

Číslo smlouvy u objednatele: 18/SML4828/SoVS/DS

DODATEK Č. 15

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCI AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

RegioJet ÚK a.s.

Sídlo: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Radimem Jančurou, členem představenstva
IČO: 07544014
DIČ: CZ07544014
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 100038882/0800

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 19. prosince 2018 byla mezi Objednatелеm a společností RegioJet a.s., IČ: 28333187, se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno (dále jen „**RegioJet a.s.**“), uzavřena smlouva č. 18/SML4828/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U5, U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem, k níž byly následně uzavřeny dodatky č. 1–14 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) vzhledem k tomu, že je Dopravce podle platných předpisů povinen vybavit svá vozidla systémem ETCS, a tuto povinnost již splnil, avšak jeho žádost o dotaci nebyla úspěšná, požádal Dopravce Ústecký kraj o proplacení vynaložených nákladů podle čl. 10 odst. 6 Smlouvy. Ústecký kraj žádost Dopravce přezkoumal a následně ji schválil uzavřením tohoto dodatku, v němž Smluvní strany deklarují způsob úhrady rozpadem do Ceny dopravního výkonu;
- C) s účinností od 14. 12. 2025 dále dochází k úpravě dopravního výkonu, na jejímž základě se Smluvní strany dohodly na zvýšení Maximálního ročního rozsahu dopravního výkonu pro jízdní řád 2025/2026 na 1 600 000 vlakových kilometrů. Předpokládaný rozsah dopravního výkonu pro uvedený jízdní řád je stanoven v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 15, a to postupem dle čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 15 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 15“):

Článek 1

1. Čl. 2 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Objednatel se zavazuje, že úpravy místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) budou provedeny tak, aby Dopravce mohl veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **905.000 vlkm** v každém jednotlivém roce Doby plnění (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **1.600.000 vlkm** (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).

Článek 2

1. Na základě povinnosti vybavit vozidla systémem ETCS a následného neúspěchu při získání dotace se Smluvní strany dohodly, že vzniklé náklady uhradí Ústecký kraj v souladu s čl. 10 odst. 6 Smlouvy. Celkové náklady na pořízení zabezpečovacího systému ETCS, které Dopravce řádně doložil, činí **59 999 422 Kč**.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že tyto náklady budou Dopravci uhrazeny s účinností od 1. 1. 2025, a to postupně během pěti let, přičemž částka bude rovnoměrně rozpočítána dle předpokládaného objemu dopravních výkonů. Po skončení dohodnutého pětiletého období bude Dopravci jednorázově uhrazena případná zbývající částka odpovídající rozdílu vzniklému v důsledku zaokrouhlování ročních plateb anebo Dopravce podobným způsobem vyrovná jednorázově vzniklý přeplatek.

3. Část čl. 4 odst. 6 Smlouvy se v souvislosti se žádostí Dopravce dle čl. 10 odst. 6 Smlouvy, týkající se úhrady nákladů na vybavení vozidel systémem ETCS, nahrazuje a upravuje se Základní cena na 1 vlkm následujícím způsobem:

$$C_i = C_{2017} + (M_i + N_i + O_i) + ETCS$$

kde:

C_i	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).
C₂₀₁₇	je Základní cena na 1 vlkm platná v kalendářním roce 2017.
M_i	je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. a) této smlouvy.
N_i	je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. b) této smlouvy.
O_i	je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. c) této smlouvy.
ETCS	pevně stanovená hodnota rozpočítaná do 5 let, vypočtená pro daný jízdní řád jako poměr roční výše nákladů ve výši dle odst. 2 výše a předpokládaného průměrného rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) v jednom roce Doby plnění, tj.: • 1 005 000 vlkm v období 1. 1. 2025 – 31. 12. 2025 • 1 500 000 vlkm v období 1. 1. 2026 – 31. 12. 2026 • 1 005 000 vlkm pro každý rok v období od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2029

Čísla **M_i**, **N_i**, **O_i**, **C_i**, **C₂₀₁₇** a **ETCS** se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

4. Odpovídající hodnota složky **ETCS** je **10,87 Kč/vlkm** nepodléhá valorizaci. Tato hodnota je přičtena k Základní ceně na 1 vlkm, jak je uvedeno v Příloze č. 4 Smlouvy, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku č. 15.
5. Za účelem sledování uhrazených částek na kompenzaci ETCS je upraveno Celkové vyúčtování, tj. příloha č. 4 tohoto Dodatku č. 15. Dopravce je povinen ve vyúčtování uvést počet skutečně odjetých kilometrů v daných měsících násobený částkou uvedenou v odstavci č. 4 tohoto Dodatku č. 15.
6. Dojde-li k naplnění odst. 1 tohoto článku, tj. k uhrazení celkových požadovaných nákladů k pořízení systému ETCS, o čemž se Smluvní strany vzájemně informují, ustanovení čl. 2 tohoto Dodatku č. 15 se tím ruší a výpočet Základní ceny na 1 vlkm bude probíhat dle původního ustanovení Smlouvy.

Článek 3

1. S ohledem na značný nárůst výkonů u Dopravce od data 1. 7. 2025, jak je stanoveno v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 15, se Dopravce zavazuje nasadit na nově přidělených spojích na lince U1 třívozové jednotky REGIONPANTER (EMU 240), jejichž nasazení bylo plánována až s počátkem platnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě Železniční doprava v systému DÚK – Elektrická páteř č. 24/SML1057.
2. Článek 6 odst. 1 bod (ii) Smlouvy se proto mění, a to:
- (ii) od prvního dne platnosti jízdního řádu 2021/2022 až do skončení Doby plnění:

- a) alespoň sedm základních vozidel typu a); a
- b) dostatečný počet zálohových vozidel; a
- c) v období od 1. 7. 2026 do 12. 12. 2026 včetně, dvě vozidla typu REGIOPANTER k zajištění výkonů na lince U1, plus jedno zálohové vozidlo stejného typu

coby vozidel, jejichž prostřednictvím bude provozována veřejná osobní drážní doprava na linkách dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dopravce se dále zavazuje, že od zahájení provozu základních vozidel typu a) bude všechna tato vozidla provozovat takovým způsobem, že každé z těchto základních vozidel typu a) bude v souhrnu za celou Dobu plnění pravidelně nasazováno do provozu a že rozsah, v jakém budou základní vozidla typu a) provozována, se bude v případě jednotlivých základních vozidel typu a) lišit pouze nevýznamně.

- 3. Smluvní strany se dohodly, že při nasazení jednotek uvedených v odst. 1 tohoto článku se na dotčená vozidla vztahují stejné požadavky na kvalitu a bezpečnost, jaké jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy č. 24/SML1057 uzavřené mezi Dopravcem a Objednatel. Objednatel deklaruje, že v období od 1. 7. 2026 do 12. 12. 2026 včetně nebudou ve vztahu k výkonům vozidla Panther na lince U1 Dopravci ukládány sankce podle této přílohy č. 2 smlouvy č. 24/SML1057, ale podle čl. 15 Smlouvy.

Článek 4

- 1. Dodatek č. 15 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 15 řídí od 1. ledna 2025, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 15 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2025.
- 2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 15 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 15 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: *iidmjms* nebo na e-mail: peter.hudak@regiojet.cz.
- 3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 15, zůstávají nadále v platnosti.
- 4. Dodatek č. 15 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 15 podepsat.
- 5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 15 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 25. srpna 2025.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 15 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.
147/2R/2024 ze dne 26. 11.
2024

.....

RegioJet ÚK a.s.

Ing. Radim Jančura

člen představenstva

Přílohy

- Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy
- Příloha 2 Vyplněný a upravený formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2025
- Příloha 3 Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv
- Příloha 4 Upravený vzorový formulář pro Celkové vyúčtování

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

		Gas		
--	--	-----	--	--

Dopravce: RegioJet UK, a. s. Linka: U3 Děčín - Ústí nad Labem - Teplice v Čechách - Litvínov

[illegible]

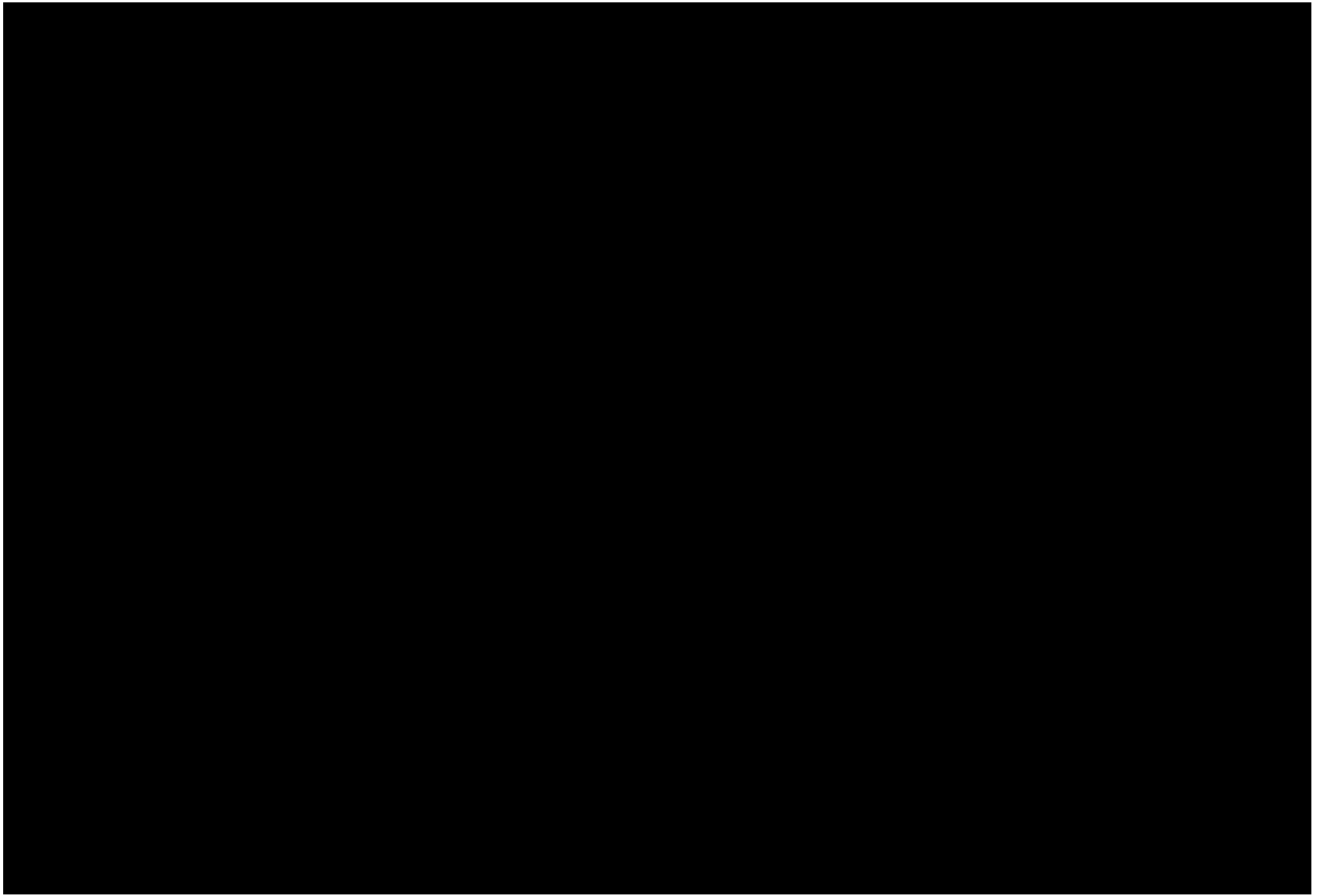
Základní a variabilní cena na 1 vlkm

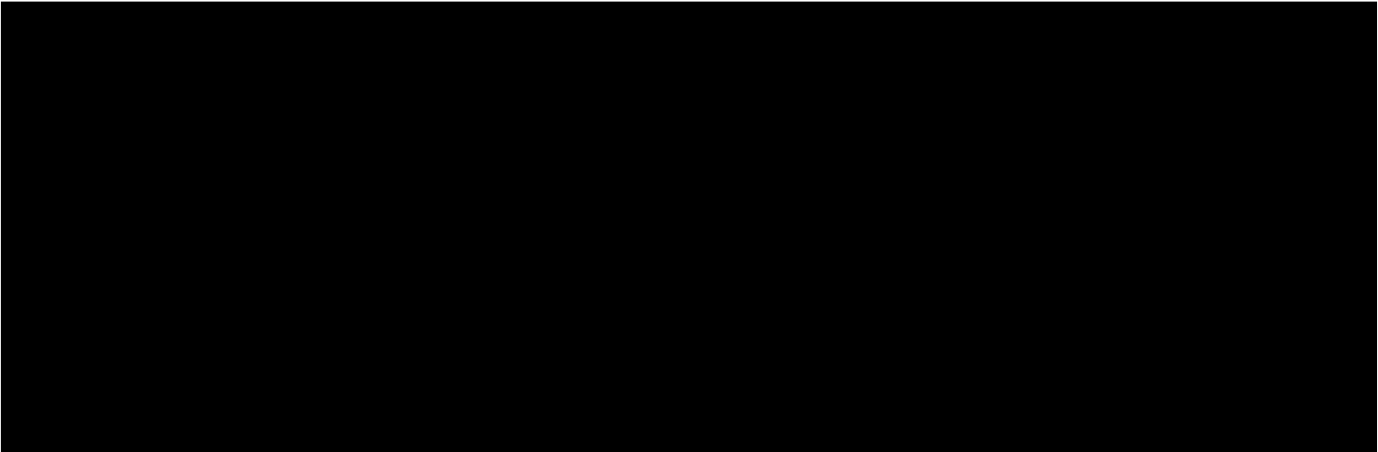
Dopravce:	RegioJet ÚK, a.s.		
Soubor:	linky U5,U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem		
Rok (i):	2025	Jízdní řád:	2024/2025

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (C_{2017}):	148,19	Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (MZ_{2017})	29 638,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017 (I_{2017})	103,10	(-)
Hodnota ETCS vypočítaná dle čl. 2 odst. 4 Dodatku č. 15 (ETCS)	10,87	Kč
M_i (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny"		
"náklady na nákup a distribuci 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	3,89	Kč/vlkm
částka, "nákladů na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	27,96	Kč/vlkm
N_i (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	46 165,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	27,27	Kč/vlkm
O_i (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	151,40	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	14,58	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	228,87	Kč/vlkm

Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (CV_{2017}):	76,90	Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (MZ_{2017})	29 638,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017 (I_{2017})	103,10	(-)
MV_i (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny"		
"náklady na nákup a distribuci 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	3,89	Kč/vlkm
částka, "nákladů na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	24,18	Kč/vlkm
NV_i (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	46 165,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	17,15	Kč/vlkm
OV_i (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	151,40	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	9,01	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	127,24	Kč/vlkm

Datum: 24.07.2024 za dopravce předkládá: Peter Hudák





B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")

předkládané dle odst. 5, článku 5 Smlouvy:

Dopravce:	
Soubor:	EMU120

Objednatel:	Ústecký kraj
Období:	

C _i :		Kč
CV _i :		Kč

	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	součet
Z													0,00
N													0,00
V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
T													0,00
P													0,00

Z: objednaný dopravní výkon v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce; **N:** neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce; **V:** výkony v jednotlivých měsících kalendářního roku (V_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (V); **T:** výnosy pro výpočet kompenzace vyplývající z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku (T_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (T); **P:** měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatелеm Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce

$K = (Z * C_i) + [(V - Z) * CV_i] - T - P$		
K:	0,00	Kč

ETCS =	10,87 Kč
ETCS * V =	0,00 Kč

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____