

S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY

evidenční číslo smlouvy ŘSD, s. p.: 16PT-001949
evidenční číslo smlouvy LČR, s.p.: SML-00120-2025-951

I. SMLUVNÍ STRANY

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390, DIČ: CZ 65993390

kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Ostrava

se sídlem: Mojmírovců 597/5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory

oprávněn jednat: [REDACTED] ředitel Správy Ostrava

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD s.p.“)

a

Lesy České republiky, s.p.

se sídlem: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČO: 421 96 451, DIČ: CZ42196451

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII,
vložka 540

zastoupený na základě pověření ze dne 28.12.2022 [REDACTED], vedoucím Správy
toků – oblast povodí Odry

(dále jen „LČR, s.p.“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu o zajištění přípravy a realizace
stavebních objektů vyvolaných stavbou a o vypořádání některých práv a povinností
souvisejících s přípravou a realizací stavby (dále jen „smlouva“)

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD s.p. připravuje k realizaci investiční akci – stavbu s názvem „**I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa**“ (dále jen „Dílo“ nebo „Stavba“). Stavba bude provedena na vodním toku PP Opavy v km 86,900 (IDVT: 10217029, ČHP: 2-02-01-031) v katastrálním území Nové Heřminovy a na Slučím potoce (LP Opavy v km 83,000) (IDVT: 10217600, ČHP: 2-02-01-033) na pozemku parcela číslo 152/1 v katastrálním území Loučky u Zátoru, který je ve vlastnictví České republiky a v právu hospodařit s majetkem státu LČR, s.p.

2. Stavební objekty související s vodním tokem jsou ve stavbě řešeny jako samostatné stavební objekty, přičemž stavební objekty, které jsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace zůstávají v příslušnosti hospodaření ŘSD s.p. a stavební objekty, které nejsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace, převezme jako vyvolanou investici LČR, s.p., a to včetně majetkoprávně vypořádaných pozemků.

3. V rámci stavby se jedná o tento stavební objekt vyvolané investice (dále jen „objekt stavby“)

- SO 321 Úprava potoka v km 4,000.

4. Na základě ustanovení Rámcové smlouvy – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR ze dne 16. 3. 2017 (dále jen „Rámcová smlouva“) zůstanou veškeré konstrukce, vybudované v rámci stavebních objektů:

- SO 203 Most přes vodoteč v km 4,000,
- SO 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. III. tř. v Zátoru,
- SO 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617,
- SO 323 Úprava bezejmenné vodoteče v km 7,650,

v korytech spravovaných vodních toků LČR, s.p., (v souvislosti s novými mostními objekty), v majetku a správě ŘSD s.p., který je bude na své náklady udržovat v dobrém technickém stavu. LČR, s.p., nebudou tyto objekty přebírat do svého majetku.

III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. ŘSD s.p. se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II :

- a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu objektu stavby;
- b) investorskou činnost pro projektovou přípravu stavby, přičemž objekt stavby bude projektován dle platných vyhlášek a norem;

- c) územní rozhodnutí a stavební povolení na objekt stavby dle čl. II této smlouvy;
- d) realizaci uvedeného objektu stavby podle projektu stavby odsouhlaseného LČR, s.p., včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou a realizací;
- e) realizaci uvedeného objektu stavby zhotovitelem vzešlým na základě výběrového řízení (podle zákona o zadávání veřejných zakázek, v platném znění). Přesné termíny zahájení prací budou LČR, s.p., oznámeny ŘSD s.p. písemně;
- f) písemné oznámení LČR, s.p., o zahájení prací a písemné pozvání LČR, s.p., na kontrolní dny stavby, v rámci kterých bude prováděna kontrola výstavby objektu stavby;
- g) přizvání LČR, s.p., k předání objektu stavby dle čl. II. této smlouvy od jejich zhotovitele, přičemž LČR, s.p., se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o převzetí;
- h) předání objektu stavby po odstranění případných vad a nedodělků protokolem o předání a převzetí objektu stavby včetně předání dokumentace skutečného provedení, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektu, bude-li toho zapotřebí);
- i) přípravu smluvních dokumentů, kterými bude dokončeno majetkoprávní předání pozemků včetně vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí.

2. Při zajišťování předmětu smlouvy se dále ŘSD s.p. zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady LČR, s.p., odevzdanými ŘSD s.p. ke dni uzavření této smlouvy, jeho pokyny, zápisy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.

3. LČR, s.p., je touto smlouvou oprávněn:

- a) vznášet připomínky a předkládat návrhy k posouzení a projednání projektové dokumentace stavby a stavebního objektu a formou zápisu vyjádřit své konečné stanovisko k projektové dokumentaci;
- b) vyslat svého pověřeného zástupce s oprávněním požadovat prostřednictvím zástupce ŘSD s.p. přerušení stavebních prací při porušování technických norem a předpisů.

4. LČR, s.p., se touto smlouvou zavazuje umožnit realizaci a převzít objekt stavby uvedený v čl. II. odst. 3. této Smlouvy ve lhůtě do 10 pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD s.p. o odstranění případných vad a nedodělků a zabezpečit jejich následný provoz. Přílohou výzvy ŘSD s.p. budou dokumentace dle čl. III. bod 1 písm. h), zejména pravomocný kolaudační souhlas objektu stavby. Za převzatý objekt stavby uvedený v čl. II. odst. 3. této Smlouvy nenáleží ŘSD s. p. od LČR, s.p., žádné peněžité plnění nebo náhrada.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění je stavba „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“.

2. Předpokládané zahájení a dokončení prací: r. 2027-2030, termín se může změnit s ohledem na priority a finanční prostředky investora / státu. Termíny zahájení a dokončení prací ŘSD s.p. písemně upřesní min. 14 dní před započítáním prací na příslušném objektu.
3. ŘSD s.p. se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového objektu ze strany LČR, s.p.

V.

ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD s.p. neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od LČR, s.p., jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a LČR, s.p., na jejich použití trval.
2. ŘSD s.p. zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby. Vady v záruční době bude LČR, s.p., uplatňovat prostřednictvím ŘSD s.p.

VI.

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze elektronickými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že bude rozhodnuto stavbu nerealizovat.
4. Další stupně přípravy (výkupy, DSP + SP a realizace) bude zajišťovat investor ŘSD s.p., IČ: 659 93 390. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
5. Tato smlouva se ve věcech v ní neupravených řídí Rámcovou smlouvou. V případě rozporu má přednost úprava dle Rámcové smlouvy. Ve věcech neupravených ani v této ani v Rámcové smlouvě se vztahy řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu v souladu s citovaným zákonem uveřejní ŘSD s.p.

7. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, přičemž rozhodující je datum posledního podpisu, a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona o registru smluv.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, jejímu obsahu rozumí a bez výhrad s ním souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle, na důkaz čehož níže připojují, prosty omylu, své podpisy.
9. Na důkaz svého souhlasu s obsahem této smlouvy k ní smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Vyjádření správce toků č.j. LCR951/001806/2025 ze dne 10. 6. 2025
 - Vyjádření ŘSD zn. RSD-589248/2025-3 ze dne 24. 9. 2025

za Ředitelství silnic a dálnic s. p.:

za Lesy České republiky, s.p.:

V Ostravě dne

Ve Frýdku-Místku dne

.....
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

ředitel Správy Ostrava

Digitální podpis:
07.11.2025 9:28:04.....
Lesy České republiky, s.p.

vedoucí ST- oblast povodí Odry

DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
OSTRAVA 1
702 00

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ
LCR951/001806/2025SPISOVÁ ZNAČKA
LCR0000664/2025DATUM
10.06.2025

VYŘIZUJE

TELEFON

GSM

FAX

E-MAIL



I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa, zak.č. 150232

- **stanovisko správce vodních toků PP Opavy v km 86,900 a Slučího potoka (LP Opavy v km 83,000) k projektové dokumentaci pro účely vydání povolení záměru**
- **investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, stavbu zajišťuje správa Ostrava**

Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106, PSČ 501 68 Hradec Králové, IČO: 42196451 zastoupeny Správou toků – oblast povodí Odry se sídlem ve Frýdku-Místku, Nádražní 2811, PSČ 738 01 Frýdek-Místek jsou v území, které bude dotčeno stavbou: „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“, správcem vodních toků PP Opavy v km 86,900 (IDVT: 10217029, ČHP 2-02-01-031) v k.ú. Nové Heřminovy a Slučího potoka (LP Opavy v km 83,000 - IDVT: 10217600, ČHP 2-02-01-033) v k.ú. Loučky u Zátoru.

V předložené PD pro účely vydání povolení záměru je řešeno vybudování I. etapy přeložky silnice I/45 v délce cca 5,0 km mezi obcemi Nové Heřminovy a Zátor. Jedná se o vyvolanou investici v souvislosti s připravovanou stavbou Vodního díla Nové Heřminovy, stávající silnici je nutno přeložit nad úroveň zátopy vodní nádrže. Na trase přeložky silnice je navržena okružní křižovatka v obci Nové Heřminovy (z důvodu napojení silnice směr Milotice nad Opavou a místních komunikací), úrovněvá křižovatka se silnicí směr Čaková, okružní křižovatka v Loučkách u Zátoru (z důvodu napojení na stávající silnici I/45 a místních komunikací), okružní křižovatka v obci Zátor (z důvodu napojení silnice směr Brantice, Lichnov a místní komunikace).



Na trase přeložky budou vybudovány mostní objekty, z nichž 3 kříží dva vodní toky ve správě LČR, s.p.:

- PP Opavy v km 86,900 - 1 mostní objekt (neupravený, nekatastrovaný vodní tok)
- Slučí potok - 2 mostní objekty (neupravený vodní tok, na pozemku p.č. 152/1 k.ú. Loučky u Zátoru, vlastník: ČR, právo hospodařit s majetkem státu pro LČR, s.p.)

Navržené mostní objekty a s nimi související objekty v korytech vodních toků jsou řešeny ve stavebních objektech:

- SO 203 Most přes vodoteč v km 4,000
Konstrukci tvoří dvoupolový, přesýpaný rám se stojkou s vrubovým kloubem s rozpětím 12,0+12,0 m. Konstrukce rámu je monolitická, železobetonová. Rám je založen hlubinně na jedné řadě pilot průměru 900 mm s osovou vzdáleností pilot 2,0 m. Základ rámu je monolitický, železobetonový výšky 1200 mm. Tloušťka opěr je 650 mm, vnitřní stojka je tvořena čtveřicí stojek průřezu 600x800 mm. Stěny opěr jsou rámově spojeny s horní deskou, vnitřní podpěra je spojena s horní deskou pomocí vrubových kloubů. Výška mostu: 4,20 m nad dnem koryta vodoteče. Úprava pod a v okolí mostu bude realizována v rámci objektu SO 321.

- SO 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. III. tř. v Zátoru
Mostní objekt SO 208 na místní komunikaci přes koryto Slučího potoka cca v km 0,100 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jednom poli s kolmým rozpětím 10,5 m. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 10,403 - 13,786 m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103.

Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou.

Volná výška mostu nad hladinou potoka: $Q_{50} = 0,941\text{m}$ (v ose nivelety)

$Q_{100} = 0,869\text{m}$ (v ose nivelety)

Pod mostem se nachází koryto bezejmenného potoka (Slučí potok). Po výstavbě mostu bude dokončen tvar koryta-řešeno v rámci objektu SO 323.

- SO 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617
Mostní objekt SO 209 přes koryto Slučího potoka cca v km 0,050 – je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jednom poli s kolmým rozpětím 10,5m. Prostorové uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání komunikace I/45. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 17,048 - 18,126m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103. Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou. Na nosnou konstrukci navazují vetknutá rovnoběžná křídla, která zachycují zeminu v místě koryta bezejmenného potoka.

Volná výška mostu nad hladinou potoka: $Q_{100} = 1,273\text{m}$ (v ose nivelety)

$Q_{100 \times 1,5} = 1,08\text{m}$ (v ose nivelety)

Úprava pod a v okolí mostu bude realizována v rámci objektů SO 323. Pod mostem se nachází koryto Slučího potoka, jehož tvar se do určité části bude realizovat společně s výstavbou mostu. V této fázi dojde k osazení betonových žlabů do podkladního betonu, které budou navrženy v místech průchodů drenáže skrz dřík základu. Po výstavbě mostu pak bude dokončen tvar koryta-řešeno v rámci objektu SO 323.

- SO 321 Úprava potoka v km 4,000
PP Opavy v km 86,900 – spodní část toku v údolí bude pod úrovní zátopy vodní nádrže, v dolní části bude navrhované koryto ukončeno gabionovou přehrázkou s navazujícím propustkem pod obslužnou pravobřežní komunikací – tyto související stavby jsou projektovány firmou AQUATIS a.s. v rámci komplexního řešení vodního díla. Správce toku bude požadovat změnu konstrukce přehrážky, namísto gabionové železobetonovou.

V předložené dokumentaci je řešena úprava koryta toku v celkové délce 62,70 m. Z důvodů směrového vychýlení z původní trasy a koordinace s mostními konstrukcemi bylo pozměněna niveleta dna koryta se sklony od 9,7 % po 27,9 %.

- Na vtokové straně mostu SO 203 je navržen lichoběžníkový tvar koryta se šířkou dna 3,0 m a proměnlivou hloubkou a sklony svahů, které budou přirozeně navazovat na stávající terén před a za mostem. Kapacita koryta bude dostatečná pro převedení povodňových průtoků ($Q_{100} = 6,574\text{ m}^3/\text{s}$).

Změna podélného sklonu bude řešena balvanitým skluzem s vývařistěm (délka skluzu 12,90 m, mocnost opevnění min. 0,60 m – kameny uloženy na štět, hmotnost jednotlivých kamenů min. 500 kg do úrovně $Q_{100} + 50\text{ cm}$, nad $Q_{100} + 50\text{ cm}$ po horní břehové hrany rovnánina z LK o hmotnosti 15 – 70 kg, tl. 0,25 – 0,30 m, v horní části balvanitého skluzu je úsek o délce 3,07 m opevněný rovnáninou z LK s vyklínováním (mocnost min. 0,60 m), příčná stabilizace úseku bude provedena 3 ks betonových prahů (šířka betonových prahů 0,40 m; výška 1,00 m, výztuž Kari sítě 8/100/100, beton C 30/37 XF3), které budou zavázány do břehů – do rostlého terénu (min. 1,50 m).

- Na balvanitý skluz bude navazovat *úsek pod mostní konstrukcí* o délce 23,71 m – dlažba z LK tl. 0,35 m s uložení do betonového lože tl. 0,15 m s vyspárováním cementovou maltou, do šterkopiskového podsypu 0,10 m. Na začátku a konci opevnění pod mostem budou osazeny příčné stabilizační betonové prahy (šířka betonových prahů 0,40 m; výška 1,00 m; výztuž Kari sítí 8/100/100, beton C 30/37 XF3), které budou zavázány do břehů – do rostlého terénu (min. 1,50 m).
- Na *výtokové straně mostu* bude koryto v délce 23,01 m opevněno balvanitou rovinaninou s prošterkováním, (tl. 0,60 m, hmotnost jednotlivých kamenů min. 500 kg do úrovně Q100 + 50 cm, nad Q100 + 50 cm po horní břehové hrany rovinanina z LK o hmotnosti 15 – 70 kg, tl. 0,25 – 0,30 m), kameny v patě svahu budou prolity betonem (C 30/37 XF3). V úseku s největším sklonem budou namísto tří nízkých retardačně-stabilizačních pasů z lomového kamene provedeny tři příčné stabilizační betonové prahy s převýšením cca 0,20 m (šířka betonových prahů min. 0,40 m; výška min. 1,00 m pod úroveň rostlého terénu; výztuž Kari sítí 8/100/100, beton C 30/37 XF3), které budou zavázány do břehů – do rostlého terénu (min. 1,50 m). Vedle koryta pod druhým polem mostu SO 203 bude proveden migrační koridor. Konce úpravy navazují na stávající výškovou úroveň dna koryta.

Z důvodu napojení stavby na související stavbu projektovanou firmou AQUATIS a.s., kde se předpokládá návaznost s opevněním stejného typu a finální stavba gabionové přehrážky je na začátku úpravy navržen příčný stabilizační práh z lomového kamene (hmotnost jednotlivých kamenů min. 500 kg) se zavázáním do rostlého terénu min. 1,50 m

- SO 323 Úprava bezejmenné vodoteče v km 7,650
Slučí potok bude dotčen výstavbou okružní křižovatky, dojde k jeho křížení dvěma mostními objekty SO 208 (v km 0,100) a SO 209 (v km 0,050), ke změně směrových poměrů koryta toku v prostoru křižovatky nedojde. V horní části úseku bude místní komunikace rozšířena, dojde k posunu koryta Slučího potoka směrem do průmyslového areálu. Při zachování původní půdorysné trasy v ose bude koryto zkapacitněno (rozšířeno) v souladu s požadavky ČSN 73 6201 o minimální volné výšce pod mosty nad hladinami při návrhových průtocích Qnp a Qknp. Bude provedena úprava tvaru koryta v příčném a podélném řezu a opevnění dlažbou z lomového kamene do betonu.
- *V horní části před mostem SO 208* je v úseku o délce 19,99 m z důvodu vyššího spádu navržena příčná stabilizace betonovým prahem a snížení nivelety dna o 0,20 m s následnou úpravou podélného sklonu nivelety dna (šířka betonového prahu 0,40 m; výška 1,00 m; výztuž Kari sítí 8/100/100, beton C 30/37 XF3).
V celém úseku je navržen lichoběžníkový tvar koryta se šířkou dna 3,80 a 4,20 m a se sklony svahů 1:1 – 1:5. Tvar koryta s hloubkou dna cca 2,20 m je dostatečný pro převedení povodňových průtoků. Koryto bude v celé délce zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. cca 200 mm (vyčnívající kameny o velikosti kusu cca 300 mm), s uložení do betonového lože tl. 0,15 m se šterkovým podsypem tl. 0,10 m v celkové tl. opevnění 0,35 m. Po vytvrdnutí betonu budou spáry prošterkovány.
Pro stabilizaci opevnění v příčném směru budou ve dně v patě svahu provedeny betonové opěrné patky. Stabilizace opevnění v podélném směru se navrhuje dvěma příčnými stabilizačními betonovými prahy (šířka betonových prahů 0,40 m; výška 1,00 m; výztuž Kari sítí 8/100/100, beton C 30/37 XF3) na celý profil koryta se zavázáním do břehů v délce minimálně 1,50 m. Betonový práh je navržen na konci úpravy, dále pak jako spádový objekt před mostem SO 208. Na začátku úpravy příčný práh není navržen z důvodu napojení stavby na související stavbu úpravy koryta Opavy (AQUATIS a.s.), kde se předpokládá návaznost s opevněním stejného typu.
Do úpravy vodoteče budou zaústěny silniční kanalizace SO 309 (stoka), SO 310 (stoka), odvodnění mostu SO 208 a SO 209, a stávající odpad z ČOV z areálu firmy UNEKO spol s.r.o.. V místech vyústění kanalizačních potrubí bude provedeno masivní betonové výustní čelo (součást příslušných stavebních objektů) s povrchovou úpravou z lomového kamene.

Celková délka úpravy koryta vodoteče ve správě Lesy ČR, s.p. je 114,55 m.

Správce vodních toků PP Opavy v km 86,900 a Slučího potoka (LP Opavy v km 83,000) souhlasí s vydáním povolení k záměru – rozhodnutí v části věci na stavbu: „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ za předpokladu respektování následujících podmínek:

1. V rámci realizace stavby bude respektována „Rámcová smlouva - Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“ ze dne 16.3.2017.
2. **Před vydáním stavebního povolení** bude mezi investorem stavby a Lesy ČR, s.p., uzavřena **Smlouva o zajištění přípravy a realizace stavebních objektů vyvolaných stavbou a o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby** dle Rámcové smlouvy ze dne 16. 3. 2017. Kontakt: e-mail:
3. Předání staveniště jednotlivých výše uvedených stavebních objektů zhotoviteli stavby ŘSD ČR bude správci toku prokazatelně oznámeno v předstihu min. 5 pracovních dní. V oznámení budou uvedeny veškeré identifikační údaje zhotovitele stavby ŘSD ČR včetně kontaktu na osobu odpovědnou za provádění stavby ŘSD ČR. Správce toku bude v rámci realizace stavby přizván k provádění (účast na kontrolních dnech stavby) a před vydáním kolaudačního rozhodnutí k protokolárnímu převzetí jednotlivých úseků koryt vodních toků, dotčených stavbou:
 - SO 203 Most přes vodoteč v km 4,000
 - SO 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. III. tř. v Zátoru
 - SO 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617
 - SO 321 Úprava potoka v km 4,000
 - SO 323 Úprava bezejmenné vodoteče v km 7,650Kontakt na správce toku: e-mail:
4. Dojde-li v průběhu výstavby k nutnosti provedení změny výše popsaného technického řešení, je možno změnu realizovat pouze po písemné dohodě obou stran.
5. Správce toku bude v rámci realizace stavby přizván k provádění (účast na kontrolních dnech stavby) a před vydáním kolaudačního rozhodnutí k protokolárnímu převzetí jednotlivých úseků koryt vodních toků, dotčených stavbou:
 - SO 203 Most přes vodoteč v km 4,000
 - SO 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. III. tř. v Zátoru
 - SO 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617
 - SO 321 Úprava potoka v km 4,000
 - SO 323 Úprava bezejmenné vodoteče v km 7,650Kontakt na správce toku: e-mail:
6. Při provádění stavebních prací v korytech vodních toků budou učiněna taková opatření, která účinně zamezí znečištění povrchových vod. Na koncích dotčených úseků bude osazena normá stěna, která bude zhotovitelem prací udržována ve funkčním stavu
7. **Na základě ustanovení „Rámcové smlouvy - Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“ ze dne 16.3.2017 zůstanou veškeré konstrukce, vybudované v rámci stavebních objektů SO 203, SO 208, SO 209, SO 323 v korytech námi spravovaných vodních toků (v souvislosti s novými mostními objekty), v majetku a správě investora stavby, který je bude na své náklady udržovat v dobrém technickém stavu. Lesy České republiky, s.p., je tedy nebudou přebírat do svého majetku.**
8. Realizací stavby: „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ nesmí dojít k omezení práv a zájmů správce toku, která jsou dána Zák. č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění.

vedoucí Správy toků – oblast povodí Odry
Frýdek - Místek



Dne: 24. 9. 2025

Vaše značka: 0

Naše
značka: RSD-589248/2025-3

Vyřizuje:

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Masarykovo nám. 5/5
Ostrava
702 00

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, 1. etapa
-vyjádření k objektům SO 203, 208, 209, 323

Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále také „ŘSD“) byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavebních objektů **SO 203, 208, 209, 323** předmětné stavby.

SO 203 Most přes vodoteč v km 4.000

Konstrukci tvoří dvoupolový, přesýpaný rám se stojkou s vrubovým kloubem s rozpětím 12,0+12,0 m. Konstrukce rámu je monolitická, železobetonová. Rám je založen hlubinně na jedné řadě pilot průměru 900 mm s osovou vzdáleností pilot 2,0 m. Základ rámu je monolitický, železobetonový výšky 1200 mm. Tloušťka opěr je 650 mm, vnitřní stojka je tvořena čtveřicí stojek průřezu 600x800 mm. Stěny opěr jsou rámově spojeny s horní deskou, vnitřní podpěra je spojena s horní deskou pomocí vrubových kloubů. Výška mostu: 4,20 m nad dnem koryta vodoteče. Úprava pod a v okolí mostu bude realizována v rámci objektu SO 321.

SO 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. III. tř. v Zátoru

Mostní objekt SO 208 na místní komunikaci přes koryto Slučího potoka cca v km 0,100 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jednom poli s kolmým rozpětím 10,5 m. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 10,403 - 13,786 m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103. Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou. Pod mostem se nachází koryto bezejmenného potoka (Slučí potok). Po výstavbě mostu bude dokončen tvar koryta-řešeno v rámci objektu SO 323.

SO 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7.617

Mostní objekt SO 209 přes koryto Slučího potoka cca v km 0,050 - je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jednom poli s kolmým rozpětím 10,5m. Prostorové uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání komunikace I/45. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 17,048 - i8,i26m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103. Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou. Na nosnou konstrukci navazují vetknutá rovnoběžná křídla, která zachycují zeminu v místě koryta bezejmenného potoka. Úprava pod a v okolí mostu bude realizována v rámci objektů SO 323. Pod mostem se nachází koryto Slučího potoka, jehož tvar se do určité části bude realizovat společně s výstavbou mostu. V této fázi dojde k osazení betonových žlabů do podkladního betonu, které

budou navrženy v místech průchodů drenáže skrz dřík základu. Po výstavbě mostu pak bude dokončen tvar koryta-řešeno v rámci objektu SO 323.

SO 323 Úprava bezejmenné vodoteče v km 7,630

Slučí potok bude dotčen výstavbou okružní křižovatky, dojde k jeho křížení dvěma mostními objekty SO 208 (v km 0,100) a SO 209 (v km 0,050), ke změně směrových poměrů koryta toku v prostoru křižovatky nedojde. V horní části úseku bude místní komunikace rozšířena, dojde k posunu koryta Slučího potoka směrem do průmyslového areálu. Při zachování původní půdorysné trasy v ose bude koryto zkapacitněno (rozšířeno) v souladu s požadavky ČSN 73 6201 o minimální volné výšce pod mosty nad hladinami při návrhových průtocích Q_{np} a Q_{knp} . Bude provedena úprava tvaru koryta v příčném a podélném řezu a opevnění dlažbou z lomového kamene do betonu.

V horní části před mostem SO 208 je v úseku o délce 19,99 m z důvodu vyššího spádu navržena příčná stabilizace betonovým prahem a snížení nivelety dna o 0,20 m s následnou úpravou podélného sklonu nivelety dna (šířka betonového prahu 0,40 m; výška 1,00 m; výztuž Kari sítí 8/100/100, beton C 30/37 XF3).

V celém úseku je navržen lichoběžníkový tvar koryta se šířkou dna 3,80 a 4,20 m a se sklony svahů 1:1 - 1:5. Tvar koryta s hloubkou dna cca 2,20 m je dostatečný pro převedení povodňových průtoků.

Koryto bude v celé délce zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. cca 200 mm (vyčnívající kameny o velikosti kusu cca 300 mm), s uložením do betonového lože tl. 0,15 m se šterkovým podsypem tl. 0,10 m v celkové tl. opevnění 0,35 m. Po vytvrdnutí betonu budou spáry poštěrkovány.

Pro stabilizaci opevnění v příčném směru budou ve dně v patě svahu provedeny betonové opěrné patky. Stabilizace opevnění v podélném směru se navrhuje dvěma příčnými stabilizačními betonovými prahy (šířka betonových prahů 0,40 m; výška 1,00 m; výztuž Kari sítí 8/100/100, beton C 30/37 XF3) na celý profil koryta se závazáním do břehů v délce minimálně 1.50 m. Betonový práh je navržen na konci úpravy, dále pak jako spádový objekt před mostem SO 208. Na začátku úpravy příčný práh není navržen z důvodu napojení stavby na související stavbu úpravy koryta Opavy (AQUATIS a.s.), kde se předpokládá návaznost s opevněním stejného typu.

Do úpravy vodoteče budou zaústěny silniční kanalizace SO 309 (stoka), SO 310 (stoka), odvodnění mostu SO 208 a SO 209, a stávající vyústění potrubí z ČOV z areálu firmy UNEKO spol.s.r.o.. V místech vyústění kanalizačních potrubí bude provedeno masivní betonové vyústí čelo (součást příslušných stavebních objektů) s povrchovou úpravou z lomového kamene. Celková délka úpravy koryta vodoteče ve správě Lesy ČR, s.p. je 114,55 m.

Po prostudování předložené dokumentace a na základě přiloženého stanoviska Lesů ČR, s.p. č. j.: LCR951/001806/2025 ze dne 10.6.2025 nemá provozní úsek Správy Ostrava k **SO 203, 208, 209, 323 zásadních námitek.**

Jednotlivé objekty musí být projektovány a realizovány dle platných ČSN, EN, TP a souvisejících předpisů. Dále budou dodrženy standardy ŘSD obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD.

digitálně podepsal

ředitel Správy Ostrava