

Konzultace při implementaci dopravního zklidnění u ZŠ Dolní Chabry

Z hlediska uspořádání dopravy a veřejného prostoru představují školy specifický druh městských budov, kam se každý všední den ve velmi krátkém časovém úseku dopravují vyšší stovky dětí různých věkových kategorií. Dopravní infrastruktura v okolí škol je třeba věnovat zvláštní pozornost, a to s ohledem na specifické potřeby a možnosti dětí, které jsou zde zpravidla primárními uživateli. Prostor před školami je zároveň využíván rodiči, prarodiči či staršími sourozenci, kteří menší děti na cestě do školy a ze školy doprovázejí. Jedná se o důležitá místa komunitního setkávání a jako k takovým je k nim třeba přistupovat.

Základním pilířem pro větší bezpečnost je preference chůze a jízdy na kole nebo koloběžce, zklidnění automobilové dopravy a eliminace kolizních a potenciálně rizikových míst. Dopravní infrastruktura v okolí škol má zásadní význam pro to, jaký způsob dopravy rodiče pro své děti zvolí a jakou míru svobody a samostatnosti jim v jejich životech poskytnou či nadále poskytovat budou.

Režim školní ulice je jednoduché dopravně-organizační opatření, jehož princip spočívá v dočasném vyhrazení ulice u školy jen pro pěší a cyklisty v době ranní špičky a které je od ledna 2025 zakotveno v Technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích. Popularita školních ulic stoupá, jen v Paříži existuje přes 200 školních ulic a v Londýně dokonce více než 600. Velkou výhodou školní ulice její flexibilita – opatření lze nejprve otestovat jako dočasné třeba na týden nebo jen na jedno ráno a později přizpůsobit konkrétním potřebám.

V závislosti na aktuálních potřebách lokality a možnostech školy budeme v rámci spolupráce realizovat optimální kombinaci následujících aktivit nabídnout:

FÁZE 1: ANALÝZA AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SITUACE – 50 000 Kč

- Sběr dat:
 - realizace dotazníkového šetření zaměřeného na dopravní chování žáků a rodičů a potenciál ke změně (nutná aktivní spolupráce se školou),
 - mapování pěších cest do školy a identifikace hlavních nebezpečných míst formou dvou workshopů ve škole s aktivní účastí dětí různých věkových skupin (nutná aktivní spolupráce se školou),
 - analýza dostupnosti školy vzhledem k nejčastějšímu bydlišti dětí.
- Zpracování veškerých dat a vypracování reportu o dopravní situaci v okolí školy, včetně analýzy chování, potřeb a problémů jednotlivých skupin (děti, rodiče, rezidenti).

FÁZE 2: PROJEDNÁNÍ, KOMUNIKACE, KOORDINACE JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ A EVALUACE – 49 000 Kč

- koordinace zapojených odborníků (dopravní projektant, urbanista, výtvarník) napříč jednotlivými fázemi,
- účast na jednáních se zástupci veřejné správy a správcem komunikace,
- návrh komunikační strategie směrem k rodičům i široké veřejnosti,
- aktivní propagace a medializace v průběhu projektu i po finalizaci návrhů,
- nastavení metody evaluace a sledování dopadu opatření.

FÁZE 3: NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ – viz samostatná nabídka dopravního specialisty

- Návrh dopravně-inženýrského opatření je předmětem samostatné objednávky, realizuje Srový dopravní ateliér.

FÁZE 4: NÁVRH URBANISTICKÉHO ŘEŠENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU PŘED ŠKOLOU

- Doporučujeme spolupráci s urbanisty a/nebo krajinnými architekty za účelem zvýšení pobytových kvalit veřejného prostoru, jeho využitelnosti pro školní komunitu a přínosů pro klimatickou odolnost. Konkrétní zadání vyplyne z předchozí analytické fáze.
- V dočasném režimu je možné také využít metody taktického urbanismu, např. asfaltart. Cena se odvíjí od složitosti navrženého motivu (poměr pokrytých a nepokrytých ploch, potřeba zapojení umělců) a především od rozsahu plochy pro asfalt art. Odhadovaná cena je 800–900 Kč/m² a zahrnuje přípravu podkladu, podmalbu, vrchní barvu, pracovní pomůcky.
- Uvedené aktivity nejsou předmětem nabídky Pěšky městem, ale můžeme zprostředkovat osvědčené kontakty.

Nabídka služeb Pěšky městem celkem: 99 000 Kč (nejsme plátcí DPH).