

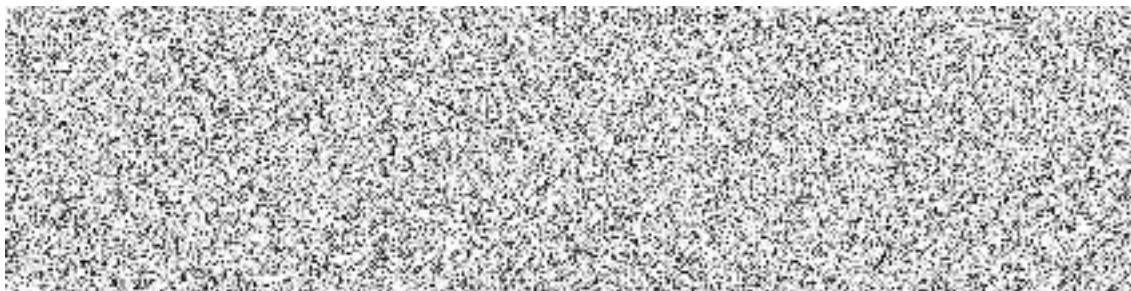
S m l o u v a o d í l o
č. j. KRPB-181585-15/ČJ-2025-0600VZ

Čl. I.
Smluvní strany

Objednatel:

Objednatel:

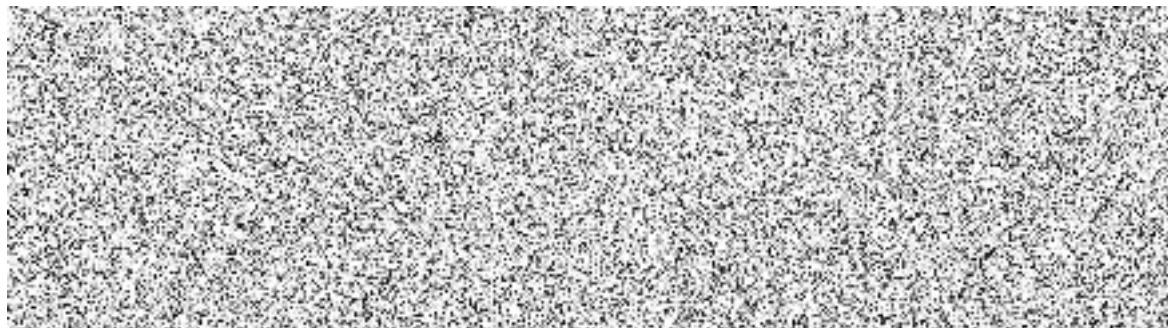
Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
se sídlem: Kounicova 24, 611 32 Brno



na straně jedné (dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:

obchodní firma: **Auto Eder a.s.**
sídlo: Chebská 392/116b, 360 06 Karlovy Vary



na straně druhé (dále jen „zhotovitel“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění, (dále jen „Občanský zákoník“) tuto

s m l o u v u o d í l o

Čl. II.

Předmět plnění

1. Předmětem díla je provedení speciální vestavby do dvou vozidel Škoda Kodiaq, 4x4 2,0, TSI/180kW, rok výroby 2025 dle „Technické specifikace vestavby vybavení vozidla“ uvedené v Příloze č. 2 této smlouvy.
2. K provedení vestavby bude zhotoviteli předáno vozidlo s příslušenstvím v rozsahu a popisu specifikovaném v „Základní technické specifikaci vozidel“ uvedené v Příloze č. 3 určené k vestavbě a v předávacím protokolu.
Předané vozidlo je ve výlučném vlastnictví objednatele.
3. Montované díly, součásti a příslušenství musí být nové, schválené pro český trh, z aktuální produkce a objednatel bude jejich prvním uživatelem.
4. Vozidlo po provedení díla musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ve znění pozdějších předpisů a musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.
5. Veškeré provedené úpravy na předmětném vozidle musí mít schválenou technickou způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích a změny technických údajů musí být zapsány do technického průkazu předmětného vozidla (jedná se např. o změny výšky vozidla, provozní hmotnosti, příp. dalších údajů souvisejících s požadovanou vestavbou), to vše na náklady zhotovitele.
6. Zhotovitel prohlašuje, že se s rozsahem a povahou díla seznámil, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla. Zhotovitel rovněž prohlašuje, že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné a že je schopen a ochoten dílo v tomto rozsahu zhotovit.

Čl. III

Místo plnění a doba plnění

1. **Místo plnění:** sídlo/provozovna zhotovitele.
2. **Doba plnění:**
Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo bez vad a nedodělků do 120 kalendářních dnů od předání vozidel na základě předávacího protokolu v sídle zhotovitele.
(Nejzazší termín plnění je 25. 6. 2026. Objednatel se zavazuje vozidla předat v takovém termínu, aby zhotovitel byl schopný dodržet termín na přestavbu tj. do 120 kalendářních dnů).
3. Pokud pro řádné provádění prací existují překážky, oznámí tyto zhotovitel písemně objednateli.
4. Doba plnění předmětu smlouvy může být přiměřeně prodloužena dodatkem ke smlouvě o dílo pouze v případě, jestliže překážky v práci byly prokazatelně způsobeny objednatelem nebo vyšší mocí.
5. Termín se prodlužuje o tolik kalendářních dní, o kolik kalendářních dní byly práce ke zhotovení díla přerušeny v souladu s touto smlouvou.

Čl. IV.

Cena

1. Cena za vymezený předmět plnění je stanovena dohodou smluvních stran dle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, a dle cenové nabídky zhotovitele ze dne 30.10.2025 (viz Příloha č. 1 této smlouvy) a činí:
Celková cena díla 883.400,-- bez DPH

Celková cena díla 1.068.914,-- vč. DPH

DPH činí 21%.

slovy: jedenmilionšedesátosmtisícdevětsetčtrnáctkorunčeských.

2. Celková cena díla se sjednává jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná.
3. Tato sjednaná cena zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu plnění, včetně všech rizik a vlivů během plnění díla. V ceně je zohledněn předpokládaný vývoj cen v daném oboru.

Čl. V.

Platební podmínky, fakturace

1. Daňový doklad je splatný v termínu do 21 kalendářních dnů ode dne jeho prokazatelného doručení. Pokud zhotovitel doručí daňový doklad objednateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost daňového dokladu 60 kalendářních dnů ode dne doručení objednateli.
2. Zhotovitel současně při předání díla předá objednateli soupis prací a dodávek nebo protokol o předání a převzetí díla, popř. daňový doklad. V případě že nebude daňový doklad předán při předání a převzetí díla, je zhotovitel povinen ho zaslat na adresu objednatele nejpozději do 2 dnů od předání a převzetí díla.
3. Daňový doklad musí obsahovat především tyto údaje:
 - a) Číslo daňového dokladu a smlouvy o dílo.
 - b) Název a sídlo objednatele a zhotovitele.
 - c) Den vystavení a splatnosti daňového dokladu.
 - d) Přesný název předmětu smlouvy.
 - e) Strukturu platby.
 - f) Číslo účtu, na který má být placeno.
4. Prodávající je povinen daňový doklad zaslat na níže uvedenou adresu objednatele:
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
Oddělení materiálně-technického zabezpečení
Kounicova 24
611 32 Brno



5. Za datum uhrazení daňového dokladu se považuje den, kdy částka uvedená na daňovém dokladu byla odepsána z účtu objednatele na účet zhotovitele.
6. Jestliže je zhotovitel dle zveřejnění správcem daně v registru plátců ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem DPH, je objednatel oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH na účet příslušného finančního úřadu a uhradit zhotoviteli pouze základ daně, tento postup je považován za splnění závazku objednatele.

Čl. VI.

Podmínky provádění díla

1. Objednatel prohlašuje, že předal předem zhotoviteli nezbytné údaje a informace potřebné k zajištění činnosti dle čl. II. této smlouvy. Při provádění díla je zhotovitel vázán individuálními pokyny objednatele.
2. Zhotovitel je povinen provést dílo řádně a včas s vynaložením odborné péče při dodržení veškerých právních a ostatních předpisů a norem, které se týkají jeho činnosti.

3. V rámci realizace se požadují provést dodatečné úpravy zástavby vozidel. Zhotovitel je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy se zástupci objednatele. V rámci dodatečných úprav zástupce objednatele odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla.
4. Odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidel proběhne za osobní účasti zástupce objednatele v místě kompletace vozidla.
5. Zhotovitel odpovídá objednateli za škody způsobené neodborným výkonem své činnosti nebo opomenutím některé povinnosti.
6. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo jiným subjektům z titulu opomenutí, nedbalosti či nesplnění podmínek vyplývajících ze zákona, jiných norem nebo vyplývajících z této smlouvy apod., je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel.

Čl. VII.

Předání a převzetí díla

1. O předání a převzetí díla bude zhotovitelem vyhotoven Protokol o řádném předání a převzetí díla ve 2 vyhotoveních, který bude podepsán pověřenými zástupci obou smluvních stran a každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení protokolu.
2. Zhotovitel dodá při předání předmětu díla všechny potřebné dokumenty a doklady, zejména:
 - a) návody k obsluze všech namontovaných zařízení v českém jazyce,
 - b) prohlášení o shodě k použitým zařízením a vestavbě,
 - c) protokol o elektro-revizi,
 - d) technický průkaz motorového vozidla s provedeným zápisem změn.
 - e) protokol o provedení dynamických zkoušek v českém jazyce (nebo jeho kopii) systému vestavby umístěného v nákladovém/zavazadlovém prostoru a v prostoru pro posádku.
3. Dílo bude považováno za dokončené, pokud jsou řádně dokončené veškeré práce a dodávky pro úplné dokončení předmětu díla uvedeného v této smlouvě, bez vad a nedodělků, a zhotovitel předal objednateli doklady uvedené v této smlouvě. Dnem podepsání Protokolu o řádném předání a převzetí díla oprávněnými zástupci obou smluvních stran v souladu se smlouvou, je dílo považováno za převzaté objednatelem.

Čl. VIII.

Práva z vadného plnění

1. Záruka na zástavbu je 24 měsíců od předání zhotoveného díla objednateli.
2. Práva z vadného plnění se řídí ustanovením §§ 2106-2112 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
3. Zjištění kvalitativních a kvantitativních nedostatků objednatel povinen reklamovat písemně u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
4. Zhotovitel vyřeší zjištěné vady díla nejpozději do 5 pracovních dnů od oznámení reklamace, nebo ve lhůtě stanovené objednatelem, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená.
5. V záruční době je zhotovitel povinen případné vady bezplatně primárně bezodkladně a bezplatně odstranit. Nebude-li to možné, bude následně postupováno dle občanského zákoníku.

Čl. IX.

Sankce

1. V případě prodlení se splněním termínu zhotovení a předání řádně zhotoveného díla v souladu s touto smlouvou, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu ve výši [REDACTED] a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamovaných vad se sjednává smluvní pokuta ve výši [REDACTED] za každý i započatý den prodlení.
3. V případě neuhrazení daňového dokladu objednatelem v termínu uvedeném v této smlouvě, zaplatí objednatel úroky z prodlení ve výši [REDACTED] z fakturované ceny za dílo bez DPH za každý i započatý den prodlení.
4. Škody způsobené zhotovitelem při provádění díla na majetku objednatele či třetích osob v místě plnění díla, odstraní zhotovitel na své náklady.
5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů ode dne obdržení výzvy k zaplacení.

Čl. X.

Odstoupení od smlouvy

1. Od smlouvy lze odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních vztahů a pokud tento úmysl oznámí oprávněná strana druhé straně do 10 dnů od vzniku podstatného porušení povinností.
2. Za podstatné porušení se považuje, jestliže strana porušující smlouvu věděla nebo mohla vědět, že druhá strana při takovém porušení nebude mít zájem na takovém plnění smlouvy.
3. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:
 - a) prodlení zhotovitele s předáním díla déle než 10 dnů a objednatel se přitom na tomto prodlení nijak nepodílel,
 - b) objednatel nesplní své finanční závazky vůči zhotoviteli a nebude schopen poskytnout takové záruky, že je splní v náhradním termínu,
 - c) zhotovitel může také odstoupit od smlouvy, jestliže objednatel neposkytne nutné protiplnění a tím způsobí zhotovitelovu neschopnost provést určitý úkon. Odstoupení je však přípustné teprve tehdy, když zhotovitel dohodl s objednatelem písemně novou přiměřenou lhůtu ke splnění závazku a ta marně uplynula,
 - d) nesplnění kvalitativních a kvantitativních požadavků objednatele,
 - e) pokud se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
 - f) zjištění, že zhotovitel podléhá mezinárodním sankcím ekonomického nebo individuálního charakteru přijatých Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

Čl. XI.

Závěrečná ustanovení

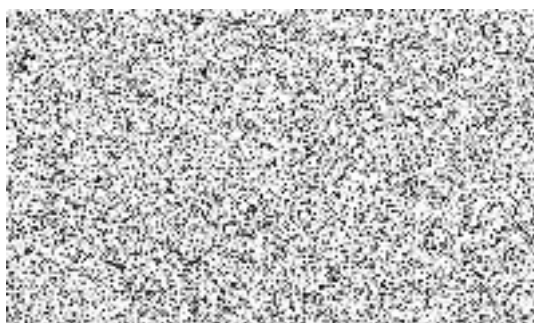
1. Tato smlouva o dílo nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze upřesnit nebo změnit pouze písemným dodatkem odsouhlaseným oběma stranami.
3. K zániku smlouvy může dojít:
 - a) dohodou smluvních stran,
 - b) odstoupením jednou ze smluvních stran.

4. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsaný dodatek druhé smluvní straně.
6. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou ji známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření smlouvy rozhodující.
7. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud zhotovitel i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
8. Strany vyslovují souhlas se zveřejněním (případně jiným zpřístupněním) této smlouvy, jakož i dalších skutečností souvisejících se smluvním vztahem založeným touto smlouvou, a to jak v režimu zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, tak případně podle jiných předpisů.
9. Tato smlouva podléhá uveřejnění dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). K uveřejnění v registru smluv zašle smlouvu objednatel. Strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné skutečnosti, které by nebylo možno poskytnout jako informace podle zák. č. 106/1999 Sb., případně jiných předpisů, zejména důvěrné údaje, utajované informace nebo obchodní tajemství, a v důsledku toho by se neuveřejňovaly podle zákona o registru smluv.
10. Tato smlouva o dílo obsahuje 6 (slovy: šest) stran textu a 3 přílohy o 8 (slovy: osmi) stranách textu.

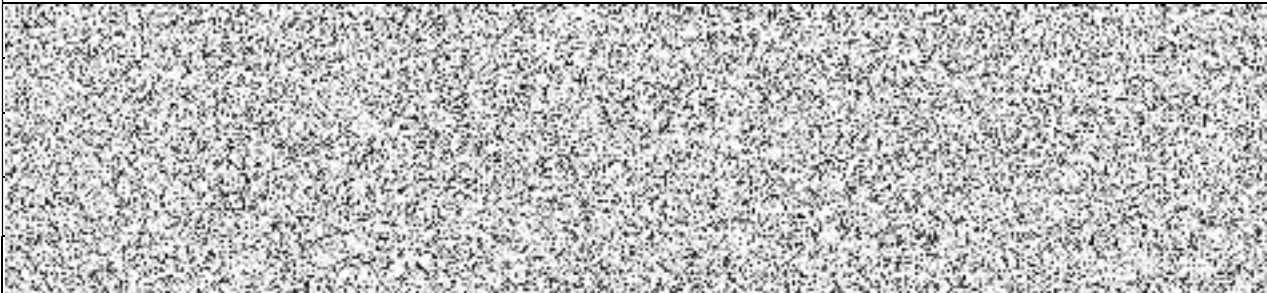
Elektronicky podepsáno:



Elektronicky podepsáno:



Krycí list nabídky**Předmět veřejné zakázky: Přestavba vozidel - velitel policie****A. Identifikační údaje dodavatele: právnická osoba:**

Obchodní firma nebo název: Auto Eder a.s.
Sídlo: Chebská 392/116b 360 06 Karlovy Vary
Právní forma: Akciová společnost


B. Nabídková cena (nejvýše přípustná):

Předmět VZ	Množství	Cena za 1 ks bez DPH v Kč	DPH v %	Cena za 1 ks vč. DPH v Kč
speciální vestavba do dvou vozidel Škoda Kodiaq, 4x4 2,0, TSI/140kW, r.v. 2025	2 ks	441 700,- Kč	21	534 457,- Kč
Cena celkem v Kč	bez DPH	883 400,- Kč	vč. DPH	1 068 914,- Kč

C. Místo záručního a pozáručního servisu

Místo záručního a pozáručního servisu: <i>(adresa, kontaktní osoby vč. tel. čísla)</i>	
--	--

D. Záruční doba:

Požadovaná minimální délka záruční doby:	Dodavatelem nabídnutá délka záruční doby:
24 měsíců	24 měsíců

Prohlášení uchazeče:

Dodavatel prohlašuje, že předmět plnění dodá v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedeny v této výzvě, předmět plnění dodá dle specifikace a souhlasí s obchodními podmínkami pro návrh smlouvy.

Dle el. podpisu

datum



Technická specifikace vestavba vybavení vozidla **Škoda Kodiaq policejní speciál 4x4 2,0, TSI/180kW**

Zadavatel požaduje po účastníku zadávacího řízení, aby se podrobně seznámil s minimálními požadavky zadavatele, které jsou uvedeny níže.

Úprava a vestavba do vozidla spočívá v úpravě interiéru, a to:

1. Vestavba do prostoru pod loketní opěrku mezi sedadly řidiče a spolujezdce

1.1 dobudovat elektroniku k dvěma (2) radiostanicím Matra (**radiostanice nebudou součástí dodávky, zařízení bude dodavatel poskytnuto při realizaci vestavby**) s přihlédnutím na již provedenou vestavbu elektroniky (USB C porty).

2. Nainstalovat zelené osvětlení do interiéru na přední a zadní okno, které bude viditelné zvenčí (odlišení vozidla VELITELE POLICIE od jiných vozidel) technické řešení např. tzv. predátory zelené barvy nebo LED pásek za předním a zadním oknem. Požadovány jsou diody s vysokou svítivostí.



Ilustrativní provedení zeleného osvětlení

3. Středová zástavba za „B“ sloupkem v místě sedadla pravého zadního spolujezdce:

3.1 demontáž pravého zadního sedáku a opěradla;

3.2 v místě zadního demontovaného sedadla speciálního vybudování regálového systému s využitím maximálního možného prostoru a přístupu přes zadní pravé dveře pro uložení:

- a) **v horní části 1x výsuvná zásuvka s bezpečnostním zámkem** na uložení 2 ks zbraní HK MP7 s příslušenstvím 6 ks dlouhých zásobníků do MP7, 2 ks krátkých zásobníků do MP 7 (zbraně a zásobníky nebudou součástí dodávky),
 - výška zásuvky min. **10 cm** (jedná se o užitou výšku zásuvky);
 - šířka dle vstupního otvoru do vozidla v dané výšce ze strany pravých zadních dveří s přihlédnutím na možnost posunu předního sedadla spolujezdce a s přihlédnutím na omezení otevírání dveří vozidla, **minimálně však 60 cm**, s předpokladem výsuvu zásuvky **min. do 3/4 hloubky zásuvky**,
 - hloubka maximální možná od otvoru (vnitřní konstrukce) zadních pravých dveří k boku zadní sedačky za řidičem, **min. však 45 cm**,
- b) **ve střední části pod regálem 1x zásuvka** na uložení tiskopisů, dokumentů a materiálu,
 - šířka vstupního prostoru pravých zadních dveří s přihlédnutím na možnost posunu předního sedadla spolujezdce a s přihlédnutím na omezení otevírání dveří vozidla, s předpokladem výsuvu zásuvky **min. do 3/4 hloubky zásuvky**,
 - výška min. **20 cm**,
 - hloubka maximální možná od otvoru (vnitřní konstrukce) zadních pravých dveří k boku zadní sedačky za řidičem, **min. však 45 cm**,
- c) **ve spodní části 1x úložný prostor** pro umístění plastového kufru o šířce 430 mm, výšce 230 mm a hloubce 350 mm
 - šířka dle vstupního otvoru pravých zadních dveří s přihlédnutím na možnost řídit posun předního sedadla spolujezdce a s přihlédnutím na omezení otevírání dveří vozidla, **minimálně však 45 cm**,
 - výška min **32 cm**,
 - hloubka maximální možná od otvoru (vnitřní konstrukce) zadních pravých dveří k boku zadní sedačky za řidičem, **min. však 45 cm**.

3.3 Vestavba vozidla dále musí zahrnovat:

- a) Prostor mezi opěradlem pravé přední sedačky a zástavbou, která nahradí pravou zadní sedačku opatřit úchyty k uložení a fixaci balistického štítu (balistický štít nebude součástí dodávky, vzorek bude dodavateli poskytnut při realizaci vestavby).
- b) Vnitřní výplň pravých zadních dveří opatřit textilií, která umožní umístění odnímatelných látkových nápisů se suchým zipem (látkové nápisy nebudou součástí dodávky dodavatele).



Ilustrativní provedení zástavby za „B“sloupkem

4. Zavazadlový prostor vozidla

4.1 Demontáž vestaveného úložného prostoru na zbraně, který je součástí vozidla. Výroba a montáž speciální výsuvné zástavby v zavazadlovém prostoru vozidla s následujícími požadavky:

- a) minimální zatížení zástavby 100 kg;
- b) výsuv 30 cm za zadní hranu vozidla, tj. aby mezi zadní hranou vozidla a odkládacím výsuvným úložným prostorem byla mezera minimálně 30 cm;
- c) aretace výsuvu ve vysunuté pozici;
- d) zástavba vyrobená z lehkých kovových slitin;
- e) součástí zástavby - bílá magnetická tabule, která bude pod speciální výsuvnou zástavbou (zaaretovaná pod spodním úložným prostorem) a kterou po vysunutí bude možné ve svislé poloze aretovat k čelní straně zástavby;
- f) dva úložné prostory speciální výsuvné zástavby (horní, dolní), přičemž mezi horním úložným prostorem a spodním úložným prostorem musí být výška minimálně 65 cm;

4.2 V horním úložném prostoru:

- a) přihrádka o maximálně možné šířce dle vstupního otvoru zavazadlového prostoru (**min. však 87 cm**) a hloubce **50 cm** ze tří stran s vyvýšeným okrajem na drobné předměty s kovovými oky v rozích na přichycení sítě s karabinami v rozích, která bude součástí dodávky a která zamezí vypadnutí uskladněných předmětů, přičemž přihrádku umístit co nejvíce k pátým dveřím speciální výsuvné zástavby, nesmí však přesahovat spodní úložný prostor výsuvné zástavby, v úvahu brát i optimální rozložení váhy na nosné výsuvné konstrukci;

4.3 Ve spodním úložném prostoru:

- a) úložný prostor min. o hloubce **90 cm** a o maximálně možné šíři dle vstupního otvoru (šířce) zavazadlového prostoru (**minimálně však 87 cm**);
- b) dále vytvořit na spodním úložném prostoru oddělená místa pro 1 ks kufru o šířce 52 cm, výšce 21 cm a hloubce 43 cm, dále 1x malý záchranářský batoh o rozměru 46 x 39 x 35 cm (v x š x h), 1x velký záchranářský batoh (Medivak) o rozměru 63 x 54 x 34 cm (v x š x h), a vestu pro VP (**nebude součástí dodávky, vzorek bude dodavateli poskytnut při realizaci vestavby**), přičemž bude-li to technicky možné, žádáme, aby batoh Medivak a kufr ležely na spodním úložném prostoru širšími plochami (Medivak 63 x 54 cm, kufr 52 x 43 cm), s následujícími podmínkami:
- c) pro každý předmět vytvořit samostatný prostor (4), tyto oddělit sloupky, které budou taktéž nést horní úložný prostor, s pásem z lehkých kovových slitin, přičemž u pásu bude možnost měnit výšku (např. pohybem v drážce sloupku) v celém prostoru mezi horním a spodním úložným prostorem, avšak vždy tak, aby bylo možné do každého jednotlivého prostoru vložit námi požadovaný předmět,
- d) z volně přístupné strany sloupky opatřit madly, u kterých bude možnost opět měnit výšku a bude v nich trvale uchycen upínací popruh tzv. kurtna (bude součástí dodávky) tak, aby po vložení předmětu bylo možné předmět fixovat i z volné strany (bez pásů z lehkých slitin) - viz ilustrační obrázek v příloze.



Ilustrativní provedení zástavby zavazadlového prostoru

5. Zástavba do prostoru rezervního kola:

5.1 rezervní kolo demontovat ze dna zavazadlového prostoru;

5.2 vzniklý prostor opatřit úchyty a uchycením na následující výbavu:

- a) v tašce umístěný prostředek na násilné vniknutí HOLMATRO + 2 sady páčidel (páčidla nejsou součástí dodávky dodavatele, vzorek bude dodavateli poskytnut při realizaci vestavby);
- b) beranidlo R9 MINIRAM (není součástí dodávky dodavatele, bude dodavateli poskytnuto při realizaci vestavby);

- c) Aku světlo se stativem (není součástí dodávky dodavatele, bude dodavateli poskytnuto při realizaci vestavby);

Vedle sebe naskládaná výbava zabírá plochu o šíři 100 cm a hloubce 80 cm, tj. těmto minimálním rozměrům přizpůsobit uložení na dně zavazadlového prostoru s přihlédnutím na dosažitelnost přes boky speciální výsuvné zástavby, ke konstrukčnímu řešení speciální výsuvné zástavby a optimálnímu hmotnostnímu uložení ve vozidle.

6. Zadní sedadlo za spolujezdcem:

6.1 zadní sedadlo opatřit ze strany zavazadlového prostoru držákem na:

- a) teleskopický žebřík (není součástí dodávky dodavatele, vzorek bude dodavateli poskytnut při realizaci vestavby) – pozn. nesmí omezovat vysunutí a zasunutí požadované speciální výsuvné zástavby.

7. Další požadavky vestavby vozidla

(níže uvedené bude součástí nabídky dodavatele):

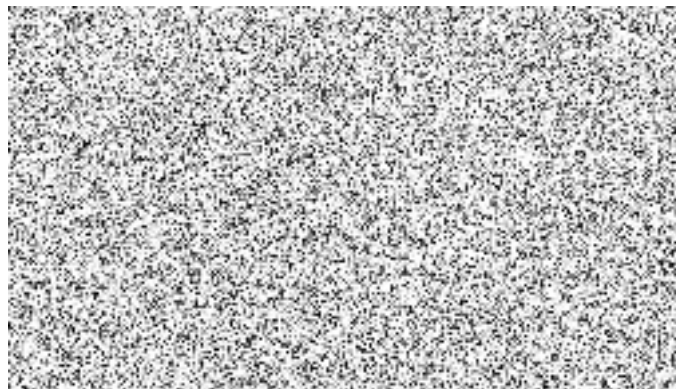
- a) Sada na nouzovou opravu pneumatiky sestávající se z lepícího tmelu a kompresoru s adaptéry na ventilký.

Podmínka zadavatele:

Rozmístění zabudovaných zařízení a přístrojů, ovladačů elektrické soustavy, úložných prostorů dodavatel bude konzultovat s konečným uživatelem. Finální provedení bude odsouhlaseno pracovní skupinou zadavatele.

Schválení vozidla v této úpravě pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidla na pozemních komunikacích. Zápis úpravy do systému IS TP (následně do technického průkazu vozidla).

V Karlových Varech dne: dle el. podpisu



ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDEL

TECHNICKÝ POPIS "prvosledové hlídky" - tabulková část		
Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí a vyplní účastník
1	Model:	ŠKODA KODIAQ policejní speciál 2,0 TSI 180 kW 7 DSG 4x4
2	Provedení dle Věstníku EU L151, Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) 2018/858:	AC - kombi
3	Kategorie:	ANO
4	Motor:	ANO
5	Palivo:	ANO
6	Výkon motoru: (kW)	180 kW
7	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	7,7 l/100 km
8	Převodovka:	7-mi stupňová automatická
9	Pohon náprav:	Pohon přední nápravy s automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy
10		Adaptivní podvozek (normal, sport, comfort)
11	Karoserie:	ANO
12	Vnitřní rozměry (mm):	
13	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	1050 mm
14	parametr b - míra pohodlí vzadu:	680 mm
15	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	1059 mm
16	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	1014 mm
17	parametr e - šířka v loktech vpředu:	1527 mm
18	parametr f - šířka v loktech vzadu:	1510 mm
19	Využitelný objem zavazadlového prostoru při vybavení vozidla položkami č. 51 a 127, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v řádcích č. 13 a 14: (dm ³)	645 dm ³
20	Objem palivové nádrže: (dm ³)	58 dm ³
21	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče, bez policejní výbavy uvedené v řádcích č. 59 - 138, včetně výbavy uvedené v řádcích č. 1 - 58: (kg)	601 kg
22	Barva karoserie:	ANO
23	Počet dveří:	ANO
24	Počet míst k sezení:	ANO
25	Sedadla:	ANO

Položka:	Krajské ředitelství PČR Jihomoravského kraje	MJ	Počet MJ	Cena za 1 vůz v Kč	
				bez DPH	vč. DPH
	Vozidlo Škoda Kodiaq				

Demontáž interieru + scan 3D	ks	1	
Vestavba do prostoru pod loketní opěrku	ks	1	
Doinstalace komunikačních prostředků Matra	ks	1	
Instalace zelených záblesků vertex 2ks v horních rozích za čelní sklo a 2ks zadní sklo	ks	4	
Středová zástavba za B sloupkem v místě sedadla pravého zadního spolujezdce, výroba regálového systému s využitím maximálního možného prostoru	ks	1	
a) 1x výsuvná zásuvka s bezpečnostním zámkem pro HK MP7	ks	1	
b) Ve střední části pod regálem 1x zásuvka	ks	1	
c) ve spodní části 1x úložný prostor 430x 230x350	ks	1	
3.3 a) prostor mezi opěradlem pravé přední sedačky a zástavbou bude opatřeno úchyty a fixaci balistického štítu	ks	1	
b) demontáž a výměna výplně pravých zadních dveří která bude opatřena textilií pro umístění odnímatelných látkových nápisů se suchým zipem	ks	1	
4.1 demontáž vestavného úložného prostoru na zbraně + výroba a montáž speciální výsuvné zástavby o min. nosnosti 100kg	ks	1	
b),c),d),e),f) Výsuv min. 30cm za zadní hranu vozidla, aretace výsuvu ve vysunuté poloze, vyrobeno z AL, obsahuje magnetickou tabuly, prostor mezi horní a dolním úložným prostorem je min. 65 cm	ks	1	
4.2 Přehrádka o maximálně možné šířce dle vstupního otvoru min. 87cm a hloubce 50cm	ks	1	
4.3 a) Úložný prostor min. hloubka 90 cm	ks	1	
b) Úložné prostory a uložení kufru 52cm a výšce 21cm 1x batoh záchranářský, 1x medivak	ks	1	
c) pro každý předmět vytvořit samostatný prostor oddělený sloupkem	ks	1	
d) instalace madel z volně přístupné strany , popruhy	ks	1	
5.1-5.2 Demontáž rezervního kola a výroba úchytů pro Holmatro a dvě sady páčidel, a,b, R9 MINIRAM c,aku světlo se stativem	ks	1	
6) zadní sedadlo opatřit držákem na teleskopický žebřík . Nesmí omezovat vysunutí a zasunutí výsuvu	ks	1	
Spotřební materiál, kurty, lepidla	proces	1	
Konstrukce výroba	proces	1	
Cena zakázky bez DPH	441 700 Kč	441 700 Kč	534 457 Kč

V Karlových Varech dne: dle data el. podpisu

Platnost nabídky ... 45 dní od vystavení.

Termín dodání bude upřesněn dle zadání

Záruka: Na prvky vytvořené, nebo instalované fy. Autoeder 24 měsíců - obecně výjma komponentů, které podléhají mechanickému opotřebení

