

DODATEK č. 1

ke smlouvě o dílo č. SMLD-0898/00066001/2025 ze dne 16.07.2025 (dále jen „**Smlouva**“)

(dále jen „**Dodatek**“)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO:00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

(dále jen „**Objednatel 1**“)

a

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

zastoupená: Ing. Tomášem Grossem, Ph.D., ředitelem Závodu Praha

č. smlouvy: RSD-655711/2025

(dále jen „**Objednatel 2**“)

a

M – SILNICE a.s.

se sídlem: Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42196868

DIČ: CZ42196868

zastoupená: Ing. Janem Kroupou, FEng., místopředsdou představenstva jednajícím na základě písemného
pověření

25-SOD-2025-020-D1

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel 1, Objednatel 2 a Zhotovitel společně dále též jen „**strany dodatku**“, případně „**strana dodatku**“, je-li odkazováno na jednoho z nich).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Strany dodatku uzavírají v souladu s příslušnými ustanovením zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“) tento Dodatek, kterým se prodlužuje doba pro dokončení Díla ve smyslu čl. 4.1 Smlouvy (dále jen „**Doba pro dokončení**“), a to o celkem 2 týdny. Prodloužení je odůvodněno skutečnostmi uvedenými v čl. 1.2. tohoto Dodatku níže a je promítnuto do aktualizovaného harmonogramu, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

- 1.2. Doby pro dokončení je nutné prodloužit z důvodů následujících nepředvídatelných skutečností a dodatečných víceprací, které nebyly zřejmé z projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“):

1.2.1. Zjištění výskytu nebezpečného odpadu v podkladních vrstvách vozovky

Zadávací dokumentace předpokládala, že asfaltové konstrukční vrstvy vozovky SO 101.1 a SO 101.2 mohou obsahovat materiál zařaditelný do kategorie ZAS-T3 dle vyhlášky č. 283/2023 Sb., přičemž podkladní vrstvy nebyly předmětem laboratorních zkoušek.

Na základě požadavku objednatele byly provedeny dodatečné laboratorní zkoušky i v podkladních vrstvách z penetračního makadamu v úseku staničení km 1,000–4,530. Tyto zkoušky prokázaly výskyt polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v hodnotách odpovídajících kategorii ZAS-T4, tedy nebezpečnému odpadu.

Zhotovitel proto musí provést odtěžení a odvoz přibližně 2 000 m³ materiálu a jeho uložení na skládku určenou pro nebezpečný odpad, přičemž skutečný rozsah bude upřesněn geodetickým zaměřením a vážními listky. Tyto práce nebyly součástí původního zadání a vyžadují dodatečný čas.

Vzhledem k nutnosti zajistit laboratorní zkoušky na výskyt nebezpečného odpadu v podkladních vrstvách a navazující odvoz materiálu, má tato skutečnost dopad do Doby pro dokončení v délce 1 týden.

1.2.2. Změna konstrukčních vrstev vozovky

Po odfrézování asfaltových vrstev vozovky v úseku staničení km 1,000–4,530 byly oproti předpokladu v zadávací dokumentaci zjištěny nové skutečnosti:

- Průměrná mocnost asfaltových vrstev je pouze cca 40 mm namísto projektovaných 80 mm, což má dopad na výpočty nivelety a na množství nutného doplnění konstrukčních vrstev.
- Zatěžovací zkoušky prokázaly, že podkladní vrstva z penetračního makadamu nevyhovuje požadovaným parametrům únosnosti stanoveným v zadávací dokumentaci.
- V podkladní vrstvě komunikace byl zjištěn výskyt nebezpečného odpadu dle čl. 1.2.2. této Smlouvy výše, což ovlivňuje práci i nakládání s odtěženým materiálem.

Uvedené skutečnosti vyžadují změnu návrhu konstrukce vozovky a provedení rozsáhlejších sanací podloží. Současně je nezbytné zachovat niveletu komunikace tak, aby nebylo nutné žádat o stavební povolení dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. (maximální zvýšení nivelety v intravilánu 30 mm).

Výše uvedené skutečnosti představují nové skutečnosti a vyžadují změnu technologického postupu, provedení dodatečných zkoušek a zajištění nového návrhu skladby vozovky. Na základě pokynu Objednatele 1 a Objednatele 2 bylo rozhodnuto, že:

- (i) pro dosažení požadované únosnosti podloží po odtěžení vrstvy makadamu a za účelem minimalizace množství odtěženého penetračního makadamu se provede plošná sanace podkladní vrstvy technologií recyklace za studena v tloušťce 220 mm; a
- (ii) v intravilánu bude namísto původně projektovaných tří vrstev položeny dvě asfaltové konstrukční vrstvy (ACL 60 mm + ACO 40 mm), čímž se zachová původní niveleta

Vzhledem k nutnosti zajistit jinou technologii realizace podkladních vrstev vozovky, zajištění průkazních a statických zkoušek podkladních vrstev, má tato skutečnost dopad do Doby pro dokončení v délce 1 týden.

2. ZMĚNA SMLOUVY

2.1. Znění čl. 4.1 Smlouvy:

„Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 8 týdnů ode dne předání Staveniště Zhotoviteli.“

se nahrazuje následujícím zněním:

„Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 10 týdnů ode dne předání Staveniště Zhotoviteli.“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Dodatek bude uveřejněn dle § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů na profilu Objednatele 1 a Objednatele 2.
- 3.2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všema stranami dodatku a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel 1 a Objednatel 2. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatelé tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3.3. Veškerá další práva a povinnosti neupravená Dodatkem se nadále řídí Smlouvou a příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších relevantních právních předpisů.
- 3.4. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran dodatku obdrží jeho elektronický originál.
- 3.5. Ukáže-li se některé z ustanovení Smlouvy neplatným či neúčinným, nahradí jej strany dodatku co nejbližším ustanovením odpovídajícím jejich původnímu úmyslu, a to ve lhůtě **30 dnů** od obdržení výzvy druhé strany dodatku.
- 3.6. Každá ze stran Dodatku prohlašuje, že Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření Dodatku rozhodující.
- 3.7. Nedílnou součástí Dodatku tvoří přílohy:
 - 3.7.1. Příloha 1: Aktualizovaný harmonogram

Objednatel 1

Krajská správa a údržba silnic, p. o.

Zhotovitel

M - SILNICE a.s.

.....
Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA

ředitel

.....
Ing. Jan Kroupa, FEng.

*místopředseda představenstva jednající na
základě písemného pověření*

Objednatel 2

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

.....
Ing. Tomáš Gross, Ph.D.

ředitel Závodu Praha

