

DODATEK č. 4 SMLOUVY Č. 1401 4 7240
o poskytnutí účelové podpory na řešení programového projektu

„Komplexní systém ochrany a doprovodu určených osob v zahraničních operacích (GLADIUS)“

SMLUVNÍ STRANY

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

jejímž jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK, ředitel odboru vyzbrojování
pozemních sil Sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

se sídlem kanceláří: 60162694
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701
Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1

číslo účtu: [REDACTED]

kontaktní osoba: Marie GERYKOVÁ, tel.: [REDACTED]
email: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technicko-organizačních: Ing. Ján NOGA, tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

adresa pro doručování korespondence: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „poskytovatel“) na straně jedné

a

2. Vojenský technický ústav, s.p.

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 75859

se sídlem: Mladoboleslavská 944, 197 06 Praha 9 – Kbely

jehož jménem jedná: Mgr. Jiří PROTIVA, ředitel státního podniku

IČ: 24272523
DIČ: CZ24272523
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: [REDACTED]

vyřizuje ve věcech smluvních: Ing. Ján Dzurenda, tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

vyřizuje ve věcech technicko-organizačních: Ing. Pavel Höfer, tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

adresa pro doručování korespondence: Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod
VTÚPV, Víta Nejedlého 691, 682 01 Vyškov

(dále jen „příjemce“) na straně druhé,
uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním čl. 7 Smlouvy č. 1401 4
7240 o poskytnutí podpory na řešení programového projektu ze dne 25. října 2013 ve znění
Dodatku č. 1 ze dne 12. října 2016, Dodatku č. 2 ze dne 12. ledna 2017, Dodatku č. 3 ze dne
31.května 2017 (dále jen „Smlouva“), tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

Článek 1 Účel dodatku

Účelem Dodatku je provedení změn Smlouvy vyplývající ze závěrů mimořádného
oponentního řízení k projektu Gladius ze dne 11. května 2017.

Článek 2 Předmět dodatku

Smlouva se mění takto:

V textu čl. 2 Smlouvy se původní obsah Etapy č. 11 a 12 ruší a nahrazuje tímto zněním:

Etapa č. 11 Opakované dílčí vojenské zkoušky

- termín - do 30. září 2017
- **výstup:** zpráva o výsledcích opakovaných dílčích vojenských zkoušek

Etapa č. 12 Dokončení schvalovacích zkoušek

- termín - do 31. října 2017
- **výstup:** osvědčení o technické způsobilosti

V čl. 2 odst. 2 Smlouvy se za Etapu č. 12 doplňují nové etapy „Etapa č. 13 – 15“
v následujícím znění:

Etapa č. 13 Závěrečné oponentní řízení

- termín - do 15. listopadu 2017
- **výstup:** zápis ze závěrečného oponentního řízení

Etapa č. 14 Doplnění návrhu na zavedení

- termín - do 30. listopadu 2017

- **výstup:** doplněný návrh na zavedení

Etapa č. 15 Odevzdání výsledků vývoje

- termín - do 15. prosince 2017
- **výstup:** protokol o odevzdání předmětu smlouvy

Text čl. 4 odst. 1 Smlouvy se ruší v celém rozsahu a nahrazuje se následujícím zněním:

„Řešení projektu bude zahájeno nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy a ukončeno nejpozději do 31. března 2017. Období hodnocení výsledků a vypořádání Smlouvy se stanovuje od 1. dubna 2017 do 31. prosince 2017.

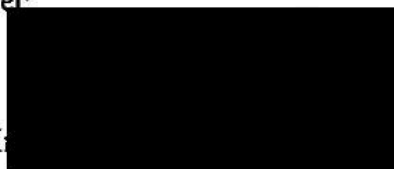
Příloha č. 3 Smlouvy se rozšiřuje o dodatek č. 4 k TTP, který je přílohou tohoto dodatku.

Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy ve znění příloh neupravená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
2. Příloha – Takticko technické požadavky na prototyp „GLADIUS“ – komplexní systém ochrany a doprovodu určených osob v zahraničních operacích – Dodatek č. 4
počet listů: 12
3. Dodatek je vyhotoven ve třech výtiscích o 3 listech a jedné příloze o 12 listech, z nichž každý má platnost originálu. Poskytovatel obdrží dva výtisky a příjemce jeden výtisk.
4. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu druhou ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
5. Smluvní strany na důkaz souhlasu s obsahem tohoto dodatku připojují pod něj své podpisy.

V Praze dne: 28. 08. 2017

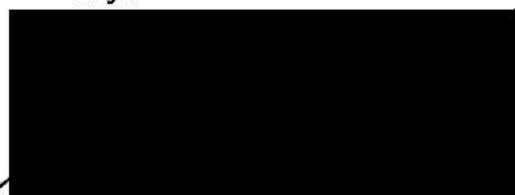
Poskytovatel:



ředitel

V Praze dne: 28. 8. 2017

Příjemce:



Technická služba pro policii p.
Mladoboleslavská 944
197 06, Praha 9 - Kbely
IČ: 24272523
~01~



MOCRX0088B9K

*Příloha č. 1
Počet listů: 12*

Hlavní velitelství Vojské policie

Rooseveltova 620/23, Praha 6, PSČ 161 05, datová schránka sd2aifa

Čj. MO 122985/2017-5104

Praha . červen 2017

Počet listů: 1

Schvaluji:

náčelník Vojské policie
brigádní generál JUDr. Pavel Kříž, LL.M.
V zastoupení
plukovník gšt. Ing. Pavel Chovančík

TAKTICKO TECHNICKÉ POŽADAVKY

na prototyp

„GLADIUS“

- **komplexní systém ochrany a doprovodu určených osob
v zahraničních operacích**

Dodatek č. 4

**PRAHA
2017**

Na základě závěrů průběžného oponentního řízení k závěrům **Zprávy o výsledcích opakovaných zkrácených vojskových zkoušek - GLADIUS** a faktických možností technického řešení prototypu „GLADIUS“-komplexní systém ochrany a doprovodu určených osob v zahraničních operacích, se upravuje obsah takticko-technických požadavků takto:

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- beze změn.

1.1. NÁZEV A OZNAČENÍ

- beze změn.

1.2. URČENÍ A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PROTOTYPU

Původní znění:

GLADIUS je určen ke komplexní podpoře bezpečnostního ochranného týmu provádějícího ochranu a doprovod určené osoby. Systém pokrývá celou škálu činností spojených s ochranou určených osob. To znamená, že je určen pro zajištění přesunů těchto osob jak vozidly, tak i pěších a leteckých. Dále k zajištění ochrany, střežení a zajištění režimu vstupu do zájmových prostor, ve kterých se určená osoba vyskytuje.

Systém musí umožňovat plnit tyto úkoly nezávisle na podpoře dalších jednotek.

Systém je prioritně určen pro nasazení v zahraniční operaci.

Systém GLADIUS se stává z prostředků velení a řízení – Taktického operačního centra (dále jen TOC) a ze tří spolupracujících subsystémů:

Taktické operační centrum (TOC)

Je jádrem celého systému. TOC je místem odkud se provádí dohled a informační podpora BOT při plnění úkolů ochrany a doprovodu určených osob. Zde se schází informační výstupy z jednotlivých subsystémů a dále se zpracovávají. Je také komunikačním uzlem při komunikaci s ostatními jednotkami a nadřizenými stupni.

Subsystém DOZOR

Tento subsystém je určen pro ochranu určených osob při přesunech, jako je jízda v chráněných kolonách vozidel, pěší a letecké přesuny. Základem jsou balisticky odolná vozidla vyvinutá podle požadavků a potřeb VP. Do těchto vozidel jsou integrovány prvky sofistikovaných kamerových systémů umožňující monitorování a vyhodnocování registračních značek vozidel jedoucích za kolonou, nahrávání obrazového záznamu dění kolem vozidla. Součástí je i lokační systém, který poskytuje přehled o aktuální poloze vozidel i jednotlivých členů BOT v případě sesednutí z vozidel. Dále vojenský GPS umožňující navigaci a spolupracující s lokačním systémem. Pro zajištění činnosti těchto systémů jsou nezbytné prostředky spojení umožňující kódované přenosy hlasu, obrazu a dat.

Subsystém OCHRANA

Tento subsystém je určen pro ochranu určených osob při pohybu a pobytu v zájmových objektech. Pro převoz vozidlem je uložen ve zodolněných přepravních obalech. Systém integruje technické zabezpečení a monitorování různorodých vnitřních a venkovních prostor pomocí kamerových a elektronických zabezpečovacích systémů pracujících v denním i nočním režimu a za každého počasí. Je snadno rozvinutelný, umožňuje záznam a umožňuje nastavit a kontrolovat režim vstupu do těchto prostor. V subsystému jsou využity technologie termovize a biometrie. Pro zachování činnosti i v případě výpadku hlavního zdroje el. energie je vybaven záložním zdrojem energie.

Subsystém speciálních prostředků (SSP)

Je určen k podpoře činnosti BOT ve specifických situacích, které vyžadují speciální technické prostředky, jejichž zařazení do výše uvedených subsystémů by nebylo koncepční.

Nové znění:

GLADIUS je určen ke komplexní podpoře bezpečnostního ochranného týmu provádějícího ochranu a doprovod určené osoby. Systém pokrývá celou škálu činností spojených s ochranou určených osob. To znamená, že je určen pro zajištění přesunů těchto osob jak vozidly, tak i pěších a leteckých. Dále k zajištění ochrany, střežení a zajištění režimu vstupu do zájmových prostor, ve kterých se určená osoba vyskytuje.

Systém musí umožňovat plnit tyto úkoly nezávisle na podpoře dalších jednotek.

Systém je prioritně určen pro nasazení v zahraniční operaci, kde nejsou zvýšená bezpečnostní rizika a kde je požadavek na balistickou ochranu stanoven do stupně B4.

Systém je plně využitelný pro výcvik do zahraničních operací a pro plnění úkolů ochrany určených osob v České republice dle vyhodnocení bezpečnostní situace s limity vycházejících s technických vlastností.

Systém bude dále využit k ověření pokročilých komunikačních technologií a vlastností prototypu pro možnou budoucí akvizici podobného prostředku.

Systém GLADIUS se stává z prostředků velení a řízení – Taktického operačního centra (dále jen TOC) a ze tří spolupracujících subsystémů:

Taktické operační centrum (TOC)

Je jádrem celého systému. TOC je místem odkud se provádí dohled a informační podpora BOT při plnění úkolů ochrany a doprovodu určených osob. Zde se schází informační výstupy z jednotlivých subsystémů a dále se zpracovávají. Je také komunikačním uzlem při komunikaci s ostatními jednotkami a nadřízenými stupni.

Subsystém DOZOR

Tento subsystém je určen pro ochranu určených osob při přesunech, jako je jízda v chráněných kolonách vozidel, pěší a letecké přesuny. Základem jsou balisticky zodolněná vozidla vyvinutá podle požadavků a potřeb VP. Do těchto vozidel jsou integrovány prvky sofistikovaných kamerových systémů umožňující monitorování a vyhodnocování registračních značek vozidel jedoucích za kolonou, nahrávání obrazového záznamu dění kolem vozidla. Součástí je i lokační systém, který poskytuje přehled o aktuální poloze vozidel i jednotlivých členů BOT v případě sesednutí z vozidel. Dále vojenský GPS umožňující navigaci a spolupracující s lokačním systémem. Pro zajištění

činnosti těchto systémů jsou nezbytné prostředky spojení umožňující kódované přenosy hlasu, obrazu a dat.

Subsystém OCHRANA

Tento subsystém je určen pro ochranu určených osob při pohybu a pobytu v zájmových objektech. Pro převoz vozidlem je uložen ve zodolněných přepravních obalech. Systém integruje technické zabezpečení a monitorování různorodých vnitřních a venkovních prostor pomocí kamerových a elektronických zabezpečovacích systémů pracujících v denním i nočním režimu a za každého počasí. Je snadno rozvinutelný, umožňuje záznam a umožňuje nastavit a kontrolovat režim vstupu do těchto prostor. V subsystému jsou využity technologie termovize. Pro zachování činnosti i v případě výpadku hlavního zdroje el. energie je vybaven záložním zdrojem energie.

Subsystém speciálních prostředků (SSP)

Je určen k podpoře činnosti BOT ve specifických situacích, které vyžadují speciální technické prostředky, jejichž zařazení do výše uvedených subsystémů by nebylo koncepční.

Zdůvodnění:

Na základě výsledků opakovaných zkrácených vojenských zkoušek doporučuje oponentní rada úpravu balistické odolnosti u vozidla pro přepravu chráněné osoby i u vozidla pro přepravu ochranného týmu na úroveň B 4 dle EN 1063, 1522,1523 a tím dané i prioritní určení systému.

1.3. POŽADAVKY NA TYPIZAČNÍ A UNIFIKAČNÍ SOUVISLOSTI

- beze změn.

1.4. ROZSAH PLATNOSTI TTP – Z

- beze změn.

1.5. POŽADAVKY NA UTAJENÍ – Z

- beze změn.

1.6. POŽADAVKY NA HODNOCENÍ PLNĚNÍ TTP

- beze změn.

2. POŽADAVKY NA ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI – Z, P, V

Původní znění:

Je požadováno, aby se prototyp GLADIUS skládal z:

Taktické operační centrum (TOC)

TOC je koncipováno jako stacionární pracoviště operátora rozvinutelné ve vnitřních prostorech podle operační potřeby. Pro přepravu je uloženo v zodolněných obalech. Skládá se:

- stacionární pracoviště operátora (vyhodnocení, ovládání, záznam) – Z;
- zobrazovací zařízení pro systém určení polohy vozidel a osob pomocí GPS, kamerového systému, systému EZS – Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;
- základnová radiostanice – Z;
- satelitní telefon – Z;
- záložní zdroj energie -P;
- přepravní zodolněné obaly pro uložení materiálu – Z;

Subsystém DOZOR

Subsystém DOZOR je integrován do balisticky zodolněných vozidel a skládá se:

- vozidla pro přepravu chráněné osoby s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B6 - Z;
- vozidla pro přepravu ochranného týmu s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B6 - Z;
- modulární systém rušičů radiového a GPS signálu – P;
- elektronický systém pro detekci střelby – V;
- systém pro určení polohy vozidel a osob - Z;
- vojenský GPS – Z;
- přehledový kamerový systém – Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;
- systém pro četní RZ - Z
 - možnost aktivace pomocí HW klíče - Z;
- systém pro bezdrátový přenos dat a obrazu v komprimovaném stavu do pracoviště operátora TOC - P;
- vyhodnocovací pracoviště operátora ve vozidle - Z
- vozová radiostanice - Z;
- satelitní telefon – Z;
- nezávislý napájecí systém - Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových situací - Z;

Subsystém OCHRANA

Subsystém OCHRANA je tvořen souborem zařízení pro monitorování pobytu a pohybu určených osob v zájmových objektech. Musí být přenositelné ve zodolněných přepravních obalech a snadno instalovatelné.

Subsystém OCHRANA se skládá z:

- přepravního balisticky zodolněného vozidla, balistická odolnost min. B4 – Z,
- zodolněný kamerový systém pro vnitřní a vnější použití – Z;

- statické přehledové kamery - P;
- otočné přehledové kamery – P;
- termovizní otočné kamery – P;
- biometrický systém pro rozlišení tváří – Z;
- EZS elektronický zabezpečovací systém – Z;
- pohybové čidla venkovní/vnitřní – P;
- závorové čidla venkovní/vnitřní – P;
- přenosové systémy - Z
 - drátové a bezdrátové spojení přehledových kamer – Z;
 - drátové a bezdrátové spojení EZS – Z;
- úchyty umožňující instalaci kamerového systému a systému EZS – P;
- napájecí systém (akumulátory, nabíječe, síťové adaptéry, záložní zdroje) – Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových událostí – Z;
- přepravní zodolněné obaly pro uložení materiálu – Z;

Subsystém speciálních prostředků (SSP)

SSP je určen pro řešení specifických situací, které vyžadují speciální technické prostředky. Je koncipován jako soubor prostředků, o jejichž nasazení rozhodne velitel BOT podle operační potřeby. Skládá se z:

- miniaturní bezpilotní průzkumný prostředek – V;
- detektor výbušnin (1ks) – V;
- ruční termovizní kamera (2ks) – P;
- detektor kovů – Z;
- speciální výbava jednotlivce (12 ks) – Z;
- infračervený identifikátor svůj/cizí (IR IFF) – Z;
- individuální detektor střelby – V;

Nové znění:

Je požadováno, aby se prototyp GLADIUS skládal z:

Taktické operační centrum (TOC)

TOC je koncipováno jako stacionární pracoviště operátora rozvinutelné ve vnitřních prostorech podle operační potřeby. Pro přepravu je uloženo v zodolněných obalech. Skládá se:

- stacionární pracoviště operátora (vyhodnocení, ovládání, záznam) – Z;
- zobrazovací zařízení pro systém určení polohy vozidel a osob pomocí GPS, kamerového systému, systému EZS – Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;
- základnová radiostanice – Z;
- dokovací stanice s anténou pro satelitní telefon – Z;
- příprava pro použití radiostanic systému MATRA - Z

- záložní zdroj energie – komerční elektrocentrála s dostatečným výkonem a minimální hmotností - P;
- přepravní zodolněné obaly pro uložení materiálu – Z;

Subsystem DOZOR

Subsystem DOZOR je integrován do balisticky zodolněných vozidel a skládá se:

- vozidla pro přepravu chráněné osoby s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B4 - Z;
- vozidla pro přepravu ochranného týmu s pohonem 4x4 balistická odolnost min. B4 - Z;
- modulární systém rušičů radiového a GSM signálu – P;
- elektronický systém pro detekci střelby – V;
- systém pro určení polohy vozidel a osob - Z;
- vojenský GPS - dodá Vojenská policie – Z;
- přehledový kamerový systém – Z;
- záznamové zařízení kamerového systému - Z;
- systém pro četní RZ - Z
 - možnost aktivace pomocí HW klíče - Z;
- systém pro bezdrátový přenos dat a obrazu v komprimovaném stavu do pracoviště operátora TOC - P;
- vyhodnocovací pracoviště operátora ve vozidle - Z
- vozová radiostanice - Z;
- příprava pro použití radiostanic systému MATRA - Z
- dokovací stanice s anténou pro satelitní telefon – Z;
- nezávislý napájecí systém - Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových situací - Z;

Subsystem OCHRANA

Subsystem OCHRANA je tvořen souborem zařízení pro monitorování pobytu a pohybu určených osob v zájmových objektech. Musí být přenositelné v zodolněných přepravních obalech a snadno instalovatelné.

Subsystem OCHRANA se skládá z:

- přepravního balisticky zodolněného vozidla, balistická odolnost min. B4 – Z,
- zodolněný kamerový systém pro vnitřní a vnější použití – Z;
 - statické přehledové kamery - P;
 - otočné přehledové kamery – P;
 - termovizní otočné kamery – P;
- EZS elektronický zabezpečovací systém – Z;
 - Pohybová čidla venkovní/vnitřní – P;

- závorová čidla venkovní/vnitřní – P;
- přenosové systémy - Z
 - drátové a bezdrátové spojení přehledových kamer – Z;
 - drátové a bezdrátové spojení EZS – Z;
- úchyty umožňující instalaci kamerového systému a systému EZS – P;
- napájecí systém (akumulátory, nabíječe, síťové adaptéry, záložní zdroje) – Z;
- soupravu prostředků pro řešení krizových událostí – Z;
- přepravní z odolné obaly pro uložení materiálu – Z;

Subsystém speciálních prostředků (SSP)

- beze změn

Zdůvodnění:

Na základě výsledků opakovaných zkrácených vojenských zkoušek doporučuje oponentní rada úpravu balistické odolnosti u vozidla pro přepravu chráněné osoby i u vozidla pro přepravu ochranného týmu na úroveň B 4 dle EN 1063, 1522,1523.

Vzhledem k vysoké hmotnosti zavedených vojenských elektrocentrál je připuštěno použití komerční elektrocentrály za podmínky jejího používání dle originálního návodu k použití ve venkovním suchém prostředí a jen pro potřeby projektu GLADIUS.

2.1. OPERAČNÍ POŽADAVKY – Z

- beze změn

2.2. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY VOZIDLA - Z

Původní znění:

Subsystém DOZOR:

Operační vozidlo (2 ks)

Operační vozidlo musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- musí vyhovovat ustanovením Předpisu č. 274/1999 sb. Vyhláška ministerstva obrany, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel v platném znění;
- operační vozidlo – typ M1 s pohonem 4x4, balisticky z odolné min. stupeň balistické odolnosti B 6 dle EN 1063, 1522,1523;
- provedení vozidla musí umožňovat střelbu z vnitřního prostoru vozidla -Z;
- musí umožňovat montáž dodatečných elektronických systémů – Z;
- podvozek vozidla musí být volen z hlediska předpokládané vezené užitečné hmotnosti-Z;
- motor vozidla s odpovídajícím výkonem- Z;
- příprava pro použití radiostanic systému MATRA – Z;
- tužší konstrukční rám vozidla - Z;
- automatická převodovka;
- tažné zařízení;
- skrytý maják - Z;

- naviják- Z;
- možnost řízení s přístroji nočního vidění;
- funkce „black-out“
- dělená sedadla;
- sedadlo zadního střelce;
- nouzový východ z vozidla;
- volitelná deaktivace airbagu;
- použití Run-flat v pneumatikách - Z;
- zatmavená skla;

Subsystém OCHRANA:

- beze změn

Nové znění:

Subsystém DOZOR:

Operační vozidlo (2ks)

Operační vozidlo musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- musí vyhovovat ustanovením Předpisu č. 274/1999 sb. Vyhláška ministerstva obrany, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel v platném znění;
- operační vozidlo – typ M1 s pohonem 4x4, balisticky z odolně min. stupeň balistické odolnosti B 4 dle EN 1063, 1522,1523;
- provedení vozidla musí umožňovat střelbu z vnitřního prostoru vozidla -Z;
- musí umožňovat montáž dodatečných elektronických systémů – Z;
- podvozek vozidla musí být volen z hlediska předpokládané vezené užitečné hmotnosti-Z;
- motor vozidla s odpovídajícím výkonem- Z;
- příprava pro použití radiostanic systému MATRA – Z;
- tužší konstrukční rám vozidla - Z;
- automatická převodovka;
- skrytý maják - Z;
- naviják- Z;
- možnost řízení s přístroji nočního vidění;
- funkce „black-out“
- dělená sedadla;
- sedadlo zadního střelce;
- nouzový východ z vozidla;
- airbag deaktivován;
- použití Run-flat v pneumatikách - Z;
- zatmavená skla;
- lafeta na kulomet (vozidlo BOT).

Subsystém OCHRANA:

Převážní vozidlo

Přepravní vozidlo musí umožňovat/splňovat další níže uvedené požadavky:

- musí vyhovovat ustanovením Předpisu č. 274/1999 sb. Vyhláška ministerstva obrany, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel v platném znění;
- přepravního balisticky z odolného vozidla, balistická odolnost min. B4 – Z,
- provedení vozidla musí umožňovat střelbu z vnitřního prostoru vozidla -Z;
- příprava pro použití radiostanic systému MATRA – Z;
- vozidlo musí mít variabilní vnitřní uspořádání umožňující přepravu materiálu nebo osob.

Zdůvodnění:

Na základě výsledků opakovaných zkrácených vojenských zkoušek doporučuje oponentní rada úpravu balistické odolnosti u vozidla pro přepravu chráněné osoby i u vozidla pro přepravu ochranného týmu na úroveň B 4 dle EN 1063, 1522,1523.

2.3.POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY PŘEHLEDOVÉHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU- Z

- beze změn.

2.4.POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY SYSTÉMU ČTENÍ RZ - Z

- beze změn.

2.5. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY SYSTÉMU PRO URČENÍ POLOHY VOZIDEL A OSOB–Z

- beze změn.

2.6. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY KAMEROVÉHO SYSTÉMU PRO VNITŘ. A VNĚJ. POUŽITÍ - Z

- beze změn

2.7. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY ELEKTRONICKÉHO ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU (EVS) PRO VNITŘNÍ I VNĚJŠÍ POUŽITÍ – Z

- beze změn.

2.8. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY ÚCHYTŮ PRO KAMEROVÝ SYSTÉM A EVS -Z

- beze změn.

2.9. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY NAPÁJECÍHO A DOBÍJECÍHO SYSTÉMU -Z

- beze změn.

2.10. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY BIOMETRICKÉHO SYSTÉMU PRO ROZLIŠENÍ TVÁŘÍ – Z

- beze změn.

2.11. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY STACIONÁRNÍHO PRACOVIŠTĚ OPERÁTORA TOC - Z

- beze změn.

2.12. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY MINIATURNÍHO BEZPILOTNÍHO PRŮZKUMNÉHO PROSTŘEDKU - V

- beze změn.

2.13. POŽADOVANÉ UŽITNÉ RUČNÍ TERMOVIZNÍ KAMERY -P

- beze změn.

2.14. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY DETEKTORU KOVŮ -Z

- beze změn.

2.15. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY PŘÍSTROJŮ NOČNÍHO VIDĚNÍ

- beze změn.

2.16. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY INFRAČERVENÝ IDENTIFIKÁTOR SVŮJ/CIZÍ (IR IFF)

- beze změn.

2.17. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY INDIVIDUÁLNÍHO DETEKTORU STŘELBY

- beze změn.

2.18. POŽADOVANÉ UŽITNÉ PARAMETRY SOUPRAVY PRO ŘEŠENÍ KRIZOVÝCH SITUACÍ – Z

- beze změn.

3. OSTATNÍ POŽADAVKY

3.1. POŽADAVKY NA OBSLUHU A PODMÍNKY PRO POBYT OBSLUHY -Z

- beze změn.

- 3.2. POŽADAVKY NA VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ – Z**
– beze změn.
- 3.3. POŽADAVKY NA HYGIENU, BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI - Z**
– beze změn.
- 3.4. POŽADAVKY NA PŘEPRAVITELNOST - Z**
– beze změn.
- 3.5. POŽADAVKY NA ODOLNOST PROTI VNĚJŠÍM VLIVŮM - Z**
– beze změn
- 3.6. POŽADAVKY NA RÁDIOELEKTRICKOU OCHRANU - Z**
– beze změn
- 3.7. POŽADAVKY NA POVRCHOVOU OCHRANU – Z**
– beze změn.
- 3.8. POŽADAVKY NA PROVOZ, ÚDRŽBU A OPRAVY - P**
– beze změn.
- 3.9. POŽADAVKY NA SPOLEHLIVOST (BEZPORUCHOVOST, UDRŽOVATELNOST, POHOTOVOST A ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY) - P**
– beze změn.
- 3.10. POŽADAVKY NA SKLADOVÁNÍ - P**
– beze změn.
- 3.11. POŽADAVKY NA PRŮVODNÍ A VÝCVIKOVOU DOKUMENTACI - Z**
– beze změn.