

SMLOUVA O DÍLO

„Zvýšení protismykových vlastností na komunikaci II/262 Česká Lípa, Žandov“

(dále jen „Smlouva“)

uzavřená v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

Silnice LK a.s., se sídlem Jablonec nad Nisou, Československé armády 4805/24, PSČ 466 05, IČ: 287 46 503, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. B 2197, e-mail: info@silnicelk.cz (dále jen „**Objednatel**“)

a

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: Praha 1, Národní 138/10, PSČ: 110 00

IČ: 452 74 924 DIČ: CZ45274924

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. B, vložka 1561

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx

číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx

zastupující: xxxxxxxxxxxxxxxx

Fakturační adresa a zasílací adresa pro faktury:

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, PSČ 110 00, Národní 138/10

MUCODE 1528 závod Emulze Kolín

PO BOX 202

160 41 Praha 6

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující Smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době podepsání Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé Smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
- 1.2. Zhotovitel prohlašuje:
 - 1.2.1. že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění Smlouvy,
 - 1.2.2. že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, aby předmět plnění Smlouvy provedl řádně, za dohodnutou cenu a v dohodnutém termínu.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele níže specifikované dílo (dále jen „**Dílo**“) a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli sjednanou cenu. Objednatel se současně zavazuje sjednaným způsobem spolupůsobit.

3. SPECIFIKACE DÍLA

- 3.1. Zhotovitel je povinen provést Dílo, jehož specifikace a rozsah jsou dány cenovou nabídkou, která je přílohou č. 1 této Smlouvy. Dílo bude provedeno v souladu s pokyny Objednatele v následujícím místě provádění: silnice II/262, km 19,72 – 19,89 u obce Žandov, silnice II/262, km 10,4 – 10,54 v České Lípě.
- 3.2. Zhotovitel je dále povinen dodat veškeré doklady, které Objednatel potřebuje k užívání Díla, nebo které požadují právní předpisy (dále také jako „Doklady“). Jedná se zejména o stavební deník.

4. LHŮTY PLNĚNÍ

- 4.1. Lhůta pro provedení Díla (pro dokončení a předání a převzetí Díla včetně Dokladů):
Do **14 kalendářních dní** od předání a převzetí staveniště Zhotoviteli.
- 4.2. Změna výše uvedených lhůt je možná pouze na základě změny Smlouvy s výjimkou vyšší moci a přerušování provádění Díla na základě pokynu Objednatele. V případě nevhodných klimatických podmínek vydá Objednatel pokyn k přerušování provádění Díla (dle čl. 4.4 Smlouvy).
- 4.3. Pro účely Smlouvy se za vyšší moc považují případy, které nejsou závislé na Smluvních stranách ani těmito stranami ovlivnitelné a které svou povahou brání Smluvním stranám plnit jejich závazky. Za případ vyšší moci se považuje např. válka, mobilizace, vzpoura, povstání, sabotáž, výbuch, požár, pád letadla, přírodní katastrofy (záplavy, zemětřesení apod.), úkon vlády, ČNB nebo jiného orgánu či instituce, ať již má jakoukoliv formu, pokud bude splňovat vpředu uvedenou definici vyšší moci. Za případ vyšší moci se rovněž považuje změna nebo zrušení obecně závazných předpisů, platných v době uzavírání Smlouvy, v důsledku kterých by došlo k takové změně poměrů oproti těm, za jakých byla Smlouva uzavírána, že by nebylo možné spravedlivě požadovat, aby Smlouva byla plněna. Příslušné lhůty se prodlužují o dobu, kdy nebylo možno v důsledku vyšší moci plnit.
- 4.4. Zhotovitel je povinen přerušit provádění Díla na základě písemného pokynu Objednatele, který mu Objednatel předá. Pro takový pokyn postačuje rovněž zápis do stavebního deníku. Jestliže Dílo nelze provést bez přerušování vzhledem k technologickému postupu, je Zhotovitel povinen provádění Díla těmito podmínkami přizpůsobit a dbát přitom pokynů Objednatele, aniž by došlo ke změně sjednaného času plnění nebo ceny Díla. Příslušné termíny se prodlužují o dobu, po kterou Zhotovitel na základě pokynu Objednatele přerušil provádění Díla.

5. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení Díla potřeba. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v souladu s požadavky Objednatele, případnými požadavky veřejnoprávních orgánů, a je povinen zajistit, aby Dílo odpovídalo obecně platným právním předpisům ČR a příslušným technickým normám a předpisům, jejichž závaznost si Smluvní strany tímto sjednávají.
- 5.2. Neurčuje-li způsob provedení konkrétních prací Smlouva, bude Dílo zhotoveno v souladu se standardy platných ČSN norem a Technických předpisů. Neurčují-li způsob provedení konkrétních prací ani tyto platné ČSN normy a Technické předpisy, platí, že práce mají být provedeny způsobem obvyklým při zachování odborné péče.

- 5.3. Dopravně inženýrská opatření ve smyslu řízení dopravy při realizaci Díla zajišťuje Objednatel. Zhotovitel je povinen zajistit ohraničení místa provádění Díla tak, aby nedošlo ke znehodnocení Díla třetími osobami.
- 5.4. Zhotovitel je povinen při provádění Díla dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, hygienické a požární předpisy a je dále povinen provádět soustavnou kontrolu bezpečnosti práce. Zhotovitel odpovídá za to, že osoby vykonávající práce a činnosti související s prováděním Díla jsou vybaveny ochrannými pracovními prostředky a potřebnými pomůckami podle druhu vykonávané práce a rizik s touto činností spojených.
- 5.5. Dílo může Zhotovitel provést prostřednictvím poddodavatelů, odpovídá však, jako by plnil sám.

6. KONTROLA PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje umožnit provedení kontroly provádění Díla Objednateli, popř. dalším oprávněným osobám, a za tím účelem vytvořit potřebné podmínky a nezbytnou součinnost.
- 6.2. Zjistí-li se při kontrole, že Zhotovitel porušuje své povinnosti vyplývající ze Smlouvy, může Objednatel požadovat, aby Zhotovitel zajistil okamžitou nápravu a prováděl Dílo řádným způsobem.

7. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo řádně. Za řádné provedení Díla se považuje předání dokončeného Díla včetně předání všech Dokladů v termínech dle Smlouvy a bez vad. Předání a převzetí Díla i předání a převzetí Dokladů probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu dokončení Díla či dodání Dokladů.
- 7.2. Zhotovitel alespoň 2 pracovní dny předem vyzve Objednatele písemně a zároveň i zápisem ve stavebním deníku k předání a převzetí Díla, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Zhotovitel je oprávněn dokončit Dílo a vyzvat Objednatele k předání a převzetí Díla i před uplynutím sjednané lhůty pro dokončení realizace Díla.
- 7.3. Předání a převzetí Díla zorganizuje Objednatel. Objednatel je oprávněn přizvat k předání a převzetí Díla jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
- 7.4. Pokud se při předání a převzetí Díla prokáže, že Dílo není řádně dokončeno, prohlásí Objednatel do protokolu o předání a převzetí Díla, že Dílo nepřejímá.
- 7.5. Pokud se při předání a převzetí Díla prokáže, že Dílo je řádně dokončeno nebo má vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými dle názoru Objednatele nebrání jeho užívání, prohlásí Objednatel, že Dílo přejímá. Převzít Dílo s vadami, které dle názoru Objednatele nebrání jeho užívání, je právem, nikoli povinností Objednatele.
- 7.6. Zhotovitel je povinen odstranit vady ve lhůtě, na které se obě Smluvní strany dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, odstraní Zhotovitel vady ve lhůtě 5 kalendářních dnů ode dne podpisu předávacího protokolu. Zhotovitel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady i v případě, kdy podle jeho názoru za vady neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do vyjasnění nebo do vyřešení rozporu Zhotovitel.
- 7.7. O předání a převzetí Díla je Zhotovitel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci Smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti Zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy. Předávací protokol musí obsahovat prohlášení Objednatele, zda Dílo přejímá nebo nepřejímá. Má-li Dílo vady, musí protokol dále obsahovat

jejich soupis a termíny pro jejich odstranění. V případě, že Objednatel odmítá Dílo převzít, uvede v protokolu i důvody.

- 7.8. Pro opětovné předání Díla se výše uvedený postup uplatní obdobně.

8. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- 8.1. Objednatel předá Zhotoviteli staveniště ve stavu způsobilém k provádění prací, zejména ve stavu specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy. O předání a převzetí prostoru staveniště je Zhotovitel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci Smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti Zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy. Předání a převzetí prostoru staveniště probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu v prostoru staveniště.
- 8.2. Zhotovitel je povinen řádně označit staveniště v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy. Zhotovitel není oprávněn umísťovat na staveniště jakékoliv informační nápisy, reklamní plochy nebo jiné věci obdobného charakteru s výjimkou uvedeného označení nebo jen po předchozím písemném svolení Objednatele.
- 8.3. Zhotovitel je oprávněn prostory staveniště užívat jen pro účely související s prováděním Díla. Zhotovitel se zavazuje zajistit čistotu na staveništi a v jeho okolí, v případě potřeby na své náklady zajistit čištění komunikací dotčených provozem Zhotovitele, zejména příjezd a výjezd ze staveniště.
- 8.4. Všechny plochy dotčené Dílem a eventuální škody způsobené v souvislosti s Dílem musí být Zhotovitelem po skončení jeho prací zahlazeny a uvedeny do původního stavu na jeho náklady. Zhotovitel odpovídá v průběhu provádění Díla za pořádek a čistotu na staveništi, průběžně bude odstraňovat veškerá znečištění a poškození komunikací, ke kterým dojde jeho provozem nebo činností.
- 8.5. Zhotovitel je povinen odstranit zařízení staveniště a vyklidit staveniště nejpozději do 2 kalendářních dnů po předání a převzetí Díla. Dohodne-li se na tom s Objednatelem, může na staveništi ponechat zařízení, popřípadě jiné věci, potřebné k odstranění vad uvedených v předávacím protokolu. Bez zbytečného odkladu po odstranění těchto vad pak Zhotovitel odstraní ze staveniště i tato zařízení nebo jiné věci a staveniště zcela vyklidí a s Objednatelem bude sepsán protokol o převzetí vyklizené a upravené plochy staveniště.

9. NEBEZPEČÍ ŠKODY A VLASTNICKÉ PRÁVO

- 9.1. Zhotovitel v plném rozsahu odpovídá za provedení Díla v souladu se Smlouvou. Odchýlí-li se Zhotovitel od uvedeného vymezení bez souhlasu Objednatele, odpovídá za škodu a je povinen uvést Dílo do řádného a odpovídajícího stavu.
- 9.2. Zhotovitel v plném rozsahu odpovídá za vlastní řízení postupu prací, za odborné vedení Díla, jakož i za sledování a dodržování dalších právních předpisů týkajících se provádění Díla.
- 9.3. Zhotovitel od okamžiku převzetí staveniště odpovídá za veškeré škody či ztráty, které vzniknou na Díle, staveništi a věcech, zařízení a materiálu, které se na staveništi nacházejí, jakož i za všechny škody, které vzniknou v souvislosti s prováděním Díla třetím osobám a Objednateli. Škodou se rozumí rovněž jakékoliv pokuty či jiné sankce uložené veřejnými orgány Objednateli za porušení právních předpisů v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právním řádem a/nebo Smlouvou.

- 9.4. Nebezpečí škody na Díle přechází na Objednatele převzetím Díla. Jestliže však Objednatel převzal Dílo s vadami, přechází nebezpečí škody na Díle na Objednatele odstraněním všech vad uvedených v předávacím protokolu. Nebezpečí škody na staveništi přechází na Objednatele po předání a převzetí Díla a vyklizení a předání staveniště Zhotovitelem.

10. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 10.1. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli nezbytnou součinnost za účelem řádného provedení Díla.
- 10.2. Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mu mohly způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit lhůty stanovené Smlouvou a o vadách předaného Díla.
- 10.3. Zhotovitel povede ode dne převzetí staveniště stavební deník, a to v rozsahu daném příslušným právním předpisem (vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů). V průběhu pracovní doby musí být trvale dostupný na staveništi. Do stavebního deníku budou zapisovány všechny skutečnosti rozhodné pro plnění Smlouvy, zejména údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, důvody odchylek prováděných prací od pokynů Objednatele a další údaje potřebné k posouzení prací Objednatelem.
- 10.4. V případě, že dojde k přerušování provádění Díla, zavazuje se Zhotovitel adekvátním způsobem dle stavu rozpracovanosti zabezpečit již provedenou část Díla tak, aby nedošlo ke škodě na této části ani ke škodám na majetku nebo zdraví.
- 10.5. Zhotovitel je povinen provést všechna opatření pro snížení vzniku škod.
- 10.6. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu provádění Díla sjednané pojištění odpovědnosti na krytí škody na zdraví a na majetku třetích osob způsobené činnostmi Zhotovitele, včetně škod způsobených pracovníky Zhotovitele, s pojistným plněním ve výši nejméně 434.000,- Kč na pojistnou událost. Zhotovitel je na žádost Objednatele povinen předložit doklad o existenci pojištění, případně příslušnou pojistnou smlouvu, ve lhůtě stanovené Objednatelem. V případě prodloužení termínu pro dokončení provádění Díla je Zhotovitel povinen platnost pojištění prodloužit tak, aby trvala po celou dobu provádění Díla. Zhotovitel se zavazuje předložit Objednateli doklad o prodloužení platnosti pojištění nebo zvýšení pojistné částky před uzavřením příslušného dodatku.

11. CENA ZA DÍLO A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 11.1. Cena za Dílo je Smluvními stranami sjednána ve výši:

Cena celkem bez DPH: 358.620 Kč

DPH: sazba 21 %, tj. 75.310,20 Kč

Cena celkem včetně DPH: 433.930,20 Kč

(dále jen „Cena“)

- 11.2. Objednatel neposkytuje zálohy. Podrobný rozpis ceny Díla je uveden v cenové nabídce, která tvoří přílohu č. 1 Smlouvy. Ceny uvedené Zhotovitelem v položkovém rozpočtu obsahují všechny náklady související se zhotovením Díla a také ostatní náklady souvisejícími s plněním podmínek této Smlouvy.

- 11.3. Cena za Dílo je stanovena jako konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému splnění závazků Zhotovitele, včetně inflace.
- 11.4. Cena za Dílo bude uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem po řádném provedení Díla, přičemž datem zdanitelného plnění je den předání řádně provedeného Díla. Přílohou faktury musí být protokol o předání a převzetí Díla (včetně Dokladů) podepsaný oběma Smluvními stranami.
- 11.5. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu na úhradu Ceny po řádném provedení Díla, tj. jeho dokončení a předání Objednateli (včetně předání Dokladů).
- 11.6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. Faktura bude vystavena ve třech originálních vyhotoveních.
- 11.7. Faktura musí obsahovat zejména:
 - 11.7.1. označení osoby Zhotovitele včetně uvedení sídla a IČ (DIČ),
 - 11.7.2. označení osoby Objednatele včetně uvedení sídla, IČ (DIČ),
 - 11.7.3. evidenční číslo faktury a datum vystavení faktury,
 - 11.7.4. rozsah a předmět plnění,
 - 11.7.5. den uskutečnění plnění,
 - 11.7.6. označení Smlouvy,
 - 11.7.7. lhůtu splatnosti v souladu s předchozím odstavcem,
 - 11.7.8. označení banky a číslo účtu, na který má být cena poukázána.
- 11.8. Kromě náležitostí uvedených v předchozím odstavci musí faktura obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů.
- 11.9. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti, nebo náležitosti dle příslušných právních předpisů, nebo bude mít jiné vady, je Objednatel oprávněn ji vrátit Zhotoviteli s uvedením vad. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce doručením opravené faktury.
- 11.10. Cenu uhradí Objednatel bezhotovostním převodem na účet Zhotovitele uvedený ve faktuře.
- 11.11. V případě, že bude Objednatel požadovat práce, které nejsou v předmětu Díla zahrnuty, nebo potřeba víceprací vyvstane v důsledku skutečností, které nebyly v době podpisu Smlouvy známy, a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat, postupuje se způsobem uvedeným v článku 16 této Smlouvy. Tento postup bude vždy proveden pouze v případě, že bude v souladu s právními předpisy.
- 11.12. V případě, že bude Objednatel požadovat vypustit některé práce z předmětu Díla, nebo potřeba méněprací vyvstane v důsledku skutečností, které nebyly v době podpisu Smlouvy známy, a Zhotovitel je nezavinil, ani nemohl předvídat, snižuje se cena za Dílo o cenu položek, které nebyly provedeny.

12. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE ZA VADY

- 12.1. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má Dílo v době jeho předání a převzetí, a dále odpovídá za vady Díla zjištěné po celou dobu záruční lhůty (záruka za jakost).

- 12.2. Objednatel má nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou mělo Dílo při předání a převzetí, nebo kterou Objednatel zjistil kdykoli během záruční doby.
- 12.3. Zhotovitel je povinen odstranit vady ve lhůtě, na které se obě Smluvní strany dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, odstraní Zhotovitel vady ve lhůtě 10 kalendářních dnů od dne jejich oznámení. Jde-li o vadu havarijní nebo ohrožující provoz či bezpečnost Díla, je Zhotovitel povinen ji odstranit ve lhůtě 24 hodin od dne oznámení takové vady.
- 12.4. O odstranění vady sepíše Smluvní strany protokol, ve kterém Objednatel potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které odmítá opravu převzít.
- 12.5. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku na Dílo v rozsahu provedených prací po dobu 24 měsíců. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku na Dílo v rozsahu použitého materiálu po dobu 24 měsíců. Záruční doba běží od dne předání a převzetí Díla.
- 12.6. Jestliže závazek Zhotovitele provést Dílo zcela nebo zčásti zanikne jinak než splněním, odpovídá Zhotovitel za vady plnění, která při provádění Díla již uskutečnil a Objednatel je převzal, v rozsahu a za podmínek stanovených obdobně podle předchozích odstavců tohoto článku. Objednatel je povinen oznámit Zhotoviteli vady takových plnění bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil, nejpozději však do uplynutí záruční doby, která počíná běžet dnem, kdy závazek Zhotovitele provést Dílo zcela nebo zčásti zanikl jinak než splněním.
- 12.7. Bude-li Zhotovitel v prodlení s odstraněním vady o více jak 5 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou právnickou, nebo fyzickou osobu. V takovém případě se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli veškeré vzniklé výdaje na základě výzvy Objednatele a v jím určené lhůtě.

13. SANKCE, NÁHRADA ŠKODY

- 13.1. V případě prodlení Zhotovitele s dokončením nebo předáním Díla vyjma Dokladů se Zhotovitel zavazuje Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za Dílo včetně DPH za každý započatý den prodlení.
- 13.2. V případě prodlení Zhotovitele s předáním Dokladů se Zhotovitel zavazuje Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za Dílo včetně DPH za každý započatý den prodlení.
- 13.3. V případě prodlení Zhotovitele s odstraněním vad Díla v dohodnutém termínu nebo ve lhůtě stanovené Smlouvou se Zhotovitel zavazuje Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou vadu a za každý započatý den prodlení.
- 13.4. V případě prodlení Zhotovitele s předložením oznámení dle čl. 16.6. Smlouvy v požadovaném rozsahu se Zhotovitel zavazuje Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,2 % z Ceny za Dílo včetně DPH za každý započatý den prodlení.
- 13.5. V případě nedodržení lhůty pro vyklizení staveniště a uvedení do náležitého stavu se Zhotovitel zavazuje Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za Dílo včetně DPH za každý započatý den prodlení.
- 13.6. Poruší-li Zhotovitel povinnost udržovat v účinnosti pojištění dle této Smlouvy nebo nepředloží na žádost Objednatele doklad o jeho existenci, zavazuje se Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za Dílo včetně DPH za každý započatý den, kdy tento stav trvá.
- 13.7. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení písemného vyúčtování její výše Zhotoviteli.

- 13.8. Úrok z prodlení vzniklý v důsledku včasného neuhrazení smluvní pokuty je splatný ihned po jeho vzniku.
- 13.9. Objednatel se zavazuje při prodlení se zaplacením úplné faktury zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý, byť jen započatý den prodlení.
- 13.10. Smluvní pokuty, jakož i případné úroky z prodlení, budou vyúčtovány v měně Kč.
- 13.11. Uhrazením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno či omezeno právo Objednatele na náhradu škody. Uhrazením Smluvní pokuty nezaniká sankcionovaná povinnost Zhotovitele.

14. Odstoupení od smlouvy

- 14.1. Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo touto Smlouvou.
- 14.2. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit mimo jiné i v případě, kdy Zhotovitel vstoupí do likvidace nebo je pravomocně prohlášen úpadek Zhotovitele v insolvenčním řízení.
- 14.3. V případě odstoupení od Smlouvy kteroukoli ze Smluvních stran, je Zhotovitel povinen zabezpečit místo provádění Díla po celou dobu přerušeni prací.

15. Zástupci smluvních stran a doručování písemností

- 15.1. Každá ze Smluvních stran určí po uzavření Smlouvy svého zástupce a kontaktní osobu ve věcech technických při plnění Smlouvy a její identifikační a kontaktní údaje zašle na e-mail druhé Smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 15.2. Určení zástupci Smluvních stran jedná každý samostatně za Smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním Smlouvy, zejména podepisují zápisy z jednání Smluvních stran a předávací protokol. Určený zástupce Objednatele též vykonává kontrolu Zhotovitele při provádění Díla, je oprávněn činit prohlášení o převzetí či nepřevzetí Díla, oznamovat vady Díla, jednat o stanovení lhůty pro odstranění vad Díla a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle Smlouvy.
- 15.3. Změna určení zástupců Smluvních stran musí být bez zbytečného odkladu písemně sdělena druhé Smluvní straně.
- 15.4. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi Smluvními stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou, faxem či elektronickou poštou. Pro doručování platí kontaktní údaje Smluvních stran a jejich zástupců uvedené ve Smlouvě nebo kontaktní údaje, které si Smluvní strany po uzavření Smlouvy písemně oznámily.

16. Vícepráce

- 16.1. Pokud se v průběhu provádění Díla vyskytne překážka, která znemožňuje provést Dílo dohodnutým způsobem, a v jejímž důsledku bude nezbytné provést dodatečné práce (dále jen „**Vícepráce**“), je Zhotovitel povinen výskyt překážky Objednateli neprodleně oznámit a provést o ní zápis do stavebního deníku. Zhotovitel je oprávněn přerušit provádění Díla pouze v té části, jejímuž provedení brání vzniklá překážka.
- 16.2. Podmínkou pro zadání a provedení Víceprací je, že je Zhotovitel nezavinil ani nemohl předvídat.

- 16.3. Pokud tomu nebrání zákonné, příp. jiné podmínky, kterými je Objednatel vázán (např. podmínky platného předpisu upravujícího zadávání veřejných zakázek), dohodly se Smluvní strany na tom, že Zhotovitel je povinen Vícepráce provést.
- 16.4. Vícepráce budou Zhotovitelem prováděny pouze na základě předchozího písemného dodatku Smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů na provedení Víceprací, pokud k těmto Vícepracím nebyl předem uzavřen písemný dodatek Smlouvy.
- 16.5. Zhotovitel je povinen Vícepráce provést v co nejkratším možném čase, je při tom povinen dbát toho, aby bylo Dílo dokončeno ve lhůtě stanovené Smlouvou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 16.6. Za účelem uzavření dodatku o provedení Víceprací je Zhotovitel povinen nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne výskytu překážky předložit Objednateli oznámení, které bude obsahovat:
- 16.6.1. rozsah potřebných Víceprací včetně zdůvodnění jejich vzniku a účelnosti jejich provedení;
 - 16.6.2. oceněný položkový soupis Víceprací s výkazy výměr, který je Zhotovitel povinen ocenit jednotkovými cenami uvedenými ve stávajícím položkovém soupisu prací sloužícím pro provádění Díla s tím, že pokud jednotlivé položky tvořící Vícepráce nejsou obsaženy ve stávajícím položkovém soupisu prací, použije Zhotovitel ceny do maximální výše jednotkových cen odpovídajících expertním směrným cenám (SFDI OTSKP SPK - pokud je soupis prací v ASPE, jinak ÚRS) v poslední aktuální cenové úrovni;
 - 16.6.3. informace o dopadu Víceprací na termín pro dokončení Díla.
- 16.7. Pokud v důsledku rozsahu Víceprací není objektivně možné ve výše uvedené lhůtě předložit oznámení v požadovaném rozsahu, je Zhotovitel povinen do 2 pracovních dnů ode dne výskytu překážky začít jednat s Objednatel a poskytnout mu účinnou součinnost pro stanovení jiné lhůty, zejména mu poskytnout všechny nezbytné podklady. Délku lhůty s ohledem na rozsah Víceprací stanoví Objednatel. Lhůtou, kterou určí Objednatel, je Zhotovitel vázán.
- 16.8. Neprodleně po předložení oznámení v požadovaném rozsahu se Objednatel zavazuje se Zhotovitelem jednat o obsahu dodatku ke Smlouvě. O obsahu dodatku se zavazují Smluvní strany jednat bez zbytečných průtahů a objektivně posuzovat všechny okolnosti daného případu.
- 16.9. Zhotovitel je povinen o provádění Víceprací vést ve stavebním deníku oddělenou evidenci.

17. OSTATNÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1. Tato Smlouva nabývá platnosti v den podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Smlouvy dle příslušných právních předpisů (zejména v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.).
- 17.2. Zhotovitel je povinen poskytnout všem oprávněným osobám nezbytnou součinnost pro výkon finanční kontroly ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších

předpisů, a to po dobu 10 let od ukončení financování plnění této smlouvy, a za tím účelem vytvořit potřebné podmínky, zejména poskytnout veškerou dokumentaci související s plněním Smlouvy.

- 17.3. Zhotovitel se zavazuje uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, veškerou dokumentaci související s plněním Smlouvy, a to po dobu 10 let.
- 17.4. Zhotovitel není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu Objednatele žádnou pohledávku, kterou vůči němu má a která vyplývá ze Smlouvy.
- 17.5. Zhotovitel na sebe bere nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 občanského zákoníku.
- 17.6. Není-li ve Smlouvě ujednáno jinak, vztahuje se na vztahy z ní vyplývající občanský zákoník.
- 17.7. Smlouvu je možno měnit pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků, a to prostřednictvím osob oprávněných k uzavření Smlouvy.
- 17.8. V případě, že nelze vedle sebe aplikovat ustanovení Smlouvy a jejích příloh tak, aby mohly být užity vedle sebe, pak mají přednost ustanovení Smlouvy.
- 17.9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, které mají platnost a závaznost originálu. Objednatel obdrží tři vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel.
- 17.10. Nedílnou součástí Smlouvy je následující příloha:
 - 17.10.1. Příloha č. 1 – Cenová nabídka
 - 17.10.2. Příloha č.2 - Vyhodnocení rizik pracoviště

NA DŮKAZ TOHO, že Strany s obsahem Smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně, zejména tísně finanční

OBJEDNATEL

V Jablonci nad Nisou dne _____
za **Silnice LK a.s.**

Ing. Petr Šén
předseda představenstva

Ing. Josef Rechcigl
místopředseda představenstva

ZHOTOVITEL

V Kolíně dne 7.9.2017

za **Eurovia CS, a.s.**

Ing. Leoš Bešťák,
Ředitel závodu Emulze Kolín

Cenová nabídka Česká Lípa, Žandov-grip

AKCE: Zvýšení protismykových vlastností na komunikaci II/262 Česká Lípa, Žandov

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV POLOŽKY	MĚRNÁ JEDN.	MNOŽSTVÍ	CENA ZA JEDN. KĚ	CENA CELKEM KĚ	POZNÁMKA
A	B	C	D	E	F	G
1	Spojovací postřik z asfaltové emulze do 0,5 Kg/m ²	m ²	2 150,00	11,80	25 370,00	
2	Dvouvrstvý mikrokoberec Gripfibre fr. 0/5+0/5	m ²	1 000,00	155,00	155 000,00	II/262 Česká Lípa
3	Dvouvrstvý mikrokoberec Gripfibre fr. 0/5+0/8	m ²	1 150,00	155,00	178 250,00	II/262 Žandov
					358 620,00	

Poznámka:**Mikrokoberec:**

- Nabídka mikrokoberce zahrnuje:
- jeden nájezd sestavy
 - provedení dvouvrstvého mikrokoberce Gripfibre fr. 0/8+0/5 a 0/5+0/5
- Nabídka mikrokoberce nezahrnuje:
- dopravní značení a zabezpečení stavby během provádění prací
 - **odstranění stávajícího VDZ**
 - přípravu a očištění povrchu před pokládkou mikrokoberce
 - zametení povrchu se samosběrem po pokládce mikrokoberce
 - obnovení VDZ

Povrch musí být suchý a řádně očištěný před započítím prací.

Jedná se o plošnou pokládku mikrokoberce, cena se nevztahuje na pokládku lokálních ploch či výsprav.

Pro podkladku mikrokoberce je nutno dodržet rovinatost podkladu a povětrnostní podmínky dle ČSN 73 6130.

Záruka na dílo je 24 měsíců.

Asfaltové postřiky:

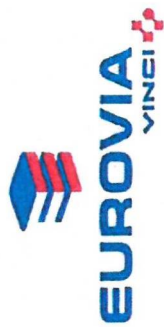
Cena zahrnuje dopravu, materiál, práci, kontrolní zkoušky asfaltových emulzí a kontrolu dávky postřiku na m².

Cena nezahrnuje přípravu staveniště, zakrytí překážek a očištění povrchu – zajišťuje objednatel.

Níže uvedené platí pro celou nabídku:

Termín realizace 09/2017

Uvedené ceny jsou bez DPH.



VYHODNOCENÍ RIZIK PRACOVISŤĚ

EUROVIA CS, a.s. odštěpný závod Čechy střed

závod Emulze Kolín

Plynárenská 889, 280 02 Kolín

Mikrokoberce a související činnosti

.....

	Zpracoval	Schválil	Seznámení
Funkce	Specialista BOZP, PO, OŽP	Hlavní stavbyvedoucí	Zástupce odborové organizace
Jméno	Stanislav Teichman	Petr Konečný	Petr Kamenský
Datum	18.2.2016	18.2.2016	
Podpis	OZO JEP/123-PRF/2011		

ZÁZNAM O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VYHODNOCENÍ RIZIK PRACOVISTĚ

Mikrokoberce a související činnosti

.....

Za předání Vyhodnocení rizik pracoviště odpovídá:

Číslo předaného výtisku	Identifikace přebírajícího cizího subjektu	Jméno, příjmení, funkce odpovědného zástupce cizího subjektu	Datum a podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Vysvětlivky:

P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá

2. Nepravděpodobná

3. Pravděpodobná

4. Velmi pravděpodobná

5. Trvalá

N - Pravděpodobnost následků - závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti

2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)

3. Vážnější úraz (s vyžadující hospitalizaci)

4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky

5. Smrtelný úraz

H - Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení

2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení

3. Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení

4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení

5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

R - Míra rizika

. 0 - 3: Bezvýznamné riziko

. 4 - 10: Akceptovatelné riziko

. 11 - 50: Mírné riziko

. 51 - 100: Nežádoucí riziko

. 101 - 125: Nepříjemné riziko

Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela; * zranění pracovníka materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla;	3	2	3	18	* při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; * správné postavení bokem od břemene;
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* zranění nohou (nebo jiné části těla) při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny * pád z vozidla nebo stroje při provádění čisticí nebo údržby na zvýšených místech;	3	3	3	27	* pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, náslapné patky, přidržovat se madel apod.); * používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce;
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla	2	3	3	18	* vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam a podobných nebezpečných míst
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* náraz vozidla nebo stroje na překážku, převrácení vozidla	2	3	3	18	* správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; * zajištění volných průjezdů;
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody: - srážka vozidel (čelní, z boku, zezadu), - náraz vozidla na překážku, - převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení nebo sražení osoby vozidlem, - přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci;	2	3	3	18	* oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz příslušné skupiny), školení řidičů; * dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd.; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace; * zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucímu ujetí; * dodržování pracovního režimu;
Vozidla a silniční stroje a mechanismy při činnostech za provozu na komunikacích	* dopravní nehody např. - srážka vozidel (čelní, z boku, ze zadu) - náraz a najetí vozidla na překážku - převrácení vozidla - sjetí vozidla mimo vozovku - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby na komunikaci vozidlem	2	3	3	18	* správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné dopravní značky); * označení uzavírek, signalizace, řízení provozu; * umístění vodících tabulí, dopravních kuželů apod.; * používání výstražných majáčků vozidly a stroji pracujícími na komunikacích za silničního provozu; * udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu; * organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku;
Vozidla a silniční stroje a mechanismy při činnostech za provozu na komunikacích	* zranění osoby provádějící práce na komunikacích za provozu - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby pracující na komunikaci;	3	3	3	27	* důsledné používání pracovních oděvů a doplňků výstražné barvy a označení, v noci a za snížené viditelnosti označení červeným světlem, odrazkami; * používání speciálního reflexního oděvu a doplňků; * dodržování stanovených pracovních postupů;
Pohyb na komunikacích	* najetí, přejetí, přiražení a sražení osoby na komunikaci vozidlem; * ohrožení osob při couvání a otáčení (zachycení, sražení, najetí, přejetí, přiražení osoby vozidlem nebo	2	3	3	18	* dodržování dostatečných rozestupů mezi více stroji a mechanismy tak, aby se vzájemně neohrožovaly; * stanovení signalizace a vzájemných dorozumívacích znamení;

	přítlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci);						* dodržování zákazu pohybu pracovníků v jízdě dráze couvajících vozidla - mezi strojem a couvajícím vozidlem;
Mikrokoberce a související činnosti	* zasažení nebezpečnou látkou, emulzí, horkým asfaltem, obalovanou drtí; * popálení;	2	2	2	2	8	* používání předepsaných OOPP (rukavice, vhodný oděv, pracovní obuv s pevnou podrážkou apod.); * dodržování pracovních postupů tak, aby pracovník pokud možno nepřišel do kontaktu s nebezpečnou látkou;
Mikrokoberce a související činnosti	* pád a uklouznutí pracovníka ze stroje, vozidla, korby sklápačky apod.	2	2	2	2	8	* dodržování zákazu vstupu na sklopenou korbu, části vozidla; * uvolňování ulpělé drti, směsi, kameniva apod. z korby vhodným nářadím s prodlouženou násadou; * udržování stupadel, schůdků žebříků a jiných komunikací v řádném stavu v čistotě, bez nášlapků bláta, masnot apod.; * dodržování zákazu jízdy na stupačkách, schůdkách, rámu a jiných částech vozidla a stroje, které k tomu nejsou určeny;
Mikrokoberce a související činnosti	* najetí, přejetí, zachycení, přitlačení a sražení osoby na komunikaci nebo krajnici vozidlem;	3	3	1	1	9	* včasné a správné umístění přenosných dopravních značek; * organizování práce tak, aby se práce vykonávaly v určeném úseku pouze na jedné straně komunikace a aby pracovníci nepřecházeli z jedné strany komunikace na druhou;
Mikrokoberce a související činnosti	* zachycení, navinutí končetiny, volné části oděvu, zhmždění končetin pohybujícími se částmi silničního stroje;	2	3	1	1	6	* dodržování zákazu čistění, uvolňování zachyceného materiálu a předmětů v blízkosti pohybujících se částí; * nedotýkat se těchto částí rukama; * vhodné ustrojení bez volně vylajících částí oděvu;
Asfalty	* ohrožení dýchadel při nadýchání škodlivých plynů a par při rozehrívání nebo aplikaci horkých živých hmot (závažnost účinků dle druhu živice);	3	2	3	3	18	* správný způsob rozehrívání, technologický postup; * výběr zaměstnanců (nezaměstnávat kuřáky);
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* převrácení, ztráta/porušení stability nakladače; * sjetí nakladače mimo komunikaci; * náraz nakladače na překážku;	2	4	4	4	32	* při jízdě s naloženým materiálem mít pracovní zařízení v takové poloze, příp. mít jej zajištěno tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení viditelnosti v kabině; * při poježdění nakladače s naplněnou lopatou udržovat lopatu nízko nad terénem (cca 40 cm), ale dostatečně vysoko, aby nenarážela na nerovnosti nebo překážky na pojezdové rovině; * při jízdě ze svahu nebo do svahu pracovní zařízení rýpadel dát do takové polohy, aby klopný moment byl co nejmenší, lopatu udržovat co nejnižší nad zemí; * provozování nakladače na rovném terénu; dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových nakladačů je zpravidla 15 - 30%); * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti pojezdu okolnostem a podmínkám na pracovišti (např. začne-li se nakladač nakláňat z důvodu přetížení lopaty - k zajištění stability ihned snížit zátěž); * zajištění volných průjezdů; * při jízdě ze svahu mít zařazenou příslušnou nižší rychlost, dodržování zákazu jízdy bez zařazené rychlosti;

Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením, lopatou, drapákem nebo výložníkem; * přitlačení, naražení osoby k pevné konstrukci (k překážce, ke zdi, k vozidlu, k vagonu, apod.); * zasažení osoby padajícím materiálem (kameny, zeminou apod.);	2	3	3	18	* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; ve vnitřním prostoru vagonu; * dodržovat zákaz přikrývat zeminu nebo jiný materiál ručně do lopaty za chodu nakladače; * případě, kdy obsluha nakladače nevidí na pracovní činnost (je mimo zorné pole obsluhy, např. při těžení jam, při vykládce vagonů drapákovým zařízením apod.) zajistit zprostředkované informace - signalizací smluvenými znameními poučenou osobou; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se nakladače, zejména při couvání; použití zvukové signalizace; * nabraný materiál nemá přesahovat obrys lopaty; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí a pod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob;	2	2	3	12	* při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením nakladače pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo; * nákladní vozidla přistavovat k nakladači tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla; * je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* přejetí, sražení, osob nakladačem; * naražení osoby nakladačem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí nakladače;	2	3	3	18	* při provozu nakladače vyloučit přítomnost osob v nebezpečném pracovním a jízdním prostoru stroje; * používat zvukové znamení pro upozornění osob, aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dobrého výhledu z kabiny; * startovat a ovládat nakladač jen z místa určeného pro obsluhu; * při opuštění kabiny vypnout motor a zajistit nakladač proti nežádoucímu pohybu způsobem dle návodu k používání (brzdou, klímy, zařazením rychlosti nebo jejich kombinací);
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování do kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu nakladače;	3	2	3	18	* používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na nakladači; * vstoupovat do kabiny nakladače v přepravní nebo pracovní poloze stroje po stupadlech apod.; * udržování čistých výstupových a náslapných míst zejména za zhoršených klimatických podmínek (děšť, bláto, mlha);
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* pád osoby, přejetí koly, přitlačení;	3	3	3	27	* dodržovat zákaz přepravy osob na nakladači a pracovním zařízením (přeprava osob dovolena jen na pomocném sedadle);
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení pracovního zařízení nakladače k vodičům venkovního vedení VN, VVN;	2	4	4	32	* dodržování zákazu pracovat s nakladačem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN, dodržování dostatečného odstupu; * v případě kontaktu nakladače s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevyjde proud;
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* dopravní nehoda při práci nakladače za nepřerušného provozu na veřejných komunikacích např.:	2	4	4	32	* správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné dopravní značky); * označení uzavírek, signalizace, řízení provozu;

	<ul style="list-style-type: none"> - srážka vozidla s nakladačem (čelní, z boku, zezadu); - náraz a najetí vozidla na rýpadlo, převrácení vozidla; - sjetí nakladače mimo vozovku; - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby na nakladače na komunikaci; 						<ul style="list-style-type: none"> * umístění vodících tabulí, dopravních kuželů apod.; * používání výstražného majáčku na nakladači při práci na komunikacích za silničního provozu, * udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu; * organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku;
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; * úder ruky, píchnutí o části stroje; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * správné pracovní postupy dle návodu; * používání OOPP (rukavice); * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * dodržování zakázaných manipulací; 	
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje, (řemenic, řemenem, ventilátorem, ozubeným soukolím apod.); 	3	3	3	27	<ul style="list-style-type: none"> * ochrana nebezpečných míst kryty popř. jinými ochrannými zařízeními; * při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování provádět dle návodu k použití; * dodržování zakázaných činností, např. zákaz čištění za chodu; 	
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, olýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, příchyttek, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů dle návodu k používání; 	
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * nežádoucí rozjetí nakladače a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby; 	1	3	3	9	<ul style="list-style-type: none"> * zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje); 	
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * přitlačení a zachycení osoby pohybem částí nakladače; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného ramene výložníku ve výšce; 	2	3	3	18	<ul style="list-style-type: none"> * údržba a čištění provádět jen za klidu a za vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku); * zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvenými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho částí) při čištění a opravách spustit na zem a nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečené proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku; 	
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * pád pracovního zařízení na pracovníka při výměně pracovního zařízení, opravách a údržbě; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít); 	
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * zachycení osoby pracovní částí nakladače, ohrožení bezpečnosti silničního provozu; 	2	3	3	18	<ul style="list-style-type: none"> * před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba; 	
Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou; * bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují; * neuropsychické potíže (nervozita, pocení, chvění rukou, bušení srdce) u řidičů; 	2	3	3	18	<ul style="list-style-type: none"> * výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku; 	

Nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* sjetí a pád (převrzení) nakladače, nejčastěji na pásovém podvozku, při nesprávném najíždění na tahač (trailer);	1	4	3	12	<ul style="list-style-type: none"> * tahač při najíždění nakladače bezpečně stabilizovat; * používat pevné nájezdové rampy, s max. dovoleným sklonem; * najíždět s hnací nápravou vzadu; * najíždět pomalu, souměrně s podélnou osou podvalníku; * nakládání a vykládání provádět na vodorovné ploše;
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* pád stroje při najíždění a sjíždění (nakládání a vykládání);	2	4	4	32	<ul style="list-style-type: none"> * přepravní vozidlo (podvalník) při najíždění stroje a při jeho nakládce a vykládce bezpečně zabrzdit a mechanicky zajistit proti nežádoucímu pohybu; kola přepravníku zablokovat, aby nedošlo k jeho nežádoucímu pohybu; * používat dostatečně pevné a vysoké nájezdové rampy; * dodržovat max. přípustný sklon zadních nájezdových můstků dle návodu; * na podvalník najíždí stroj vždy s hnací nápravou vzadu; * najíždět na ložnou plochu pomalu, souměrně v podélné ose podvalníku; * nepřetěžovat zatížení můstků podvalníků podle potřeby můstky podložit vhodnými podpěrami uprostřed obou nosníků každého můstku;
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* nebezpečný pokles podvalníku, naklonění ložné plochy;	2	3	3	18	<ul style="list-style-type: none"> * nakládání a vykládání podvalníku provádět na vodorovné, tvrdé, rovné a dostatečně únosné ploše; * při nakládání přes boční rampu zajistit podepření plošiny na straně nakládání (např. hydraulickými zvedáky); * nepřetěžování náprav podvalníku, podepření podvalníku zadními popř. předními podpěrami; * správná příprava a úprava sklopných nájezdových můstků (spuštění, zajištění, odjštění, sklopení);
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* přejetí, sražení osoby pojezdovým strojem; * zasažení osoby při pádu stroje nebo přetržení lana navijáku;	2	4	4	32	<ul style="list-style-type: none"> * pracovník navádějící pojezdový stroj na dopravní prostředek stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a je v zorném poli řídiče stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje; * vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru v případě uvolnění nebo přetržení lana navijáku, možného pádu stroje (při najíždění stroje na dopravní prostředek a sjíždění z něho);
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* převrzení a pád přepravovaného stroje, uvolnění, nežádoucí pohyb stroje a jeho částí během přepravy;	1	3	3	9	<ul style="list-style-type: none"> * při přepravě stroje na dopravním prostředku umístit pracovní a ostatní zařízení na ložné ploše dopravního prostředku podle návodu k používání, připevnit jej k němu nebo umístit jej v přepravní poloze a mechanicky zajistit proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení (trámy, klíny, popruhy, řetězy, lany); * otoč přepravovaného stroje uvést do předepsané polohy a zajistit; * náklad nesmí přesáhnout přípustné zatížení (na točnici tahače) a na nápravy; * poloha těžšího nákladu musí ležet v podélné ose ložné plochy; * náklad zajištěn proti nežádoucímu pohybu a změně polohy (posunutí, překlopení apod.); * správné seřízení jízdní výšky podvalníku; * před jízdou zkontrolovat řádné a bezpečné uložení, upevnění a zajištění nákladu tj. přepravovaného stroje (povinnost řídiče); * správná funkce vzduchového pérování; * kontrola podvalníku při přestávkách během jízdy (uložení a uchycení nákladu, osvětlení podvalníku, stav a huštění pneu, teplota brzdových bubňů kol, stav a dotažení matic;

Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* pád osoby ze stroje nebo z ložné plochy vozidla během přepravy;	2	3	3	3	18	* vyloučení přítomnosti osob v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku (není-li v návodu na obsluhu); * včasná výměna výdřevy plošiny podvalníku;
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* přejetí, naražení osoby pohybem přípojného stroje; * sražení, přejetí, přitlačení osoby couvajícím tažným vozidlem;	2	3	3	3	18	* přípojný stroje při připojování zabrzděny a bezpečně mechanicky zajištěny proti nežádoucímu pohybu (zakládání klíny apod.); * řidič dokončí couvání na doraz závěsného zařízení teprve na dohodnuté dorozumivací znamení navádějícího pracovníka; až po dorazu tažný stroj nebo vozidlo zabrzdí; * připojování provádět dle návodu k používání;
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* dopravní nehoda, ohrožení ostatních silničních vozidel pracovním a ostatním zařízením stroje připravovaným po komunikaci (po vlastní ose);	2	3	3	3	18	* při přepravě strojů na pozemních komunikacích po vlastní ose pracovní a ostatní zařízení zajistit v přepravní poloze mechanicky proti samovolnému pohybu podle návodu k používání stroje; * seznámení řidiče vozidla s výškou, hmotností stroje, zápis do příkazu k jízdě, stanovení a zajištění vhodné trasy, přesun s nebezpečným nadměrným nákladem odsouhlasit s dopravním inspektorem Policie ČR;
Hydraulická ruka	* zřícení, pád vozidla po ztrátě stability;	2	3	3	3	18	* zajištění stability dvěma hydraulickými podpěrami apod. prvky, v dostatečné vzdálenosti od okrajů výkopů a jiných nebezpečných míst, dostatečná únosnost podkladu; popř. úprava a vyztužení podkladu, v případě měkkého terénu podložení podpěr vhodnou podložkou (fošna, hranol); * stojí-li vozidlo na svahu vyrovnat příčný sklon položením podpěry na nižší straně tak, aby podélný i příčný sklon nebyl větší než 30; * nepřetěžování HR, dodržování max. nosnosti v závislosti na vyložení, dle zatěžovacího diagramu; * zabrzdění podvozku vozidla ruční parkovací brzdou proti nežádoucímu samovolnému pohybu; * vyloučení bočního zatížení výložníku;
Hydraulická ruka	* pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem; * přiražení a přitlačení pracovníka zhoupanutým břemenem k pevné konstrukci; * přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad; * přetření ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu); * vysmeknutí tyčového materiálu (potrubí, lešenářské trubky apod. tyčového materiálu) z úvazku;	2	3	3	3	18	* zavešováním břemen na HR a jinými vazáckými pracemi pověřovat pouze kompetentní osoby s odbornou kvalifikací; * správné zavešení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene; * dodržování zákazu zdržovat se mimo prostor možného pádu zavešeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií); * výložník s hákem umístit nad těžiště nakládaného břemene k vyloučení zhoupanutí břemene; * břemena těžší než 1 800 kg zvedat z levé strany vozidla na oku pro břemena 3 000 kg; * vysunutí třetí části výložníku možno jen s břemeny do hmotnosti 1 200 kg; * dodržování zákazu zvedat břemena šikmým tahem, břemena přimrzlá, přetěžovat HR (dle vyložení) * nezávadné vázací prostředky;
Hydraulická ruka	* pád a převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení;	2	3	3	3	18	* uložení břemene na rovný, tvrdý podklad; * použití dostatečně únosných a stejně vysokých prokladů a podložek;

									<ul style="list-style-type: none"> * zajištění svislosti uloženého břemene zejména při stohování; * fixace břemene na vozidle proti nežádoucímu pohybu;
Hydraulická ruka	* přiřazení osoby břemenem k bočnicím vozidla;	2	3	3	18				<ul style="list-style-type: none"> * dodržování dostatečného odstupu pracovníka od břemene a od bočnice (zadního čela); * břemeno spouštět opatrně a pomalu;
Hydraulická ruka	* pád osoby při výstupu a sestupu na ložnou plochu vozidla;	3	2	3	18				<ul style="list-style-type: none"> * k výstupu a sestupu použít žebříků a jiných prvků a zařízení (stupadel, nášlapných prvků, madel apod.); * udržování přístupových prvků a zařízení v řádném stavu;
Hydraulická ruka	* zasažení osoby el. proudem - nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením (zpravidla 22 kV);	2	4	4	32				<ul style="list-style-type: none"> * vyloučení přiblížení výložníku HR k nebezpečně blízkosti venkovního el. vedení;
Potrubí kovová montovaná i provozovaná	<ul style="list-style-type: none"> * prudký únik pracovní látky netěsnostmi v potrubí a armaturách; * opatření, popálení, poleptání dle druhu protékající pracovní látky, ohrožení zraku; * prudký únik pracovní látky z potrubí nebo armatur při překročení nejvyššího pracovního přetlaku potrubního systému; * havárie potrubí v důsledku zřícení a deformací podpěr, poškození a koroze závěsů včetně objímek na trubky a nosníků, příchyttek, stojanů, tyčí, pásů, řetězů a jiných zařízení; 	1	4	2	8				<ul style="list-style-type: none"> * udržování pojistných zařízení tak, aby nedošlo k překročení nejvyššího pracovního přetlaku potrubního systému ani k selhání pojistného zařízení; * preventivní údržba, včasné odstraňování závad a poruch na potrubí a armaturách (prasknutí potrubí následkem zamrznutí kondenzátu, nadměrné koroze samovolné uvolnění potrubí z podpěr), odstraňování netěsností; * odborné provádění svařů nebo spojů, správné umístění a vyústění armatur, ventilů apod.; * správné uložení potrubí, odstranění deformací v potrubí a armaturách nebo připojených zařízení (např. čerpadel) a zabránění nepříznivých vlivů nadměrných příčných sil a momentů v potrubí; * odstranění nadměrného průhybu potrubí v systémech, které vyžadují odvodňovací spád; * správné použití armatur a částí potrubí, zejména je-li potrubí zatěžováno rázovým zatížením od pulsní nebo vibrací; * udržování podpěr a zabránění jejich deformací, poškození, výměna zkorodovaných závěsů včetně objímek na trubky a nosníků, příchyttek, stojanů, tyčí, pásů a jiných prvků; * udržování armatur, jejich pravidelné protáčení apod.; * vymezení ohroženého prostoru při provádění zkoušek a zamezení přístupu nepovolaných osob do tohoto prostoru; * používání OOPP k ochraně očí a obličeje;
Potrubí kovová montovaná i provozovaná	<ul style="list-style-type: none"> * ohrožení pracovníků montujících a opravujících potrubí nežádoucím uniknutím vody, páry nebo jiné pracovní látky; * opatření, popálení, poleptání dle druhu protékající pracovní látky, ohrožení zraku; 	1	4	2	8				<ul style="list-style-type: none"> * udržování pojistných zařízení tak, aby nedošlo k překročení nejvyššího pracovního přetlaku potrubního systému ani k selhání pojistného zařízení; * preventivní údržba, včasné odstraňování závad a poruch na potrubí a armaturách (prasknutí potrubí následkem zamrznutí kondenzátu, nadměrné koroze samovolné uvolnění potrubí z podpěr), odstraňování netěsností; * odborné provádění svařů nebo spojů, správné umístění a vyústění armatur, ventilů apod.; * spolehlivé zavření příslušné armatury uzavírající opravovaný úsek potrubí před zahájením prací; * správné pracovní postupy; * udržování armatur, jejich pravidelné protáčení apod. * přednostně provádět tlakové zkoušky kapalinou; * zbavovat kapalinu před použitím plynů alespoň převařením a manipulovat s ní tak aby obsahovala co nejméně plynu;

							<ul style="list-style-type: none"> * vymezení ohroženého prostoru při provádění zkoušek a zamezení přístupu nepovolání osob do tohoto prostoru; * používání OOPP k ochraně očí a obličejů;
Potrubí kovová montovaná i provozovaná	* zranění končetin při opravách potrubí a armatur ve stísněných prostorech, nevhodných polohách, v šachtách;	1	4	2	8		<ul style="list-style-type: none"> * správné uložení, potřeba preventivní údržba; * správné pracovní postupy; * použití vhodných nářadí, pomůcek, montážních přípravků; * zajištění bezpečného přístupu; * používání OOPP;
Potrubí kovová montovaná i provozovaná	* pád z výšky nebo do hloubky při manipulaci s ovládacími (uzavíracími) prvky, armaturami potrubního systému;	1	4	2	8		<ul style="list-style-type: none"> * správné pracovní postupy; * použití vhodných nářadí, pomůcek, montážních přípravků; * k výše umístěným ovládacím prvkům zajistit bezpečný přístup pomocí žebříků, plošin, schodků s plošinou; * použití prostředků pro bezpečné ovládání prvků umístěných ve větší výšce než cca 1,8 m - 2 m; * udržování armatur, jejich pravidelné protáčení apod.;
Potrubí kovová montovaná i provozovaná	* ohrožení osob popálením, opáření unikající pracovní látkou (horkou vodou, parou) nevhodným vyústěním pojistných ventilů;	1	4	3	12		<ul style="list-style-type: none"> * udržování pojistných zařízení tak, aby nedošlo k překročení nejvyššího pracovního tlaku potrubního systému ani k selhání pojistného zařízení; * preventivní údržba; * správné vyústění pojistných ventilů;
Úraz popálením od el. obložky	úraz el. proudem (dotyk s živou nebo neživou částí s nebezpečným napětím)	3	4	3	36		<ul style="list-style-type: none"> - zajistit aby manipulace s výkonovými el. spínači a jističi nn (AR, ARV) prováděli zaměstnanci alespoň znalí - zajistit blokování odpojovačů nn proti chybné manipulaci (nebo vhodné umístění výstražky) - při výměně nožových pojistek používat předepsané pomůcky (brýle nebo štít, ochrannou obuv, pracovní oděv a ochranné kožené rukavice) - zákaz provádění prací nad nechráněnými el. částmi - při obsluze zařízení vn, kde není dostatečná ochrana před účinky el. obložky používat předepsané OOPP (ochranný štít, speciální ochranný oděv, ochrannou obuv, ochranné rukavice)
Úraz el. proudem při používání prozatímního el. zařízení na staveništi	úraz el. proudem (dotyk s živou nebo neživou částí s nebezpečným napětím)	3	4	3	36		<ul style="list-style-type: none"> - zřízovat prozatímní el. zařízení v souladu s ČSN 332000-7-704 - zajistit provedení výchozí revize el. zařízení - zajistit provádění pravidelných revizí (1 x za půl roku) - zajistit odborný dohled nad prozatímním el. zařízením (četnost kontrol stanovit předem dle konkrétních podmínek na staveništi – rozsah a složitost el. zařízení) - zajistit včasné odstranění zjištěných závad - zajistit volný a bezpečný přístup k přístrojům bezpečnostního vypínání - zajistit ochranu el. šňůr před mechanickým poškozením (vyvěšení, ochranné můstky) – zákaz omotávání šňůr kolem vodivých konstrukcí - zajistit informování vlastních i cizích pracovníků o opatřeních pro minimalizaci rizika a s umístěním bezpečnostního vypínání

					<ul style="list-style-type: none"> - po skončení práce zajistit vypínání prozatímního el. zařízení (s výjimkou zařízení, které musejí zůstat v provozu – např. výstražné osvětlení, vodní čerpadla)
Neelektrické práce	úraz el. proudem (dotyk s živou nebo neživou částí s nebezpečným napětím)	3	4	3	<ul style="list-style-type: none"> - zajistit aby se osoby pouze seznámené nepřiblížily k nekrytým živým částem NN blíže než 1 m - zajistit aby se osoby pouze seznámené nepřiblížily k nekrytým živým částem VN blíže než 2 m - zajistit aby se osoby pouze poučené nepřiblížily k nekrytým živým částem NN blíže než 20 cm při zajištění odborného dohledu - zajistit aby se osoby pouze poučené nepřiblížily k částem 22 kV blíže než 80 cm (venkovní zařízení) nebo 75 cm (vnitřní zařízení) při zajištění odborného dozoru - zajistit zvláštní bezpečnostní opatření při práci v ochranném pásmu kabelů (1 m na každou stranu kabelu) - zajistit zvláštní bezpečnostní opatření při práci v ochranném pásmu vrchního vedení 22 kV (7 m na každou stranu) - organizačně zajistit bezpečnost práce dle ČSN EN 50110-1 při využití TNI 343100 (osoba zodpovědná za el. zařízení, vedoucí práce, příkaz „B“, dohled, dozor)
Práce na el. zařízení VN	úraz el. proudem (dotyk s živou nebo neživou částí s nebezpečným napětím)	3	4	3	<ul style="list-style-type: none"> - pověřovat pracemi na el. zařízení pouze zaměstnance s odpovídající odbornou způsobilostí (§ 5 až 9 vyhl.č. 50/1978 Sb. nad 1000 V) - vybavit zaměstnance odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami a vhodným pracovním oděvem - organizačně zajistit bezpečnost práce dle ČSN EN 50110-1 při využití TNI 343100 (osoba zodpovědná za el. zařízení, vedoucí práce, příkaz „B“, dohled, dozor) - omezit práci pod napětím jen pro nezbytné případy (zajištění pracoviště, ověřování beznapětového stavu) - při práci v blízkosti částí pod napětím zajistit ochranu proti nahodilému dotyku - při práci bez napětí dbát o řádné zajištění pracoviště - pro el. stanice vypracovat výstižné místní bezpečnostní předpisy - zajistit vybavení el. stanic potřebnými pracovními a ochrannými prostředky, zajistit kontrolu jejich stavu a používání
Obsluha el. zařízení VN	úraz el. proudem (dotyk s živou nebo neživou částí s nebezpečným napětím)	3	4	3	<ul style="list-style-type: none"> - uvádět do provozu el. instalace až po provedení kladné výchozí revize - zajistit provádění předepsaných zkoušek, kontrol a revizí během provozu - zajistit včasné odstraňování zjištěných závad - pověřovat obsluhou osoby min. poučené (§ 4 vyhl.č. 50/1978 Sb.) - zajistit zvyšování odborné úrovně zaměstnanců oprávněných provádět zásahy do el. zařízení - dbát na odbornou úroveň dodavatelů (důsledná kontrola, řádné přebírání díla) - umožnit vstup do prostoru el. stanic jen zaměstnancům, kteří jsou prokazatelně schopni vyvarovat se nebezpečí, které elektřina může vytvořit (min. § 4 vyhl. č. 50/1978 Sb.) - pro el. stanice vypracovat výstižné místní bezpečnostní předpisy

						<ul style="list-style-type: none"> - vybavit zaměstnance odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami a vhodným pracovním oděvem - zajistit vybavení el. stanic potřebnými pracovními a ochrannými prostředky, zajistit kontrolu jejich stavu a používání
<p>Práce na el. zařízení NN</p>	<p>úraz el. proudem (dotyk s živou nebo neživou částí s nebezpečným napětím)</p>	3	4	3	36	<ul style="list-style-type: none"> - pověřovat pracemi na el. zařízení pouze zaměstnance s odpovídající odbornou způsobilostí (§ 5 až 9 vyhl.č. 50/1978 Sb. do 1000 V) - vybavit zaměstnance odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami a vhodným pracovním oděvem - organizačně zajistit bezpečnost práce dle ČSN EN 50110-1 a TNI 343100 (dohled, dozor, osoba odpovědná za el. zařízení, vedoucí práce) - omezit práci pod napětím jen pro nezbytné případy (zajištění pracoviště, ověřování beznapětového stavu) - při práci v blízkosti částí pod napětím zajistit ochranu proti nahodilému dotyku - při práci bez napětí dbát o řádné zajištění pracoviště - pro el. stanice vypracovat místní bezpečnostní předpisy - zajistit vybavení el. stanic potřebnými pracovními a ochrannými prostředky, zajistit kontrolu jejich stavu a používání
<p>Obsluha el. zařízení NN</p>	<p>úraz el. proudem (dotyk s živou nebo neživou částí s nebezpečným napětím)</p>	3	4	3	36	<ul style="list-style-type: none"> - uvádět do provozu el. instalace až po provedení kladné výchozí revize - zajistit provádění předepsaných zkoušek, kontrol a revizí během provozu - zajistit včasné odstraňování zjištěných závad - zajistit odpojení a zajištění el. zařízení, která ohrožují život nebo zdraví zaměstnanců - seznámit obsluhu s návody výrobců a poučením o zásadách bezpečného zacházení s el. zařízením (§ 3 vyhl.č. 50/1978 Sb.) - zajistit odborný dohled nad prozatímním el. zařízením - zajistit zvyšování odborné úrovně zaměstnanců oprávněných provádět zásahy do el. zařízení - dbát na odbornou úroveň dodavatelů (důsledná kontrola, řádné přebírání díla) - umožnit vstup do prostoru el. stanic jen zaměstnancům, kteří jsou prokazatelně schopni vyvarovat se nebezpečí, které elektřina může vytvořit (min. § 4 vyhl. č. 50/1978 Sb.)