
VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY

A. OBECNÁ ČÁST

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tyto Obchodní podmínky (dále jako „**Obchodní podmínky**“) jsou nedílnou součástí následujících smluv:

- a. Kupní smlouvy na nová vozidla (dále jako „**Kupní smlouva na nová vozidla**“);
- b. Kupní smlouvy na ojetá vozidla (dále jako „**Kupní smlouva na ojetá vozidla**“);
- c. Kupní smlouvy na náhradní díly (dále jako „**Kupní smlouva na náhradní díly**“);
- d. Rámcová kupní smlouva na nová vozidla (dále jako „**Rámcová kupní smlouva**“);

Kupní smlouva na nová vozidla, Kupní smlouva na ojetá vozidla, Kupní smlouva na náhradní díly a Rámcová kupní smlouva dále jako „**Kupní smlouvy**“);

- e. Smlouvy o zpětném odkupu vozidel (dále jako „**Smlouva o zpětném odkupu**“);
- f. Smlouvy o výkupu použitých vozidel (dále jako „**Smlouva o výkupu**“);
- g. Smlouvy o servisu vozidla (dále jako „**Smlouva o servisu**“);
- h. Rámcové smlouvy o údržbě vozidla (dále jako „**Smlouva o údržbě**“);
- i. Rámcové servisní smlouvy (dále jako „**Rámcová servisní smlouva**“);

Smlouva o servisu, Smlouva o údržbě MAN a Rámcová servisní smlouva dále jako „**Servisní smlouvy**“)

- j. Smlouvy o nájmu užitkových vozidel (dále jako „**Smlouva o nájmu vozidla**“);
- k. Smlouvy o výpůjčce vozidla (dále jako „**Smlouva o výpůjčce**“);
- l. Smlouvy MAN TeleMatics (dále jako „**Smlouva TeleMatics**“)

(všechny výše uvedené smlouvy dále jako „**Smlouvy**“),

uzavřených mezi společnostmi MAN Truck & Bus Czech Republic s. r. o. (dále jako „**MAN**“) a obchodním partnerem (dále jako „**Partner**“, MAN a Partner dále jako „**Smluvní strany**“).

Tyto Obchodní podmínky jsou dostupné na internetové adrese www.mantruckandbus.cz a zároveň v provozovně/provozovnách MANu na adrese Obchodní 120, 251 01 Čestlice; Slavkovská 1184/33, 683 01 Rousínov; Rudolfa Diesela 600, 250 70 Postřizín; Na Náhonu 1123/20, 702 00 Ostrava – Přívoz; Domažlická 1195/178a, 318 00 Plzeň (dále jako „**Provozovna/y**“).

2. Na veškeré vztahy ze Smluv se použijí pouze tyto Obchodní podmínky a užití jakýchkoli jiných obchodních podmínek včetně obchodních podmínek Partnera je výslovně vyloučeno.
3. Ustanovení Smluv, která jsou v rozporu s ustanoveními těchto Obchodních podmínek, mají před zněním těchto Obchodních podmínek přednost.

II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se podpisem kterékoli ze Smluv zavazují k plnění dle jednotlivých Smluv a těchto Obchodních podmínek (dále jako „**Plnění**“), přičemž cena tohoto Plnění (dále jako „**Cena plnění**“) je určena v souladu s jednotlivými Smlouvami a těmito Obchodními podmínkami. Předmětem plnění jsou práva a povinnosti vyplývající z jednotlivých Smluv a těchto Obchodních podmínek (dále jako „**Předmět plnění**“), které se vztahují k prodeji, servisu, údržbě, výkupu, zpětnému odkupu nebo nájmu vozidla specifikovaného ve Smlouvě (dále jako „**Vozidlo**“), prodeji náhradních dílů k Vozidlu nebo k MAN TeleMatics.
2. Smluvní strany jsou oprávněny započíst své pohledávky pouze tehdy, jsou-li pohledávky vzájemně nesporné, nebo existuje-li pravomocné rozhodnutí soudního nebo správního orgánu, které výši pohledávky k započtení stanoví.
3. Partner přijetím těchto VOP uděluje společnosti MAN souhlas s poskytnutím údajů v rozsahu:
 - datum (nákupu vozidla / provedení opravy v servisu / využití asistenční služby M24 / vrácení vozidla z nájmu nebo zpětným odkupem)
 - název společnosti (Partnera)
 - jméno a příjmení kontaktní osoby
 - telefonní číslo kontaktní osobytřetí osobě za účelem průzkumu spokojenosti s úrovní poskytovaných služeb v oblastech:
 - prodej nových vozidel
 - vrácení vozidel (po skončení nájmu nebo využitím závazku MTB-CZ pro zpětný odkup)

- servis vozidel (pravidelná údržba a opravy v servisech MAN)
- asistenční služby M24

Partner souhlas uděluje na dobu neurčitou. Partner je oprávněn souhlas kdykoliv bez udání důvodu písemně odvolat.

4. Partner přijetím těchto VOP souhlasí s poskytováním služeb **MAN ServiceCare**. Službou MAN ServiceCare se rozumí služba poskytovaná společností MAN Partnerům, týkající se servisní péče o provozovaná vozidla, která je založená na komunikační technologii mezi mobilními jednotkami vozidel MAN TeleMatics a portálem Maintenance Data Portal společnosti MAN.

Předmětem komunikace jsou data, která se týkají údržby vozidla na základě průběhu kilometrů a stavu opotřebenosti vybraných komponentů vozidla. Získaná data jsou použita výhradně za účelem kontaktování Partnera k údržbě vozidla.

Partner souhlasí s tím, aby přístup k datům získaným v rámci poskytování služeb MAN ServiceCare byl umožněn MANu a Partnerem zvolenému autorizovanému servisu MAN.

Partner prohlašuje a svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s obsahem služeb MAN ServiceCare.

Partner bere na vědomí, že služba MAN ServiceCare jej nezbujuje odpovědnosti provádět pravidelnou údržbu a výměnu opotřebených částí vozidla v souladu s návodem k obsluze a provozní příručkou vozidla.

MAN poskytuje služby MAN ServiceCare svým zákazníkům bezplatně.

III. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena plnění je stanovena dle podmínek uvedených ve Smlouvě a těchto Obchodních podmínkách.
2. Cena plnění je splatná při podpisu Smlouvy nebo na základě faktury, kterou vystaví MAN Partnerovi, a která splňuje náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů (dále jako „**Faktura**“).
3. Partner je povinen hradit Cenu plnění na bankovní účet MANu uvedený ve Smlouvě, se splatností stanovenou v Objednávce.
4. Cena plnění se považuje za uhrazenou dnem, kdy je připsána na bankovní účet MANu uvedený výše.
5. Cena plnění bude hrazena v měnách EUR (slovy: euro) nebo CZK (slovy: českých korunách). V případě, že cena bude uhrazena v CZK, použije se pro přepočítání

aktuální směnný kurz devizového trhu České národní banky zvýšený o 0,30 Kč platný v den odchodu platby.

6. K Ceně plnění bude připočteno DPH v souladu s platnými právními předpisy.
7. V případě, že MAN hradí Cenu plnění Partnerovi, platí ustanovení čl. III Obchodních podmínek obdobně.

IV. DORUČOVÁNÍ

1. Veškerá oznámení, žádosti a sdělení týkající se Smluv včetně změn adres pro doručování či kontaktních osob budou učiněny vůči druhé Smluvní straně v písemné formě nebo e-mailem bez nutnosti použití zaručeného elektronického podpisu.
2. Písemnou komunikaci jsou Smluvní strany povinny zasílat výhradně na adresu sídla druhé Smluvní strany či na kontaktní adresu pro doručování uvedenou ve Smlouvě.

V. POVINNOST MLČENLIVOSTI

1. Všechny informace, které si Smluvní strany vymění v jednání o uzavření Smlouvy, až do uzavření Smlouvy jsou považovány za důvěrné ve smyslu § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jako „**OZ**“). Jakékoli využití výše těchto informací pro jiný účel, než pro případné jednání o uzavření smlouvy není dovoleno. Partner bere dále na vědomí, že veškeré skutečnosti uvedené ve Smlouvách či spojené se Smlouvami nebo skutečnosti, informace a know-how, které se Partner od MANu dozví v souvislosti s plněním povinností dle Smluv, a které nejsou běžně dostupné, ať už jsou poskytnuty v písemné, ústní či jiné formě, se považují, pokud odpovídají podmínkám uvedeným v § 504 OZ, za obchodní tajemství (dále jako „**Důvěrné informace**“), a to s veškerými právními důsledky s tím spojenými a plnou právní ochranou, kterou tyto údaje požívají.
2. Důvěrné informace jsou MANem Partnerovi poskytnuty a mohou být použity výhradně za účelem uzavření Smluv a plnění povinností Partnera dle Smluv a vzájemné obchodní spolupráce Smluvních stran v této souvislosti. K jinému účelu smí být použity jen s předchozím písemným souhlasem MANu.

VI. SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě prodlení s úhradou Ceny plnění je Partner povinen uhradit MANu smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny plnění za každý započatý den prodlení, nejméně však v celkové výši 1 000,- Kč (slovy: tisíc korun českých).
2. Partner je povinen uhradit MANu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny plnění za sedmý a za následující dny prodlení s převzetím Předmětu plnění, pokud ve zvláštních ustanoveních těchto Obchodních podmínek není stanoveno jinak.
3. Splatnost všech smluvních pokut je 15 (patnáct) dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
4. Uplatněním smluvní pokuty dle těchto Obchodních podmínek není dotčeno právo MANu na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
5. Smluvní strany podpisem Smlouvy prohlašují, že s ohledem na charakter Plnění a jeho hodnotu považují výši smluvní pokuty za přiměřenou.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. MAN není odpovědný za nesplnění jakékoli povinnosti, jestliže toto nesplnění bylo způsobeno překážkou, která nezávisela na vůli MAN a ohledně které nebylo možno rozumně očekávat, že by s ní počítal v době uzavření Smlouvy, nebo že by tuto překážku nebo její důsledky odvrátil nebo překonal.

VIII. ROZHODNÉ PRÁVO

1. Ustanovení Smluv se řídí právem České republiky.
2. Všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní, budou rozhodovány s konečnou platností u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky podle jeho řádu třemi rozhodci. Sídlo rozhodčího soudu je Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1, www.soud.cz.

IX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouvy mohou být doplňovány nebo měněny jen písemně se souhlasem obou Smluvních stran.
2. Smluvní strany výslovně vylučují použití příslušných ustanovení občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.
3. Vztahy přímo neupravené v těchto Obchodních podmínkách mezi MAN a Partnery se řídí platnými právními předpisy. V případech, které se na vztahy mezi MAN a Partnery vztahují, je pro Smluvní strany závazný také „Code of Conduct“ společnosti MAN zveřejněný na výše uvedených internetových stránkách.
4. Pokud se jakékoliv ustanovení Smluv stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní platnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení Smlouvy. V takovém případě Smluvní strany bez zbytečného odkladu nahradí neplatné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením.
5. Následující práva a povinnosti vycházející ze Smluv platí neomezeně i v případě ukončení nebo zániku Smlouvy, a to z jakéhokoliv důvodu:
 - nárok na uhrazení smluvních pokut;
 - nárok na náhradu škody;
 - povinnost mlčenlivosti;
 - volba rozhodného práva a příslušnosti soudů; a
 - ustanovení o doručování.
6. Vztah sjednaný mezi MAN a Partnerem se řídí Obchodními podmínkami, které jsou účinné ke dni podpisu objednávky oběma smluvními stranami.

B. ZVLÁŠTNÍ ČÁST

I. KUPNÍ SMLOUVY

1. Uzavření Smlouvy

1.1. Návrh na uzavření Kupní smlouvy učiní Partner formou objednávky. Objednávka musí obsahovat následující náležitosti:

- identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- označení dokumentu slovem „Objednávka“ a její pořadové číslo;
- označení požadovaného Plnění, zejména jeho specifikaci a termín a způsob Plnění;
- platební podmínky, výši zálohy na kupní cenu a splatnost Ceny plnění, nevyplyvají-li tyto nepochybně z ceníku či z propagačních materiálů MANu a bude-li na takovýto ceník či propagační materiál odkázáno;
- datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany
- u ojetého vozidla prohlášení Partnera, že mu bylo umožněno uskutečnit s Vozidlem zkušební jízdu tak, aby se mohl řádně seznámit s jeho technickým stavem a bylo mu umožněno prohlédnout si Vozidlo i za přítomnosti odborníka, a že Vozidlo kupuje ve stavu v jakém je ke dni podpisu Kupní smlouvy s ohledem na skutečnost, že se jedná o použité vozidlo a na běžné opotřebení v důsledku stáří a ujetých kilometrů.

(dále jako „Objednávka“).

1.2. Změna Objednávky je možná v písemné formě do okamžiku akceptace Objednávky ze strany MANu, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

1.3. Kupní smlouva je uzavřena okamžikem podpisu Objednávky oběma Smluvními stranami.

2. Platební podmínky

2.1. Cena plnění je stanovena v Objednávce.

2.2. MAN je oprávněn požadovat složení přiměřené zálohy ve smyslu § 1807 a násl. OZ, na Cenu plnění. Výše zálohy je stanovena v Objednávce.

3. Předání a převzetí Vozidla nebo náhradních dílů (dále jako „Předmět koupě“)

3.1 MAN je povinen Předmět koupě předat a Partner je povinen Předmět koupě převzít v sjednaný den (termín dodání) nebo ve lhůtě a místě sjednaném v akceptované objednávce (lhůta a místo dodání). Termín dodání není závazný a závisí na době dodání předmětu koupě od jeho dodavatele, ledaže MAN potvrdí písemně termín dodání jako závazný.

3.2 V případě, že Partner v termínu dodání nebo dodací lhůtě Předmět koupě nepřevzme, MAN ho k převzetí vyzve.

3.3 MAN je v prodlení s dodáním Předmětu koupě v případě, že nedodá Předmět koupě ve sjednaném dodacím termínu nebo dodací lhůtě, která byla sjednána jako závazná. Prodlení MAN však vylučují okolnosti, které mají povahu vyšší moci nebo jiných nepředvídatelných překážek (např. existence pandemie a její důsledky či opatření v souvislosti s ní mající vliv na smluvní plnění, tj. zejména v případech narušení dodavatelského řetězce, výrobních procesů, logistiky dodávek nebo zpracování platebních transakcí).

3.4 Zároveň s Předmětem koupě budou Partnerovi předány dokumenty upravující způsob údržby a zacházení s Předmětem koupě, které MAN obdrží od výrobce Předmětu koupě.

3.5 Nebezpečí škody na Předmětu koupě a veškerá rizika týkající se Předmětu koupě přecházejí na Partnera okamžikem předání Předmětu koupě Partnerovi nebo dopravci, podle toho, co nastane dřív. Ode dne předání Předmětu koupě nese Partner veškeré náklady týkající se Předmětu koupě.

3.6 Partner je povinen si při převzetí Předmět koupě řádně prohlédnout. V případě, že má Předmět koupě vady, které znamenají podstatné porušení Smlouvy, je oprávněn převzetí odmítnout.

3.7 Partner je povinen od okamžiku převzetí Předmětu koupě udržovat Předmět plnění v řádném stavu, zjistit jeho údržbu předepsanou výrobcem a zajistí nutné opravy v servisní dílně MANu nebo jiném autorizovaném servisu. V opačném případě se nemůže dovolávat práv ze záruky za vady, které bezprostředně souvisejí s nedodržením tohoto požadavku.

3.8 Vlastnictví přechází až v okamžiku zaplacení celé Ceny plnění. Po dobu od převzetí Předmětu koupě do

uhrazení Ceny plnění je Partner oprávněn Předmět koupě držet a užívat.

4. Odstoupení

4.1 V případě, že MAN je v prodlení s dodáním Předmětu koupě po dobu delší 60 dnů, je Partner oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit.

4.2 Pokud se Partner ocitne v prodlení s úhradou Ceny plnění nebo její části po dobu delší 60 dnů, je MAN oprávněn od Kupní smlouvy s okamžitou účinností odstoupit. V tomto případě odstoupení má MAN nárok na odstupné ve výši poskytnuté zálohy.

4.3 Nepřevezme-li Partner Předmět koupě do 14 dnů od obdržení výzvy k převzetí, je MAN oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy a požadovat náhradu škody vzniklé v důsledku prodlení s převzetím Předmětu koupě. Současně je Partner povinen zaplatit MANu smluvní pokutu ve výši 15% z Ceny plnění. Nárok na náhradu škody tím není dotčen.

4.4 Jestliže Partner Předmět koupě již převzal, je povinen v případě odstoupení kterékoli ze smluvních stran od Kupní smlouvy na své náklady ke dni odstoupení vrátit Předmět koupě MANu. Část Ceny plnění, která již byla uhrazena, bude Partnerovi vrácena nejpozději ve lhůtě 3 (tři) měsíců od vrácení Předmětu koupě. MAN je oprávněn si na vrácenou Cenu plnění započíst v plné výši veškeré náklady spojené s vrácením Předmětu koupě včetně nákladů náhradního prodeje, úroků z prodlení vzniklých v důsledku prodlení s úhradou Ceny plnění a veškeré smluvní pokuty, a to v minimální výši 15% Ceny plnění.

4.5 Účinky odstoupení od Kupní smlouvy nastanou dnem doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně.

5. Záruka

5.1. MAN poskytuje na vady Předmětu koupě následující záruky za jakost:

- a. na nová Vozidla záruku v délce 12 (dvanácti) měsíců od první registrace Vozidla nebo 24 (dvacetičtyř) měsíců od expedice ze závodu, podle toho, co nastane dřív,
- b. na nová vozidla s modelovým označením MAN TGE záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od první registrace Vozidla (záruka na neexistenci vad laku a na vady karoserie způsobené korozí vozidla s modelovým označením TGE je uvedena v příloze č. 1 těchto VOP),
- c. na hnací ústrojí Vozidla, tedy na motor, převodovku a hnací nápravy záruku v délce 24 (dvacetičtyř)

měsíců od první registrace Vozidla nebo 36 (třicetšest) měsíců od expedice ze závodu, podle toho, co nastane dřív;

- d. na originální díly MAN, originální díly MAN ecoline a originální příslušenství MAN záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od data jejich prodeje (DUZP);
- e. na nové a výměnné hnací agregáty (motor, převodovka, redukční převodovka a hnací nápravy) záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od montáže (DUZP příslušné opravy) nebo 30 (třiceti) měsíců od expedice ze závodu do projetí max. 200 000 (dvěstětisíc) km, podle toho, co nastane dřív;
- f. na nové agregáty (motor s výjimkou startéru a alternátoru, převodovku a poháněné nápravy) záruku v délce 24 (dvacetičtyř) měsíců od montáže nebo 30 (třiceti) měsíců od expedice ze závodu do projetí max. 200 000 (dvoustětisíc) km, podle toho, co nastane dřív.
- g) MAN poskytuje záruku na vysokonapěťové baterie e-TGE instalované ve Vozidlech s modelovým označením MAN TGE po dobu 8 let od první registrace Vozidla nebo do nájezdu 160 000 km, podle toho, co nastane dřív. Jakékoli snížení kapacity baterie v průběhu času souvisí s komponentami a nepředstavuje vadu pro účely této záruky, pokud tato hodnota neklesne pod 70% využitelné kapacity před vypršením výše uvedených období. Tato záruka nebude platná, pokud závada vznikla v důsledku nesprávného používání, ošetřování a / nebo údržby vysokonapěťové baterie v souladu s provozními pokyny; to platí zejména pro správné nabíjení vysokonapěťové baterie.

5.2. Výše uvedené záruky se vztahují na vady, které existovaly v době předání Předmětu plnění i na vady, které se vyskytly v průběhu záruční doby.

5.3. Záruky se nevztahují na vady:

- a. vzniklé v důsledku nehody, tzn. bezprostředně zvenčí, náhle a s mechanickou silou působící události;
- b. vzniklé v důsledku svévolné nebo zlovolné manipulace, požáru nebo výbuchu;
- c. vzniklé v důsledku vyšší moci, stavu vozovek, způsobu jízdy, povětrnostních vlivů;
- d. při kterých zasáhne nebo má zasáhnout třetí strana, např. výrobce nebo dodavatel;
- e. vzniklé v důsledku účasti na akcích charakteru automobilových závodů nebo příslušných cvičných jízdách;

- f. vzniklé následkem toho, že bylo Vozidlo vystaveno vyššímu nápravovému nebo přívěsnému zatížení, než je MANem stanoveno jako přípustné;
- g. vzniklé v důsledku použití nevhodných maziv nebo provozních látek (viz specifikace provozních prostředků od MAN);
- h. vzniklé v důsledku změny původní konstrukce Vozidla (např. tuning) nebo montáže cizích dílů, resp. příslušenství neschválených MANem;
- i. vzniklé v důsledku jakékoliv manipulace s počítadlem kilometrů, tachografem nebo počítadlem provozních hodin Vozidla;
- j. vzniklé v důsledku použití Vozidla, které je předmětem Smlouvy dle těchto Obchodních podmínek, očividně vyžadující opravu, leda že by závada prokazatelně nesouvisela s potřebou opravy nebo že by příslušná věc byla v okamžiku vzniku závady nouzově opravena se souhlasem autorizovaného servisu MAN;
- k. vzniklé z důvodu, že závada nebyla neprodleně nahlášena a Vozidlo nebylo přistaveno k opravě;
- l. vzniklé v důsledku nedodržení pokynů společnosti MAN v návodu k obsluze Vozidla;
- m. vzniklé v důsledku toho, že na Vozidle v průběhu doby platnosti záruky nebyly provedeny údržbové nebo servisní práce předepsané společností MAN nebo nebyly použity originální náhradní díly MAN.
- 5.4. Ze záruk jsou rovněž vyloučeny:
- spotřební materiál, který je zapotřebí u příležitosti údržbových prací a výměn opotřebovaných součástí, např. oleje, mazací tuky, těsnění, hydraulické kapaliny, filtry, patrony vysoušeče vzduchu / granulát;
 - vady, které vznikly proto, že nebyly dodrženy servisní intervaly, resp. použity provozní prostředky předepsané MANem nebo originální náhradní díly MAN a závada vznikla následkem tohoto zanedbání;
 - náklady na odstraňování vad na jiném než originálním dílu MAN, a to i pokud takové zařízení bylo namontováno v Autorizovaném servisu;
 - náklady na odstranění vad spočívajících v povaze zařízení;
 - náklady na odstranění vad vzniklých v důsledku používání jiného paliva než dle normy EAN 590.
- 5.5. Pod odpovědnost za vady nespádají a MAN není povinen hradit:
- náklady na zkušební, měřicí a seřizovací práce, pokud takové práce nejsou nutné v souvislosti s odstraňováním vady, na kterou se vztahuje odpovědnost za věcné vady;
 - náhrada nákladů, zejména na vyproštění a odtah;
 - náklady, které vzniknou v souvislosti s výskytem vady, např. přenocování, telefonní poplatky, přivolání pomoci, zvýšené výdaje na stravování, výpadky dopravy, běžné pokuty, úbytek a zkažení zboží (nákladu);
 - náklady na leteckou dopravu;
 - výdaje za opravy v dílnách neautorizovaných společností MAN;
 - výdaje za oleje a jiné kapaliny, pokud nejsou podmíněny přímo vadou;
 - náklady a hospodářské ztráty (včetně pozbytí zisku, příjmů, dobré vůle a očekávaných úspor);
 - náhrady škod v případě následných nebo nepřímých škod;
 - náklady, které vzniknou proto, že pracím na Vozidle brání nebo je omezuje nástavba nebo další zařízení, leda že by takové nástavby nebo zařízení byly namontovány společností MAN;
- j. výměny dílů při běžném opotřebení a údržbové práce zejména (ne však výlučně) na následujících dílech:
- Filtry a filtrační patrony všeho druhu
 - Sklo (násilné poškození)
 - Lišty stěračů
 - Brzdové kotouče
 - Brzdové bubny
 - Brzdová obložení
 - Spojková, chladicí a hydraulická kapalina a ostatní kapaliny
 - Oleje a maziva
 - Mazací tuky a těsnění
 - Hnací řemeny
 - Žárovky, LED diody a osvětlovací prostředky všeho druhu
 - Spojka (unášecí kotouč).
- 5.6. Ustanovení o zárukách se nevztahují na Kupní smlouvu na ojetá Vozidla. MAN neodpovídá za vady vozidla, které odpovídají míře jeho opotřebení, za vady vzniklé po převzetí Partnerem ani za vady, na které byl Partner upozorněn, nebo které mohl zjistit při prohlídce Vozidla před uzavřením Kupní smlouvy.
- 5.7. **A)** Následující ustanovení v bodě A) platí pouze pro prodej v zemích EU a ve Velké Británii, Norsku, Švýcarsku, Chorvatsku, na Islandu, v Bosně a Hercegovině, na Kanárských ostrovech a v Severní Makedonii.
- l.) Na věcné vady hnacích jednotek (tzv. hnacího ústrojí) motoru, převodovky, převodové skříně a hnací nápravy

(kromě přídavných dílů těchto jednotek) instalovaných v nových, plně elektricky nepoháněných užitkových vozidlech řady TGX a TGS s konfigurací náprav 4x 2 a 6x 2 (kromě vozidel s pohonem MAN HydroDrive) je záruční doba na věcné vady 36 měsíců od dodání předmětu koupě konečnému zákazníkovi nebo 48 měsíců od dokončení předmětu koupě prodávajícím. Pokud je však v období od 25. měsíce doby odpovědnosti za věcné vady dosaženo celkového nájezdu 450 000 km, pak odpovědnost za věcné vady automaticky končí (např.: Doba odpovědnosti za věcné vady ještě neskončila 20 měsíců od dodání předmětu koupě, který již má najeto 500 000 km. Doba odpovědnosti za věcné vady však již skončila v případě, že k dodání předmětu koupě došlo před 28 měsíci a má najeto 460 000 km.).

II.) Pro podstatné vady v následujícím bodě B.) I.) definovaného hnacího ústrojí a definovaných vysokonapěťových komponentů (s výjimkou vysokonapěťových baterií) v případě plně elektricky poháněných užitkových vozidel řady TGX a TGS s konfigurací náprav 4x 2 a 6x 2 činí doba odpovědnosti za věcné vady 36 měsíců od dodání předmětu koupě konečnému zákazníkovi nebo 48 měsíců od dokončení předmětu koupě prodávajícím. Pokud je však v období od 25. měsíce doby odpovědnosti za věcné vady dosaženo celkového nájezdu 450 000 km, pak odpovědnost za věcné vady automaticky končí (např.: Doba odpovědnosti za věcné vady ještě neskončila 20 měsíců od dodání předmětu koupě, který již má najeto 500 000 km. Doba odpovědnosti za věcné vady však již skončila v případě, že k dodání předmětu koupě došlo před 28 měsíci a má najeto 460 000 km.).

B.) S výjimkou případů uvedených v oddíle A.) II.) tohoto dodatku 1 je odpovědnost za vady materiálu u následujících komponentů v případě zcela nových plně elektricky poháněných autobusů a nákladních vozidel 24 měsíců od dodání konečnému zákazníkovi nebo 36 měsíců od dokončení podle toho, co nastane dříve:

I.) Hnací ústrojí a vysokonapěťové komponenty sestávající z:

- Elektromotor (hnací motor)
- Trakční měnič
- Svazek kabelů elektrického pohonu
- Hřídel
- Hnací náprava
- Nabíjecí zásuvka
- Nabíjecí převodník elektrického systému vozidla
- Vysokonapěťový rozvaděč
- Řídicí jednotka pro vysokonapěťový rozvaděč (HDU)

- Distributor nabíjecí zásuvky
- Rozdělovač ekvipotenciálního pospojování
- Systém tepelného řízení baterie (ohřev/chlazení)
- Vysokonapěťové kabely (elektroinstalace)
- Řídicí jednotka pro vysokonapěťový systém (např. chlazení baterií)
- Vysokonapěťový vzduchový kompresor
- Elektrický vývodový hřídel/ePTO
- Měnič AUX (pouze eBus)

II.) Vysokonapěťová baterie sestávající z:

- Bateriové moduly
- Systém správy baterií (BMS)
- Řídicí jednotka správy buněk (CMC)
- Pouzdro na baterie
- Další komponenty (mechanika, konektory, baterie, spojovací skříňka).

6. Reklamacce

- 6.1. Partner je oprávněn uplatňovat nároky z vad u MANu nebo u autorizovaných provozoven uvedených v seznamu autorizovaných provozoven dostupném na www.mantruckandbus.cz (dále jako „**Autorizovaný servis**“), a to bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
- 6.2. Partner je povinen při uplatnění vady předložit doklad o záruce a servisní knížku Vozidla.
- 6.3. Partner je povinen při uplatňování vad předložit a předat MAN veškerá s Předmětem koupě poskytnutá plnění, tedy zejména přistavit Vozidlo. Popis projevů vady musí být zaznamenány písemně.
- 6.4. Uplatněné vady mohou být odstraněny v Autorizovaném servisu nebo v Provozovně po odtažení Vozidla na náklady Partnera dle rozhodnutí MANu.
- 6.5. O předání Vozidla k opravě bude sepsán předávací protokol.
- 6.6. MAN se zavazuje zajistit provedení opravy do 30 (třiceti) dnů od předání Vozidla k opravě. Nebude-li MAN nebo Autorizovaný servis schopen provést opravu v této lhůtě z důvodu na straně jejich dodavatele, prodlužuje se uvedená lhůta o dobu přičitatelnou danému dodavateli. Po dokončení opravy MAN Partnera telefonicky/e-mailem informuje. Partner je povinen Vozidlo vyzvednout do 30 dnů od oznámení o dokončení opravy. V případě prodloužení s vyzvednutím Předmětu koupě z opravy je MAN oprávněn účtovat Partnerovi skladné ve výši 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každý započatý den prodloužení.

6.7. Po dobu odstraňování vad nemá Partner nárok na náhradu ušlého zisku. Po dobu odstraňování vad, pokud doba odstraňování vad nepřekročí o 30 dnů dobu opravy písemně potvrzenou MANem, nebude mít Partner nárok na poskytnutí náhradního vozidla ani na zaplacení náhrady škody způsobené překročením doby opravy.

doručení náhradního dílu u vybraného poskytovatele přepravních služeb na náklady Partnera.

3. Vracení náhradního dílu

- 3.1. Partner může vrátit MANu náhradní díl pouze s jeho souhlasem, na vlastní náklady, nejpozději do 30 (třiceti) dnů od jeho převzetí nebo doručení, v nezměněném a neporušeném stavu, v originálním balení a řádně zabalený pro přepravu.
- 3.2. V případě, že náhradní díl bude vrácen v porušeném obalu, je MAN oprávněn snížit vrácenou Cenu plnění dle vlastního uvážení až o 20% Ceny plnění.
- 3.3. Ustanovení tohoto článku těchto Obchodních podmínek se nevztahuje na elektronické komponenty, které jsou nevratné, zejména řídicí jednotky.
- 3.4. MAN je oprávněn účtovat závdavek ve smyslu § 1808 a násl. OZ, na výměnné díly dle Ceníku.

Zvláštní ustanovení pro Kupní smlouvu na náhradní díly

1. Cena plnění

- 1.1. Cena plnění je stanovena v Objednávce a je určena dle ceníku dostupného na vyžádání v Provozovně (dále jako „Ceník“).
- 1.2. Daňový doklad slouží současně jako záruční list.
- 1.3. U Objednávek spočívajících ve výměně agregátu nebo dílu za tzv. výměnné díly je možné účtování zvýhodněné Ceny plnění za předpokladu, že původní agregát nebo díl odpovídá objemu dodávky náhradního agregátu nebo dílu a že nevykazuje žádnou takovou vadu, která by činila jeho renovaci nemožnou,
- 1.4. Pokud se při testování původního agregátu nebo dílu zjistí, že některé součásti dílu chybějí nebo že vykazuje takové vady, které nelze opravit, vyúčtuje MAN Partnerovi dodatečně k Ceně plnění ztrátu vzniklou MANu:
 - a. u starých motorů formou paušální částky, tj. částka, která je v takovém případě u dodavatele dle platného ceníku náhradních dílů MAN;
 - b. u ostatních agregátů a dílů formou přírážky k účtované ceně ve výši 20 % z ceny dle platného ceníku náhradních dílů MAN měněného agregátu nebo dílu.
- 1.5. Doúčtování je MAN oprávněn provést:
 - a. u zjevných vad nebo chybějících dílů ve lhůtě 2 (dvou) měsíců od předání původního dílu, agregátu nebo motoru;
 - b. u skrytých vad ve lhůtě 6 (šesti) měsíců od předání původního dílu, agregátu nebo motoru.

2. Dodání

- 2.1. Způsob předání náhradního dílu je uveden v Objednávce. Náhradní díl si může Partner vyzvednout v Provozovně nebo může být zaslán na adresu zvolenou Partnerem. V takovém případě MAN zajistí

II. SMLOUVA O ZPĚTNÉM ODKUPU

1. Uzavření smlouvy

1.1. Smlouva o zpětném odkupu je uzavřena

- a. mezi MANem jako budoucím kupujícím, leasingovou společností jako budoucím prodávajícím (dále jako „**Budoucí prodávající**“) a nájemcem Vozidla (dále jako „**Nájemce**“), který Vozidlo užívá na základě leasingové smlouvy uzavřené mezi ním a Budoucím prodávajícím (dále jako „**Leasingová smlouva**“), nebo
- b. mezi MANem jako budoucím kupujícím a budoucím prodávajícím (dále jako „**Budoucí prodávající**“), který Vozidlo koupil od MANu.

1.2. Smlouva o zpětném odkupu musí obsahovat:

- a. identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- b. specifikaci Vozidla;
- c. termín uzavření kupní smlouvy (dále jako „**Kupní smlouva**“);
- d. způsob určení Ceny plnění při budoucím odkupu;
- e. datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany.

2. Vrácení Vozidla

2.1. Budoucí prodávající nebo Nájemce za Budoucího prodávajícího je povinen Vozidlo v termínu stanoveném Smlouvou o zpětném odkupu přistavit na Provozovnu, a to dle dohody na adresu Slavkovská 1184/33, Rousínov, PSČ: 683 01 nebo Rudolfa Diesela 600, Postřizín, PSČ: 250 70 (dále jako „**Místo vrácení**“), a to v provozní době Provozovny a dle pokynů MANu.

2.2. MAN v Místě vrácení provede prohlídku stavu Vozidla. O přijetí Vozidla za účelem prohlídky jeho stavu musí být sepsán předávací protokol podepsaný MANem a Nájemcem či Budoucím prodávajícím.

2.3. Nájemce či Budoucí prodávající jsou povinni vrátit Vozidlo kompletní včetně veškerého originálního příslušenství nebo jeho originálních náhrad, spolu se všemi originálně dodanými doklady a v požadovaném technickém stavu dle těchto Obchodních podmínek. Příslušenstvím, které jsou

Nájemce či Budoucí prodávající povinni vrátit spolu s Vozidlem, se rozumí klíče včetně klíčů náhradních a tzv. master klíče, dálková ovládání, audio výbava, nářadí, lékárničky, reflexní vesty, výstražný trojúhelník, rezervní kola a další věci, které byly součástí Vozidla při jeho dodání.

2.4. Nájemce či Budoucí prodávající jsou povinni spolu s Vozidlem vrátit tyto dokumenty v originálním vyhotovení:

- technický průkaz odhlášený na MAN, registrační značky po předání Vozidla jsou uloženy do depozitu;
- osvědčení o registraci vozidla;
- kompletní Servisní knížku;
- návody na obsluhu (vozidla, rádia, nastavby, tachografu a jiné);
- certifikáty (L, CEMT, ADR);
- protokoly o emisní kontrole;
- protokoly o technické kontrole STK;
- protokoly o prohlídkách a kalibraci tachografu;
- protokoly o prohlídkách či kalibraci dodatečného vybavení vozidla;
- dokumenty týkající se karosérie a doplňkového vybavení včetně protokolu o údržbě a všechny provozní instrukce;
- informace o vozidle a jeho karosérii včetně provozní dokumentace a platnou výrobní záruku.

2.5. Vozidlo musí splňovat následující podmínky:

- a. být zbaveno jakýchkoliv reklamních polepů libovolného druhu, zejména nenese žádné nápisy, obrazy, znaky, grafiku nebo výzdobu, která není součástí Vozidla již z výroby;
- b. být zbaveno nedestruktivním způsobem a beze stop na Vozidle všeho dodatečně montovaného příslušenství, pokud není mezi Smluvními stranami písemně dohodnuto jinak;
- c. být odevzdáno kompletně, včetně veškerého originálního příslušenství Vozidla (včetně klíčů a náhradních klíčů, dálkových ovládaní, nářadí, lékárničky, reflexní vesty a výstražného trojúhelníku, rezervních kol apod.), nebo jeho originálních náhrad, dále se všemi originálně dodanými doklady, jako je Technický průkaz, Osvědčení o registraci vozidla, návody na obsluhu (na obsluhu vozidla, rádia, nastavby, tachograf resp. jiné), Servisní knížka, certifikáty („L“ certifikát, „CEMT“ certifikáty, „ADR“ certifikát), dále též protokol o emisní kontrole, protokol o technické kontrole STK;
- d. být ve stavu způsobilém k provozu na pozemních komunikacích;

- e. disponovat platnou emisní kontrolou EK, kontrolou STK a certifikátem ověření tachografu ještě minimálně 6 měsíců po okamžiku vrácení;
- f. být bez viditelného poškození (s výjimkou běžného opotřebení laku, dílů, příslušenství a jednotlivých součástí Vozidla s ohledem na věk a určení daného Vozidla) a nebyť nadměrně opotřebené (např. v důsledku přetěžování Vozidla/Vozidel nebo v důsledku překročení roční projezdni vzdálenosti);
přičemž Vozidlo bylo po celou dobu užívání v souladu s pokyny výrobce, návodem k obsluze a podmínkami servisu a údržby určené výrobcem Vozidla kromě jiného v servisní knížce každého Vozidla (dále jako „**Servisní knížka**“) – tento technický stav Vozidla se dále označuje jako „**Požadovaný technický stav**“; Stav jednotlivých komponentů a funkčních celků v rámci tohoto minimálního požadovaného technického stavu není horší, než jak je uvedeno v tomto odstavci těchto Obchodních podmínek:
- a. Převodové ústrojí:
plně funkční, bez rušivých a neběžných zvuků a bez zvýšené hlučnosti, bez vypadávání zařazených stupňů při zátěži Vozidla, na kterou je výrobně konstruováno, s plně funkčním ovládním automatického řazení nebo robotického řazení (kde je nainstalováno), s chodem řadicí páky bez sklouzávání;
- b. Brzdy:
hydraulická i pneumatická část systému bez úniků kapalin a vzduchu, s minimální tloušťkou zbývajícího brzdového obložení 50% tloušťky obložení na originálních dílech; brzdové kotouče bez nadměrné koroze, strukturálních poškození nebo znaků nadměrného tepelného opotřebení;
- c. Šasi/podvozek:
Bez prasklin a deformací, bez koroze nad míru běžného opotřebení v čase a s ohledem k určení Vozidla, výfukové potrubí bez úniků a funkční; vzduchový systém Vozidla plně funkční bez jakéhokoliv úniku vzduchu;
- d. Kabina:
bez skvrn a trhlin, provrtaných a poškozených částí palubní desky, čalounění bez propálených a roztržených míst s vnitřním vybavením včetně audiosystému a ledničky pokud i jimi bylo Vozidlo vybaveno, plně funkčním v souladu s výrobní specifikací, při zapojení přístrojů bez signalizace závad na jakýchkoli indikátorech nebo displejích; venku i uvnitř bez hlubokých rýh v laku (přes pigmentovou vrstvu na kov nebo výplňové nástřiky);

- e. Kola:
Stejného typu jako ty, kterými bylo Vozidlo vybaveno při primárním prodeji a plně funkční bez strukturálních poškození, deformací a koroze;
- f. Skla a světla:
všechna okna, zrcadla a skla světel jsou bez prasklin, vyloupanutých míst a škrábanců; všechny světla plně funkční a bez vnitřního orosení a známek zatečení;
- g. Motorové ústrojí:
pracující efektivně a obvyklým způsobem, nevykazující nadměrný nebo neobvyklý hluk ani nadměrnou spotřebu paliv nebo maziv, s kompresí odpovídající projezdu Vozidla, bez úniků jakýchkoli kapalin nebo jiných látek, prasklin a strukturálních defektů částí motoru včetně bloku, chladicích systémů apod.;
- h. Řízení:
hlavní čep řízení i klouby, čepy a ložiska bez vůle nad rámec běžného opotřebení; posilovač řízení plně funkční bez znaků úniku kapalin a zvýšené hlučnosti;
- i. Pružení a tlumení:
pružiny a díly pružících a tlumících systémů nevykazují známky únavy, nebo úniků tlumících kapalin, oka úchyť bez nadměrného opotřebení daného Vozidla projezdem;
- j. Elektrické systémy:
alternátor, startér i osvětlení fungující ve výrobcem předpokládaném rozsahu; baterie schopná udržet dostatečné napětí na korektní provoz všech systémů při všech konstrukčních podmínkách provozu Vozidla; tachograf i omezovač (kde jsou montovány z výroby) funkční; Všechny ovládací a jiné elektronické systémy Vozidla plně funkční a pracující plně v souladu s výrobními specifikacemi;
- k. Pneumatiky:
míra opotřebení jednotlivých pneumatik, kterými je Vozidlo osazeno při jeho přistavení k odevzdání nesmí překročit 50% původního vzorku daného modelu pneumatik t.j. zbývající výška drážek na jednotlivé pneumatice dosahuje min. 6 mm., na jedné nápravě musí být stejný vzor, typ a výrobce pneumatiky, z jednotlivé pneumatiky nesmějí vyčnívat dráty a nesmějí být vytržené kusy gumy až na plátno na žádném místě pneumatiky, jednotlivé pneumatiky nesmějí být nařezané ani jinak poškozené, míra opotřebení dezénu jednotlivé pneumatiky musí být po celém obvodu rovnoměrná; pneumatiky nesmí být prořezávané, na řídicích nápravách nesmí být pneumatiky protektorované,
- l. Nástavba a jiné příslušenství:
v případě, že byl domluven zpětný odkup včetně nástavby (nástaveb) nebo jiného příslušenství nedodaného z výrobního závodu,

kteře ale bylo součástí vřbavy při odevzdání nového vozidla, jako například valník, skřňň, sklápěč, hydraulický jeřáb, domíhávač, hydraulické čelo, hydraulika, kompresor a jiné; nřstavba resp. nřstavby a řřslušenství musí být plně funkční, bez vad, bez úniků oleje, bez nadměrné koroze, v řřpadě nřstaveb a řřslušenství vyžadujících podle řřslušných právních řředpisů pravidelně technické kontroly s certifikátem o kontrole platným ještě nejméně 6 (řest) mřsíců;

- m. Vozidlo musí mít v den řřstavení k zpětnému odkupu řřdně provedené všechny vřrobcem řředepsané údržby podle návodu o údržbě a servisní knížky, nebo stanovené palubním počítáčem Vozidla (proměnlivý servisní interval), které měli být vykonané do data vrácení Vozidla (zejména vřměna oleje, filtry, údržby S12).

Posouzení shody jednotlivých funkčních celků a dílů s vřše uvedenou minimální specifikací včetně posouzení míry obvyklého opotřebení řřipouštěné při jednotlivých skupinách provede MAN, který je oprávněn k posouzení stavu Vozidla využít služeb Autorizovaného servisu MAN nebo třetí osoby, kterou MAN určí, (dále jako „Partner“), zabezpečující obhlídku a inspekci při procesu zpětného odkupu. Pokud nebude Budoucí prodávající se zjištěním MANu souhlasit, MAN na jeho řřadost a na své náklady zajistí posouzení vozidla u některé z renomovaných společností (např. DEKRA CZ a.s., TÜV NORD Czech s.r.o.). Tím není dotčeno právo Budoucího prodávajícího zajistit si na své náklady zpracování svého znaleckého posudku.

2.6. Nájemce či Budoucí prodávající odpovídá za to, že Vozidlo bude po celou dobu svého užívání od uvedení do provozu provozované v souladu s následujícími podmínkami:

- a. mít po celou dobu platnosti leasingové smlouvy a platnosti Smlouvy o zpětném odkupu uzavřenou a platnou jednu ze Smluv o údržbě – Comfort, ComfortRepair nebo ComfortSuper, které zajistí řředepsanou pravidelnou údržbu nebo i opravy Vozidla (podle znění konkrétních smluv) v Autorizovaných servisech. Veškerou řřípadnou údržbu a řřípadné opravy nad rámec uzavřených smluv o údržbě (s vřjimkou pneumatik) může Nájemce či Budoucí prodávající vykonávat pouze v Autorizovaných servisech, vřhradně za použití originálních náhradních dílů a řřslušenství a vřrobcem doporučených jakostních náplní, maziv, paliv a spotřebních dílů a vřždy v souladu

s doporučenými vřrobce a s okamžitým provedením všech servisních zásahů;

- b. Vozidlo nesmí být přetěžováno a užíváno jinak než v souladu s jeho určením a účelem daným vřrobcem;
- c. projezd respektive termín určený vřrobcem daného Vozidla k uskutečnění řředepsané garanční kontroly nebyly překročeny o více než 2 000 km, respektive 3 (tři) pracovní dny;
- d. maximální průměrný roční projezd Vozidla nesmí překročit hodnotu specifikovanou ve Smlouvě o zpětném odkupu. Pokud bude zjištěn vřpadek měření projezdu na tachometru nebo tachografu Vozidla, bude projezd za toto období určen jako nejvyšší hodnota z následujících alternativ: hodnota dostupného alternativního měření (pokud je k dispozici na Vozidle tachograf), průměrný denní projezd Vozidla za dobu jeho užívání násobený řředpokládaným počtem dnů vřpadku měření, hodnota projezdu zjištěna z jiné dokumentace za dané období (knihy jřzd, GPS evidence, servisní záznamy apod.);
- e. celkový projezd Vozidla nepřekročí hodnotu určenou ve Smlouvě o zpětném odkupu; na vřpadky měření platí řřiměřeně ustanovení řředchozího odstavce.
- 2.7. Nájemce či Budoucí prodávající je v souvislosti s vřše uvedeným povinen kdykoliv umožnit MANu, aby prostřednictvím pověřené osoby zkontroloval dodržení podmínek stanovených v servisní knížce, a to zejména dodržení intervalů garančních kontrol a řřádný a úplný zápis o jejich provedení v servisních knížkách; současně je Nájemce či Budoucí prodávající povinen shromažďovat a uchovávat všechnu dokumentaci, týkající se každého Vozidla, zejména jejich požadovaného technického stavu (např. podrobný popis uskutečněných garančních prohlídek a specifikace opravených nebo vřměněných dílů a zásahů). Nájemce či Budoucí prodávající je povinen na každé jednotlivé Vozidlo tuto dokumentaci, stejně jako i servisní knížku po skončení leasingu, odevzdat MANu.

3. Snížení ceny zpětného odkupu Vozidla při nesplnění Požadovaného technického stavu

- 3.1. MAN v řřípadě, že Vozidlo nesplňuje všechny podmínky uvedené v bodu 2.5, informuje Nájemce a Budoucího prodávajícího, o odhadovaných

nákladech nutných na to, aby Vozidlo odpovídalo minimálně Požadovanému technickému stavu.

3.2. Po vzájemné dohodě Smluvní strany mohou alternativně postupovat jedním z následujících způsobů:

- a. MAN provede nezbytné opravy, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek, a náklady přefakturuje na Nájemce či Budoucího kupujícího (dále jako „Náklady“);
- b. Nájemce či Budoucí kupující zajistí samostatně a na vlastní náklady ve lhůtě stanovené MAN opravu Vozidla tak, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek. V tomto případě nedochází ke snížení ceny zpětného odkupu.

3.3. O všechny Náklady spojené s výše uvedenou opravou vozidla společností MAN bude ponížena Cena plnění.

3.4. Smluvní strany se mohou dohodnout i na realizaci odkupu bez opravy Vozidla, přičemž Cena plnění se v takovém případě sníží o výši odhadovaných nákladů opravy stanovenou Partnerem nebo MANem.

4. Snížení ceny zpětného odkupu při nedodržení podmínek provozu Vozidla

4.1. Pokud nebudou splněny podmínky specifikované v bodu 2.5 a) – e) těchto Obchodních podmínek, bude Cena plnění snížena o částku ve výši 200 (dvěset) EUR za každé jednotlivé porušení požadavků na stav prodávajícího Vozidla v uvedených člancích.

- a. 20 % z Ceny plnění, pokud na Vozidle není dodržována údržba dle pokynů výrobce,
- b. 30 (třicet) EUR v případě každého jednotlivého zjištění o přetěžování Vozidla dle článku 2.6 b),
- c. 0,10 EUR za každý kilometr nad stanovený projezd resp. v případě překročení průměrného ročního projezdu dle těchto Obchodních podmínek dle článku 2.6 d) a 2.6 e),
- d. 30 (třicet) EUR za každý jednotlivý případ neumožnění nahlédnout do Servisní knížky na provedení kontroly dodržování povinností dle těchto Obchodních podmínek dle článku 2.7.

5. Smluvní pokuty

5.1 Budoucí prodávající je povinen Vozidlo MANu vrátit dne, který je sjednán ve Smlouvě o zpětném odkupu. V případě prodlení s vrácením Vozidla je Budoucí prodávající povinen MANu uhradit smluvní pokutu ve výši 2,5 % z Ceny plnění za každý započatý kalendářní měsíc, ve kterém je v prodlení s vrácením Vozidla. V případě prodlení s vrácením Vozidla po dobu kratší jednoho měsíce, je Budoucí prodávající povinen MANu uhradit alikvótní část smluvní pokuty, která bude vypočítána takto: počet dní prodlení násobeno 1/30 z 2,5 % ze sjednané Ceny plnění.

MAN má právo zrušit Smlouvu o zpětném odkupu formou odstoupení v případě, že Budoucí prodávající je v prodlení s vrácením Vozidla po dobu delší 30 dnů. V případě zrušení Smlouvy o zpětném odkupu z důvodu prodlení s vrácením Vozidla, je Budoucí prodávající povinen MANu uhradit vzniklou škodu a smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny plnění.

Obdobnou povinnost včasného vrácení Vozidla a povinnost hradit smluvní pokutu v případě prodlení s jeho vrácením MANu, má též Nájemce Vozidla za Budoucího prodávajícího.

5.2 Uplatněním jakékoli smluvní pokuty dle Smlouvy a dle těchto Obchodních podmínek není dotčeno právo oprávněné Smluvní strany na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to i nad rámec sjednané výše smluvní pokuty.

5.3 Smluvní strany prohlašují, že s ohledem na charakter plnění dle této Smlouvy a jeho hodnotu považují výše smluvních pokut dle tohoto článku této Smlouvy za přiměřené.

Povinnost MAN odkoupit Vozidlo zaniká u Vozidel:

1. Které budou přistaveny k převzetí podstatně znehodnocené dopravní nehodou, vandalizmem, používáním, nebo jinými vlivy nebo škodami na Vozidle, a u kterých není oprava efektivní - za neefektivní se považují případy, když odhadované náklady na uvedení daného Vozidla do stavu odpovídajícímu požadovanému technickému stavu přesáhnou sumu 50% ceny zpětného odkupu příslušného Vozidla; nebo

2. Které budou při přistavení k převzetí zatíženy právy třetích stran, zejména ale právem nájmu, zástavním právem, zajišťovacími převody či jinými právy třetích stran jakkoli se vztahujících k Vozidlu;
3. U kterých nebude k Vozidlu předán MANu ze strany Budoucího prodávajícího technický průkaz k Vozidlu bez zápisů o právech třetích osob (tj. zejména zástavních práv a pod.) nejpozději do nejpozdějšího termínu výkupu.
4. U kterých bude Budoucí prodávající nebo Nájemce za Budoucího prodávajícího v prodlení s jejich vrácením /předáním MANu po dobu delší tří měsíců od dne, který je sjednán ve Smlouvě o zpětném odkupu.

III. SMLOUVA O VÝKUPU POUŽITÉHO VOZIDLA

1. Postup před uzavřením Smlouvy o výkupu a uzavření Smlouvy o výkupu

1.1. Před přistavením Vozidla do Provozovny provede MAN nebo třetí osoba, kterou MAN určí (dále jako „**Nezávislý partner**“) ocenění Vozidla podle podkladů poskytnutých Partnerem, tachometru a opotřebením Vozidla (dále jako „**Předběžné ocenění**“).

1.2. Na základě Předběžného ocenění je Vozidlo přistaveno Partnerem dle dohody na Provozovnu na adrese Slavkovská 1184/33, 683 01 Rousínov nebo Rudolfa Diesela 600, 250 70 Postřizín, a to v provozní době a dle instrukcí MANu. O převzetí Vozidla ze strany MANu k dalšímu posouzení je vyhotoven předávací protokol.

1.3. Po převzetí vozidla MAN provede podrobnou kontrolu Vozidla podle protokolu „Kontrola a opravy ojetého vozidla“, který se skládá z částí: A: Vizuální kontrola vozidla, B: Detailní kontrola vozidla v servisu a C: Opravy (dále jako „**Kontrola**“). Po provedení Kontroly servisem MAN podle protokolu MAN informuje Prodávajícího o výsledku Kontroly. MAN může vykonáním kontroly pověřit třetí osobu (dále jako „**Nezávislý partner**“) zabezpečující obhlídku a inspekci stavu Vozidla.

1.4. Smlouva o výkupu může být uzavřena po provedení Kontroly, jestliže odpovídá Předběžnému ocenění a pokud Vozidlo splňuje následující podmínky:

- a. Vozidlo je zbaveno jakýchkoliv reklamních polepů libovolného druhu, zejména nenese žádné nápisy, obrazy, znaky, grafiku nebo výzdobu, která není součástí Vozidla již z výroby;
- b. Vozidlo je zbaveno nedestruktivním způsobem a beze stop na Vozidle všeho dodatečně montovaného příslušenství, pokud není mezi Smluvními stranami písemně dohodnuto jinak;
- c. Vozidlo je ve stavu způsobilém k provozu na pozemních komunikacích;
- d. Vozidlo disponuje platnou emisní kontrolou EK, kontrolou STK a certifikátem ověření tachografu ještě minimálně 6 měsíců po okamžiku vrácení;
- e. Vozidlo je bez viditelného poškození (s výjimkou běžného opotřebením laku, dílů, příslušenství a jednotlivých součástí Vozidla s ohledem na věk a určení daného Vozidla) a není nadměrně opotřebené (např. v důsledku přetěžování Vozidla/Vozidel nebo v důsledku překročení roční projezdni vzdálenosti);
- f. Převodové ústrojí - plně funkční, bez rušivých a ne běžných zvuků a bez zvýšené hlučnosti,

bez vypadávání zařazených stupňů při zátěži Vozidla, na kterou je výrobně konstruováno s plně funkčním ovládním automatického řazení nebo robotického řazení (kde je nainstalováno), s chodem řadicí páky bez sklouzávání;

- g. Brzdy - hydraulická i pneumatická část systému bez úniků kapalin a vzduchu, s minimální tloušťkou zbývajícího brzdového obložení 50% tloušťky obložení na originálních dílech; brzdové kotouče bez nadměrné koroze, strukturálních poškození nebo znaků nadměrného tepelného opotřebením;
- h. Šasi/podvozek - bez prasklin a deformací, bez koroze nad míru běžného opotřebením v čase a s ohledem k určení Vozidla, výfukové potrubí bez úniků a funkční; vzduchový systém Vozidla plně funkční bez jakéhokoliv úniku vzduchu;
- i. Kabina - bez skvrn a trhlin, provrtaných a poškozených částí palubní desky, čalounění bez propálených a roztržených míst s vnitřním vybavením včetně audiosystému a ledničky pokud i jimi bylo Vozidlo vybaveno, plně funkčním v souladu s výrobní specifikací, při zapojení přístrojů bez signalizace závad na jakýchkoliv indikátorech nebo displejích; venku i uvnitř bez hlubokých rýh v laku (přes pigmentovou vrstvu na kov nebo výplňové nástřiky);
- j. Kola - stejného typu jako ty, kterými bylo Vozidlo vybaveno při primárním prodeji a plně funkční bez strukturálních poškození, deformací a koroze;
- k. Skla a světla - všechna okna, zrcadla a skla světel jsou bez prasklin, vyloupnutých míst a škrábanců; všechny světla plně funkční a bez vnitřního orosení a známek zatečení;
- l. Motorové ústrojí - pracující efektivně a obvyklým způsobem, nevykazující nadměrný nebo neobvyklý hluk ani nadměrnou spotřebu paliv nebo maziv, s kompresí odpovídající projezdu Vozidla, bez úniků jakýchkoliv kapalin nebo jiných látek, prasklin a strukturálních defektů částí motoru včetně bloku, chladících systémů apod.;
- m. Řízení - hlavní čep řízení i klouby, čepy a ložiska bez vůle nad rámeček běžného opotřebením; posilovač řízení plně funkční bez znaků úniku kapalin a zvýšené hlučnosti;
- n. Pružení a tlumení - pružiny a díly pružících a tlumících systémů nevykazují známky únavy, nebo úniků tlumících kapalin, oka úchytů bez nadměrného opotřebením daného Vozidla projezdem;
- o. Elektrické systémy - alternátor, startér i osvětlení fungující ve výrobcem předpokládaném rozsahu; baterie schopná udržet dostatečné napětí na korektní provoz

všech systémů při všech konstrukčních podmínkách provozu Vozidla; tachograf i omezovač (kde jsou montovány z výroby) funkční; Všechny ovládací a jiné elektronické systémy Vozidla plně funkční a pracující plně v souladu s výrobními specifikacemi;

- p. Pneumatiky - míra opotřebenění jednotlivých pneumatik, kterými je Vozidlo osazeno při jeho přistavení k odevzdání nesmí překročit 50% původního vzorku daného modelu pneumatik t. j. zbývající výška drážek na jednotlivé pneumatice dosahuje 7 až 8 mm., na jedné nápravě musí být stejný vzor, typ a výrobce pneumatiky, z jednotlivé pneumatiky nesmějí vyčnívat dráty a nesmějí být vytržené kusy gumy až na plátno na žádném místě pneumatiky, jednotlivé pneumatiky nesmějí být nařezané ani jinak poškozené, míra opotřebenění dezénu jednotlivé pneumatiky musí být po celém obvodu rovnoměrná; pneumatiky nesmí být prořezávané, na řídicích nápravách nesmí být pneumatiky protektorované;
- q. Nástavba a jiné příslušenství - v případě, že byl domluven zpětný odkup včetně nástavby (nástaveb) nebo jiného příslušenství nedodaného z výrobního závodu, které ale bylo součástí výbavy při odevzdání nového vozidla, jako například valník, skříň, sklápěč, hydraulický jeřáb, domíchávač, hydraulické čelo, hydraulika, kompresor a jiné; nástavba resp. nástavby a příslušenství musí být plně funkční, bez vad, bez úniků oleje, bez nadměrné koroze, v případě nástaveb a příslušenství vyžadujících podle příslušných právních předpisů pravidelné technické kontroly s certifikátem o kontrole platným ještě nejméně 6 (šest) měsíců;
- r. Vozidlo musí mít v den přistavení k výkupu platné všechny výrobcem předepsané údržby podle návodu o údržbě a servisní knížky, neb stanovené palubním počítačem Vozidla (proměnlivý servisní interval), které měli být provedené do data vrácení Vozidla (zejména oleje, filtry, údržby S12 apod.) (dále jako „**Požadovaný technický stav**“).
- s. Elektrické vozidlo (eVozidlo) musí mít v den přistavení k výkupu úroveň nabití baterie SoC (State of Charge) minimálně 80 %. V případě, že eVozidlo bude vykazovat úroveň nabití baterie pod 80 % SoC bude účtován manipulační poplatek za dobití v souladu s předávacím protokolem a náklady na energie (dle dobíjecí karty Charge&Go). (dále jako „**Požadovaný technický stav**“).

1.5. Veškeré náklady spojené s oceněním Vozidla a Kontrolou hradí MAN. V případě, že Smlouva o

výkupu nebude uzavřena, budou tyto náklady Partnerovi vyúčtovány na základě faktury, která má náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů.

2. Oprava Vozidla

2.1. V případě, že Vozidlo nesplňuje podmínky Požadovaného technického stavu nebo stav dle Předběžného posouzení, vypracuje MAN ocenění nutných oprav Vozidla a o této skutečnosti Partnera informuje. V takovém případě mohou Smluvní strany postupovat jedním z následujících způsobů:

- a. MAN provede nezbytné opravy, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek a stavu dle Předběžného posouzení a MAN vyúčtuje náklady opravy Partnerovi;
- b. Partner zajistí samostatně a na vlastní náklady opravu Vozidla tak, aby Vozidlo odpovídalo Požadovanému technickému stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících Smlouvu o zpětném odkupu a stavu dle Předběžného posouzení;
- c. Smluvní strany se dohodnou na nové Ceně plnění s ohledem na stav Vozidla;
- d. Vozidlo bude předáno zpět Partnerovi.

2.2. Vozidlo bude předáno zpět Partnerovi i v případě, že se Smluvní strany nedohodnou na dalším postupu ve lhůtě 30 dnů od sdělení MANu o výsledku kontroly Partnerovi. V případě, že se Partner nepřevzme zpět vozidlo ve lhůtě 30 dnů, je MAN oprávněn účtovat za další uložení Vozidla skladné ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý započatý den prodlení.

3. Ostatní ujednání

3.1. Smlouva o výkupu je uzavřena až po provedení nezbytných oprav a cena oprav je započtena na Cenu plnění.

3.2. Cena plnění je splatná ve lhůtě 14 (čtrnácti) dnů od vystavení faktury, která má náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

3.3. Nebezpečí škody na Vozidle přechází na MAN okamžikem uhrazení celé Ceny plnění, kterým se rozumí připsání částky ve výši Ceny plnění na

bankovní účet Partnera uvedený ve Smlouvě o odkupu.

3.4. Vlastnictví přechází na MAN podpisem Smlouvy o výkupu.

IV. SERVISNÍ SMLOUVY

1. Předání a převzetí, přechod vlastnictví, nebezpečí škody

- 1.1. Předání a převzetí Vozidla se uskuteční v Provozovně, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
- 1.2. Předáním Předmětu plnění Partnerovi nepřechází na MAN nebezpečí škody na Vozidle
- 1.3. Všechny náhradní díly, výměnné díly a příslušenství použité při provádění Plnění zůstávají ve vlastnictví MANu až do doby úplné úhrady Ceny plnění. Díly a agregáty, které byly při provádění oprav nahrazeny novými díly či agregáty se stávají vlastnictvím MANu a hodnota náhradního dílu či agregátu a hodnota vyměněného dílu či agregátu je vzájemně započtena, aniž by tato skutečnost byla uvedena na faktuře, nebylo-li písemně Smluvními stranami sjednáno jinak.
- 1.4. Partner je povinen převzít Vozidlo do 1 (jednoho) týdne od oznámení MANu o dokončení prací nebo ode dne převzetí faktury za Předmět plnění. U oprav prováděných během jednoho dne je Partner povinen převzít Vozidlo do 2 (dvou) dnů od jejich provedení.
- 1.5. V případě prodlení Partnera s převzetím Vozidla může MAN požadovat náklady za další uložení Vozidla, a to skladné ve výši 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každý započatý den prodlení. MAN je oprávněn uschovat Vozidlo dle svého uvážení za obvyklých povětrnostních a skladovacích podmínek. Při prodlení s převzetím Předmětu plnění nese nebezpečí vzniku jakékoli škody na Vozidle Partner.
- 1.6. V případě, že není možné Předmět plnění dokončit v termínu stanoveném Smlouvou z důvodů, které MAN nemůže ovlivnit, zejména z důvodu nedodání potřebných náhradních dílů ze strany jejich dodavatele nebo technických závad v Provozovně, neodpovídá MAN Partnerovi za škodu způsobenou prodlením s dokončením Předmětu plnění a termín dokončení Předmětu plnění se prodlouží o dobu, po kterou Plnění nemohlo být prováděno.

2. Cena plnění

- 2.1. Cena plnění je splatná na základě faktury, kterou vystaví MAN Partnerovi, a která splňuje náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů (dále jako „Faktura“).

- 2.2. Partner je povinen hradit cenu plnění na bankovní účet MANu uvedený na Faktuře, se splatností stanovenou v Objednávce.
- 2.3. Cena plnění se považuje za uhrazenou dnem, kdy je připsána na bankovní účet MANu uvedený ve smlouvě.
- 2.4. Cena plnění bude hrazena v měnách EUR (slovy: euro) nebo CZK (slovy: českých korunách). V případě, že cena bude uhrazena v EUR, použije se pro přepočítání aktuální směnný kurz devizového trhu České národní banky zvýšený o 0,30 Kč platný v den odchodu platby
- 2.5. K Ceně plnění bude připočteno DPH v souladu s platnými právními předpisy.
- 2.6. MAN je oprávněn požadovat složení přiměřeného závdavku na Cenu plnění. Výše tohoto závdavku je stanovena ve Smlouvě nebo v zakázkovém listu ve smyslu Smlouvy o provedení servisu vozidla a je splatný při jeho podpisu.
- 2.7. Provedení prací nad rámec sjednaného Předmětu plnění vyžaduje předchozí písemný souhlas Partnera.

3. Práva a povinnosti Smluvních stran

- 3.1. MAN je povinen při provádění servisních služeb a při prodeji náhradních dílů dle Servisních smluv postupovat s odbornou péčí; zejména je povinen upozornit Partnera na potřebu jednotlivých servisních služeb, které nejsou uvedeny v konkrétní objednávce Partnera, a tyto též po odsouhlasení Partnerem provést.
- 3.2. Při poskytování servisních služeb a při prodeji náhradních dílů dle ceníku servisních služeb jsou MANem používány výhradně originální náhradní díly MAN.
- 3.3. Partner je povinen nechat provádět veškerou údržbu a opravy na Vozidlech výhradně v Autorizovaném servisu.

4. Záruční podmínky

- 4.1. MAN poskytuje na vady Předmětu plnění záruku v délce 6 (šesti) měsíců. U motorových vozidel a přívěsů záruka končí nejpozději po ujetí 10 000 km a u agregátů a speciálních vozidel s vedlejším pohonem po uplynutí 60 (šedesáti) provozních hodin.
- 4.2. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a dále na opravy provedené dle pokynů Partnera pouze provizorně na dočasnou dobu a na opravy, při nichž byly použity dle pokynů Partnera jiné jím opatřené náhradní díly či provozní hmoty.

- 4.3. Pokud Partner neupozorní MAN při převzetí Předmětu plnění na zjevné vady, nárok na uplatnění těchto vad zaniká.
- 4.4. Partner musí vady Plnění písemně oznámit MAN neprodleně po jejich zjištění, jinak právo na uplatnění vad zaniká.

5. Zadržovací právo

- 5.1. MAN je oprávněn zadržet Vozidlo k zajištění jakékoli své splatné a neuhrazené pohledávky za Partnerem. MAN písemně vyrozumí Partnera o uplatnění zadržovacího práva bez zbytečného odkladu. Zadržovací právo zaniká uspokojením zajištěné pohledávky anebo vydáním zadržného Předmětu plnění Partnerovi oproti poskytnutí jiné formy jistoty či záruky, se kterou MAN souhlasil.

6. Oprávnění k subdodávkám, zkušebním jízdám a přepravě vozidla

- 6.1. MAN je oprávněn provádět Plnění prostřednictvím subdodavatelů dle svého vlastního uvážení.
- 6.2. MAN je oprávněn k provádění zkušebních jízd a k přepravě Vozidla v průběhu Plnění.

7. Odpovědnost za škodu

- 7.1. Partner odpovídá za škodu na věcech nacházejících na či ve Vozidle. MAN za škodu na těchto věcech odpovídá pouze v případě, že je písemně převzal do úschovy, a to jen do výše skutečné škody zjištěné jako hodnota takové věci v době jejich poškození.
- 7.2. MAN je povinen bez zbytečného odkladu písemně informovat Partnera o škodě na Vozidle, za niž MAN odpovídá, a to včetně její přesné specifikace.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ KE SMLouvĚ O PROVEDENÍ SERVISU VOZIDLA (ZAKÁZKA)

1. Uzavření Smlouvy

- 1.1. Návrh na uzavření Smlouvy o provedení servisu vozidla je učiněn podpisem zakázkového listu Partnerem. Zakázkový list musí obsahovat následující náležitosti:
 - identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;

- označení dokumentu slovem „Zakázkový list“ a jeho pořadové číslo;
- předběžnou specifikaci Předmětu plnění, specifikaci Vozidla, na kterém mají být práce provedeny, termín a způsob Plnění;
- platební podmínky, zejména výši závdavku a splatnost Ceny plnění;
- datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany

(dále jako „**Zakázkový list**“).

- 1.2. Partner je oprávněn před podpisem Zakázkového listu požádat o vyhotovení nezávazného rozpočtu Předmětu plnění. Výši částky uvedené v rozpočtu je MAN vázán po dobu 3 (tři) týdnů od jeho vystavení. Pokud byl na základě žádosti Partnera MANem nezávazný rozpočet vystaven, je MAN oprávněn Cenu plnění uvedenou v rozpočtu zvýšit maximálně o 10 (deset) % i bez souhlasu Partnera.
- 1.3. Na základě Zakázkového listu je Vozidlo předáno Partnerem MANu, který v servisu provede diagnostiku Vozidla, na jejímž základě je stanovený přesný rozsah prací, které mají být provedeny, a Cena plnění. O předání Vozidla je vyhotoven předávací protokol. Specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění je ze strany MANu sdělena Partnerovi písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití zaručeného elektronického podpisu. Potvrzením specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění ze strany Partnera písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití elektronického podpisu je Smlouva o provedení servisu vozidla uzavřena.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ K RÁMCOVÉ SMLouvĚ O ÚDRŽBĚ VOZIDLA

1. Uzavírání Smluv

- 1.1. Na základě Rámcové smlouvy o údržbě vozidla jsou uzavírány jednotlivé smlouvy o údržbě ke každému Vozidlu (dále jako „**Smlouvy o údržbě**“).
- 1.2. Smlouva o údržbě musí obsahovat následující náležitosti:
 - a. identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
 - b. specifikaci Vozidla;
 - c. způsob používání Vozidla, konstrukční specifikaci Vozidla a profil jeho používání;

- d. Cenu plnění;
- e. podpisy oprávněných osob za MAN a za Partnera.

- 1.3. U použitých vozidel provede Autorizovaný servis ve smyslu ustanovení o Kupních smlouvách těchto Obchodních podmínek před uzavřením Smlouvy o údržbě vozidla kontrolu provozní způsobilosti Vozidla dle standardů MAN a případně odstraní závady.
- 1.4. Náklady na odstranění závad hradí Partner. Autorizovaný servis je oprávněn rozhodnout o způsobu a místě opravy a o použití originálních náhradních dílů MAN. MAN hradí náklady za odtah Vozidla v případě, že závada je na Vozidle značky MAN nebo NEOPLAN, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
- 1.5. Před provedením odtahu musí být nejdříve proveden pokus o opravu ze strany výjezdového vozidla Autorizovaného servisu. Maximální vzdálenost pro odtah je k nejbližšímu Autorizovanému servisu. V případech, kdy Vozidlo nebude z důvodu závady pojízdné, je MAN oprávněn regulovat rozsah neplánovaných a nepředvídaných oprav na Vozidle. Toto se týká závad nastalých na území EU, Norska a Švýcarska. Partner je povinen v takovém případě neprodleně informovat Autorizovaný servis o tom, kde se Vozidlo nachází, druhu a rozsahu závad, a vyžádat si její souhlas s provedením opravy. Opravu smí provést pouze Autorizovaný servis.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran

- 2.1 Partner je povinen zajistit pravidelné provádění kontrol a přípravu Vozidla k jízdě předepsanou výrobcem dle návodu k obsluze Vozidla.
- 2.2 Partner je povinen dbát na dodržování podmínek stanovených výrobcem pro zajíždění a obsluhu Vozidla, nepřekračovat přípustnou celkovou hmotnost, maximální povolenou rychlost a maximální počet otáček motoru Vozidla.
- 2.3 Partner odpovídá za včasné přistavení Vozidla Autorizovanému servisu k provedení kontrol, údržby a případných nezbytných oprav, včetně kontroly a doplnění motorového oleje, maziva v systému centrálního mazání a případně brzdové kapaliny. Dopravu a přistavení Vozidla do Autorizovaného servisu provádí Partner na své náklady a na své riziko. Náklady na odstranění poruch a vad vzniklých tím, že Vozidlo nebylo včas přistaveno Autorizovanému servisu, nese Partner.

- 2.4 Partner je povinen neprodleně oznámit Autorizovanému servisu každé odstavení Vozidla delší než 1 (jeden) měsíc a jeho uvedení do provozu. Po dobu odstávky Vozidla je zákazník povinen zajistit na vlastní náklady zachování funkčnosti a provedení konzervace Vozidla.
- 2.5 Vozidlo je oprávněn užívat pouze Partner nebo jeho zaměstnanci. Pronájem třetí osobě podléhá předchozímu písemnému souhlasu MANu.
- 2.6 Odstranění škod vzniklých následkem dopravních nehod je Partner povinen zajistit prostřednictvím Autorizovaného servisu. V případě poškození plomby tachografu nebo poškození tachometru a počítadla provozních hodin musí být oprava provedena co možná nejdříve, tzn. během jednoho dne. Jestliže musí být vyměněn tachometr nebo počítadlo provozních hodin, je nutné převést stav kilometrů nebo provozních hodin na nový přístroj.
- 2.7 Partner je povinen zajistit, aby zařízení uvedená v předchozím ustanovení tohoto článku této Smlouvy mohl vždy předložit Autorizovanému servisu před započítáním servisních prací.

3. Cena plnění

- 3.1 Cena plnění za jeden měsíc pro jednotlivé Vozidlo se vypočítává na základě předpokládaného ročního výkonu dle údajů uvedených ve Smlouvě o údržbě. Dojde-li k dosažení sjednaného celkového jízdního výkonu Vozidla před ukončením Smlouvy o údržbě vozidla, je Partner povinen tuto skutečnost oznámit MAN.
- 3.2 Při změně způsobu užívání Vozidla, při snížení nebo zvýšení jízdního výkonu o více než 10% ročně nebo při změně rozsahu či četnosti povinných kontrol Vozidla stanovených platnými právními předpisy nebo výrobcem, je MAN oprávněn proporcionálně změnit cenu za kilometr stanovenou ve Smlouvě o údržbě.
- 3.3 Není-li sjednáno jinak, stanoví se ve Smlouvě o údržbě pro přívěsy/návěsy paušální ceny. Cena plnění se vypočítává na základě jízdního výkonu sjednaného pro tahač.
- 3.4 Ceny sjednané ve Smlouvách o údržbě se stanovují na základě kalkulace individuálně. MAN může každoročně jednostranně provést úpravu sjednaných cen. Ceny mohou být navýšeny o roční procento inflace dle údajů Českého statistického úřadu.
- 3.5 V případě ukončení Smlouvy o údržbě před uplynutím doby, na kterou byla sjednána, z důvodu dovršení sjednaného kilometrového projezdů, se

Partner zavazuje MANu uhradit rozdíl mezi kalkulovanou Cenou plnění po celou dobu účinnosti Smlouvy o údržbě a cenou již Partnerem uhrazenou.

3.6 Náklady na odstranění závady provedené v zahraničí servisem servisní sítě MAN je povinen uhradit Partner. Poté předloží příslušný daňový doklad (fakturu) MANu k přezkoumání. MAN uhradí náklady za provedení opravy a náhradní díly v rozsahu dle platného ceníku servisních prací a náhradních dílů MAN. Náklady na vyslání mechaniků, odtazeni Vozidla a dopravu hradí Partner.

4. Ukončení Rámcové smlouvy

4.1 Rámcovou smlouvu o údržbě vozidla lze ukončit pouze některým z následujících způsobů:

- a. písemnou dohodou Smluvních stran;
- b. výpovědí kteroukoli ze Smluvních stran;
- c. odstoupením ze strany MANu, pokud Partner podstatně poruší ustanovení Rámcové smlouvy nebo těchto Obchodních podmínek, zejména:
 - je v prodlení s úhradou Ceny plnění delším než 60 dnů;
 - poruší povinnost mlčenlivosti dle těchto Obchodních podmínek;

4.2 Rámcová smlouva zaniká v případě, že v případě, že zaniknou všechny Smlouvy o údržbě, a to ke dni zániku účinnosti poslední Smlouvy o údržbě.

4.3 Výpověď musí být písemná a výpovědní lhůta, která počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď druhé Smluvní straně, činí 1 (jeden) měsíc.

5. Zánik Smlouvy o údržbě

5.1 Smlouvu o údržbě vozidla lze ukončit písemnou dohodou nebo výpovědí kteroukoli ze Smluvních stran. Výpověď musí být písemná a výpovědní lhůta, která počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď druhé Smluvní straně, činí 1 (jeden) měsíc

5.2 V případě, kdy jedna ze Smluvních stran poruší podstatným způsobem Smlouvu, je druhá Smluvní strana oprávněna od Smlouvy odstoupit. Podstatným porušením Smlouvy se rozumí zejména:

- a. prodlení Partnera s úhradou Ceny plnění delší než 1 (jeden) měsíc, pokud Partner Cenu plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě

stanovené v písemné výzvě k úhradě doručené na adresu uvedenou ve Smlouvě o údržbě; V případě prodlení Partnera s úhradou Ceny plnění je MAN oprávněn odepřít plnění dle Smlouvy o údržbě do uhrazení veškerých závazků ze strany Partnera;

- b. prodlení MANu s poskytováním služeb dle Smlouvy o údržbě delší než 1 (jeden) měsíc;
- c. poskytnutí nepravdivých údajů pro výpočet Ceny plnění a stanovení smluvních podmínek ze strany Partnera.

5.3 Odstoupení od Smlouvy musí být doručeno druhé Smluvní straně písemně s uvedením důvodu. Smlouva skončí uplynutím lhůty v délce trvání 5 (pět) dnů, která počíná plynout následujícím dnem po doručení odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně.

5.4 Smlouva zaniká také změnou majitele nebo držitele Vozidla, jeho vyřazením z provozu nebo dočasným vyřazením z provozu trvajícím déle než 6 (šest) měsíců. Doba trvání Smlouvy pro tažená vozidla (přívěsy, návěsy) je stejná jako pro k nim příslušející tažná vozidla. Smlouva pro tažené vozidlo zaniká dnem skončení Smlouvy uzavřené pro tažené vozidlo.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ K RÁMCOVÉ SERVISNÍ SMLOUVĚ (O PODMÍNKÁCH POSKYTOVÁNÍ PRACÍ NA SERVISU)

1. Uzavírání jednotlivých smluv

1.1. Návrh na uzavření jednotlivých servisních smluv o údržbě vozidla (dále jako „**Servisní smlouva**“) činí Partner formou objednávky. Objednávka musí obsahovat následující náležitosti:

- a. identifikační údaje Smluvních stran, minimálně název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- b. označení dokumentu slovem „Objednávka“ a její pořadové číslo;
- c. označení Vozidla, kterého se plnění týká, specifikaci Předmětu plnění, termín a způsob Plnění;
- d. datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany;
- e. cena plnění

(dále jako „**Objednávka**“).

1.2. Změnu Objednávky je možno provést v písemné formě do okamžiku akceptace Objednávky ze

strany MANu, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

1.3. V termínu uvedeném v Objednávce je Partner povinen Vozidlo předat MANu, který v servisu provede diagnostiku Vozidla, na jejímž základě stanoví přesný rozsah prací, které mají být provedeny, a Cenu plnění. O předání vozidla je vyhotoven předávací protokol. Specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění je ze strany MANu sdělena Partnerovi písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití elektronického podpisu. Potvrzením specifikace Předmětu plnění a Ceny plnění ze strany Partnera písemnou formou nebo prostřednictvím elektronické pošty bez nutnosti použití elektronického podpisu Servisní smlouva uzavřena.

2. Cena plnění

2.1. Cena plnění je stanovena pro počet najetých kilometrů stanovený Servisní smlouvou. Pro případ překročení stanovených limitů najetých kilometrů je přiměřené zvýšení Ceny plnění sjednáno v Servisních smlouvách.

3. Práva a povinnost Partnera

3.1. Partner je povinen nechat provádět veškerou údržbu na Vozidlech, které jsou předmětem Servisní smlouvy, výhradně v Provozovně MAN nebo v Autorizovaných servisech.

3.2. Partner je povinen neprodleně oznámit MANu každé odstavení Vozidla delší než 1 (jeden) měsíc a jeho uvedení do provozu. Po dobu odstávky Vozidla je Partner povinen zajistit na vlastní náklady zachování funkčnosti a provedení konzervace Vozidla.

3.3. Partner je povinen při každém přistavení Vozidla za účelem realizace Plnění dle Servisní smlouvy předložit servisní knížku Vozidla.

3.4. Partner je povinen na vyžádání sdělit stav najetých kilometrů Vozidla a umožnit jeho odečet a předložit záznamové kotouče tachografu k nahlédnutí.

4. Ukončení Rámcové servisní smlouvy

4.1. Rámcová servisní smlouva může být kdykoliv ukončena i bez udání důvodu, a to písemnou výpovědí kterékoli ze Smluvních stran s výpovědní lhůtou v délce 2 (dvou) měsíců počínající 1. (prvním) kalendářním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena.

4.2. MAN může odstoupit od Rámcové servisní smlouvy, pokud Partner hrubě poruší práva a povinnosti z Rámcové servisní smlouvy vyplývající, a to zejména

a. prodlení s úhradou Ceny plnění delší než 60 dnů;

b. poruší povinnost mlčenlivosti dle těchto Obchodních podmínek;

4.3. Odstoupení od Rámcové servisní smlouvy je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

V. SMLOUVA O NÁJMU VOZIDLA

1. Uzavření Smlouvy

1.1. Neuzavřou-li Smluvní strany Smlouvu o nájmu vozidla dle vzoru MAN, učiní návrh na uzavření Smlouvy o nájmu vozidla Partner písemnou formou. Návrh smlouvy o nájmu vozidla musí obsahovat následující náležitosti:

- identifikační údaje Smluvních stran, zejména název, údaj o zápisu v obchodním rejstříku či jiném obdobném registru, sídlo a identifikační číslo;
- označení dokumentu jako „smlouva o nájmu vozidla“ a její pořadové číslo;
- označení požadovaného plnění, tedy specifikaci Vozidla, které má být předmětem nájmu a dobu nájmu jako Plnění;
- výši nájemného jako Ceny plnění;
- datum, jméno a vlastnoruční podpis osob oprávněných jednat za Smluvní strany

(dále jako „**Návrh smlouvy**“).

1.2. Změna Návrhu smlouvy je možná v písemné formě do akceptace Návrhu smlouvy ze strany MANu, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

1.3. MAN Partnerovi Vozidlo předá na místě a čase stanoveném v Nájemní smlouvě, o čemž Smluvní strany sepíšíou předávací protokol, ve kterém bude podrobně popsán technický stav Vozidla.

1.4. MAN podpisem Smlouvy o nájmu Vozidla prohlašuje, že při podpisu Smlouvy o nájmu Vozidla Partnerovi současně s Vozidlem předal následující:

- osvědčení o registraci motorového vozidla,
- osvědčení o provedení poslední emisní a technické kontroly,
- potvrzení o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. zelenou kartu)
- 1x klíče od Vozidla.

2. Platební podmínky

2.1. Cena plnění stanovená ve Smlouvě o nájmu vozidla zahrnuje užívání Vozidla v rozsahu maximálně 12 000 (dvanácttisíc) najetých kilometrů měsíčně. Za každý další najetý kilometr nad stanovený rozsah je Partner povinen uhradit MANu 0,10 EUR bez DPH.

2.2. Partner je v době nájmu Vozidla povinen hradit veškeré související náklady spojené s jeho provozem, včetně mj. poplatků za užívání silnic, jako je mýtné atp. v

zemích, kde tato povinnost na základě národních právních předpisů vzniká.

2.3. Cenu plnění je Partner povinen hradit vždy měsíčně předem k 1. (prvnímu) dni měsíce, ve kterém nájem trvá.

3. Doba nájmu

3.1. Nájem se sjednává buď na dobu určitou/ neurčitou, tak jak je uvedeno ve Smlouvě o nájmu vozidla.

3.2. Nájemní vztah zaniká

- a. uplynutím doby, na kterou byl sjednán;
- b. zničením nebo poškozením Vozidla, které má za následek jeho nezpůsobilost k užívání dle smlouvy o nájmu vozidla;
- c. písemnou výpovědí zaslanou druhé Smluvní straně i bez uvedení důvodu, přičemž výpovědní lhůta činí 1 (jeden) měsíc a počíná běžet 1. (prvním) dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla druhé Smluvní straně výpověď doručena;
- d. výpovědí ze strany MANu v případě hrubého porušení povinností Partnera dle těchto Obchodních podmínek, zejména používání Vozidla v rozporu s účelem, pronájem vozidla dalším subjektům, neplacení nájmu atd, a to s okamžitou účinností ke dni doručení výpovědi Partnerovi.

3.3. Partner je povinen Vozidlo předat MANu nejpozději v den skončení nájmu, o čemž Smluvní strany podepíšíou předávací protokol, a to v Požadovaném technickém stavu dle ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících Smlouvu o zpětném odkupu. V případě, že stav Vozidla Požadovanému technickému stavu neodpovídá, postupuje se dle příslušných ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících opravu Vozidla u Smlouvy o zpětném odkupu.

4. Práva a povinnosti Smluvních stran

4.1. MAN se zavazuje, že předá Partnerovi v termínu stanoveném Smlouvou o nájmu vozidla řádně registrované a pojištěné Vozidlo v době a v místě dohodnutém ve Smlouvě o nájmu vozidla. Spolu s Vozidlem předá MAN Partnerovi příslušenství Vozidla a doklady potřebnými k jeho provozu. Příslušenství a doklady budou jmenovitě uvedeny v písemném protokolu o předání Vozidla.

4.2. MAN předá Partnerovi Vozidlo způsobilé k provozu a k užívání v souladu s platnými právními předpisy.

4.3. MAN zabezpečuje hrazení povinného pojištění odpovědnosti za škody z provozu motorových vozidel a

havarijního pojištění Vozidla. Jakákoli další pojištění si v případě potřeby hradí výhradně Partner.

- 4.4. MAN je oprávněn umístit do Vozidla zařízení určené ke sledování polohy Vozidla. Partner je povinen doložit rozsah užívání vozidla prostřednictvím digitálního záznamového zařízení (DTCO).
- 4.5. Partner je oprávněn užívat Vozidlo pouze za účelem zajištění přepravy při vnitrostátní a mezinárodní dopravě.
- 4.6. Partner je povinen pečovat o to, aby na Vozidle nevznikla škoda, nedošlo k jeho nadměrnému opotřebení, ztrátě, poškození či zničení. Partner se nezproští své odpovědnosti za škody způsobené nesprávnou manipulací a/nebo provozem vozidla, například v důsledku chyby řazení, nebo nesprávného natankování, příliš nízkého stavu nabití baterie (baterii) (HV & LV).
- 4.7. Partner není oprávněn dát Vozidlo do podnájmu nebo jej zapůjčit jiné osobě.
- 4.8. Partner je povinen zajistit provedení všech prací souvisejících s údržbou a opravami Vozidla výlučně v Provozovně na adrese Obchodní 120, 251 70 Čestlice nebo Slavkovská 1184/33, 683 01 Rousínov. U každé opravy hradí Partner spoluúčast ve výši 10 000,- Kč (slovy: desetitisíc korun českých) zvýšenou o DPH dle platných právních předpisů. Veškeré náklady na pneumatiky Vozidla hradí Partner. Případné neodkladné opravy je možné provést v Autorizovaném servisu. Nájemce bude o takovém případě informovat MAN do 24 (dvacetičtyř) hodin od vzniku nutnosti neodkladné opravy.
- 4.9. Partner je povinen zabezpečit pro provoz Vozidla veškeré potřebné licence a povolení v plném rozsahu a na vlastní náklady. Těmito povoleními a licencemi se na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, rozumí zejména koncesní listina – oprávnění k podnikání, povolení k provozování silniční dopravy na základě prokázání odborné a finanční způsobilosti, eurolicence apod. Případná potvrzení předkládaná MANem budou na požádání předána Partnerovi. Vzniklé náklady, spojené s vystavením potvrzení, nese v plné výši Partner.
- 4.10. Partner nemá nárok na úhradu nákladů vynaložených na údržbu, Smluvní strany souhlasně prohlašují, že ustanovení § 2325 odst. 2 OZ se neuplatní.
- 4.11. U elektrických vozidel je Partnerovi zakázáno provádět softwarové úpravy bez písemného povolení společnosti MAN (totéž platí pro vozidla poháněná naftou, plynem nebo vodíkem). V případě elektrických vozidel to platí zejména pro všechny vysokonapěťové a

nízkonapěťové systémy. Vysokonapěťové baterie musí být prokazatelně provozovány a udržovány v souladu s platnými předpisy pro provoz a údržbu výrobce (návod k obsluze a kontrolní seznamy údržby, pokyny a doporučení pro údržbu). Partner je povinen používat pouze stejnosměrné nabíjecí stanice s napětím 800 voltů nebo vyšším s označením „L“. Partner si je vědom, že stav nabití baterie (SoC) nesmí klesnout pod 10 % po dobu delší než 24 hodin a že parkování s úrovní nabití pod 10 % může vést k hlubokému vybití a tím poškození vysokonapěťové baterie.

5. Odpovědnost za škodu

- 5.1. Partner odpovídá za poškození, ztrátu, zničení či zcizení Vozidla v plné výši.
- 5.2. Pokud je vzniklá škoda kryta pojistnou smlouvou uzavřenou MANem ve vztahu k Vozidlu, je Partner povinen škodu neprodleně nahlásit MANu a poskytnout všechny potřebné údaje potřebné pro likvidaci pojistné události. Partner je v případě škodné události na Vozidle povinen uhradit MANu částku ve výši spoluúčasti sjednané v pojistné smlouvě uzavřené MANem.
- 5.3. Způsobí-li Partner provozem Vozidla škodu třetí osobě, je povinen poskytnout MANu veškeré údaje týkající se způsobené škody a veškeru součinnost při její likvidaci.
- 5.4. Partner nese v plném rozsahu závazky a rizika, která vzniknou v důsledku užívání Vozidla. Toto se vztahuje zejména na závazky, které vyplývají z provozu Vozidla, z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu či dopravních předpisů a jejich porušování.
- 5.5. V případě nehody elektrovozidla, je třeba neprodleně informovat asistenční službu Mobile 24 na bezplatné jednotné telefonní číslo 00800 66245324. Elektromobil smí být tažen pouze způsobem popsáným v návodu k obsluze.

6. Smluvní pokuty

- 6.1. V případě prodlení Partnera s vrácením Vozidla ve lhůtě stanovené v Návrhu smlouvy je Partner povinen uhradit MANu smluvní pokutu ve výši EUR 80 (osmdesát euro) bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 6.2. V případě prodlení úhrady Ceny plnění je Partner povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení s úhradou Ceny plnění.

VI. SMLOUVA O VÝPŮJČCE VOZIDLA

1. Práva a povinnosti MAN

1. Vozidlo přenechává MAN Partnerovi do užívání bezplatně.
2. MAN prohlašuje, že seznámil Partnera s technickým i optickým stavem Vozidla a prohlašuje, že stav tachometru Vozidla se shoduje se skutečně najetými kilometry a Vozidlo je ve stavu způsobilém k řádnému užívání.
3. MAN podpisem Smlouvy o výpůjčce prohlašuje, že při podpisu Smlouvy o výpůjčce Partnerovi současně s Vozidlem předal následující:
 - osvědčení o registraci motorového vozidla,
 - osvědčení o provedení poslední emisní a technické kontroly,
 - potvrzení o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (tzv. zelenou kartu)
 - 2x klíče od Vozidla.
4. MAN Partnerovi Vozidlo předá na místě a čase stanoveném ve Smlouvě o výpůjčce, o čemž Smluvní strany sepíší předávací protokol, ve kterém bude podrobně popsán technický stav Vozidla.

2. Práva a povinnosti Partnera

1. Partner je oprávněn užívat Vozidlo řádně a v souladu s účelem, kterému obvykle slouží; je povinen chránit jej před poškozením, ztrátou nebo zničením.
2. Partner není oprávněn přenechat Vozidlo k užívání třetí osobě.
3. Partner podpisem Smlouvy o výpůjčce prohlašuje, že byl s technickým a optickým stavem Vozidla řádně obeznámen.
4. Partner po dobu trvání výpůjčky dle Smlouvy o výpůjčce nese veškeré náklady na provoz Vozidla a veškeré související poplatky.
5. Partner se zavazuje ohlásit MAN bez zbytečného odkladu veškeré škody, které ohrožují řádný stav a provozuschopnost Vozidla tak, aby MAN mohl uplatnit příslušné nároky vůči pojišťovně, případně odpovědným osobám. Při zanedbání této povinnosti odpovídá Partner MAN za veškeré škody, které MAN z tohoto důvodu vzniknou.
6. Partner se dále zavazuje uhradit MAN náhradu škody (faktura bez DPH) sjednanou pro případ nesplnění smluvních podmínek nájmu, tzn. vyšším než běžným opotřebením vozidla.
7. Partner je povinen Vozidlo předat MANu nejpozději v den skončení výpůjčky, o čemž Smluvní strany podepíší předávací protokol, a to v Požadovaném technickém stavu dle ustanovení těchto Obchodních

podmínek upravujících Smlouvu o zpětném odkupu. V případě, že stav Vozidla Požadovanému technickému stavu neodpovídá, postupuje se dle příslušných ustanovení těchto Obchodních podmínek upravujících opravu Vozidla u Smlouvy o zpětném odkupu.

8. MAN je oprávněn umístit do Vozidla zařízení určené ke sledování polohy Vozidla.
9. V případě prodlení s vrácením Vozidla zaplatí Partner smluvní pokutu ve výši EUR 80 (osmdesát euro) bez DPH za každý i započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na případnou náhradu škody.

VII. RÁMCOVÁ SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MAN TELEMATICS

1. Práva a povinnosti Smluvních stran

1.1. MAN se zavazuje poskytovat Partnerovi na základě jednotlivých smluv (dále jako „**Smlouvy Telematics**“) služby systému správy vozových parků MAN TeleMatics spočívající zejména v lokaci a plánování trasy, řízení údržby, analýze a zprávě o nasazení vozidla, správě dat, správě tachografů (dále jako „**Služby**“) ve formě softwaru k zařízení TeleMatics zakoupené Partnerem za podmínek stanovených Rámcovou smlouvou TeleMatics, jednotlivými Smlouvami TeleMatics a těmito Obchodními podmínkami. Služby jsou poskytovány v tarifech dle Smlouvy Telematics.

1.2. MAN je povinen při poskytování služeb MAN TeleMatics dodržovat veškeré platné obecně závazné právní předpisy a ujednání obsažená v Rámcové smlouvě TeleMatics a Partner poskytnou t k plnění dle Rámcové smlouvy TeleMatics poskytovat MANu potřebnou součinnost.

2. Ukončení Rámcové smlouvy TeleMatics

2.1. Rámcová smlouva TeleMatics může být ukončena dohodou Smluvních stran nebo výpovědí kterékoli ze smluvních stran bez uvedení důvodu s výpovědní dobou v délce 30 (třiceti) dnů, pokud byla Rámcová smlouva TeleMatics uzavřena na dobu určitou; Výpovědí ze strany MANu v případě prodlení Partnera delšího než 21 (dvacetjedna) dní s úhradou Ceny plnění dle Rámcové smlouvy TeleMatics a jednotlivých smluv s výpovědní dobou v délce 14 (čtrnácti) dnů od doručení výpovědi Partnerovi.

VIII. PLATFORMA PŘENOSU DAT RIO

1. Každé nové vozidlo MAN je vybaveno online platformou přenosu dat RIO („<https://start.rio.cloud/>“) pro sledování vozidla. Platformu RIO provozuje společnost Truck & Bus Digital Services GmbH (dále jen „TBDS“) v Mnichově, která je přidružena ke společnosti MAN Truck & Bus AG ve smyslu § 15 a násl. zákon o společnostech (Aktiengesetz, AktG). Platformu RIO aktivuje Partner a základní rozsah platformy RIO je poskytován zdarma, rozšíření platformy je poskytováno jako placená služba. TBDS si vyhrazuje právo upravit rozsah a způsob používání platformy RIO.

Prostřednictvím platformy RIO jsou přenášena data do TBDS a MAN Truck & Bus AG (výrobce), jako například:

- informace o stavu vozidla (např. otáčky motoru, rychlost na silnici, spotřeba paliva)

- provozní stavy komponent systému (např. stav kapalin, tlak v pneumatikách, stav nabití akumulátoru)

- poruchy a závady na důležitých součástech vozidla

- reakce systémů v určitých situacích při řízení vozidla

- informace o provozu vozidla.

2. Přenesená data mohou obsahovat některé osobní údaje vč. identifikačního čísla vozidla. Výrobce a TBDS (příjemce dat) použijí data pro průběžný vývoj nabídky služeb, pouze však v agregované nebo anonymizované podobě (bez ID řidiče) za účelem:

- shromažďování údajů o vozidle (např. výkon vozidla, spotřeba paliva a opotřebení)

- sběr dat o servisu a údržbě, jakož i chybové kódy pro diagnostiku a prevenci poruch vozidla

- analýzy údajů o vozidle pro zlepšení kvality funkcí vozidla a optimalizace výrobků a služeb.

1. Partner souhlasí s tím, že zaznamenané údaje o vozidle mohou být předány TBDS a výrobci v průběhu provozu vozidla pro výše uvedené účely. TBDS a výrobce se zavazují používat (shromažďovat, zpracovávat a používat) získaná data pouze k poskytování služeb za předpokladu, že Partner s tímto souhlasí, a nebo v případě, že zákonné ustanovení toto používání výslovně povoluje.

4. Partner může svůj souhlas s výše uvedeným přenosem dat, s účinností do budoucna, odvolat písemným oznámením společnosti MAN Truck & Bus SE nebo TBDS; v případě odvolání souhlasu nemusí být výše uvedené analýzy nebo jakékoli jiné služby objednané Partnerem provedeny, pokud vyžadují přenos údajů.

5. V případě prodeje Vozidla či jeho přenechání k užívání jiné osobě, se Partner zavazuje ji informovat o veškerých podmínkách přenosu dat RIO.

IX. KONTROLA EXPORTU

1. Na vývoz nebo zpětný vývoz zakoupeného Vozidla mohou být zcela nebo částečně uvaleny sankce, ustanovení o vývozu nebo zpětném vývozu (např. Německý zákon o zahraničním obchodu a platbách (AWG), německá nařízení o zahraničním obchodu (AWV), německé válečné zbraně (Control Act (KrWaffKontrG), EC Dual-Use Regulation, and US Export Administration Regulations (EAR)) nebo pravidel a předpisů o omezujících opatřeních ve vztahu k určitým

zemím, lidem nebo regionům. MAN je zproštěn povinnosti exportovat nebo reexportovat zakoupené Vozidlo s okamžitou platností, pokud neobdrží potřebná povolení pro export nebo reexport nebo tato povolení neobdrží včas. Za takových okolností je MAN oprávněn odstoupit od již uzavřené smlouvy. V takovém případě nemá Partner, jako kupující nárok na náhradu škody ani na náhradu výdajů.

2. Kromě toho je MAN oprávněn kdykoli odmítnout plnění smlouvy z důvodů týkajících se kontroly exportu nebo sankčních zákonů a odstoupit od smlouvy. V takovém případě nemá Partner nárok na náhradu škody ani na náhradu výdajů.

3. Partner se zavazuje, že bude vždy dodržovat všechny příslušné zákony a předpisy o vývozu, zpětném vývozu a dovozu ve vztahu k použití, převodu, prodeji, vývozu, zpětnému vývozu a dovozu zakoupeného Vozidla. Výjimky z toho vyžadují předchozí prověření a následné písemné potvrzení prodejcem.

X. INFORMACE O OCHRANĚ ÚDAJŮ

MAN shromažďuje a zpracovává údaje Partnera s ohledem na příslušné obchodní transakce, které zahrnují také osobní údaje. Relevantní informace o ochraně osobních údajů v souladu s čl. 13 obecného nařízení EU o ochraně údajů (GDPR) (povinnost poskytovat informace během shromažďování údajů) jsou přístupné prostřednictvím odkazu: [www. https://www.manoriginal.cz/ochrana-osobnich-udaju/](https://www.manoriginal.cz/ochrana-osobnich-udaju/) nebo <https://www.man.eu/data-protection-notice/>

XI. SDÍLENÍ ÚDAJŮ S POSKYTOVATELI FINANČNÍCH SLUŽEB

V souvislosti s plněním smlouvy budou údaje týkající se Partnera shromážděné v souvislosti s uzavřením kupní smlouvy (např. podrobnosti o kupujícím, zakoupené položce, ceně, platebních podmínkách atd.) sdíleny s poskytovateli finančních služeb (např. banky, poskyvatelé úvěru atd.) v případě, že Partner podstoupí refinancování.

XII. SOUHLAS POSKYTOVATELŮ FINANČNÍCH SLUŽEB S INSTALACÍ FUNKCÍ

Poskyvatelé finančních služeb jsou výslovně upozorněni na skutečnost, že zakoupené Vozidlo lze upravit instalací funkčních parametrů nebo softwarových řešení („funkce“) a / nebo aktualizací funkcí po uzavření kupní smlouvy a s takovými možnými úpravami zakoupeného Vozidla souhlasí.

Příloha 1:

Záruka MAN na neexistenci vad laku a na vady karoserie způsobené korozi nového vozidla s modelovým označením MAN TGE

1. MAN poskytuje na nová vozidla MAN TGE záruku v délce 36 měsíců na neexistenci vad laku vozidla a záruku v délce 144 měsíců na vady způsobené korozi karosérie.
2. V rámci poskytované záruky má kupující právo na bezplatnou opravu nebo výměnu dílů, které autorizovaný servis MAN uznal za vadné a u kterých došlo k perforaci způsobené korozi nebo k vadě laku, za níže uvedených podmínek.
3. Korozi karoserie se rozumí perforace plechu na těle karoserie vozidla, která postupovala zevnitř na vnější stranu.
4. Záruční doba začíná plynout okamžikem první registrace vozidla nebo 24 měsíců od expedice ze závodu MAN, podle toho, co nastane dřív.
5. Podmínkou záručního plnění je, aby všechny servisní práce na vozidle byly realizovány v souladu se specifikacemi a požadavky MAN.
6. Oprava, na kterou se vztahuje záruka, bude provedena autorizovaným servisním partnerem MAN.
7. Jakékoli nároky vznesené vůči MAN, které přesahují rámec opravy, jsou z této záruky vyloučeny. Kupujícímu v případě záručního plnění nevzniká nárok na dodání nového nebo náhradního vozidla. Obdobně jsou vyloučeny nároky týkající se náhrady škody nebo jiné související nároky.
8. Tato záruka neomezuje zákonná práva kupujícího ve vztahu k MAN v případě jiných závad nebo ze záruk poskytnutých společnostmi MAN.
9. Záruka se nevztahuje na vady způsobené následujícími okolnostmi:
 - a) běžné provozní opotřebení, které není způsobeno vadami materiálu, na vady způsobené neodborným zásahem, nedostatečnou údržbou nebo úpravami neschválenými MAN,
 - b) na závady způsobené používáním vozidla v podmínkách, které neodpovídají podmínkám stanoveným MAN,
 - c) na vady vzniklé nerespektováním pokynu v Návodu k obsluze a Servisní knížce,
 - d) nebyly dodrženy požadavky MAN týkající se provozu, manipulace a servisu vozidla výhradně v autorizovaných servisech MAN,

- e) na poškození způsobená havárií, dopravní nehodou nebo nárazem, živelní pohromou (krupobití, zaplavení vozu apod.),
- f) na poškození laku způsobená jakýmkoliv vnějším vlivem (mechanické poškození – např. poškrábání, vrypy nebo chemické poškození – např. průmyslové spady, ptačí trus, stromové pryskyřice a jiné chemické látky – žíraviny),
- g) díly byly instalovány nebo dodatečně namontovány na vozidle, aniž by byly schváleny pro použití výrobcem nebo vozidlo bylo změněno způsobem neschváleným MAN (např. tuning),
- h) s vozidlem bylo nesprávně manipulováno,
- i) držitel záruky neprodleně neoznámil vadu nebo ani přes požadavek neposkytl ihned možnost opravy,

používat službu MAN ServiceCare (minimálně ServiceCare S) (bod 5.3) a udělit souhlas s přenosem a používáním dat podle bodu 3. Vznikne-li kupujícímu škoda na smluvním zboží vyšší než 5.000,00 EUR, musí o tom písemně informovat společnost MAN nejpozději do jednoho týdne od vzniku škody.

Pokud dojde k ukončení servisní smlouvy během doby užívání z důvodů, za které je odpovědný kupující, bude společnost MAN požadovat vzniklou a prokázanou škodu po kupujícím.

Totéž platí v případě dočasné nebo trvalé deaktivace služby MAN ServiceCare během doby používání.

XIII. ODKUP OJETÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL

Následující podmínky se vztahují na odkup ojetých elektrických vozidel s vysokonapěťovou baterií/bez vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťové baterie bez vozidla (dále jen smluvní zboží) společností MAN Truck & Bus Czech republic s.r.o. (dále jen MAN) od kupujícího smluvního zboží od společnosti MAN za předpokladu, že kupující je při uzavření smlouvy podnikatelem jednajícím v rámci své podnikatelské nebo nezávislé profesní činnosti nebo právníkou osobou veřejného práva nebo zvláštním fondem veřejného práva.

1. Osvobození od zpětného odkupu

Společnost MAN je zproštěna povinností odkupu smluvního zboží, pokud dojde k jeho úplné ekonomické ztrátě, odcizení nebo zpronevěře během doby užívání, nebo pokud je jeho dodání a předání společnosti MAN nemožné z jiných důvodů. V takovém případě se kupující zavazuje o tom společnost MAN neprodleně informovat, a to písemně. Dále je tato smlouva o zpětném odkupu pro společnost MAN závazná pouze v případě, že kupující splní svůj závazek nabídnout smluvní zboží společnosti MAN ke zpětnému odkupu, včetně vrácení všech příslušných dokladů a klíčů od vozidla, na konci doby užívání v souladu s dohodnutými podmínkami a termíny. V opačném případě je společnost MAN zproštěna povinností zpětného odkupu podle této smlouvy.

2. Podmínka účinnosti smlouvy o zpětném odkupu

Podmínkou účinnosti této smlouvy o zpětném odkupu je řádné splnění kupní smlouvy mezi společností MAN a kupujícím ohledně příslušného předmětu smluvního zboží. Kromě toho musí kupující po dobu užívání uzavřít servisní smlouvu (minimálně úroveň Comfort), trvale aktivovat a

3. Předávání údajů o smluvním zboží

3.1 Funkce

Vozidlo je Connected Vehicle (připojené vozidlo), což vyžaduje přenos dat z vozidla do backend systému společnosti MAN Truck & Bus SE (MAN T&B) nebo TB Digital Services GmbH (TBDS), Mnichov, která je přidružena ke společnosti MAN T&B v souladu s §§ 15 a následujícími německého zákona o akciových společnostech (AktG) (u vozidel modelové řady TGE jsou data přenášena do backendu společnosti CARIAD SE). TBDS provozuje platformu RIO (<https://start.rio.cloud/>), jejímž prostřednictvím má kupující přístup k různým službám souvisejícím se správou vozového parku a logistickými procesy. Tyto služby jsou založeny na datech přenášených z připojeného vozidla. Kromě toho je přenos níže uvedených údajů základem smlouvy uzavřené s kupujícím o odkupu vozidla. Za tímto účelem musí kupující zaregistrovat sebe a vozidlo na platformě RIO a objednat si alespoň bezplatnou službu MAN ServiceCare S.

3.2 Shromažďování a zpracování osobních údajů

Údaje předávané ze zakoupeného předmětu do MAN T&B a TBDS nebo v případě vozidel modelové řady TGE do CARIAD SE mohou obsahovat osobní údaje ve spojení s identifikačním číslem vozidla. Následující údaje jsou předávány z vozidla do společností MAN T&B a TBDS nebo v případě vozidel modelové řady TGE do společnosti CARIAD SE:

- Informace o stavu vozidla (např. otáčky motoru, rychlost, spotřeba energie, údaje o nabíjení).
- Podmínky prostředí (např. teplota, dešťový senzor, senzor vzdálenosti, topografie).

- Provozní stavy součástí/podsestav a struktur systému (např. stav náplně, tlak v pneumatikách, vysokonapěťová baterie). Údaje o interakci s povrchy a funkcemi (např. používání stávajících nabídek).
- Fyzikální signály ze snímačů/řídících jednotek (např. proudy, napětí, síly, zrychlení, hmotnosti). Poruchy a závady důležitých součástí/podsystemů a konstrukcí systému (např. světla, brzdy, vysokonapěťová baterie).
- Reakce systému ve specifických jízdních situacích (např. aktivace asistenta nouzového brzdění, zapnutí systémů kontroly stability).
- Informace o událostech poškozujících vozidlo.
- Údaje o poloze a jízdě.

Ostatní osobní údaje jsou uchovávány pouze v případě, že jsou poskytovány v rámci jiných služeb nebo pro plnění smlouvy, a v těchto případech pouze v rozsahu povoleném souhlasem kupujícího nebo platnými právními předpisy.

3.3 Účel použití

V rámci smlouvy o odkupu vozidla se údaje uvedené v bodě 3.2 používají mimo jiné pro:

- Kontroly věrohodnosti a výpočet parametrů spotřeby a opotřebení
- Diagnostiku a prevenci chyb
- Dodržování záručních povinností a odpovědnosti za výrobek (kampaně na stažení výrobku z trhu)
- Posouzení individuálního stavu (historického, současného a budoucího) vysokonapěťové baterie vozidla
- Účely řízení kupujícího
- Vyúčtování a zpracování smlouvy o zpětném odkupu vozidla a případných dalších obchodních transakcí

3.4 Bezpečnost

Jsou zavedena technická a organizační bezpečnostní opatření na ochranu spravovaných dat kupujícího před manipulací, ztrátou, zničením a neoprávněným přístupem. Bezpečnostní opatření jsou průběžně zdokonalována v souladu s technologickým vývojem.

3.5 Přípustnost zpracování osobních údajů

Kupující zajišťuje přípustnost zpracování osobních údajů dotčených osob (řidičů a případně dalších osob). To zahrnuje komplexní informační povinnosti vůči dotčeným fyzickým osobám a existenci právního základu podle zákona o ochraně osobních údajů.

3.6 Vymazání osobních údajů

Osobní údaje se vymažou, jakmile pomine účel, pro který byly shromážděny a zpracovány. K uložení po tomto okamžiku dochází pouze tehdy, pokud to vyžadují zákony, nařízení nebo jiná právní ustanovení Evropské unie nebo členského státu Evropské unie.

4. Určení stavu smluvního zboží při vrácení

Smluvní zboží bude společnosti MAN předáno ve stavu odpovídajícím stáří, jak je popsáno v oddíle 5 pro vysokonapěťovou baterii a v oddíle 8 pro vozidlo. Společnost MAN posoudí stav vozidla nebo vysokonapěťové baterie na základě zaznamenaných a předaných provozních údajů, s odkazem na průvodku pro vrácení vozidla a zapojením nezávislé kontrolní organizace (např. Dekra TÜV apod.), která vypracuje odbornou zprávu. Tento znalecký posudek je pro strany závazný, zejména pokud jde o případné snížení ceny zpětného odkupu, které je v něm uvedeno.

5. Vysokonapěťová baterie (= baterie a komponenty)

Vysokonapěťová baterie je typ baterie, která má vyšší napětí než běžné baterie. Obvykle se pod pojmem vysokonapěťový rozumí napětí vyšší než 60 V. Vysokonapěťová baterie (= akumulátor(y) a součásti, např. vysokonapěťové chlazení součástí) ve smyslu těchto podmínek se instaluje vícekrát do jednoho vozidla.

5.1 Popis stavu a údržby

Vysokonapěťové baterie budou společnosti MAN předány ve stavu odpovídajícím jejich stáří, provozuschopné, plně funkční, bez prasklin, zlomů a poškození. Stav odpovídající stáří znamená, že vysokonapěťové baterie vykazují pouze známky opotřebení, které odpovídají běžnému opotřebení podle roku výroby a způsobu použití a využití vysokonapěťových baterií.

Plná funkčnost vyžaduje, aby vysokonapěťové baterie fungovaly bezchybně a aby inspektor (podle oddílu 4) ve znaleckém posudku nezjistil žádné bezpečnostní závady na vysokonapěťové baterii/bateriích.

Všechny části vysokonapěťových baterií musí být řádně zajištěny, těsnit a odpovídat původnímu stavu při dodání. Žádné díly ani jiné vnitřní nebo vnější prvky, včetně příslušenství (např. nabíjecí kabely, nabíjecí zásuvky), nesmí být po dobu používání používány nebo konstrukčně upravovány, zejména bez autorizovaného zásahu společnosti MAN do softwaru vysokonapěťových baterií v písemné podobě.

Vysokonapěťové baterie musí být provozovány a udržovány v souladu s příslušnými platnými návody k obsluze a údržbě výrobce (návod k obsluze a kontrolní seznamy údržby, pokyny a doporučení k údržbě). Vysokonapěťové baterie musí být řádně nabitě a nesmí být překročen maximální počet nabíjecích cyklů nebo rychlonabíjecích cyklů stanovený výrobcem během doby používání. Úplná a včasná údržba v každém předepsaném intervalu údržby podle specifikací výrobce musí být písemně zdokumentována.

Pokud není údržba prováděna v souladu s pokyny výrobce pro údržbu, je společnost MAN oprávněna vypovědět smlouvu o zpětném odkupu bez výpovědní lhůty a bez předchozího upozornění ve lhůtě dvou týdnů od zjištění výše uvedených skutečností a požadovat vzniklou a prokázanou škodu. V případě mimořádného ukončení smlouvy již společnost MAN není povinna smluvní zboží odkoupit.

Opravy musí být provedeny v souladu s pokyny pro opravy MAN. K opravám lze použít pouze díly, které odpovídají technickým normám a pokynům společnosti MAN. V případě neoprávněného otevření vysokonapěťových baterií je společnost MAN oprávněna považovat náklady stanovené ve zpětném znaleckém posudku podle bodu 4 za snížení výkupní ceny, pokud neoprávněné otevření způsobilo poškození vysokonapěťové baterie, které vyžaduje její výměnu. Veškeré servisní informace a odvolání musí být řešeny v autorizovaných servisech MAN.

Pokud není v těchto podmínkách upraveno jinak, mají odchylky od požadavků uvedených v tomto oddíle účinky uvedené v oddíle 5.4.

5.2 Základ předpokládané propustnosti energetického výboje

Jako základ pro předpokládané vybíjení energie z vysokonapěťové baterie během dohodnuté doby používání vozidla slouží tzv. profil mise (eTRUCK) nebo protokol eSORT (eBUS), který je smluvně zaznamenán jako příloha smlouvy o odkupu. Profil mise nebo protokol eSORT obsahují předpokládaný stav v % (SoH) a předpokládaný průtok vybití energie v kWh na konci smluvně dohodnuté doby používání. Propustnost vybití energie simuluje spotřebovanou energii v kWh a také zbývající propustnost

vybití energie v kWh. Tyto předpoklady se vypočítávají na základě informací o použití poskytnutých smluvní stranou a zdokumentovaných v profilu mise nebo protokolu eSORT. Odchylky v chování zadavatele při používání mohou vést k odlišné spotřebě energie ve srovnání s předpokladem v profilu mise nebo protokolu eSORT. Veškeré výsledné odchylky jsou zjištěny, zdokumentovány a zaznamenány v odborném protokolu o vrácení baterie během testu výkonnosti baterie na konci smluvního období používání a mají účinky upravené v oddíle 5.4.

5.3 Kontrola stavu a kapacity během doby používání

Trvalá aktivace a používání služby MAN ServiceCare (bod 2) jsou předpokladem pro odkup smluvního zboží. V rámci služby MAN ServiceCare jsou smluvní straně poskytovány všechny relevantní informace o stavu vysokonapěťových akumulátorů (zejména energetická propustnost vybití, SoH, nabíjecí cykly nebo rychlonabíjecí cykly).

5.4 Kontrola stavu a kapacity při vrácení a její vliv na cenu zpětného odkupu

Během procesu vrácení se provádí technická kontrola (vizuální a funkční). Po vrácení se provádí rozšířený test výkonu baterie, aby se zjistila funkčnost, stav v % (SoH) a energetická propustnost při vybíjení. Výsledky testu výkonnosti baterie jsou kupujícímu poskytnuty v odborném protokolu o vrácení a vliv na cenu zpětného odkupu je stanoven následovně:

I. Nedostatečná funkčnost/škody

Pokud alespoň jedna vysokonapěťová baterie není plně funkční nebo je poškozená, zohlední se náklady na výměnu vysokonapěťové baterie/akumulátorů uvedené ve znaleckém posudku o vrácení zboží jako snížení ceny při zpětném odkupu.

II. Motivace na vysokonapěťovou baterii (= akumulátor)

V případě kladné nebo záporné odchylky do 2000 kWh mezi skutečnou spotřebou energie v kWh při návratu a smluvně dohodnutým výkonem při vypouštění energie podle profilu mise nebo protokolu eSORT (příloha smlouvy o zpětném odkupu) se neuplatňuje žádná motivace.

V případě kladné nebo záporné odchylky vyšší než 2000 kWh mezi skutečnou spotřebou energie v kWh při návratu a smluvně dohodnutým výkonem při vypouštění energie podle profilu mise nebo protokolu eSORT (příloha smlouvy o zpětném odkupu) se uplatní motivace. V tomto případě se vypočítá celý rozdíl mezi skutečným výdejem energie v kWh a smluvně dohodnutým výdejem energie v kWh podle profilu

mise nebo protokolu eSORT. Skutečná spotřeba energie v kWh při návratu se zaokrouhluje na celé kWh. Za každou kWh odchylky mezi smluvně dohodnutým množstvím vypuštěné energie v kWh a skutečným množstvím vypuštěné energie v kWh se vypočítá nebo připíše 0,07 EUR při návratu. Kredit se vrací v případě nedostatečného odběru maximálně do výše 10 % předpokládaného průtoku vybití energie v kWh vysokonapěťových baterií. Předpokládaný energetický výkon vybití v kWh je zdokumentován v profilu mise/protokolu eSORT. Ustanovení tohoto oddílu II se nevztahují na vysokonapěťové baterie, pokud se v průběhu doby používání nebo při vrácení smluvního zboží vyskytne některá z podmínek uvedených v oddílu 5.4.III.

III. Minimální kapacita (SoH) a maximální výkon při vybití energie (kWh)

V případě nedodržení minimální kapacity 70 % stavu (SoH) v průběhu doby užívání nebo při vrácení smluvního zboží, nebo v případě překročení maximální propustnosti energetického vybití, a to určí nezávislý znalec pověřený v souladu s bodem 4 při vypracování znaleckého posudku o vrácení, budou náklady na výměnu vysokonapěťové baterie nebo baterií zohledněny jako snížení ceny odkupu ve znaleckém posudku o vrácení.

6. Cena zpětného odkupu

S výhradou dalších ustanovení těchto obchodních podmínek je cena zpětného odkupu za smluvní zboží určena smlouvou o zpětném odkupu. Je splatná do 30 pracovních dnů po řádném předání smluvního zboží včetně všech souvisejících dokladů, řádně vedené servisní dokumentace, všech klíčů, financovaného příslušenství a úprav. Pro stanovení ceny zpětného odkupu je rozhodující datum sepsání protokolu o vrácení.

Cena odkupu by měla zahrnovat celkovou dobu používání, celkový počet ujetých kilometrů (případně celkový počet provozních hodin), jakož i typ a místo používání podle profilu mise nebo protokolu eSORT, včetně očekávaného stavu v % (SoH) a očekávaného energetického výdeje na vozidlo, jak je uvedeno ve smlouvě o odkupu.

Po skončení smlouvy bude podvozek motorového vozidla (bez vysokonapěťové baterie) vyúčtován na základě ujetých kilometrů (případně celkového počtu provozních hodin) podle sjednaného počtu ujetých kilometrů a celkové doby používání. Vypořádání vysokonapěťové baterie se provede na základě stanoveného SoH nebo průchodnosti energetického vybití, jak je uvedeno v oddíle 5.4 Vysokonapěťová baterie.

Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, bude odkupní cena snížena o sníženou hodnotu vozidla. V případě, že se vozidlo odchýlí od předepsaného stavu v bodě 8, bude od příslušné odkupní ceny odečtena výše škody. Výše škody bude stanovena na základě snížené hodnoty uvedené ve znaleckém posudku.

7. Opožděný nebo nevrácený návrat:

Pokud společnost MAN písemně nepotvrdí delší dobu používání, budou vypočteny náklady vyplývající z prodlouženého používání. Prodloužené užívání bude účtováno ve výši 2,5 % z dohodnuté hodnoty odkupu za měsíc. Pro přesný výpočet se za každý den (za den vrácení se považuje celý den), kdy je vozidlo vráceno po smluvně sjednaném datu vrácení, použije 1/30 z 2,5 % sjednané odkupní hodnoty vozidla (v době vzniku smlouvy o zpětném odkupu).

Příklad výpočtu:

Čistá hodnota zpětného odkupu: 50.000 EUR

Smluvní datum návratu: únor 2022

Skutečné datum návratu: 16. února 2022

Poplatek za použití činí 625 EUR (50.000 EUR * 0,025 * 15 dní / 30 dní).

Tento typ zpoždění vrácení nesmí překročit jeden měsíc.

Po uplynutí této lhůty je společnost MAN oprávněna smlouvu o zpětném odkupu vypovědět bez výpovědi a bez předchozího upozornění ve lhůtě dvou týdnů. V případě mimořádného ukončení je společnost MAN oprávněna požadovat 10 % dohodnuté hodnoty zpětného odkupu jako náhradu škody. Náhrada škody se upraví na vyšší, nebo nižší, pokud společnost MAN prokáže vyšší škodu, nebo kupující prokáže nižší nebo žádnou škodu. V případě mimořádného ukončení smlouvy již společnost MAN není povinna smluvní zboží odkoupit. V opačném případě platí práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přiměřeně i po dobu tohoto přečerpání.

8. Popis stavu vozidla při vrácení:

1. Vozidlo musí být společnosti MAN předáno ve stavu odpovídajícím stáří, způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, vhodné k registraci, plně funkční (včetně instalací, úprav a doplňků), pojízdné, bez prasklin a trhlin, nepoškozené (bez skel, plechů a jiných poškození) a bez instalací snižujících hodnotu nebo neoriginální výbavy. Stav

odpovídající stáří vozidla znamená, že vozidlo vykazuje pouze opotřebením odpovídající roku výroby, počtu ujetých kilometrů a způsobu používání vozidla. Čalounění interiéru musí být v bezvadném a nepoškozeném stavu. Běžné opotřebením vyplývající z předpokládaného používání vozidla nesmí být závadné. Škrábance a skvrny na laku, které nevyžadují opravu, se považují za odpovídající stáří vozidla. Za poškození odpovídající stáří se však nepovažují poškození, jako jsou ohnutí, vyvrácení a rez.

- II. Vozidlo musí splňovat zákonné bezpečnostní předpisy a pravidla silničního provozu v zemi návratu i v zemi dodání. Všechny části vozidla musí být řádně připevněny, utěsněny a musí odpovídat konstrukčním pokynům společnosti MAN. Žádné díly ani jiné vnitřní nebo vnější prvky, včetně dodaného příslušenství, nesmí chybět nebo být změněny ve svých standardních vlastnostech.
- III. Vozidlo musí být provozováno a udržováno v souladu s platnými pokyny výrobce k provozu a údržbě (v souladu s pokyny k údržbě v záznamu o údržbě a doporučeními k údržbě a provoznímu materiálu). Údržba musela být provedena v servisu MAN nebo v autorizovaném servisu MAN (v případě otevřeného odkupu, tj. bez povinnosti odkupu ze strany MAN, přednostně v servisu MAN nebo v autorizovaném servisu MAN). Pokud údržbu neprovádí servisní provoz MAN nebo servisní partner MAN, musí být nezávislý servis autorizován nebo schválen společností MAN. Jakmile nastane termín údržby, zobrazí se na displeji řidiče kalkulačka údržby. Kompletní údržba s maximální tolerancí 10 kalendářních dnů zpoždění každého předepsaného intervalu údržby musí být vždy písemně zdokumentována prostřednictvím analogového nebo digitálního záznamu údržby.

Pokud není údržba prováděna podle tohoto oddílu 8.III, může společnost MAN požadovat paušální náhradu ve výši 2.000 EUR. Výše uvedená náhrada se upraví na vyšší, nebo nižší, pokud společnost MAN prokáže vyšší škody, nebo kupující prokáže, že došlo k nižším nebo žádným škodám. V případě překročení předepsaného intervalu údržby o více než 30 kalendářních dnů nebo nedodržení požadavků na otáčky a teplotu motoru podle platných provozních předpisů výrobce nebo v případě neoprávněného zásahu do softwaru vozidla (např. prostřednictvím čipového tuningu) je

společnosti MAN uděleno právo bez předchozího upozornění odstoupit od smlouvy o zpětném odkupu. Mimořádné ukončení smlouvy oznámí společnost MAN písemně kupujícímu ve lhůtě dvou týdnů od zjištění některého z výše uvedených důvodů pro mimořádné ukončení smlouvy. Vznikne-li společnosti MAN v případě mimořádného ukončení smlouvy škoda, bude prokázána škoda uplatněna vůči kupujícímu. V případě mimořádného ukončení smlouvy není společnost MAN povinná odkoupit smluvní zboží.

- IV. Kupující se zavazuje dodržovat všechny technické informace (TI) k vozidlu, pokud mu je společnost MAN poskytla.
- V. Opravy musí být provedeny podle pokynů k opravám společnosti MAN. K opravě lze použít pouze originální díly, které odpovídají technickým normám a pokynům společnosti MAN.
- VI. Všechny instalace, úpravy a doplňky musí být provedeny v souladu s pokyny výrobce a se souhlasem společnosti MAN. Na karoserii musí být provedeny všechny nezbytné kontroly a údržba podle pokynů výrobce. Instalace, úpravy nebo doplňky mohou být prováděny pouze ve vymezených oblastech vozidla, jak je uvedeno v pokynech pro konstrukci karoserie MAN. Změny na vysokonapěťové baterii nejsou povoleny.
- VII. Zákonem požadované kontroly a/nebo testy nesmí být při návratu starší než čtyři týdny. Pokud není k dispozici žádná platná zákonná prohlídka/test, je společnost MAN oprávněna v rámci procesu vrácení vozidla zadat nové prohlídky u nezávislé organizace. Náklady na zákonné prohlídky/testy nese kupující, včetně všech příslušných oprav k získání těchto zákonných testů.
- VIII. Tachometr a tachograf nesmí být poškozeny ani s nimi nesmí být manipulováno.
- IX. Startovací baterie musí být v tak dobrém stavu, aby bylo možné vozidlo nastartovat za každého počasí.
- X. Hloubka dezénu pneumatiky musí být nejméně 6 mm. Všechny pneumatiky na každé nápravě musí mít stejný dezén. Přední náprava musí být vybavena pneumatikami určenými pro řídicí nápravy, zatímco hnací náprava musí být vybavena pneumatikami určenými pro hnací nápravy. Protektorované nebo přezuté pneumatiky nebudou

akceptovány a budou fakturovány náklady na nezbytnou výměnu. Značka a vlastnosti pneumatik při vrácení vozidla musí odpovídat původnímu vybavení MAN. V současné době jsou společnostmi MAN nabízeny následující značky pneumatik z výroby: Pirelli, Bridgestone, Continental, Goodyear a Michelin. Pokud jsou při vrácení vozidla namontovány pneumatiky jiných značek nebo pneumatiky s jinými vlastnostmi, vyhrazuje si společnost MAN právo vypočítat případné znehodnocení nebo výměnu pneumatik.

- XI. Veškeré identifikační znaky kupujícího/označení kupujícího, fólie, označení vozidel, která nejsou od výrobce, a podobně musí být odborně odstraněny. Lak přitom nesmí být poškozen.
- XII. Vozidlo musí být předáno čisté zvenku i zevnitř.
- XIII. Vozidlo musí být ošetřováno, používáno, udržováno a případně nabíjeno v souladu se specifikacemi společnosti MAN.
- XIV. Stav vysokonapěťových baterií, nabíjecích kabelů a nabíjecí zásuvky při vrácení je popsán v části 5.1.
- XV. Doklady od vozidla a registrační značka musí odpovídat zemi registrace každého vozidla. Pokud je vozidlo při vrácení vybaveno doklady od vozidla a registračními značkami, které neodpovídají uvedenému zemi registrace, je společnost MAN oprávněna bez výpovědi a bez předchozího upozornění ve lhůtě dvou týdnů po zjištění skutečností uvedených v tomto oddíle XV. odstoupit od smlouvy o zpětném odkupu a uplatnit případnou vzniklou a prokázanou škodu. V případě mimořádného ukončení smlouvy již společnost MAN není povinna smluvní zboží odkoupit.

9. Předání vozidla

Kupující (nebo jeho zástupce) fyzicky předá vozidlo společnosti MAN spolu s příslušnými klíči a doklady k vozidlu bez jakýchkoliv práv třetích osob. Po zaplacení dohodnuté odkupní ceny přechází na společnost MAN neomezené a nezátížené vlastnictví motorového vozidla. Od okamžiku předání vozidla, i kdyby ještě měla existovat výhrada vlastnictví ve prospěch kupujícího, je společnost MAN se souhlasem kupujícího oprávněna vozidlo prodat nebo pronajmout třetím osobám nebo na ně jinak převést vlastnictví. Vozidlo bude předáno na některém z kontrolních nebo vratných míst určených společností MAN pro ojetá motorová vozidla v prodejní kanceláři vozidla. Případné

dodatečné náklady vyplývající z dodání na jiné místo nebo z předání na jiném místě, než je místo určené prodejní kanceláří, hradí kupující. Datum předání bude vzájemně dohodnuto mezi společnostmi MAN a kupujícím. Kupující (nebo jeho zástupce) je odpovědný za zajištění všech potřebných dokumentů a v individuálně smluvně stanovených případech za zajištění potřebných povolení pro zpětný vývoz vozidel. Veškeré náklady a výdaje v této souvislosti nese kupující. Předání musí být provedeno způsobem, který umožní okamžitou registraci vozidla do provozu. Při předání vozidla bude za přítomnosti kupujícího (nebo zástupce) vyhotoven přejímací protokol, který podepíše nezávislý odborník a kupující (zástupce). Kupující se zavazuje, že při předání pravdivě a vyčerpávajícím způsobem nahlásí všechny škody na vozidle nebo potvrdí, že vozidlo je bez nehod, nemá žádné známé závady a bylo provozováno v souladu se specifikacemi výrobce a že na vozidle a/nebo vysokonapěťových bateriích nebyly provedeny žádné (technické) úpravy, které nebyly schváleny a/nebo povoleny společností MAN nebo výrobcem. Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, je kupující povinen o tom společnost MAN písemně informovat bez předchozí žádosti a předložit příslušný protokol o nehodě, pokud je k dispozici.

10. Práva společnosti MAN na ukončení smlouvy

Společnost MAN a kupující mohou smlouvu o zpětném odkupu mimořádně vypovědět bez dodržení výpovědní lhůty, pokud k tomu existují závažné důvody. Pokud to není uvedeno jinde v těchto podmínkách, platí to pro MAN zejména tehdy, pokud:

I. Kupující hrubě porušuje smluvní povinnosti i přes písemné upozornění, čímž narušuje vztah vzájemné důvěry, přičemž se nevyžaduje upozornění, pokud je porušení smluvních povinností tak závažné, že společnost MAN nemůže rozumně očekávat pokračování smlouvy o zpětném odkupu.

II. Kupující porušuje své povinnosti podle bodu 5.1 a bodů 8 III, V a VIII. V tomto případě se nevyžaduje žádné varování.

III. Na majetek kupujícího se použije insolvenční řízení nebo srovnatelný postup podle zahraničního práva.

V případě mimořádného ukončení smlouvy již společnost MAN není povinna odkoupit smluvní zboží.

11. Postoupení a převzetí závazků

Smlouva o zpětném odkupu a práva a povinnosti z ní vyplývající jsou nepřevoditelné na společnost MAN bez předchozího písemného souhlasu společnosti MAN.

12. Různé

Ústní vedlejší dohody nemají právní účinky. Všeobecné obchodní podmínky kupujícího nejsou součástí smlouvy, pokud jsou v rozporu s těmito ustanoveními, a to ani v případě, že proti nim není v jednotlivých případech výslovně vznesena námitka. Odkup se řídí právem České republiky. Místem plnění zpětného odkupu a smlouvy o zpětném odkupu je sídlo společnosti MAN či jeho pobočka na území České republiky.

