

DODATEK Č. 2

K PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ

Číslo související Rámcové dohody: S-2095/00066001/2021
Číslo smlouvy objednatele: S-3488/00066001/2022
Číslo smlouvy zhotovitele: 22 075 04

Název související veřejné zakázky: „**Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**“

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
se sídlem: Zborovská 81/ 11, 150 21 Praha 5
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a
2. **KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB**
Zastoupena pro tuto smlouvu společností 4roads s.r.o. (Správce – vedoucí společník)
se sídlem v Praze 6, Malá 542/3, 162 00
zastoupeným jednatelem Ing. Janem Semerádem,
bankovní spojení: ČSOB a.s., č. účtu
IČO: 063 27 354 DIČ: CZ06327354 (plátcí DPH)
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280328

Společníci sdružení:
AFRY CZ, spol. s r. o.
se sídlem v Praze 4, Magistrů 1275/13, 140 00
zastoupeným jednatelem Ing. Petrem Košanem,
bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu:
IČO: 453 06 605 DIČ: CZ45306605 (plátcí DPH)
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeným
Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 8073

SAGASTA, s. r.o.
se sídlem v Praze 4, Novodvorská 1010/14, 142 00
zastoupeným jednatelem Ing. Jiřím Čurdou
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu:
IČO: 045 98 555 DIČ: CZ04598555 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250116

SATRA, spol. s r. o.

se sídlem v Praze 9, Pod pekárny 878/2, 190 00

zastoupeným jednatelem Ing. Ludvíkem Šajtarem,

bankovní spojení: KB a.s., č. účtu:

IČO: 185 84 209 DIČ: CZ18584209 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 3014

Pontex, spol. s r. o.

se sídlem v Praze 4, Na hřebenech II 1718/10, 140 00

zastoupeným Ing. Václavem Hvízdalem, jednatelem, Ing. Petrem Součkem, jednatelem, Ing. Martinem Havlíkem, jednatelem (každý z jednatelů je oprávněn jednat za společnost samostatně)

bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Praha 2, č.ú.:

IČO: 407 63 439 DIČ: CZ40763439 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994

SHB, akciová společnost

se sídlem v Ostravě, Masná 1493/8, 702 00

zastoupeným členem představenstva Ing. Iljou Hustým,

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu

IČO: 253 24 365 DIČ: CZ25324365 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 4477

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé
(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 2 k Prováděcí smlouvě s názvem veřejné zakázky: „**III/24050, Horní Počaply - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO**“ dále jen „Dodatek č. 2“.

Článek I.

PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 20.12.2022 uzavřely Smlouvu o dílo – Prováděcí smlouvu s názvem veřejné zakázky: „**III/24050, Horní Počaply - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO**“ (dále jen „Smlouva“).

Článek II.

Odůvodnění dodatku

1. Předmětem předešlého Dodatku č. 1 bylo rozšíření předmětu plnění o studii rušení železničních přejezdů oblasti odpovídající rozsahu stavby (dále jen „Studie“). Podnět ke zrušení pěti železničních přejezdů (P2406, P2407, P2408, P2409 a P2410) vzešel v rámci průběžného

projednávání stavby se Správou železnic, s.o., (dále jen SŽ), a je předmětem připravované smlouvy o spolupráci při přípravě a realizaci předmětné stavby včetně staveb souvisejících. Středočeský kraj byl v návaznosti na jednání nucen připravit Studii, jejímž úkolem bylo jasně definovat nutný vyvolaný rozsah úprav potřebný pro toto rušení. Studie měla jasně identifikovat vyvolané konstrukce, přeložky, investice a opatření a bude sloužit pro zadání následných stupňů projektových dokumentací pro zrušení těchto přejezdů. Studie nyní slouží jako koordinační podklad pro vyhotovení tohoto Dodatku č. 2 tak, aby projekční příprava stavby „III/24050, Horní Počaply - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO“ mohla nadále pokračovat a zároveň vlastní realizaci neznemožňovala plánované zrušení přejezdů, což je nepřekročitelnou podmínkou SŽ.

2. V průběhu prací na Studii vyšlo při projednávání se SŽ najevo, že v dotčeném úseku železniční trati Vraňany – Hněvice je použita nestandardní trakční soustava s proměnnou výškou, která by pro realizaci předmětu smlouvy musela být vybudována kompletně nově. Jelikož by se jednalo o záležitost s odhadovanou výší nákladů cca 700mil. Kč, je vhodné nad rámec původního zadání zadat rozšíření Studie o prověření možnosti dílčích úprav na trakčním vedení a zabezpečovacích zařízení tak, aby bylo nalezeno jiné technické řešení, které by bylo projednatelné s SŽ a zároveň nepřineslo stamilionové náklady veřejným rozpočtům (de minimis). Současně je třeba zohlednit, že na dotčeném úseku železniční trati se plánuje změna zabezpečovacího zařízení na ETCS, zmiňovaná nákladná rekonstrukce trakce by tedy sloužila jen několik let.
3. Studie rozšířená o práce spojené s prověřením úprav trakce, definovala rozsah samostatného projektu rušení železničních přejezdů a úpravy, které jsou nutné zapracovat do dokumentace, která je předmětem této smlouvy tak, aby v budoucnu nebylo znemožněno železniční přejezdy zrušit a zároveň, aby nebylo nutné rekonstruovat kompletní trakci a zabezpečení trati. Jedná se zejména o úpravu směrového a výškového řešení trasy, rozšíření účelové komunikace RIGIPS dle výsledků studie dílčí úpravy trakčního vedení, závěsných optických kabelů, dopravní technologii, vypracování koordinačního schéma ukolejnění a trakčního propojení a projednání se SŽ, dále úpravy přeložek sítí.
Odhad nákladů dílčích úprav trakce a zabezpečení železnice je řádově nižší, než původně uvažovaná kompletní rekonstrukce.
4. Výše uvedené změny vyvolávají následující úpravy smlouvy, přičemž dochází k prodloužení termínu plnění a k navýšení ceny o 3 646 500 Kč což odpovídá 22,76 % a v režimu de minimis o 578 000 Kč což odpovídá 3,61 % ceny.

Článek III.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly, že se čl. II Smlouvy se mění následovně:

Původní znění:

Článek II.

Cena za dílo

1. *Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj. ve vztahu zadavatelem předpokládanému rozsahu plnění:*

bez DPH: 17 149 250,00 Kč

DPH: 3 601 342,50 Kč

včetně DPH: 20 750 592,50 Kč

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobná specifikace ceny plnění tvoří Přílohu č.1 tohoto Dodatku.
3. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
4. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Jméno: Ing. Marek Hanuš

email: _____

tel:

Nové znění:

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj. ve vztahu zadavatelem předpokládanému rozsahu plnění:

bez DPH: 21 373 750,00 Kč

DPH: 4 488 487,50 Kč

včetně DPH: 25 862 237,50 Kč

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobná specifikace ceny plnění tvoří Přílohu č.1 tohoto Dodatku.
3. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
4. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Jméno: Ing. Marek Hanuš

email: _____

tel:

2. Smluvní strany se dohodly, že se čl. III Smlouvy se mění následovně:

Původní znění:

Článek III.

Doba a místo plnění

*1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Předpokládaná lhůta plnění:*

Studie rušení železničních přejezdů – koncept

- *Nejpozději do 3 měsíců od uzavření Dodatku č.1*

Studie rušení železničních přejezdů – čistopis

- *Nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu Studie*

Dokumentace pro společné povolení DUSP včetně záborového elaborátu - koncept

- *Nejpozději do 5 měsíců od uzavření Smlouvy*

Dokumentace pro společné povolení DUSP - čistopis

- *Nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu DUSP od objednatele*

Podání žádosti o vydání společného povolení

nejpozději do 3 měsíců od vydání čistopisu DÚSP. Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta z prodlení s plněním, jenž je sankcionována.

Dokumentace PDPS

- *Do 2 měsíců od vydání pravomocného sloučeného povolení nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb*

Výkon autorského dozoru

- *Na výzvu Objednatele, do kolaudace stavby*

Technická pomoc v rámci souvisejících výběrových řízení

- *Na výzvu Objednatele*

Majetkoprávní přípravy stavby, tj. zda budou výkupy: ANO

Nové znění:

Článek III.

Doba a místo plnění

*1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Předpokládaná lhůta plnění:*

Studie rušení železničních přejezdů – koncept

- *Nejpozději do 3 měsíců od uzavření Dodatku č.1*

Studie rušení železničních přejezdů – čistopis

- *Nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu Studie*

Dokumentace pro společné povolení DUSP včetně záborového elaborátu - koncept

- *Nejpozději do 5 měsíců od uzavření Smlouvy*

Dokumentace pro společné povolení DUSP - čistopis

- ***Do 3 měsíců od obdržení písemných připomínek ke konceptu DUSP od objednatele nebo do 3 měsíců od uzavření Dodatku č.2 a obdržení výstupů z doplňkového GTP, podle toho, která ze skutečností nastane později***

Podání žádosti o vydání společného povolení nejpozději do 3 měsíců od vydání čistopisu DÚSP. Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta z prodlení s plněním, jenž je sankcionována.

Dokumentace PDPS

- *Do 4 měsíců od vydání pravomocného sloučeného povolení nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb*

Výkon autorského dozoru

- *Na výzvu Objednatele, do kolaudace stavby*

Technická pomoc v rámci souvisejících výběrových řízení

- *Na výzvu Objednatele*

Majetkoprávní přípravy stavby, tj. zda budou výkupy: ANO

Článek IV.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv, které provede objednatel.
3. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v elektronickém originále, který obdrží každá smluvní strana.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 2 uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
5. Příloha č. 1: Podrobná specifikace ceny dle Dodatku č. 2.

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB
zastoupená společností **4roads s.r.o.**
(Správce – vedoucí společník)
Ing. Jan Semerád, jednatel

Příloha č.1 Dodatku č.2 - Podrobná specifikace ceny

AKCE

III/24050, Horní Počaply - obchvat II. etapa, včetně napojení Rigips a ZEVO, PD

Tabulka č. 1

	Studie řešení železničních přejezdů	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě část DUSP	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě část Výkon inženýrské činnosti ke společnému povolení včetně majetkoprávního projednání	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH****)	% navýšení (včetně Dod. č.1 a č.2)
Cena dle Smlouvy	0	10 200 000	2 900 000	2 480 000	438 750	16 018 750	
Navýšení dle Dodatku č.1	1 130 500	0	0	0	0	1 130 500	
Cena dle Dodatku č. 1v Kč bez DPH	1 130 500	10 200 000	2 900 000	2 480 000	438 750	17 149 250	
Navýšení dle Dodatku č.2		2 227 000	170 000	1 249 500	0	3 646 500	29,82%