZCZ: přednosta provozního obvodu Hradec Králové,
tel. xxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx,
- za provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx.