

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S18806/S-8820/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

1. března 2024

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Národní 984/15

110 00 Praha 1

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), na základě ustanovení §334a zákona č.283/2021 Sb. podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**Pro stavbu:**

Název stavby:	PD – výměna ložisek mostu ev.č. D0-217
Místo stavby:	Na poz. SŽ parc.č. 2269/1 a dalších v k.ú. Ruzyně, Zličín
Trať:	Praha Bubny - Chomutov záp. zhlaví v žkm 12,050 - 12,150 oboustranně ve vzdálenosti 4,6 m od osy krajní koleje
TÚDÚ:	010108;YA
Žadatel:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15,-110 00 Praha 1
Stavebník / Investor:	Ředitelství silnicí a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Oprava most mostu bude probíhat na obou nosných konstrukcích souběžně za současného zvedání na dvou pilířích. Poslední zvedání na opěře P25 bude samostatné pouze pro tuto opěru. V rámci opravy bude provedena pouze výměna elastomeru ložisek, kotevní plechy budou ponechány stávající. Stavba bude probíhat ve 13 fázích na obou nosných konstrukcích souběžně. Doprava na mostě bude omezena snížením rychlosti na 60 km/h. Lešení okolo mostního pilíře 17 bude situováno v minimální vzdálenosti 4,6 m od osy koleje, nebude zasahovat do VSMP (volný schůdný a manipulační prostor).

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Mosty ev. č. D0-217

Stavba **se nachází částečně v obvodu a v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, **mj. na pozemku SŽ parc. č. 2269/1 v k.ú. Ruzyně.**

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné

hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) dotčeným stavbou a sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v maj. SŽ.
5. Během stavebních prací nesmí být znečištěno kolejiště.
6. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, žel. mostu nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
8. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
9. Žádná část podpěrných konstrukcí nesmí zasahovat blíže než 3,5 m od osy provozované koleje. V prostoru blíže než 3 m od osy koleje se nesmí pohybovat osoby bez patřičného proškolení a oprávnění pohybu v provozované dopravní cestě. Prostor pracoviště bude od provozované koleje oddělen zábranou proti vstupu do koleje. Uložení podpěrných konstrukcí nesmí být provedeno nad kabelovými trasami bez jejich ochrany. Po celou dobu provádění musí být zajištěno odvodnění železničního spodku.
10. **Upozorňujeme, že SŽ - Stavební správa západ (SSZ) - připravuje v předmětné lokalitě následující investiční akce:**
 - „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“
 - „Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)“
 - „Novostavba trati Praha – Ruzyně (mimo) – Praha – Letiště Václava Havla (mimo)“ .

Navržené řešení je dostatečné pro stavbu „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“. Nová kolej bude v prostoru estakády v poloze koleje stávající. Konstrukce žel. spodku bude řešena pouze mezi kolejí a pilíři P17 obou mostních konstrukcí estakády. **V případě časového posunu realizace výměny ložisek (současný předpoklad 10/2025) je nutné rekonstrukci zkoordinovat s projektantem stavby „Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)“.**

11. **V zájmovém území (podél trati) se nachází zařízení a inženýrské sítě ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT).** Dostupné zákresy zasíláme v příloze č. 1. Požadujeme před zahájením stavebních prací přesné vytyčení těchto tras a dojednání způsobu jejich ochrany. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.

Kontakt SSZT:

12. **Stavbou bude dotčena část pozemku parc.č. 2269/1 (resp. jeho části) v k.ú. Ruzyně v právu hospodařit pro SŽ.** Dotčení pozemku bude spočívat v záboru pozemku kolem pilířů mostu na pozemku SŽ.
Majetkoprávní vztahy budou řešeny na základě Dohody o vzájemné spolupráci mezi SŽ a ŘSD ČR následovně:

- investor požádá 3 měsíce před zahájením stavby o uzavření bezúplatné smlouvy o výpůjčce pozemku (části) během stavby prostřednictvím OŘ Praha, OOČ – odd. obch. využití majetku, E: ORPHAooc@spravazeleznic.cz

13. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
14. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznic.cz → *Dodavatelé / Odběratelé* → *Vstup do provozované ŽDC*).
15. Požadujeme se **Správou tratí Praha západ** s vedoucím SSP Rakovník – **pan Vlastimil Volný, tel. 724 681 429** v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
16. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
17. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd je třeba uzavřít smlouvu se SŽ, GŘ - odborem plánování a koordinace výluk, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Zažádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na SŽ, OŘ Praha - odbor provozní, min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk. Kontakty:

18. **Zahájení a ukončení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz **a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ**, vedoucímu SSP Rakovník – pan [redacted] V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
19. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
20. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót a zápisy ze stavebního deníku. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Upozorňujeme, že v obou částech je opakovaně nesprávně uváděna „trať ČD“. Jedná se však o „trať Správy železnic, státní organizace“, případně „trať SŽ.

Upozorňujeme na plánovanou elektrifikaci trati střídavým napětím 25 kV/50 Hz s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se, SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty:

- [REDACTED]
- [REDACTED]

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

[REDACTED]

Libor Skvára
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

Příloha 1 – SSZT zákres sítí
Příloha 2 – potvrzená situace

1x dgn, 2x pdf
1x A3

The drawing shows a red-shaded area representing a specific zone at a road intersection. A black arrow points upwards from a circular sign labeled P17. Two green rectangular structures are positioned along a diagonal road. Dimensions include 10m between the structures, 18m from the first structure to a dashed line, and 9m from the second structure to another dashed line. A label 'Pracna VMP' is near the 18m dimension. A blue handwritten note 'P17' is next to the second structure. Another circular sign labeled P17 is further down the road. Dimensions of 10m and 1200mm are shown near the bottom structures. A label 'Pracna drzina pozicija #2208' is near the 1200mm dimension. A blue handwritten note 'P17' is next to the bottom structure. The background has a grid pattern.

Konstrukce přípojnice odpadů třídy odlopu třídy P17 provedená dle ústřední přílohy k vyhlášce č. 185/2005 Sb. o postupu ústředí ČD. Kolektor odpadů umístěn bylo nad 4,8 m od cesty koleje o 10,0 m. Kolektor odpadů hraničí drážní koleje o 10,0 m. Všechny dráhy zabezpečena a kotrovu tak, aby byla zajištěna pro stabilitu vlastní montáže i povrchu. Všechny dráhy byly označeny podle vhodných způsobů zajištění a umístění odpadů, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků státní. Přípojnice provedena podle od provedavatele kolektor oddělené od ostatní státního kolektoru.	CR1 - sčítací kabely CR2 - příslušná příslušná distribuce - potrubní vedení CR3 - sčítací kabely CR4 - sčítací kabely potrubní CR5 - sčítací kabely potrubní CR6 - sčítací kabely potrubní CR7 - sčítací kabely potrubní CR8 - sčítací kabely potrubní CR9 - sčítací kabely potrubní CR10 - sčítací kabely potrubní CR11 - sčítací kabely potrubní CR12 - sčítací kabely potrubní CR13 - sčítací kabely potrubní CR14 - sčítací kabely potrubní CR15 - sčítací kabely potrubní CR16 - sčítací kabely potrubní CR17 - sčítací kabely potrubní CR18 - sčítací kabely potrubní CR19 - sčítací kabely potrubní CR20 - sčítací kabely potrubní CR21 - sčítací kabely potrubní CR22 - sčítací kabely potrubní CR23 - sčítací kabely potrubní CR24 - sčítací kabely potrubní CR25 - sčítací kabely potrubní CR26 - sčítací kabely potrubní CR27 - sčítací kabely potrubní CR28 - sčítací kabely potrubní CR29 - sčítací kabely potrubní CR30 - sčítací kabely potrubní CR31 - sčítací kabely potrubní CR32 - sčítací kabely potrubní CR33 - sčítací kabely potrubní CR34 - sčítací kabely potrubní CR35 - sčítací kabely potrubní CR36 - sčítací kabely potrubní CR37 - sčítací kabely potrubní CR38 - sčítací kabely potrubní CR39 - sčítací kabely potrubní CR40 - sčítací kabely potrubní CR41 - sčítací kabely potrubní CR42 - sčítací kabely potrubní CR43 - sčítací kabely potrubní CR44 - sčítací kabely potrubní CR45 - sčítací kabely potrubní CR46 - sčítací kabely potrubní CR47 - sčítací kabely potrubní CR48 - sčítací kabely potrubní CR49 - sčítací kabely potrubní CR50 - sčítací kabely potrubní CR51 - sčítací kabely potrubní CR52 - sčítací kabely potrubní CR53 - sčítací kabely potrubní CR54 - sčítací kabely potrubní CR55 - sčítací kabely potrubní CR56 - sčítací kabely potrubní CR57 - sčítací kabely potrubní CR58 - sčítací kabely potrubní CR59 - sčítací kabely potrubní CR60 - sčítací kabely potrubní CR61 - sčítací kabely potrubní CR62 - sčítací kabely potrubní CR63 - sčítací kabely potrubní CR64 - sčítací kabely potrubní CR65 - sčítací kabely potrubní CR66 - sčítací kabely potrubní CR67 - sčítací kabely potrubní CR68 - sčítací kabely potrubní CR69 - sčítací kabely potrubní CR70 - sčítací kabely potrubní CR71 - sčítací kabely potrubní CR72 - sčítací kabely potrubní CR73 - sčítací kabely potrubní CR74 - sčítací kabely potrubní CR75 - sčítací kabely potrubní CR76 - sčítací kabely potrubní CR77 - sčítací kabely potrubní CR78 - sčítací kabely potrubní CR79 - sčítací kabely potrubní CR80 - sčítací kabely potrubní CR81 - sčítací kabely potrubní CR82 - sčítací kabely potrubní CR83 - sčítací kabely potrubní CR84 - sčítací kabely potrubní CR85 - sčítací kabely potrubní CR86 - sčítací kabely potrubní CR87 - sčítací kabely potrubní CR88 - sčítací kabely potrubní CR89 - sčítací kabely potrubní CR90 - sčítací kabely potrubní CR91 - sčítací kabely potrubní CR92 - sčítací kabely potrubní CR93 - sčítací kabely potrubní CR94 - sčítací kabely potrubní CR95 - sčítací kabely potrubní CR96 - sčítací kabely potrubní CR97 - sčítací kabely potrubní CR98 - sčítací kabely potrubní CR99 - sčítací kabely potrubní CR100 - sčítací kabely potrubní CR101 - sčítací kabely potrubní CR102 - sčítací kabely potrubní CR103 - sčítací kabely potrubní CR104 - sčítací kabely potrubní CR105 - sčítací kabely potrubní CR106 - sčítací kabely potrubní CR107 - sčítací kabely potrubní CR108 - sčítací kabely potrubní CR109 - sčítací kabely potrubní CR110 - sčítací kabely potrubní CR111 - sčítací kabely potrubní CR112 - sčítací kabely potrubní CR113 - sčítací kabely potrubní CR114 - sčítací kabely potrubní CR115 - sčítací kabely potrubní CR116 - sčítací kabely potrubní CR117 - sčítací kabely potrubní CR118 - sčítací kabely potrubní CR119 - sčítací kabely potrubní CR120 - sčítací kabely potrubní CR121 - sčítací kabely potrubní CR122 - sčítací kabely potrubní CR123 - sčítací kabely potrubní CR124 - sčítací kabely potrubní CR125 - sčítací kabely potrubní CR126 - sčítací kabely potrubní CR127 - sčítací kabely potrubní CR128 - sčítací kabely potrubní CR129 - sčítací kabely potrubní CR130 - sčítací kabely potrubní CR131 - sčítací kabely potrubní CR132 - sčítací kabely potrubní CR133 - sčítací kabely potrubní CR134 - sčítací kabely potrubní CR135 - sčítací kabely potrubní CR136 - sčítací kabely potrubní CR137 - sčítací kabely potrubní CR138 - sčítací kabely potrubní CR139 - sčítací kabely potrubní CR140 - sčítací kabely potrubní CR141 - sčítací kabely potrubní CR142 - sčítací kabely potrubní CR143 - sčítací kabely potrubní CR144 - sčítací kabely potrubní CR145 - sčítací kabely potrubní CR146 - sčítací kabely potrubní CR147 - sčítací kabely potrubní CR148 - sčítací kabely potrubní CR149 - sčítací kabely potrubní CR150 - sčítací kabely potrubní CR151 - sčítací kabely potrubní CR152 - sčítací kabely potrubní CR153 - sčítací kabely potrubní CR154 - sčítací kabely potrubní CR155 - sčítací kabely potrubní CR156 - sčítací kabely potrubní CR157 - sčítací kabely potrubní CR158 - sčítací kabely potrubní CR159 - sčítací kabely potrubní CR160 - sčítací kabely potrubní CR161 - sčítací kabely potrubní CR162 - sčítací kabely potrubní CR163 - sčítací kabely potrubní CR164 - sčítací kabely potrubní CR165 - sčítací kabely potrubní CR166 - sčítací kabely potrubní CR167 - sčítací kabely potrubní CR168 - sčítací kabely potrubní CR169 - sčítací kabely potrubní CR170 - sčítací kabely potrubní CR171 - sčítací kabely potrubní CR172 - sčítací kabely potrubní CR173 - sčítací kabely potrubní CR174 - sčítací kabely potrubní CR175 - sčítací kabely potrubní CR176 - sčítací kabely potrubní CR177 - sčítací kabely potrubní CR178 - sčítací kabely potrubní CR179 - sčítací kabely potrubní CR180 - sčítací kabely potrubní CR181 - sčítací kabely potrubní CR182 - sčítací kabely potrubní CR183 - sčítací kabely potrubní CR184 - sčítací kabely potrubní CR185 - sčítací kabely potrubní CR186 - sčítací kabely potrubní CR187 - sčítací kabely potrubní CR188 - sčítací kabely potrubní CR189 - sčítací kabely potrubní CR190 - sčítací kabely potrubní CR191 - sčítací kabely potrubní CR192 - sčítací kabely potrubní CR193 - sčítací kabely potrubní CR194 - sčítací kabely potrubní CR195 - sčítací kabely potrubní CR196 - sčítací kabely potrub
---	--

A1	Cejn - sđovací kabel
A2	Prázáká plyněnáá sđovací - podzemní vědění
A3	Číslo - sđovací kabel podzemní
A4	T-Mobile - mikrovlnné spojení
A5	CRA - sđovací kabel podzemní
A6	Supel - sđovací kabel podzemní
A7	PRE - VN a optický sđovací kabel
A8	Vodáše - málo - málo spojení
A9	Prázáká vodovody a kanalizace - dělá a spálová kanalizace
A10	ČD - Telematika
A11	TSK - dšlová a spálová kanalizace
A12	RSD - NN vědění
A13	THMP - podzemní kabel veřejného osvětlení
A14	Sž - kabel zabezpečovací záložní

[illegible]

- Přístupové schodiště pro výměnu ložisek.
- Pozemky ve vlastnictví samosprávy a nebo státních organizací.
- Pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má RSD příslušnost hospodaření.
- Soukromé vlastnictví

V1□ V2□ JV2■ VG1-□ VG2-□ VGE2-□
 ⊕ směr pohybu kluzné desky — směr omezení pohybu

V1 - Elastomerové křídlo s omezením pohybu pro jeden směr
V2 - Elastomerové křídlo bez omezení pohybu
JV2 - Elastomerové křídlo bez omezení pohybu reaktivizovatelné
VG1 - Elastomerové křídlo s omezením pohybu pro jeden směr s jednosměrnou kluznou deskou ve druhém směru
VG2 - Elastomerové křídlo bez omezení pohybu se vlastním kluznou deskou
VG2F - Elastomerové křídlo bez omezení pohybu s jednosměrnou kluznou deskou

Přesnost osazení ložisek je dle ČSN EN 1337 (ČSN 73 6270)

P	Ünöl				Számlák			
	α	β	γ	δ	α'	β'	γ'	δ'
13	1.0	1.0	1.0	1.0	228.4	228.4	228.4	228.4
14	0.7	0.7	0.7	0.7	228.0	228.0	228.0	228.0
15	0.0	0.0	0.0	0.0	227.7	227.7	227.7	227.7
16	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	26.6	26.6	26.6
17	0.9	0.9	0.9	0.9	26.3	26.3	26.3	26.3
18	1.5	1.5	1.5	1.5	25.6	25.6	25.6	25.6
19	2.1	2.1	2.1	2.1	25.0	25.0	25.0	25.0
20	2.8	2.8	2.8	2.8	24.4	24.4	24.4	24.4
21	3.4	3.4	3.4	3.4	23.7	23.7	23.7	23.7
22	3.4	3.4	3.4	3.4	23.1	23.1	23.1	23.1
23	4.6	4.6	4.6	4.6	22.5	22.5	22.5	22.5
24	5.0	5.0	5.0	5.0	21.9	21.9	21.9	21.9
25	5.2	5.2	5.2	5.2	21.5	21.5	21.5	21.5

[illegible]

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 1880615 -