

Kupní smlouva č. 3454/25-O18-JŠ18

uzavřena podle §2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění (dále „smlouva“)

mezi smluvními stranami

Prodávající: **České dráhy, a.s.**
Se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
IČO: 709 94 226
DIČ: CZ70994226
Zapsané: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
oddíl B, vložka 8039
Bankovní spojení: [redacted]
Zastoupené: [redacted] místopředsedou
představenstva
[redacted], členem představenstva

(dále jen „**prodávající**“)

Kupující: **Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě, p.o.**
Se sídlem: A.V. Šembery 125, Vysoké Mýto, PSČ 566 01
IČO: 003 72 331
DIČ: XXX
Zapsané: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, spisová značka Pr 743
Bankovní spojení: [redacted]
Zastoupené: [redacted], ředitelem muzea

(dále jen „**kupující**“)

(kupující a prodávající dále společně jen „smluvní strany“)

Článek I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího za podmínek stanovených v této smlouvě odevzdat kupujícímu předmět koupě a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu a závazek kupujícího předmět koupě převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu, a to způsobem a ve výši stanovené touto smlouvou. Předmětem koupě je **parní lokomotiva** řady 990 číslo **90 54 3 995 003-1** (původní označení **556.0298**), IC5000300312 a **motorová lokomotiva** řady 751 číslo **90 54 3 751 004-3** IC5000300365 (dále „**ŽKV**“ či „**předmět koupě**“) blíže specifikovaný v příloze č. 1 této smlouvy.

Článek II. Místo předání ŽKV

Místem předání ŽKV kupujícímu je Centrum historických vozidel, Lužná u Rakovníka (dále jen „místo předání“).

Článek III. Kupní cena

Kupující za ŽKV uhradí prodávajícímu smluvní kupní cenu v celkové výši 5 417 947,00 Kč bez DPH, ke které bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši 1 137 769 Kč. Kupní cena včetně DPH tedy činí 6 555 716,00 Kč (slovy: šest milionů pět set padesát pět tisíc sedm set šestnáct Korun českých) a bude uhrazena na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.

Detailní kalkulace kupní ceny:

Číslo ŽKV	Cena bez DPH v Kč	DPH v zákonné výši 21 % v Kč	Cena včetně DPH v Kč
90 54 3 995 003-1	1 860 080,00	390 617,00	2 250 697,00
90 54 3 751 004-3	3 557 867,00	747 152,00	4 305 019,00
CELKEM	5 417 947,00	1 137 769,00	6 555 716,00

Článek IV. Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu v celkové výši dle čl. III. této smlouvy, na základě prodávajícím vystavené zálohové faktury s dobou splatnosti 14 kalendářních dnů ode dne vystavení. Zálohová faktura bude prodávajícím vystavena ve výši 100 % celkové kupní ceny ihned po podpisu kupní smlouvy. Prodávající vystaví do 15 kalendářních dnů ode dne přijetí zálohové platby daňový doklad k přijaté platbě dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění (dále „zákon o DPH“).
2. Konečná faktura-daňový doklad, v němž bude zohledněno uhrazení zálohy, bude prodávajícím vystaven na základě protokolu o předání a převzetí ŽKV. Vystavený daňový doklad bude splňovat náležitosti zákona o DPH a § 435 zákona č 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“).

3. Povinnost kupujícího zaplatit kupní cenu za ŽKV je splněna dnem připsání kupní ceny na účet prodávajícího.

Článek V.

Podmínky předání a převzetí ŽKV

1. Smluvní strany se dohodly, že k předání a převzetí ŽKV, které jsou/je předmětem koupě, dojde v místě předání nejpozději do 10 pracovních dnů po připsání kupní ceny ze zálohové faktury na účet prodávajícího. K předání a převzetí ŽKV bude kupující vyzván prodávajícím telefonicky a prostřednictvím emailové výzvy, tel.: [REDACTED] a e-mail: [REDACTED]. O změně zde uvedeného telefonního čísla popř. kontaktního údaje je kupující povinen neprodleně informovat, jinak nese odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.
2. Dopravu ŽKV si z místa předání zajišťuje a hradí kupující. Cena za naložení a přepravu není součástí kupní ceny za ŽKV.
3. Smluvní strany se dohodly, že o předání a převzetí ŽKV v místě předání bude sepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran předávací protokol, ve kterém musí být uvedeno:
 - číslo kupní smlouvy;
 - den telefonické výzvy k převzetí a den odeslání e-mailu s výzvou k převzetí;
 - řada a inventární čísla ŽKV, který je předmětem prodeje;
 - hmotnost ŽKV dle údaje o posledním provedeném vážení;
 - stručný popis technického stavu ŽKV;
 - označení dokladů, které jsou s ŽKV předány kupujícímu;
 - místo předání a převzetí ŽKV;
 - den, hodina a minuta předání a převzetí;
 - razítko a podpis oprávněných zástupců obou smluvních stran.

Předávací protokol bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Článek VI.

Převod vlastnického práva

1. Vlastnické právo k ŽKV se převádí na kupujícího v okamžiku úhrady kupní ceny na účet prodávajícího a provedení změny vlastníka, držitele a subjektu odpovědného za údržbu (ECM) podle smlouvy v evropském registru vozidel (dále EVR). Kupující se zavazuje bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy poskytnout prodávajícímu veškerou potřebnou součinnost při změně registrace EVR, týkající se subjektů a ŽKV podle této smlouvy, tak aby údaje v EVR co nejdříve a co nejlépe reflektovaly ustanovení této smlouvy, zejména změny vlastníka, držitele a osoby odpovědné za údržbu vozidel (ECM). Za účelem převodu ŽKV v EVR kupující neprodleně po úhradě kupní ceny kontaktuje kontaktní osobu prodávajícího, [REDACTED], O18 GR ČD, tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED].
2. V této souvislosti se kupující, mimo jiné zavazuje bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy prokázat prodávajícímu subjekt odpovědný za údržbu

odlišného od uvedeného v EVR. Vozidel (ECM) podle této smlouvy, splňující požadavky právních předpisů na ECM. V případě využití stávajícího subjektu, musí s tímto subjektem uzavřít prodávající novou smlouvu o údržbě splňující požadavky pro ECM a tou se prokázat prodávajícímu.

3. Dále se kupující zavazuje splnit bez zbytečného odkladu po nabytí dotčeného ŽKV stanovené povinnosti vlastníka obecně závaznými právními předpisy a/nebo plynoucí ze správní praxe orgánů veřejné moci. Kupující odpovídá za veškerou škodu i nemajetkovou újmu, která porušením povinností dle tohoto odstavce vznikne prodávajícímu a/nebo třetím osobám. Prodávající se zavazuje ve výše uvedeném poskytnout kupujícímu potřebnou součinnost

Článek VII.

Přechod nebezpečí škody

Nebezpečí škody na ŽKV přechází na kupujícího v okamžiku protokolárního předání a převzetí ŽKV v místě předání.

Článek VIII.

Ostatní ujednání

1. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory budou řešit smírnou cestou. Pokud by se ke smíru nedospělo, budou eventuální spory řešeny před soudy České republiky dle hmotného a procesního práva České republiky s tím, že smluvní strany sjednávají v případě, že bude k projednání sporu v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, místní příslušnost Městského soudu v Praze, v případě, že bude v prvním stupni k projednání sporu věcně příslušný okresní soud, místní příslušnost Obvodního soudu pro Prahu 1.
3. Kupující prohlašuje, že je seznámen se stavem ŽKV a vzdává se práva z vadného plnění. Ustanovení § 1914 odst. 2 občanského zákoníku se nepoužije.
4. Kupující se zavazuje, že v souvislosti s předmětem koupě nepoužije historické (označení právních předchůdců prodávajícího) ani současné označení prodávajícího bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
5. Vzhledem k technickému stavu ŽKV se Kupující zavazuje použít ŽKV pouze k dohodnutému účelu, a to pro účel výstavní.
6. Kupující se zavazuje případnou pohledávku vzniklou z tohoto smluvního vztahu nepostoupit a nezastavit vůči třetím subjektům bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
7. Smluvní strany vzhledem k povaze předmětu koupě, kdy se jedná o historické ŽKV, které je součástí sbírky železničního provozu českých drah a centra historických vozidel v Lužné u Rakovníka, sjednávají ve smyslu ustanovení § 2140 an. občanského zákoníku předkupní právo k ŽKV ve prospěch prodávajícího:
 - a. Obsahem předkupního práva je závazek kupujícího jako dlužníka pro případ, že by ŽKV v budoucnu chtěl prodat, nejdříve toto ŽKV nabídnout ke koupi prodávajícímu jako předkupníkovi za stejnou cenu a stejných

podmínek, jaké dohodne s třetí osobou (koupěchtivým).

- b. Předkupní právo sjednávají smluvní strany bez časového omezení.
 - c. Kupující jako povinný z předkupního práva učiní předkupníkovi nabídku obsahující všechny podmínky dohodnuté s koupěchtivým. Nabídku je povinen zaslat písemně (na adresu v záhlaví smlouvy, eventuálně datovou schránkou). Jestliže prodávající jako předkupník nabídku přijme, uzavřou smluvní strany bez zbytečného odkladu písemnou smlouvu. Předkupník se zavazuje v takovém případě uhradit kupujícímu kupní cenu do 30 dnů od uzavření smlouvy, jinak předkupní právo zanikne.
8. Kupující podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.czz>avazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení kupujícím takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v části deváté Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s.
 9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy do registru smluv se zavazuje zajistit prodávající neprodleně po podpisu smlouvy.
 10. Proávající se současně zavazuje informovat kupujícího o provedení registrace tak, že zašle kupujícímu kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky kupujícího (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
 11. Kupující prohlašuje, že:
 - má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace (dále jen „sankce“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi, osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („osoba podléhající sankcím“);
 - není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře kupujícího, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny kupujícímu, kupujícího nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;
 - si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;

- neobdržel oznámení ani si není jinak vědom, že by proti němu byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření v souvislosti se sankcemi,

a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je kupující povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu ČD. Porušení shora uvedených prohlášení se považuje za porušení smlouvy podstatným způsobem a opravňuje druhou smluvní stranu od smlouvy odstoupit.

Článek IX. Smluvní pokuty

1. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši $\frac{3}{4}$ kupní ceny bez DPH příslušného ŽKV v případě, že poruší povinnost stanovenou mu v ustanovení čl. VIII. bod 4 této smlouvy.
2. V případě, že kupující poruší ustanovení čl. VIII. 6 této smlouvy je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20 % z hodnoty postoupené či zastavené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení tohoto smluvního ujednání, a to i tehdy, ukáže-li se takové postoupení či zastavení jako neplatné.
3. Sjednáním smluvní pokuty není dotčeno právo prodávajícího na náhradu škody v plné výši.
4. Smluvní strana je povinna uhradit smluvní pokutu do 30 dnů ode dne obdržení požadavku prodávajícího na úhradu smluvní pokuty.
5. Kupující prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této smlouvě považuje za přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Pokud do lhůty 30 kalendářních dnů ode dne vystavení zálohové faktury ve smyslu čl. IV. bodu 1. této smlouvy kupující nezaplatí sjednanou kupní cenu, pozbývá tato smlouva účinnosti. Žádná ze smluvních stran nemá v tomto případě nárok na úhradu svých případných nákladů či ušlého zisku.
2. Kupující na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
3. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem koupě ujednány, jsou obsaženy v textu této smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání

učiněném technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma elektronická nebo listinná.

5. Jakékoliv jednání předvídané v této smlouvě, musí být učiněno, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
6. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která se vztahují k této smlouvě, nebo která mají být učiněna na základě této smlouvy, musí být učiněna v písemné podobě a druhé smluvní straně doručena, přičemž doručovací adresou je kontaktní adresa uvedená v záhlaví této smlouvy, popř. nestanoví-li smlouva kontaktní adresu, je doručovací adresou adresa sídla příslušné smluvní strany. V případě, že kterákoli smluvní strana odmítne písemnost převzít, nebo v případě pochybností o tom, kdy byla písemnost doručena, považují se písemnosti učiněné na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní za doručené okamžikem odmítnutí převzetí písemnosti nebo třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě je písemnost doručena patnáctým dnem po odeslání.
7. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
9. Kupující není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího. V případě, že kupující převede svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího dle předchozí věty, má prodávající nárok na smluvní pokutu ve výši trojnásobku kupní ceny bez DPH. Prodávající si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem prodávající udělí či nikoli, je kupující povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které prodávající požádá. Tato smlouva není převoditelná rubropisem.
10. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
11. Smlouva je v případě listinné podoby vypracována ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení. Smlouvu lze však uzavřít též v elektronické podobě, pokud je Smlouva opatřena elektronickými podpisy osob oprávněných jednat za obě smluvní strany. Stejným pravidlem se řídí i případné dodatky Smlouvy.
12. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy potvrzují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí. Na důkaz shora uvedeného připojují smluvní strany své vlastnoruční (v případě listinného vyhotovení smlouvy) nebo elektronické (v případě elektronického vyhotovení smlouvy) podpisy.

Seznam příloh: Specifikace předmětu koupě

Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě

České dráhy, a.s.

Ve Vysokém Mýtě dne:

V Praze dne:

.....
[redacted]
ředitel muzea

.....
[redacted]
místopředseda představenstva

.....
[redacted]
člen představenstva

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu koupě

VI. Parní lokomotiva řady a čísla CZ-ČD 90 54 3 995 003-1 (556 0298)

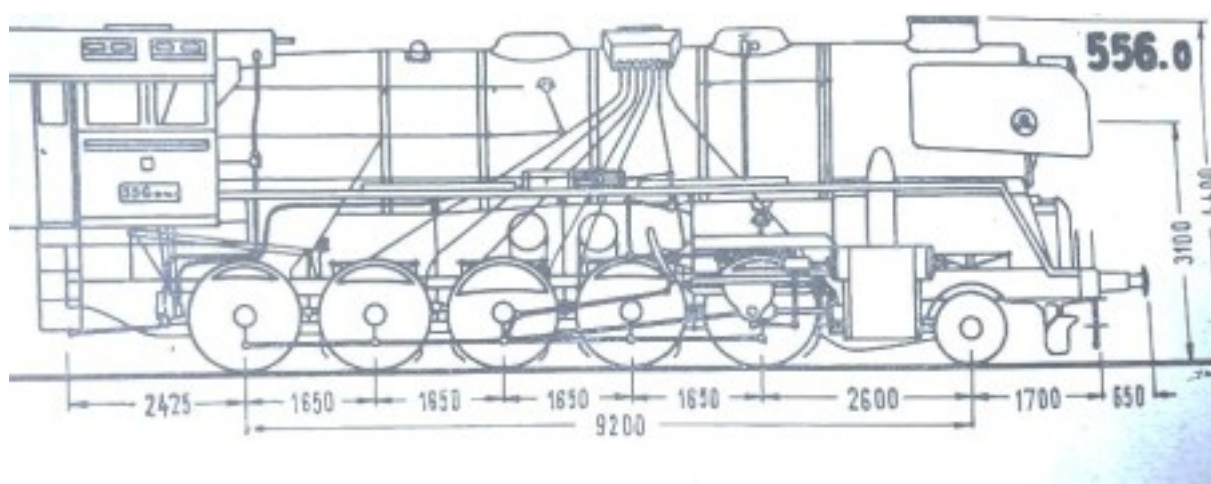
(1) Popis technického stavu parní lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 90 54 3 995 003-1 (556 0298)
k datu ocenění (II/2025)

a) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Železniční hnací kolejové – drážní vozidlo je v částečně rozebraném stavu, neprovozuschopné, a nekompletní, s chybějícími konstrukčními prvky. Vozidlo v případě získání značných finančních prostředků a po opravách by bylo opět schopné v budoucnu plnit funkci hnacího vozidla parní trakce pro případné historické a nostalgické jízdy, byť i se sníženým kotlovým tlakem, nebo alespoň jako nepojízdný exponát této historické parní lokomotivy, což by byla varianta finančně méně náročná.

b) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

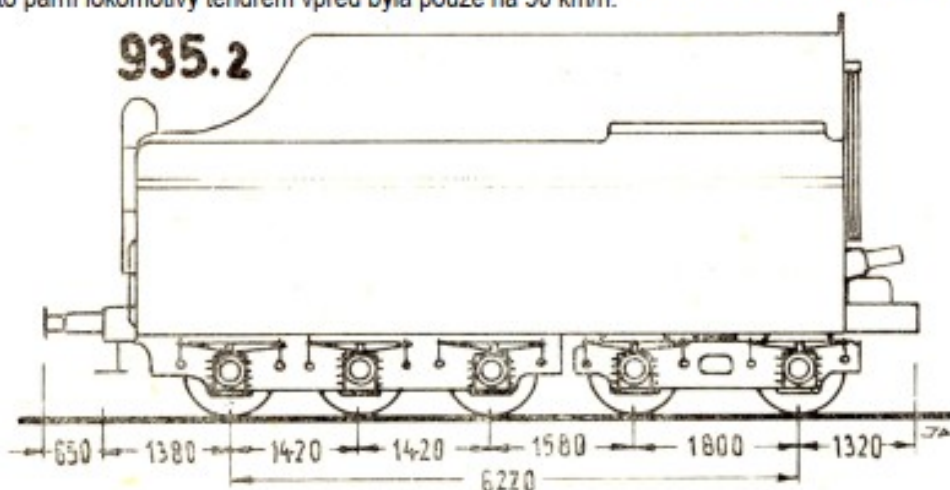
- | | |
|---|---|
| • Parní kotel | Úplný, renovován, základní nátěr |
| • Stanoviště strojvedoucího | Nefunkční, pouze kostra kabiny bez vybavení |
| • Topeniště s roštem, nožní rám | Není |
| • Trubkovnice, olovníky, rozpěrky | Po renovaci |
| • Dýmnice, výfuková dyšna, komín, jiskrojemy, pojišťovací ventily | Funkční po renovaci včetně nátěrů |
| • Napájecí zařízení, injektory | Funkční |
| • Ojnice, pístnice, křížák | Funkční |
| • Rozvody, šoupátka, ventily, | Funkční |
| • Vypružení, nápravová ložiska, | Funkční |
| • Lokomotivní dvojkolí, běhouny, hnací spřažená | Funkční |
| • Lokomotivní rám, vedení ložiska | Funkční |
| • Narážecí a táhlové ústrojí: | Z čela vozidla funkční |





Tendr 935.2

Celkem bylo vyrobeno 536 kusů. Jako jediná naše konstrukce měl spřáhlovou skříň a spřežení s předpjatou pružinou. Díky tomu mohly lokomotivy jezdit tendrem vpřed dovolenou rychlostí. Protože výrobce pro zajištění rovnoměrného rozložení hmotnosti na nápravy musel zvolit pětínápravové uspořádání s prvními dvěma dvojkolími v podvozku a třemi nápravami v pevném rámu. Bylo nutno zvolit kompromis a rychlost jízdy této parní lokomotivy tendrem vpřed byla pouze na 50 km/h.



Základní technické údaje:

Rozchod vozidla	1 435 mm
Průměr kol	995 mm
Hmotnost prázdného tendru	31 100 kg
Povolená rychlost při jízdě tendrem vpřed	80 km/h/50
Trvalý výkon	1 472 kW

I. Motorová lokomotiva řady a čísla CZ-ČD 90 54 3 751 004-3

(1) Popis technického stavu motorové lokomotivy řady a čísla CZ-ČD 90 54 3 751 004-3 k datu ocenění (II/2025)

A) CELKOVÉ HODNOCENÍ:

Hodnocení dílčích částí hnacího ŽKV: Skříň vozidla, stanoviště strojvedoucího, rám motorové lokomotivy, strojovna, podvozky, strojovna a stanoviště strojvedoucího, pojezd, brzdové ústrojí. TK propadá dne 02.12.2024. Vozidlo již lze dle znalce zařadit do kategorie „historické drážní vozidlo“



B) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN ŽELEZNIČNÍHO KOLEJOVÉHO VOZIDLA.

- | | |
|---|--|
| • Skříň vozidla včetně střechy | Nátěr velmi dobrý, stopy po stěru, bez skel a dalších prvků, skříň střecha bez stop poškození či koroze. |
| • Stanoviště strojvedoucího | Plně vybavené, plně funkční, včetně ovládacích skříní radiostanice |
| • Spalovací motor typ: K6 S 310 DR | Plně funkční, regulace v pořádku, |
| • Trakční generátor typ: TD 802 C/980 | Plně funkční, bez závad |
| • Podvozky včetně trakč. motorů:
typ TE 005 E-4 kusy | Plně funkční, kabeláž v pořádku, čisté. |
| • Nápravy a uložení dvojkolí, vypružení: | Funkční, obruče dvojkolí vizuálně v pořádku neměřeno |
| • Dynamo – zdroj ss proudu a napětí | Plně funkční |

Typ TD 802 C	
• Rám vozidla	Bez stop po deformaci, čistý, bez úkapů
• Brzdová soustava:	Plně funkční
• Vzduchové okruhy:	Plně funkční
• Palivový, vodní a olejový okruh	Plně funkční, bezzávadné
• Parní generátor PG 500	Nepoužíván, funkční
• Elektrické okruhy, kabeláž, okruh vytápění:	Funkční,
• Světelné a zvukové návěští:	Plně funkční
• Narážecí a táhlové ústrojí:	Funkční
• Akumulátorové baterie:	Funkční,