



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Prováděcí smlouva č. j: KRPT-252396-7/ČJ-2025-0400VZ**

**k Rámcové dohodě na dodávky vozidel v policejním provedení s rámem - část A)  
pro prvosledové hlídky pořádkové policie**

podle Rámcové dohody č.j.: MV-40156-48/VZ-2022 a dle Dodatku č. 1 č.j.: MV-40156-68/VZ-2022 ze dne 27. 1. 2022 a dle Dodatku č. 2 č.j.: MV-40156-76/VZ-2022 ze dne 21.8.2025

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

**Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje**

se sídlem: 30. dubna 1682/24, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava  
IČO: 75151537  
DIČ: CZ75151502  
za něhož jedná: plk. Ing. Tomáš Rychtar, náměstek ředitele Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje pro ekonomiku  
e-mail: [REDACTED]  
ID DS: n5hai7v  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]  
kontaktní osoba: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

**na straně jedné**

**a**

**ŠKODA AUTO a.s.**

se sídlem: tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav  
IČO: 00177041  
DIČ: CZ00177041  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 332  
za něhož jedná [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
ID DS: 67wchuf  
bankovní spojení: [REDACTED]  
č. účtu: [REDACTED]  
kontaktní osoba: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

**na straně druhé**

(Objednatel a Dodavatel jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely tuto Prováděcí smlouvu (dále jen „**Prováděcí smlouva**“) k Rámcové dohodě na dodávky vozidel v policejním provedení s rámem - část A) pro prvosledové hlídky pořádkové policie ze dne 20. 12. 2022 s č.j.: č.j.: MV-40156-48/VZ-2022 a dle Dodatku č. 1 č.j.: MV-40156-68/VZ-2022 ze dne 27. 1. 2022 a dle Dodatku č. 2 č.j.: MV-40156-76/VZ-2022 ze dne 21.8.2025 (dále jen „**Rámcová dohoda**“) dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) a v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Prováděcí smlouvě obsažených a v úmyslu být touto Prováděcí smlouvou vázány, se dohodly na následujícím znění Prováděcí smlouvy.

### **1. Předmět prováděcí smlouvy**

1.1 Dodavatel se touto Prováděcí smlouvou, v souladu s Rámcovou dohodou, zavazuje dodat Objednateli plnění specifikované v Příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy – Technická specifikace vozidla, která obsahuje i požadované položky z volitelné výbavy.

1.2 Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli tato konkrétní vozidla:

**25 kusů – modelu ŠKODA KODIAQ policejní speciál 2,0 TSI 195 kW 7 DSG 4x4**

### **2. Kupní cena**

2.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli cenu poskytnutého plnění, a to v rozsahu a způsobem stanoveným dále v této Prováděcí smlouvě, zejména potom v její Příloze č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla.

2.2 Smluvní strany se dohodly, že:

**cena bez DPH** za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí **34 010 201,45 Kč**, (slovy: třicetčtyřimilionydesettisícdvěstějedna korun českých a čtyřicetpět haléřů),

**výše DPH činí 7 142 142,30 Kč**, (slovy: sedmmilionůstočtyřicetdvatisícestočtyřicetdvě koruny české a třicet haléřů]

**cena s DPH** za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí **41 152 343,75 Kč**, (slovy: čtyřicetjedemilionstopadesátdvatisíctřistačtyřicet tři korun českých a sedmdesátpět haléřů],

Podrobné vymezení ceny za poskytnutí plnění dle předchozího odstavce tohoto článku Prováděcí smlouvy je uvedeno v Příloze č. 2 této Prováděcí smlouvy – Položkový rozpad ceny vozidla.

2.3 Ostatní podmínky vztahující se k platbě ceny za plnění poskytnuté Dodavatelem dle této Prováděcí smlouvy, jakož i lhůta splatnosti, jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

### **3. Místo a čas plnění**

3.1 Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel je povinen dodat plnění dle této Prováděcí smlouvy Objednateli nejpozději do 8 měsíců od doručení konkrétní výzvy k poskytnutí plnění.

3.2 Místem dodání plnění Dodavatele, dle této Prováděcí smlouvy, je **Škoda Zákaznické centrum, Mladá Boleslav, tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav**

### **4. Vlastnické právo a přechod nebezpečí škody**

4.1 Vlastnické právo z Dodavatele na Objednatele přechází oboustranným podepsáním dodacího listu ve smyslu čl. 12 rámcové dohody.

4.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu plnění dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Objednatele.

4.3 K předání a převzetí předmětu plnění jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

za Dodavatele: [REDACTED]

za Objednatele: [REDACTED]

popř. osoby jimi pověřené.

## **5. Doba trvání a ukončení Prováděcí smlouvy**

5.1 Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

5.2 Tato Prováděcí smlouva může být ukončena výhradně následujícími způsoby:

- a) písemnou dohodou Smluvních stran;
- b) odstoupením Objednatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.3 tohoto článku Prováděcí smlouvy;
- c) odstoupením Dodavatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.4 tohoto článku Prováděcí smlouvy.

5.3 Objednatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit, pokud:

- a) Dodavatel je v prodlení s poskytnutím jakéhokoliv plnění dle této Prováděcí smlouvy po dobu delší než čtrnáct (14) dnů;
- b) Dodavatel je déle než patnáct (15) dnů v prodlení s odstraněním vad plnění dle této Prováděcí smlouvy;
- c) Kvalita či jakost plnění dodaného dle této Prováděcí smlouvy vykáže nižší než smlouvenou kvalitu či jakost;
- d) Dodavatel poruší svou povinnost dle této Prováděcí smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě stanovenou mu Objednatelem, která nesmí být kratší deseti (10) dnů;
- e) Dodavatel je v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo byl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- f) Dodavatel není schopen poskytovat jakékoli plnění dle této Prováděcí smlouvy, a to ode dne, kdy Dodavatel písemně prohlásí, že není schopen jakéhokoliv plnění poskytovat;

5.4 Dodavatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit v případě:

- a) prodlení Objednatele s úhradou ceny plnění dle této Prováděcí smlouvy nebo její části po dobu delší než třicet (30) dnů;

5.5 Odstoupením od Prováděcí smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany informací, náhrady škody a ustanovení týkajících se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že trvají i po odstoupení.

5.6 Jakýkoliv úkon, vedoucí k ukončení této Prováděcí smlouvy, musí být učiněn v písemné formě a je účinný okamžikem jeho doručení Dodavateli. Zákonné důvody pro ukončení této Prováděcí smlouvy nejsou shora uvedeným dotčeny.

5.7 Výpověď a odstoupení od této Prováděcí smlouvy ze strany Objednatele nesmí být spojeno s uložením jakéhokoliv sankce k tíži Objednatele nebo Centrálního zadavatele.

## **6. Závěrečná ustanovení**

- 6.1 Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou dohodu a Rámcovou dohodou se řídí, tj. práva, povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové dohody.
- 6.2 Jestliže se ukáže jakékoliv ustanovení této Prováděcí smlouvy jako neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení této Prováděcí smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 30 pracovních dnů od doručení výzvy jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít smlouvu novou. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou k řádnému splnění jejich povinností dle této Prováděcí smlouvy.
- 6.3 Změny a doplňky této prováděcí smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 6.4 Tato prováděcí smlouva je vyhotovena pouze elektronicky.
- 6.5 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Objednatel uveřejnění celého textu prováděcí smlouvy, vyjma osobních údajů, a metadat prováděcí smlouvy v registru smluv, včetně případných oprav uveřejnění s tím, že nezajistí-li Objednatel uveřejnění prováděcí smlouvy nebo metadat prováděcí smlouvy v registru smluv do 30 dnů od uzavření prováděcí smlouvy, pak je oprávněn zajistit jejich uveřejnění Dodavatel ve lhůtě tří měsíců od uzavření prováděcí smlouvy.
- 6.6 Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu druhou ze smluvních stran. Účinnosti nabývá prováděcí smlouva, na kterou se vztahuje zákon o registru smluv, dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Realizace plnění je tedy možná až od data účinnosti prováděcí smlouvy.
- 6.7 Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto prováděcí smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

Přílohy:

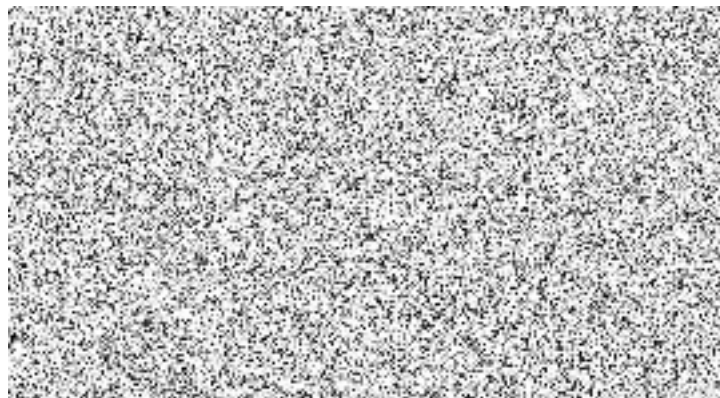
Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla

Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla

SSD 911005612

Objednatel:

**plk. Ing. Tomáš Rychtar**  
náměstek ředitele KŘP-T  
pro ekonomiku



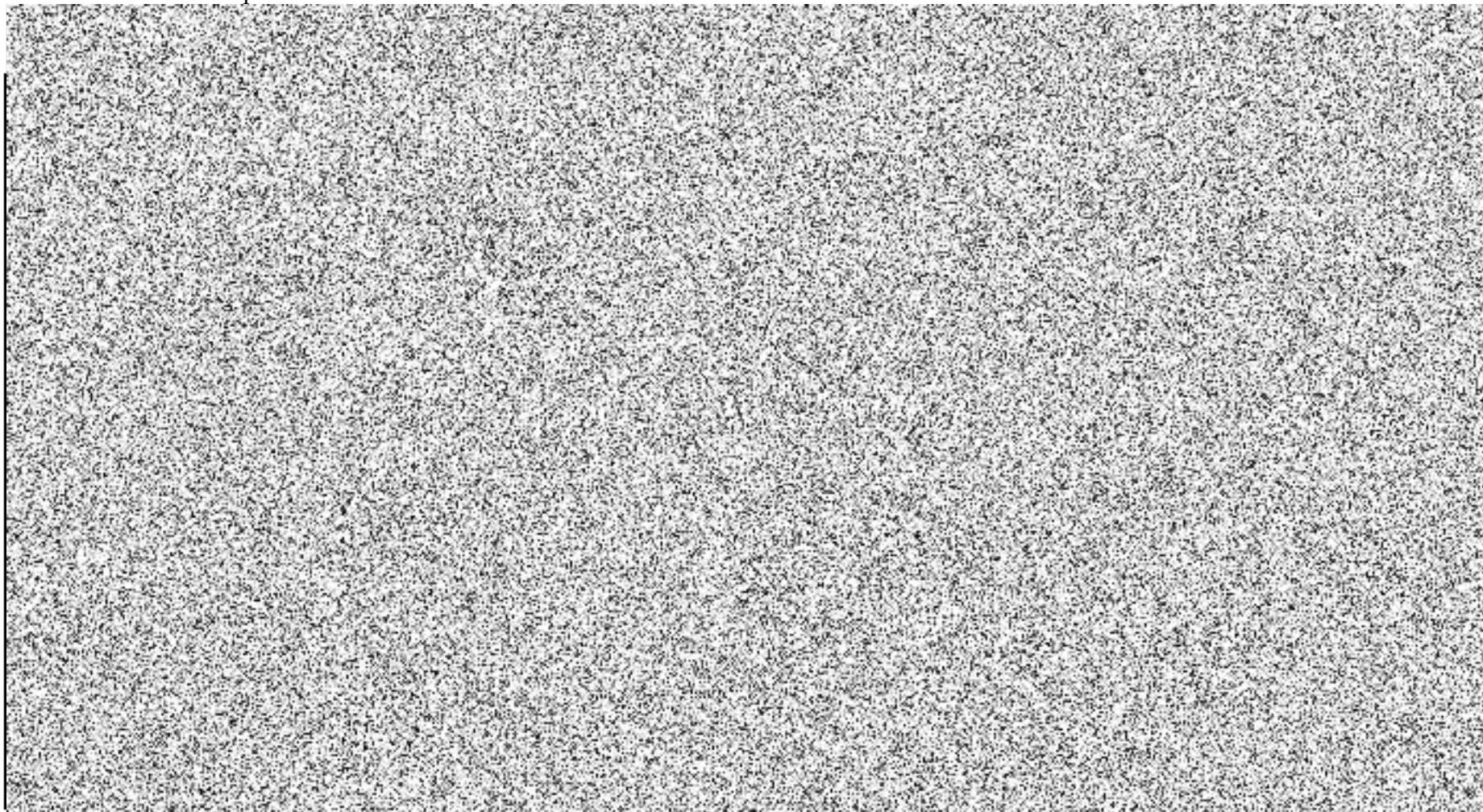


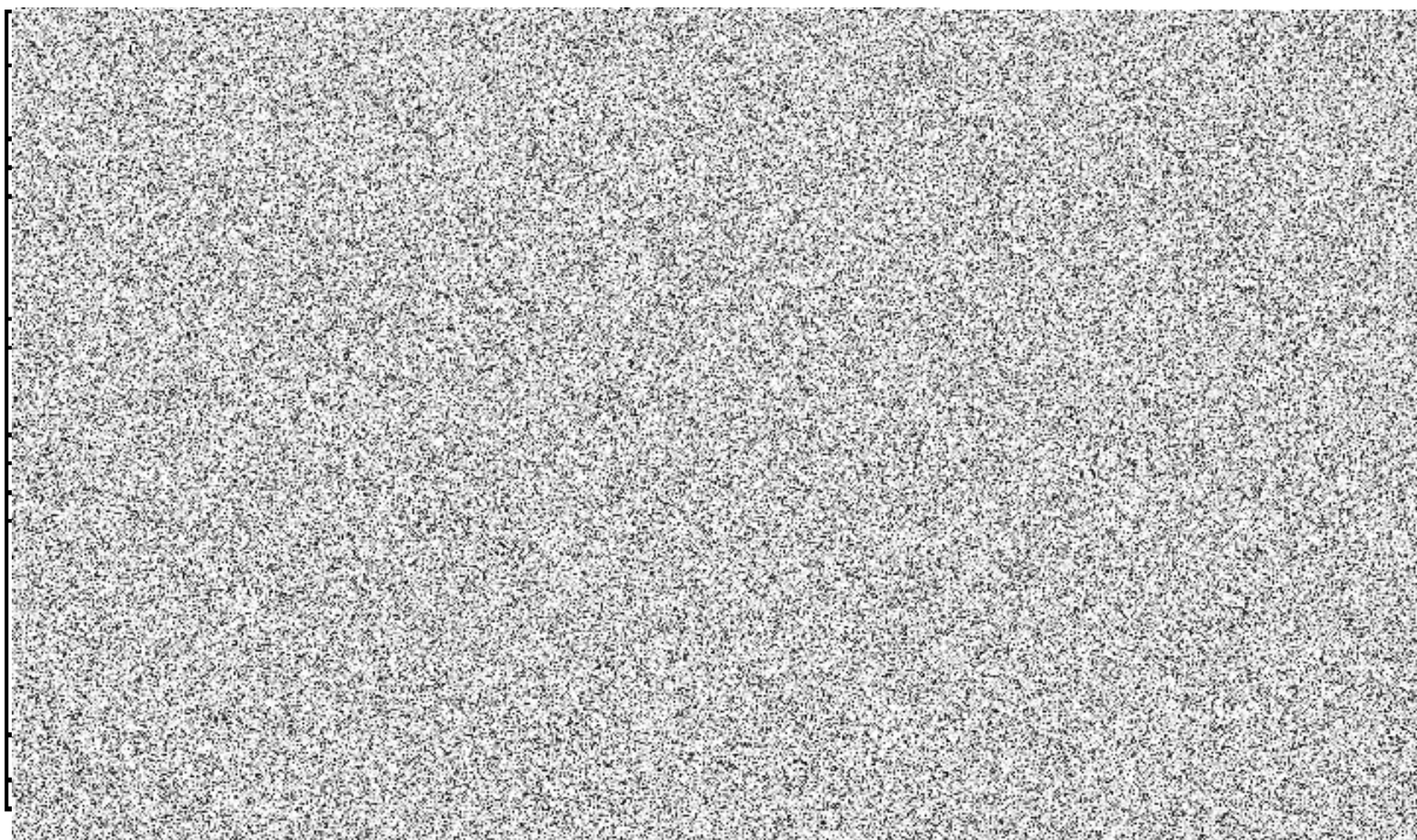
EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

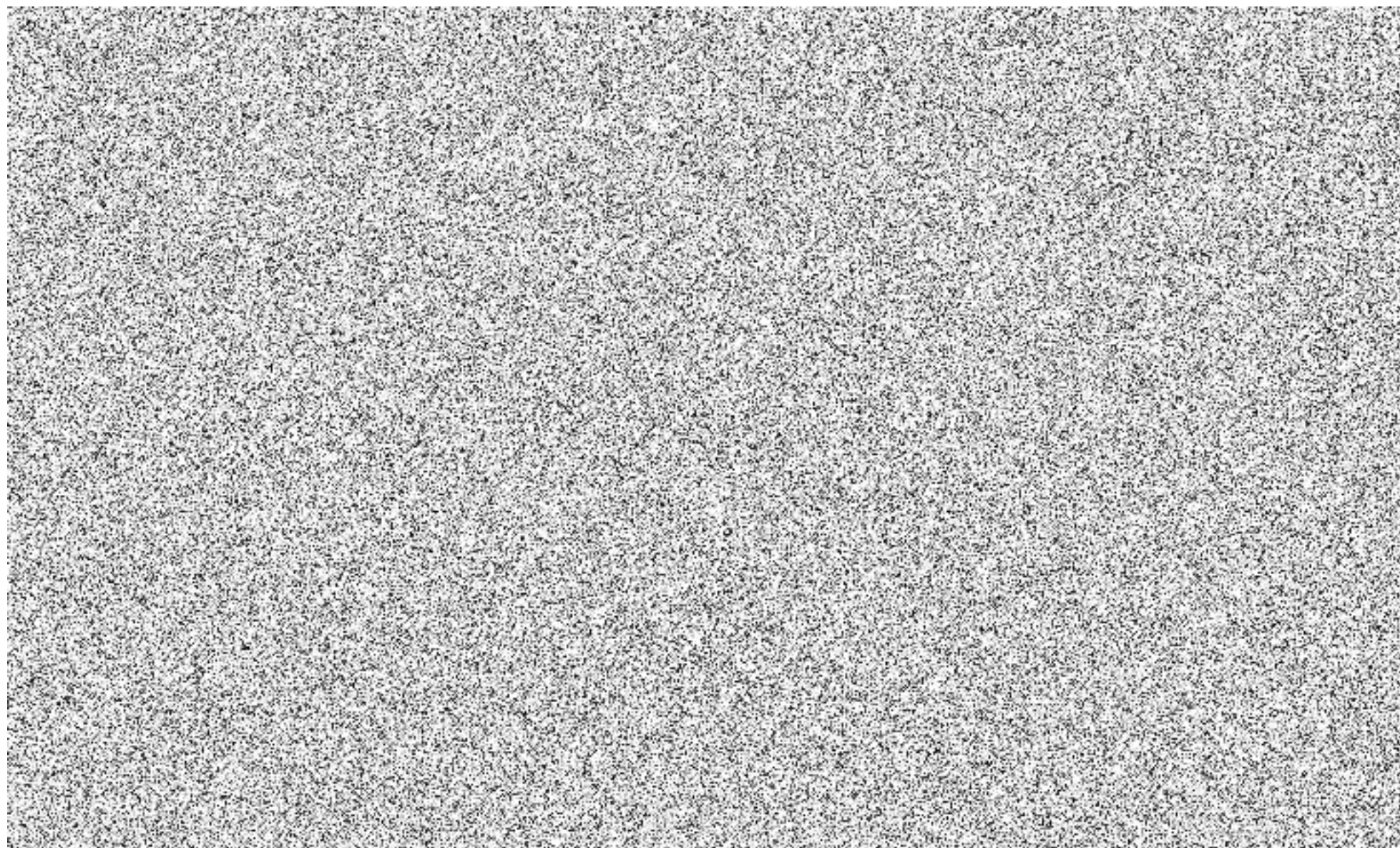


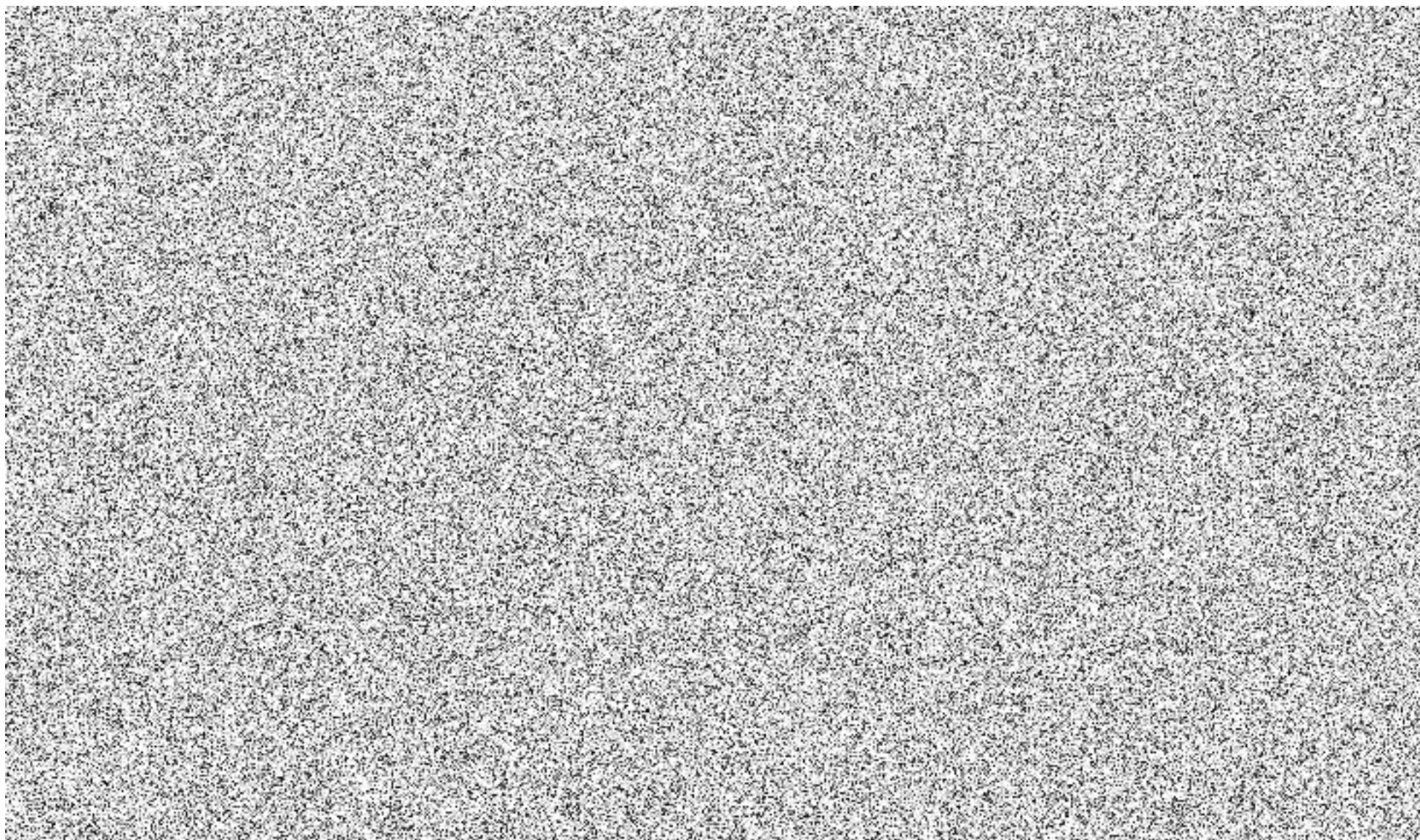
MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

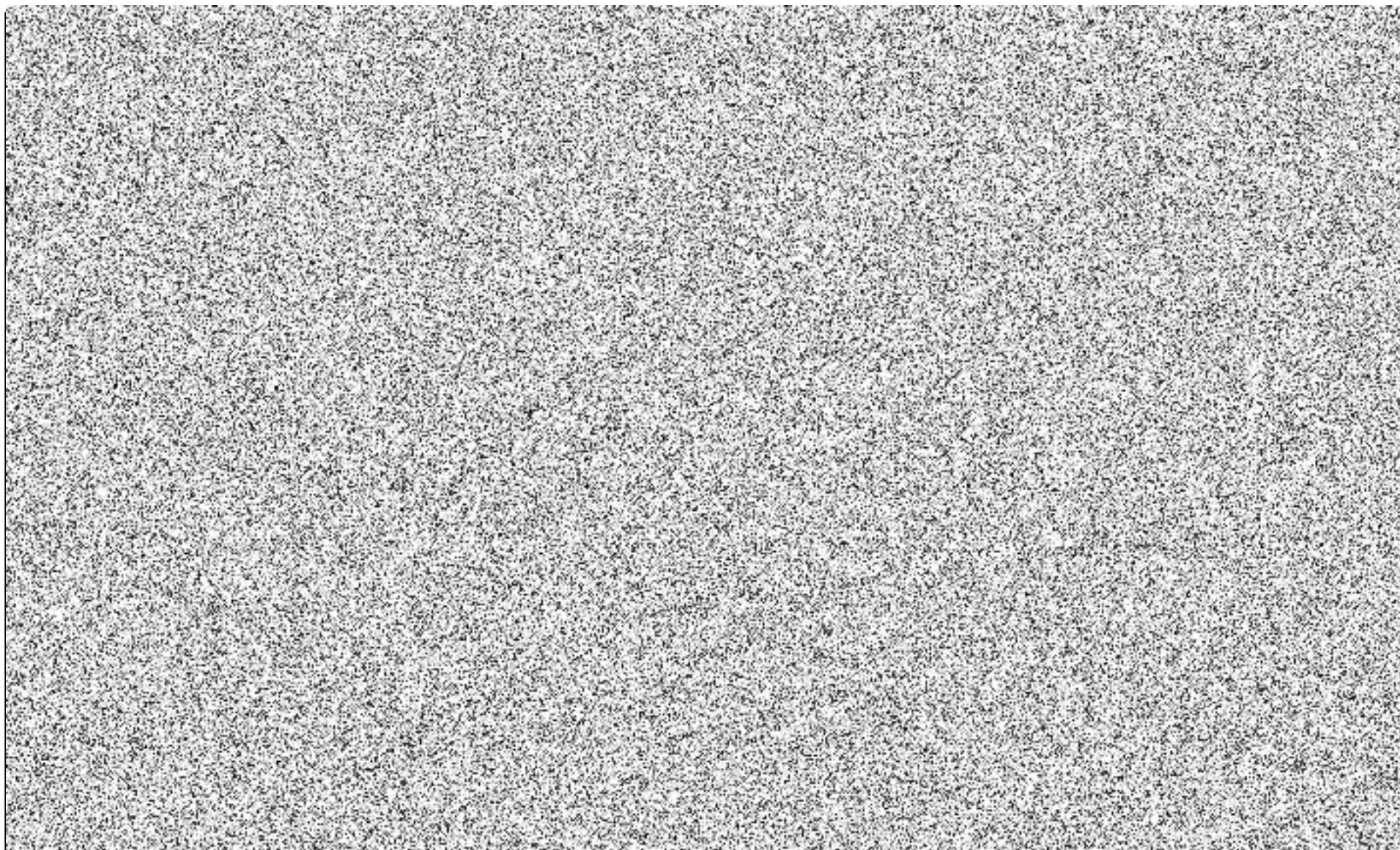
## Příloha č. 1 – technická specifikace vozidla

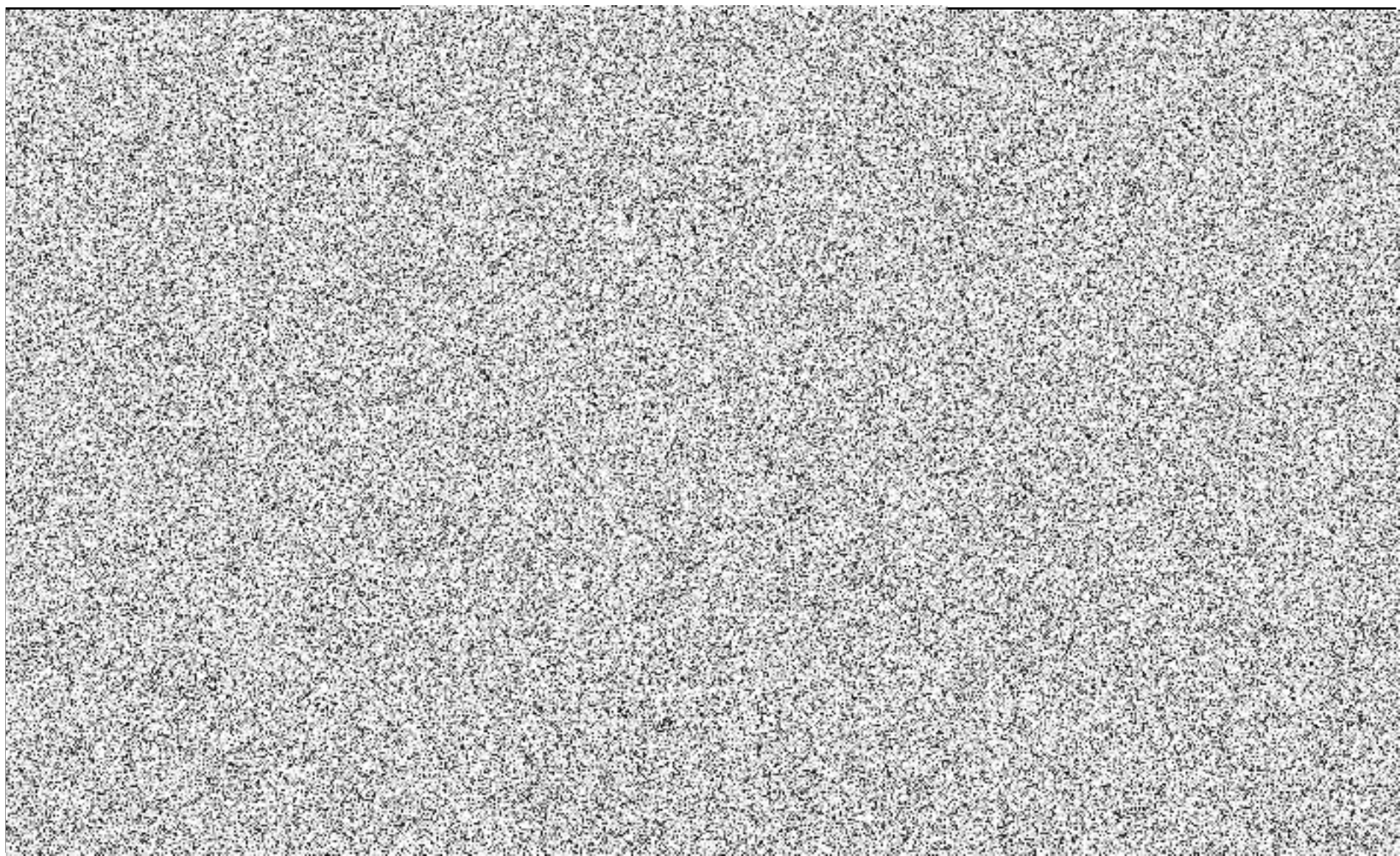


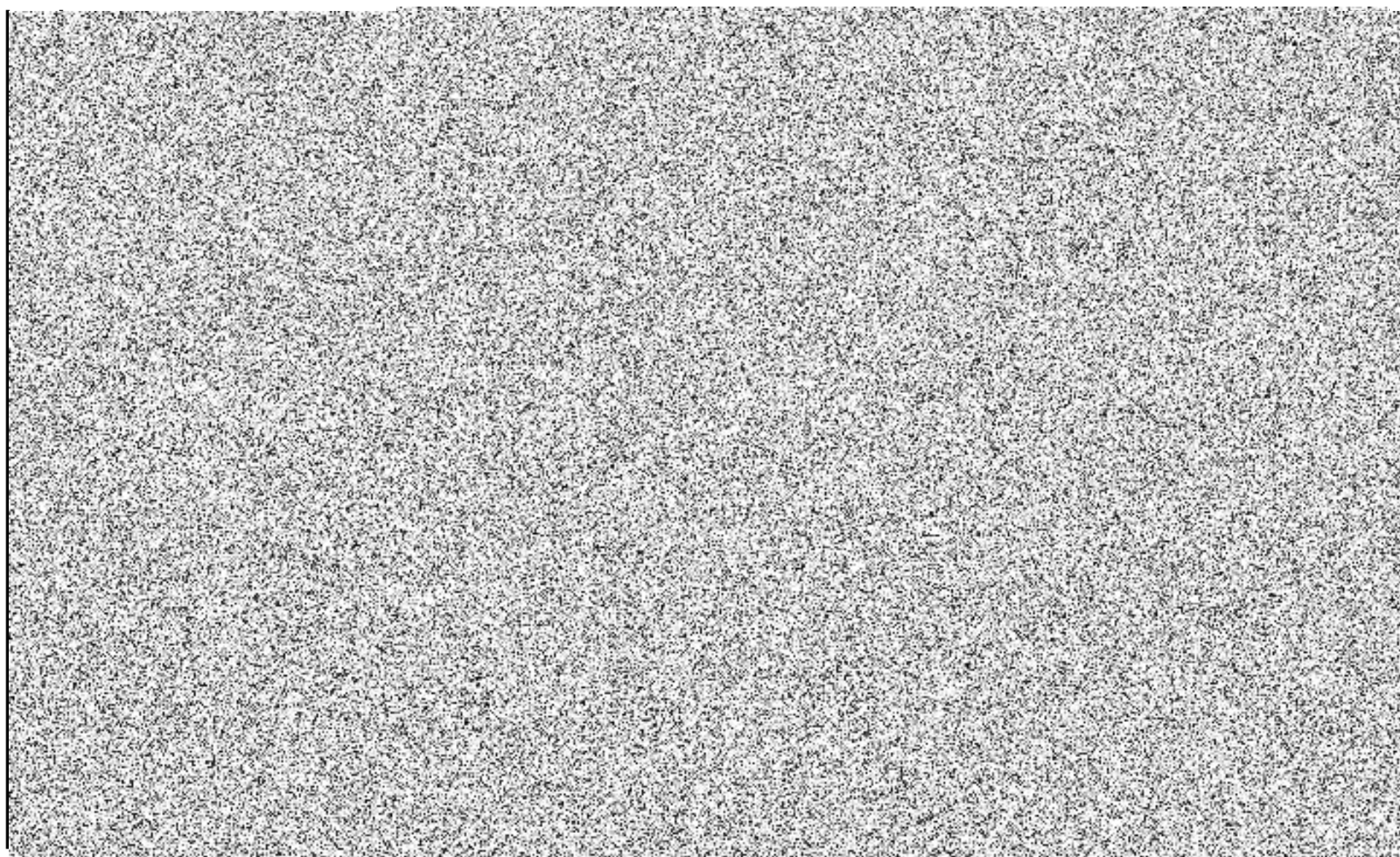


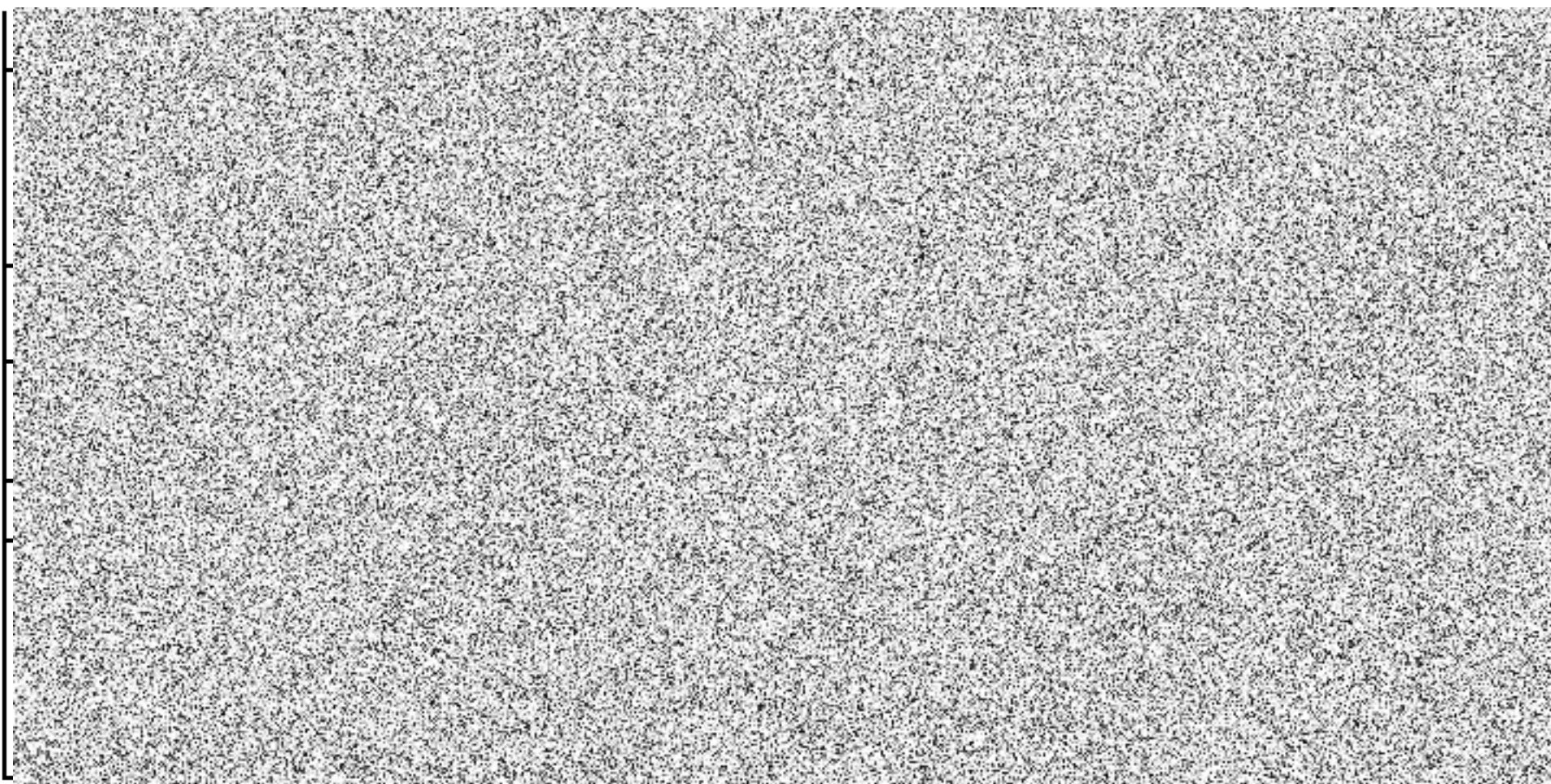


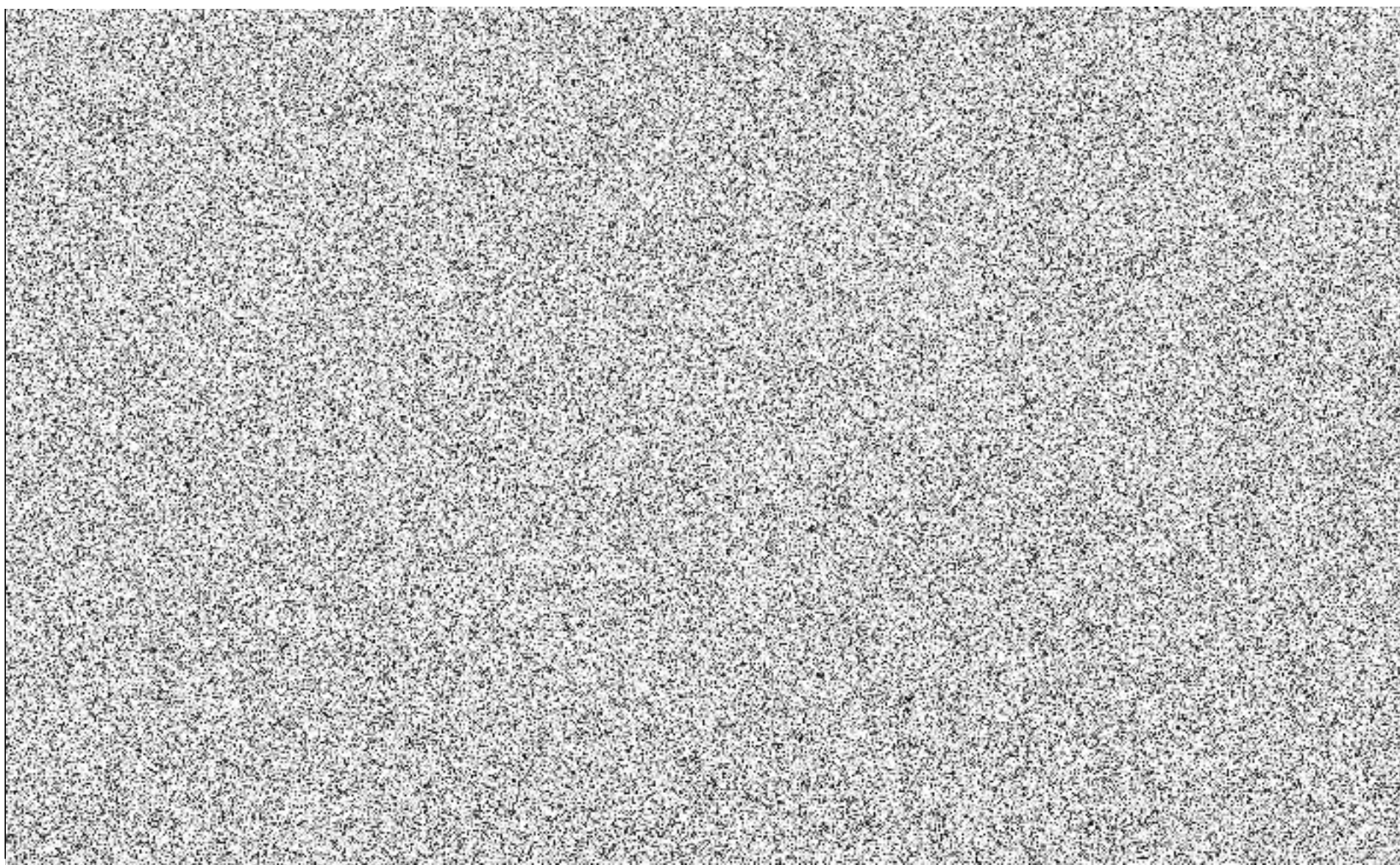


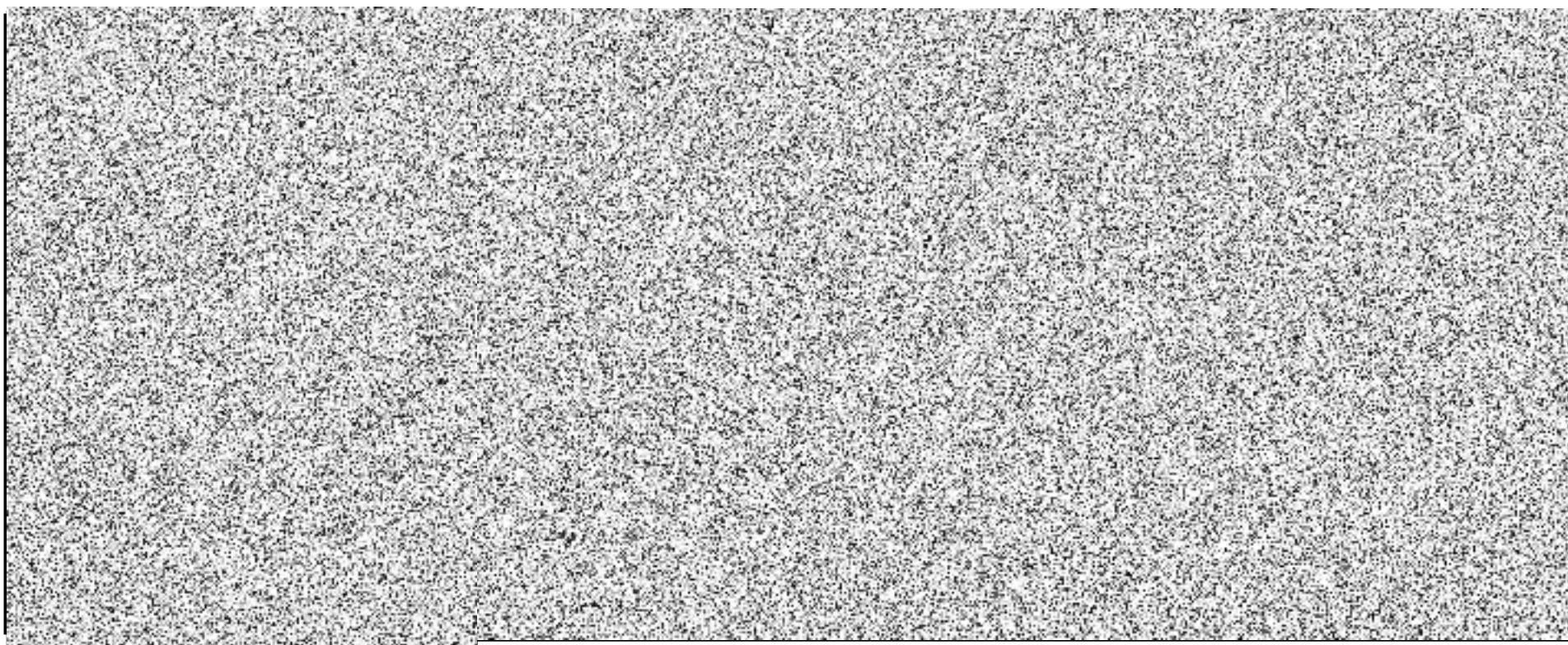


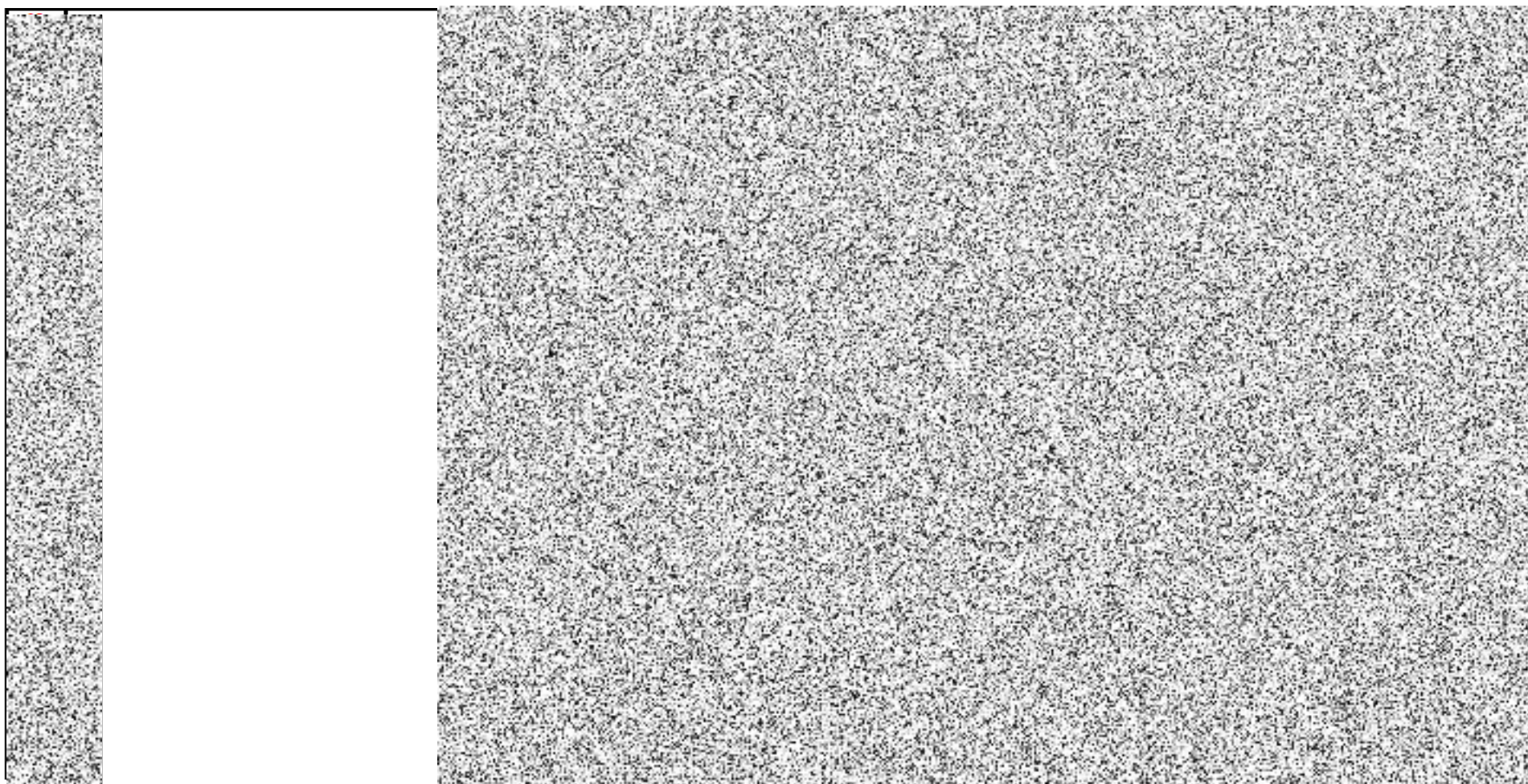


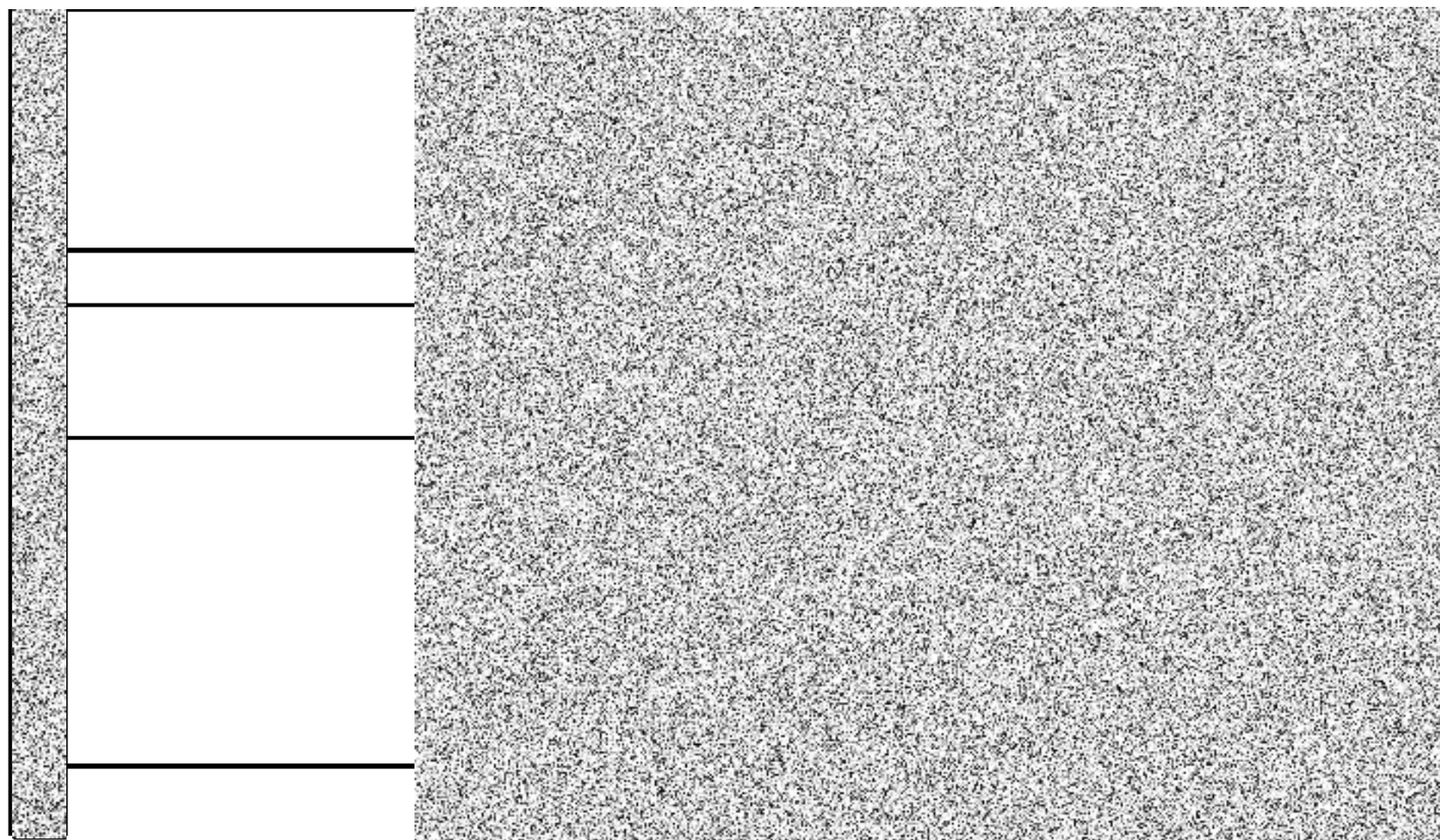


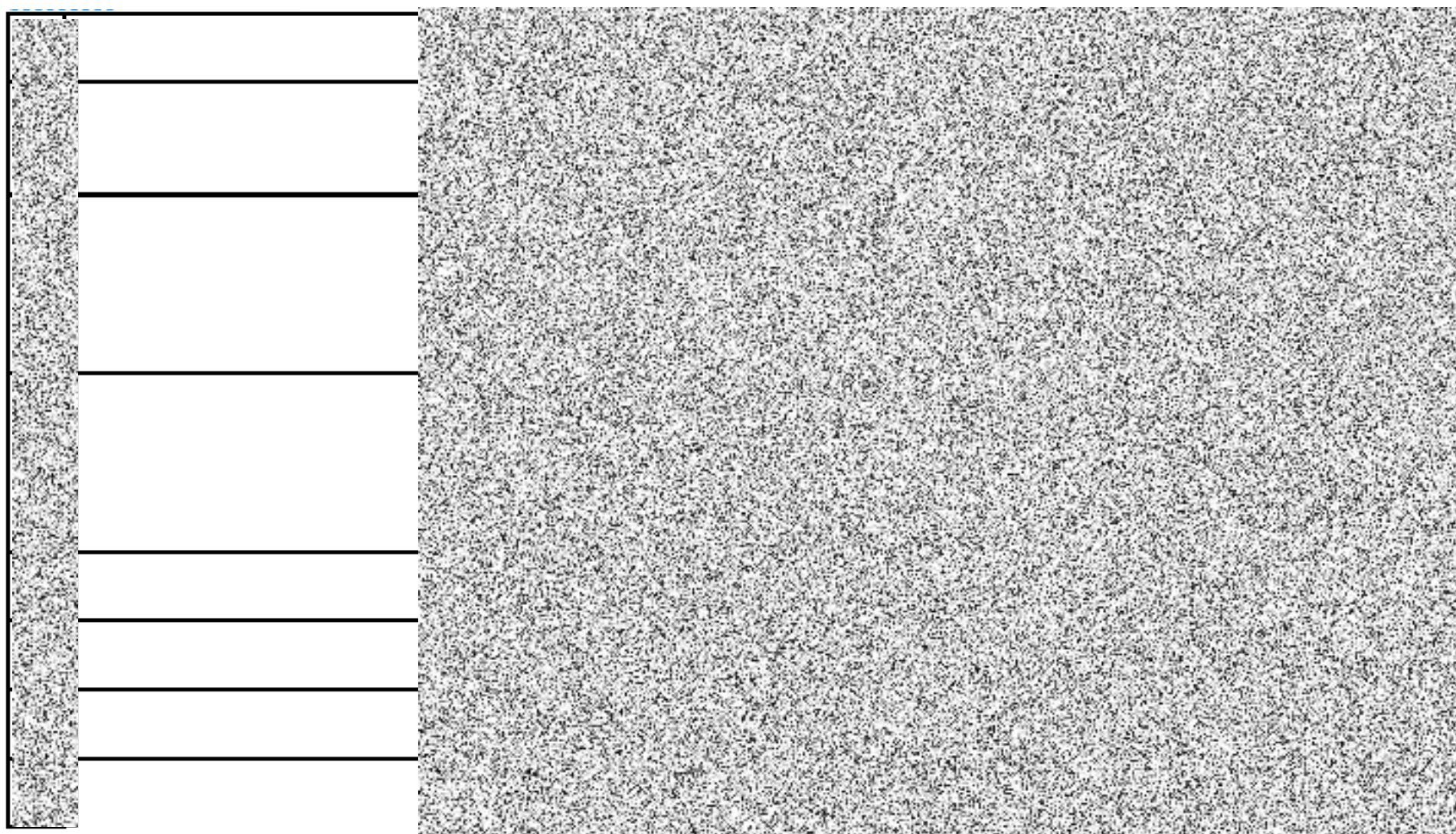


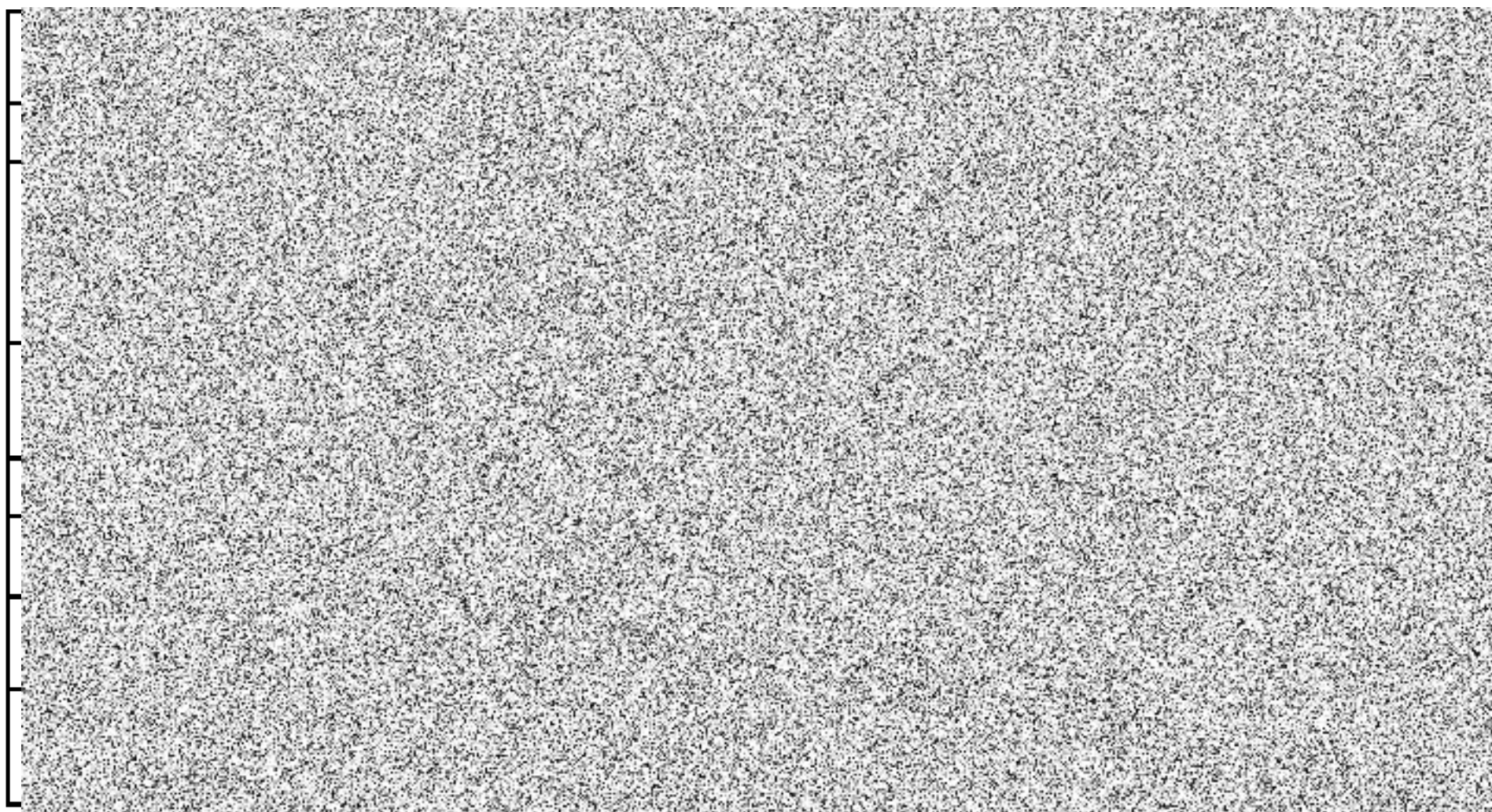


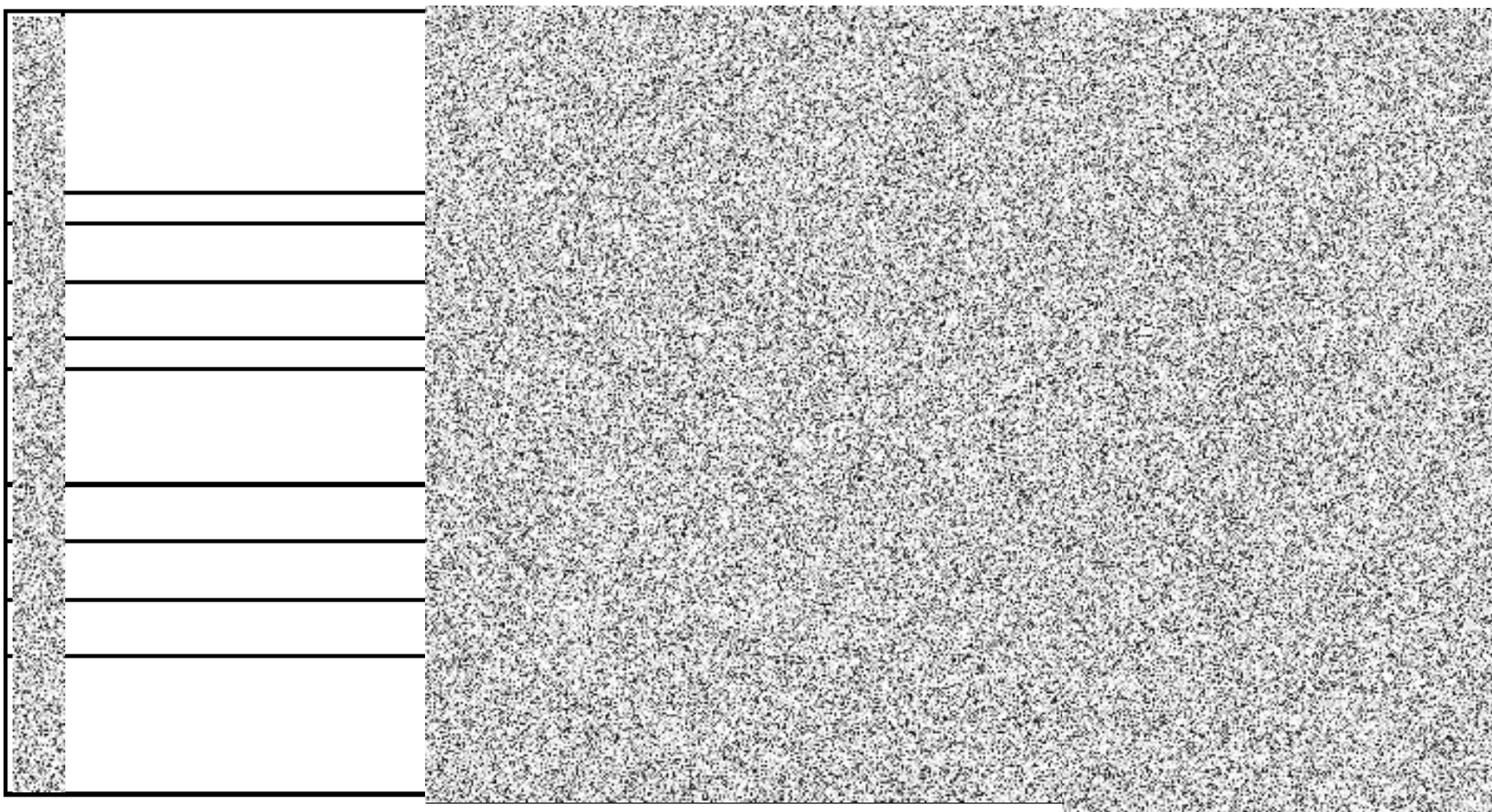


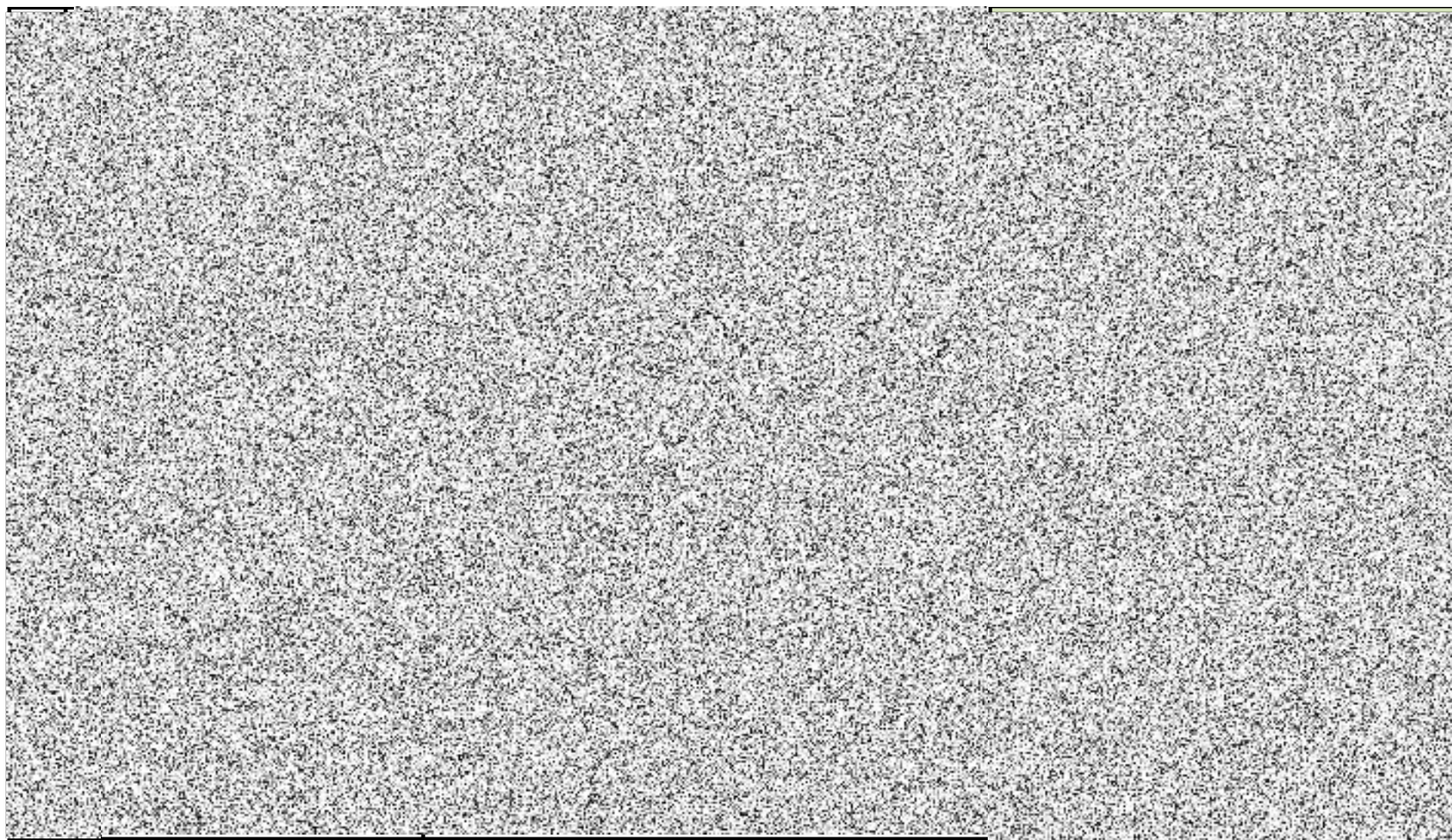


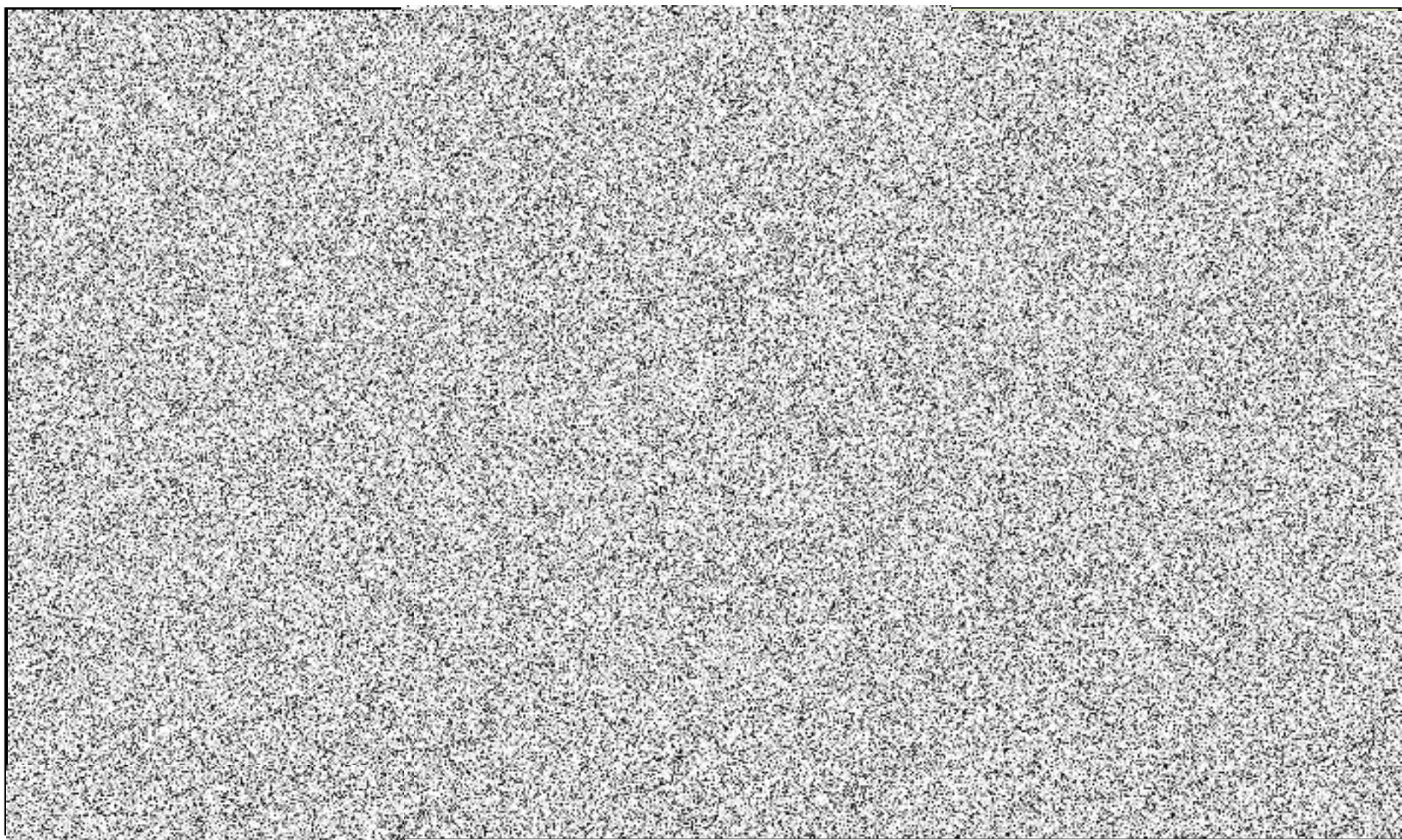


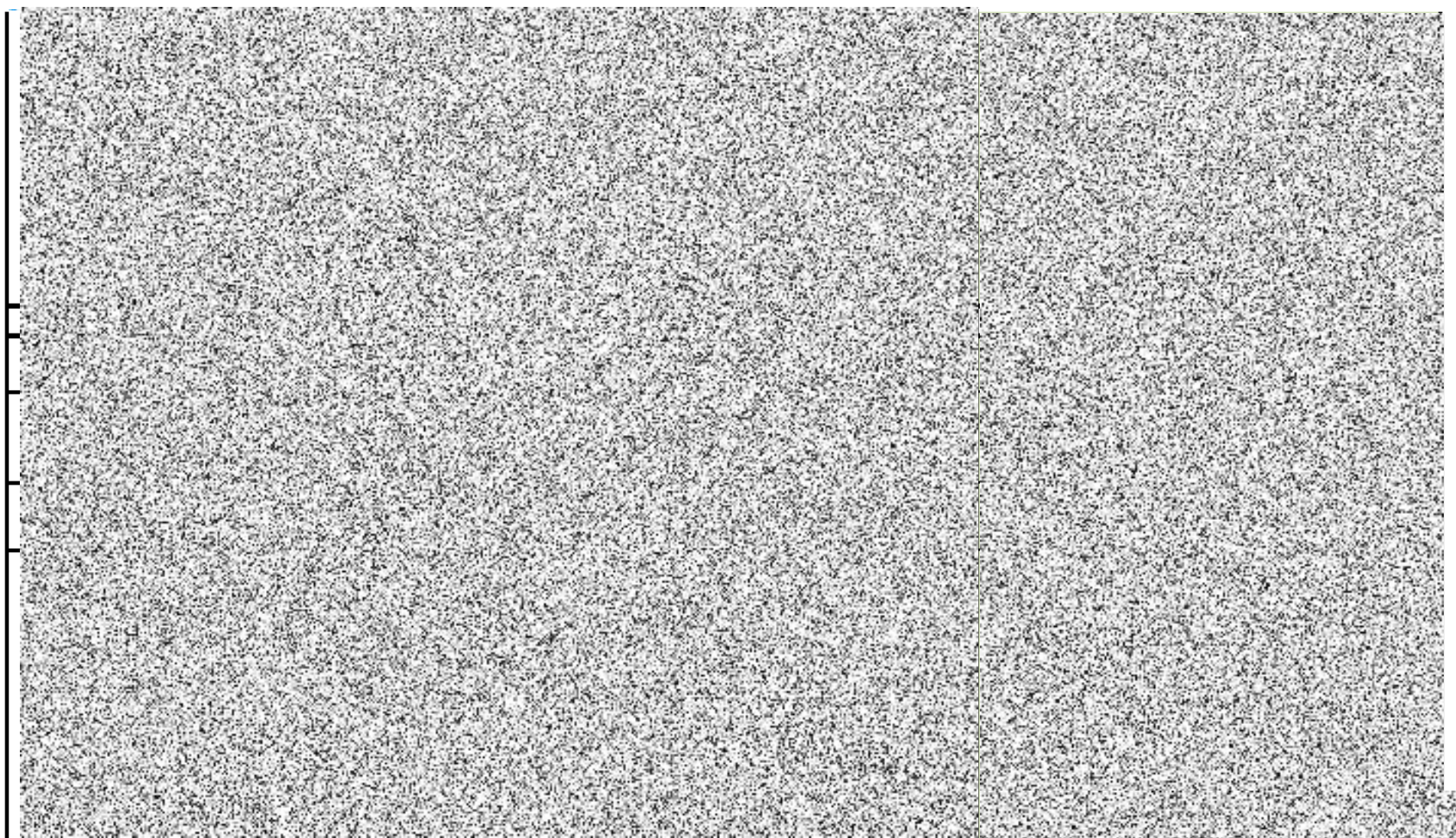


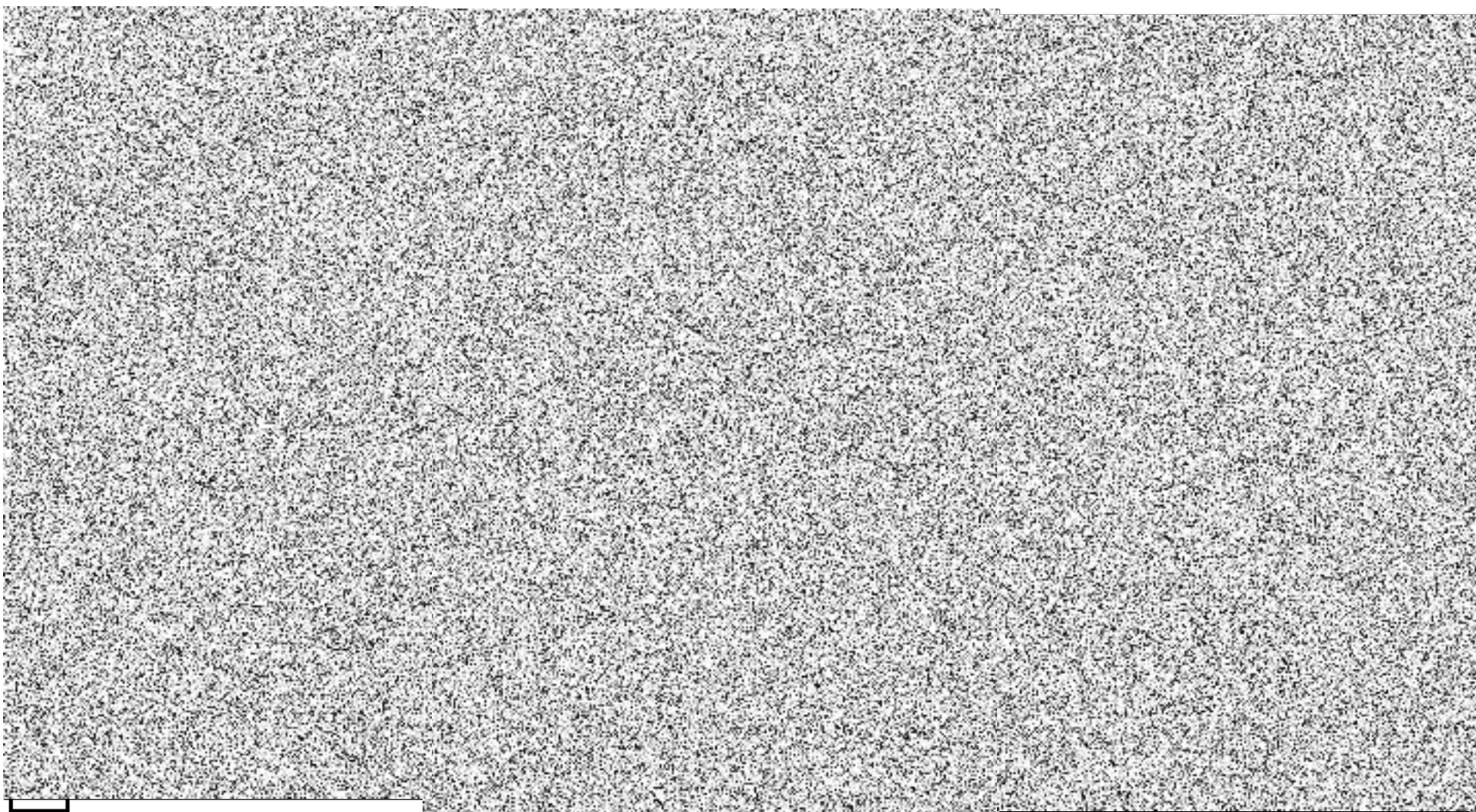


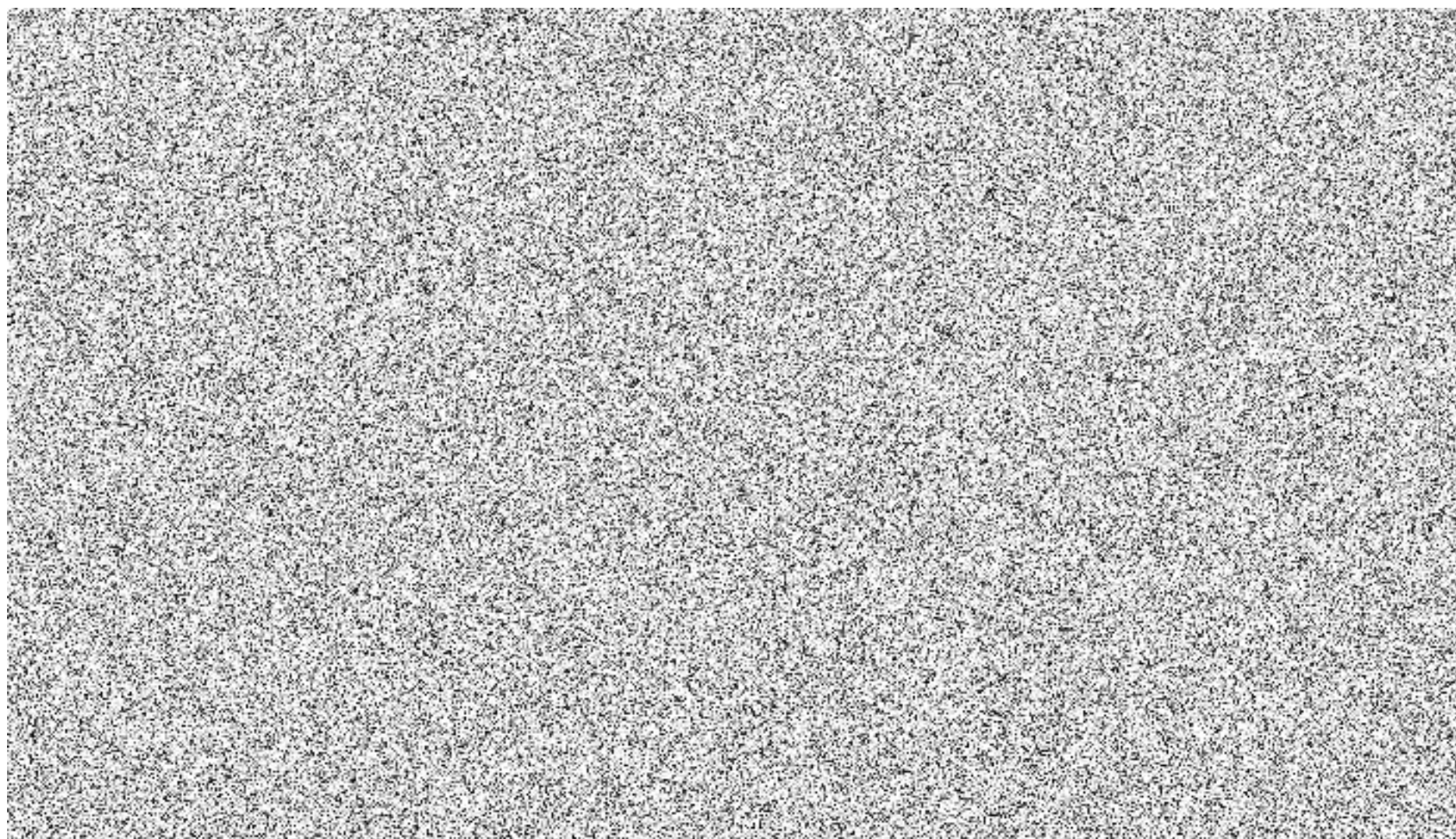










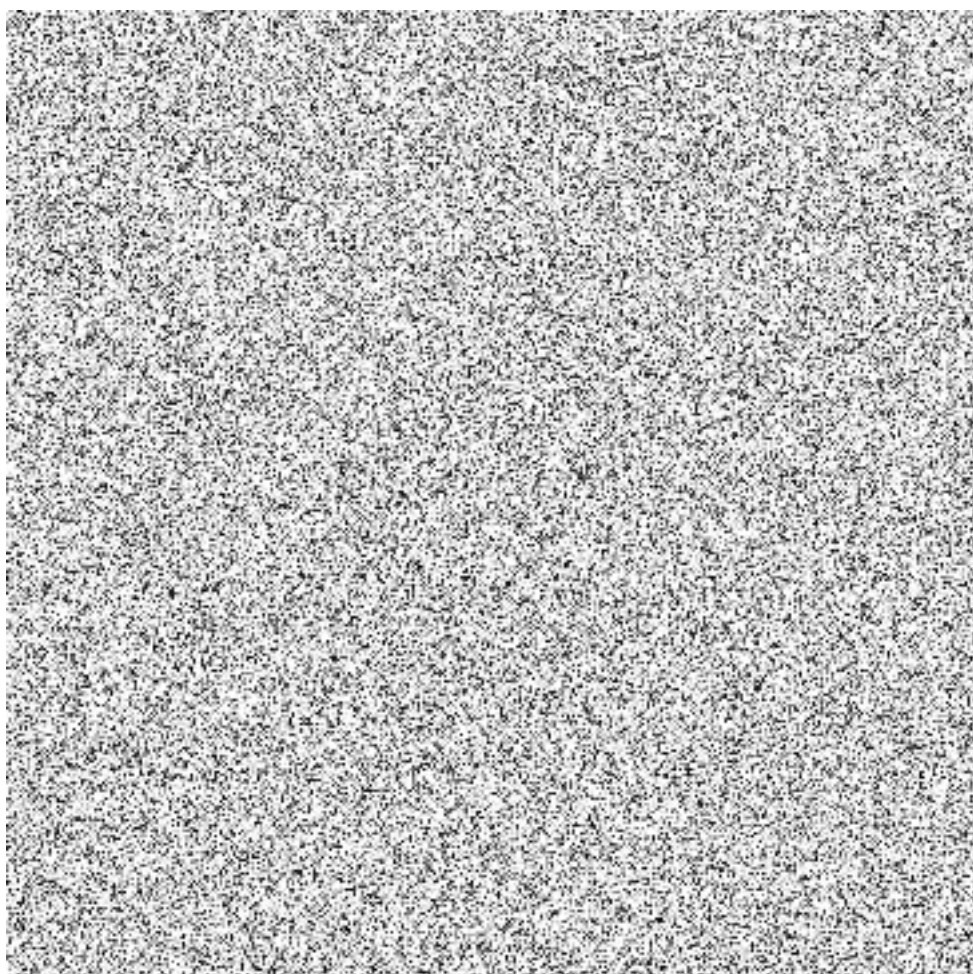
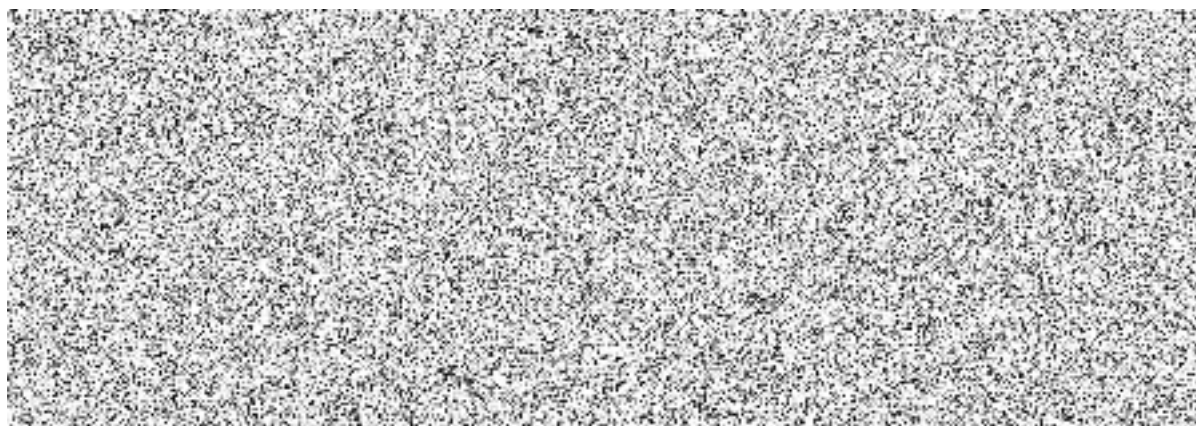


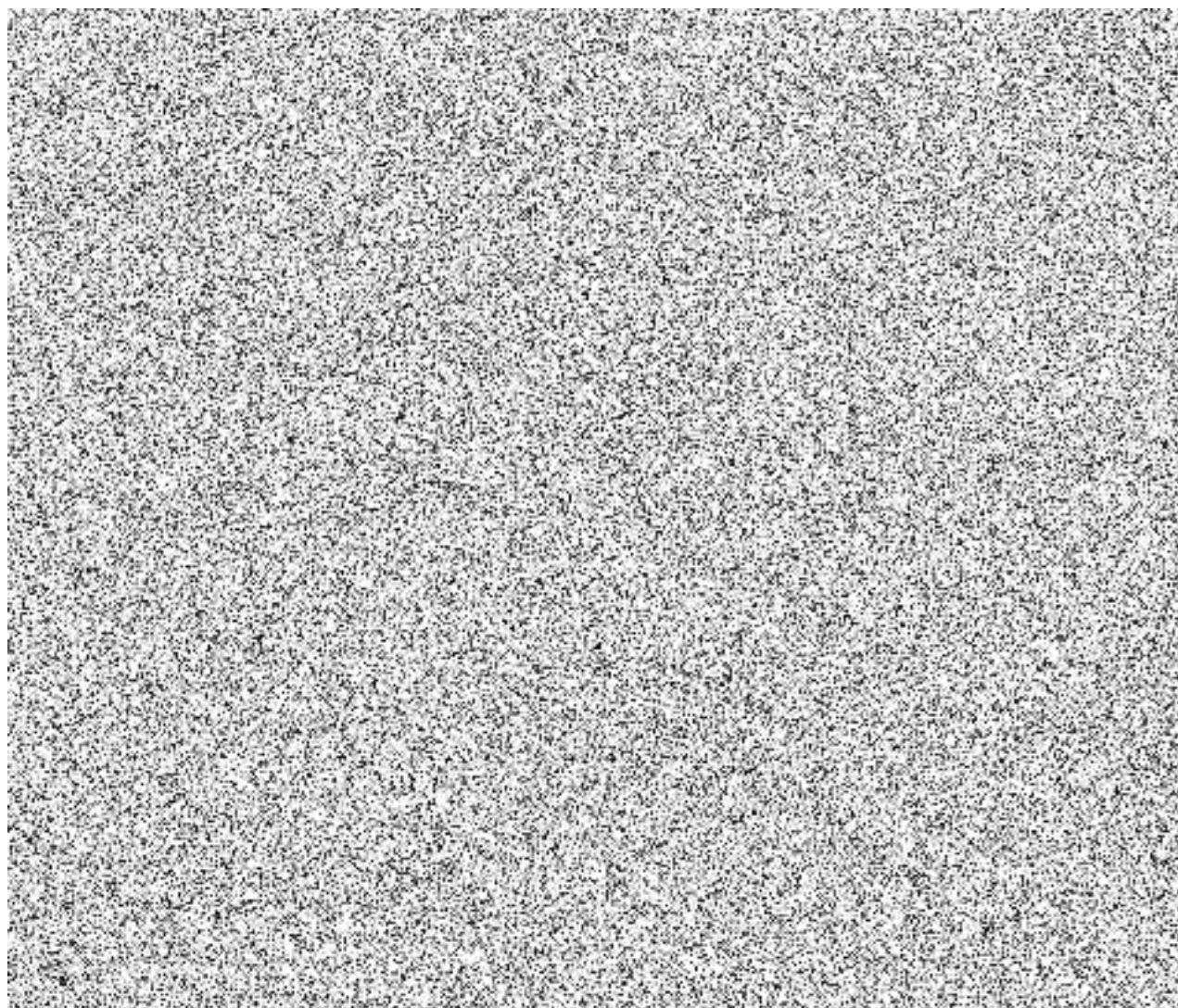


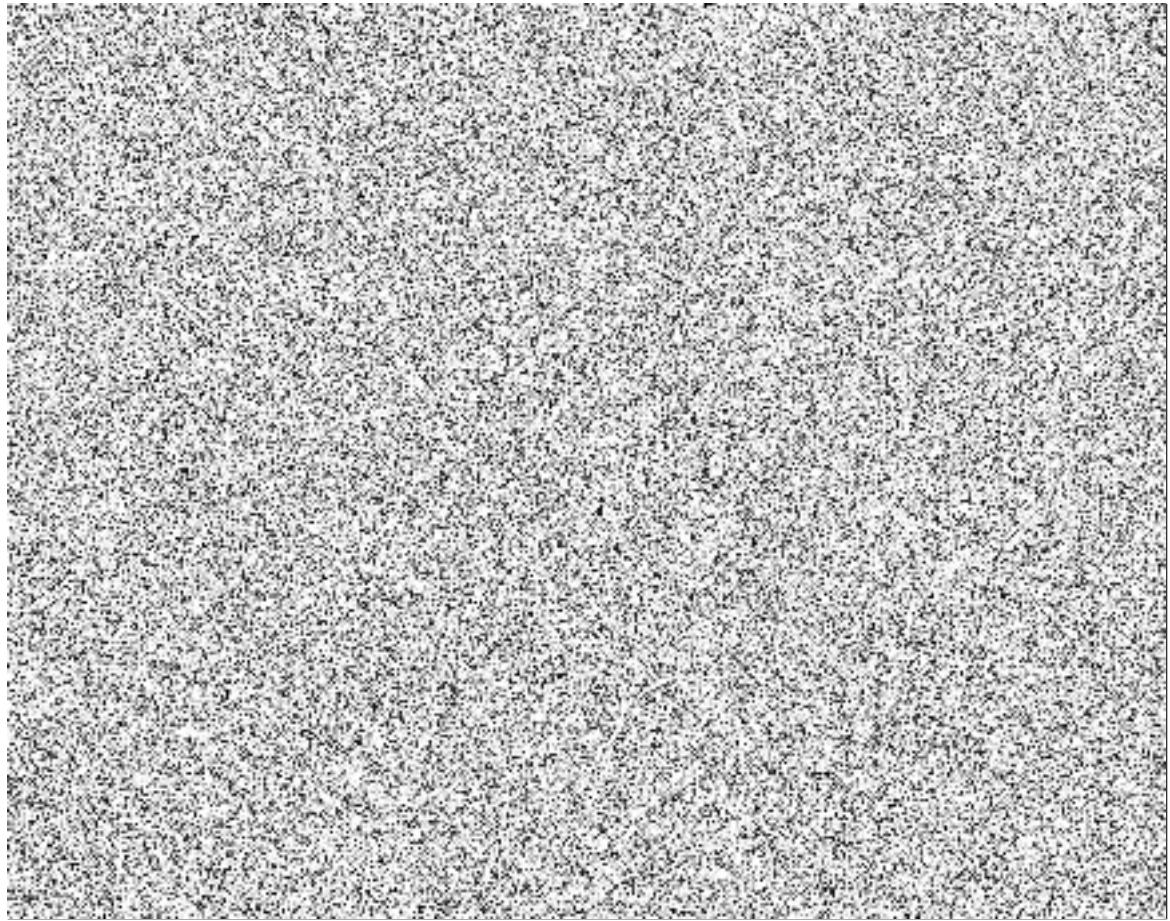
EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

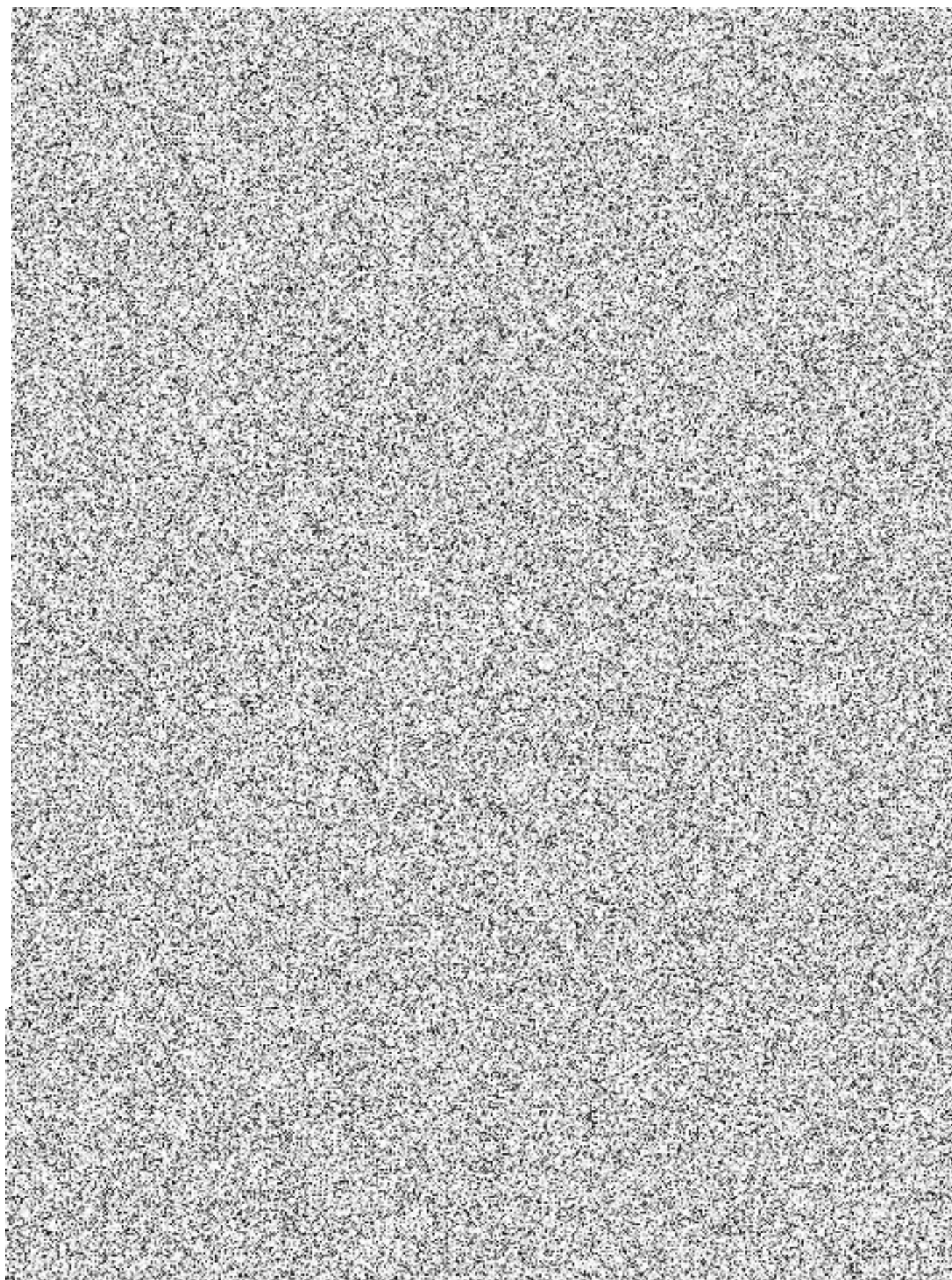


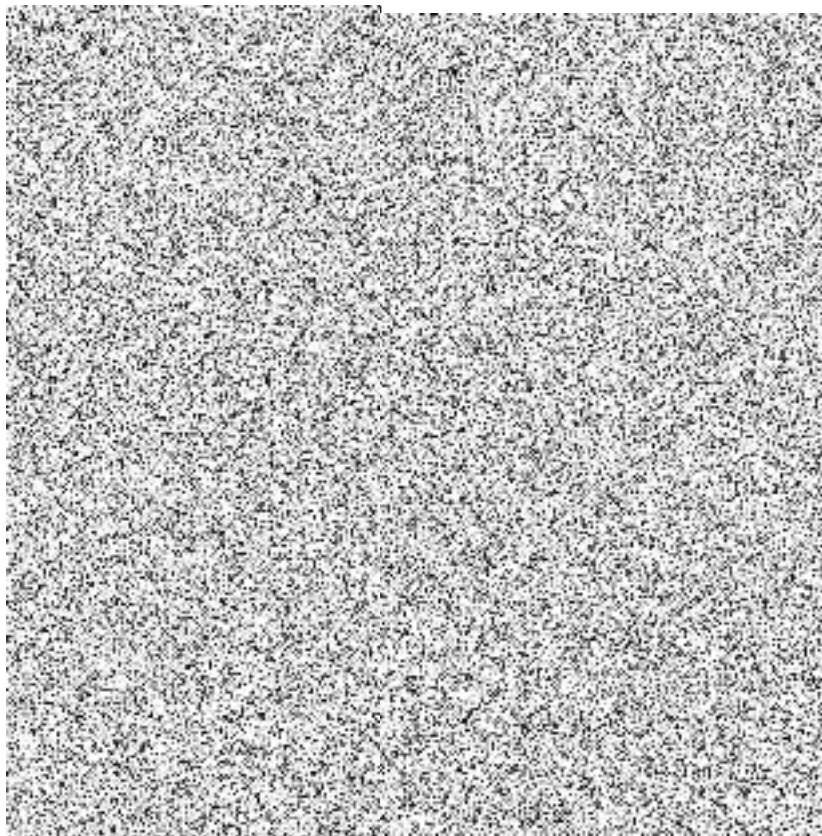
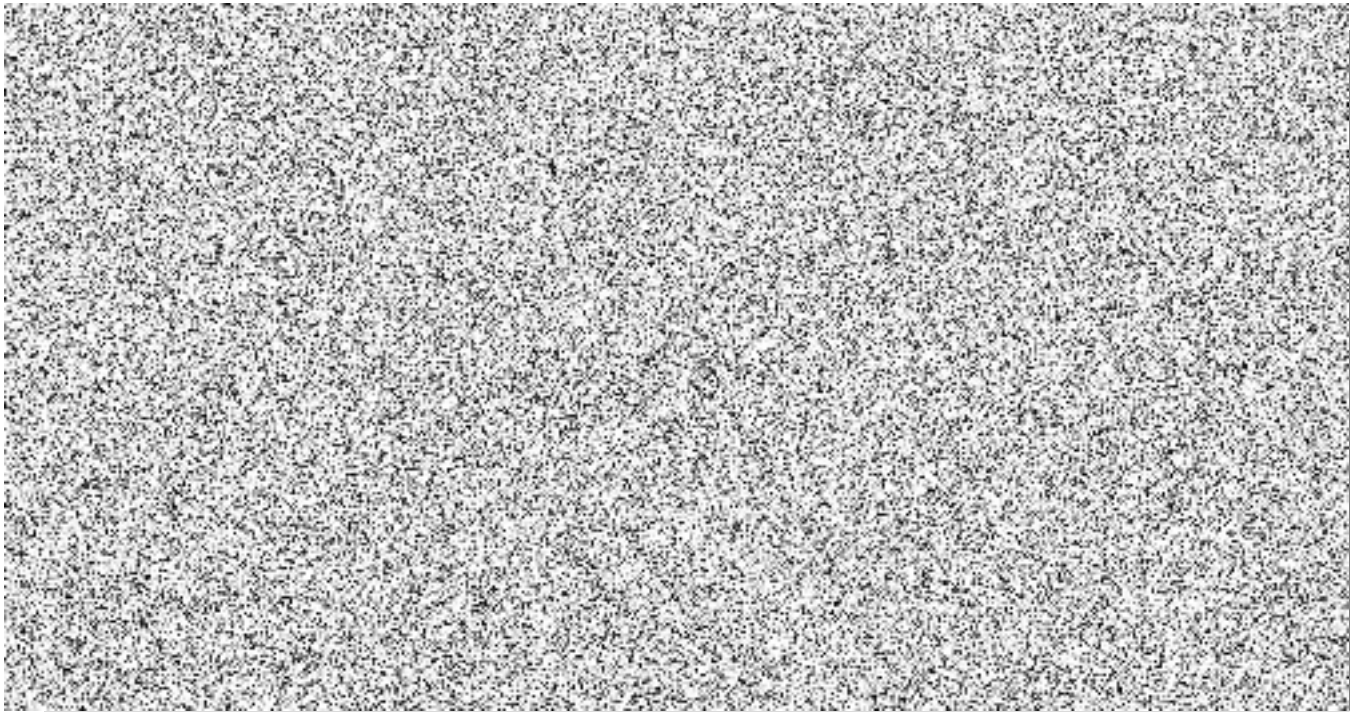
MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

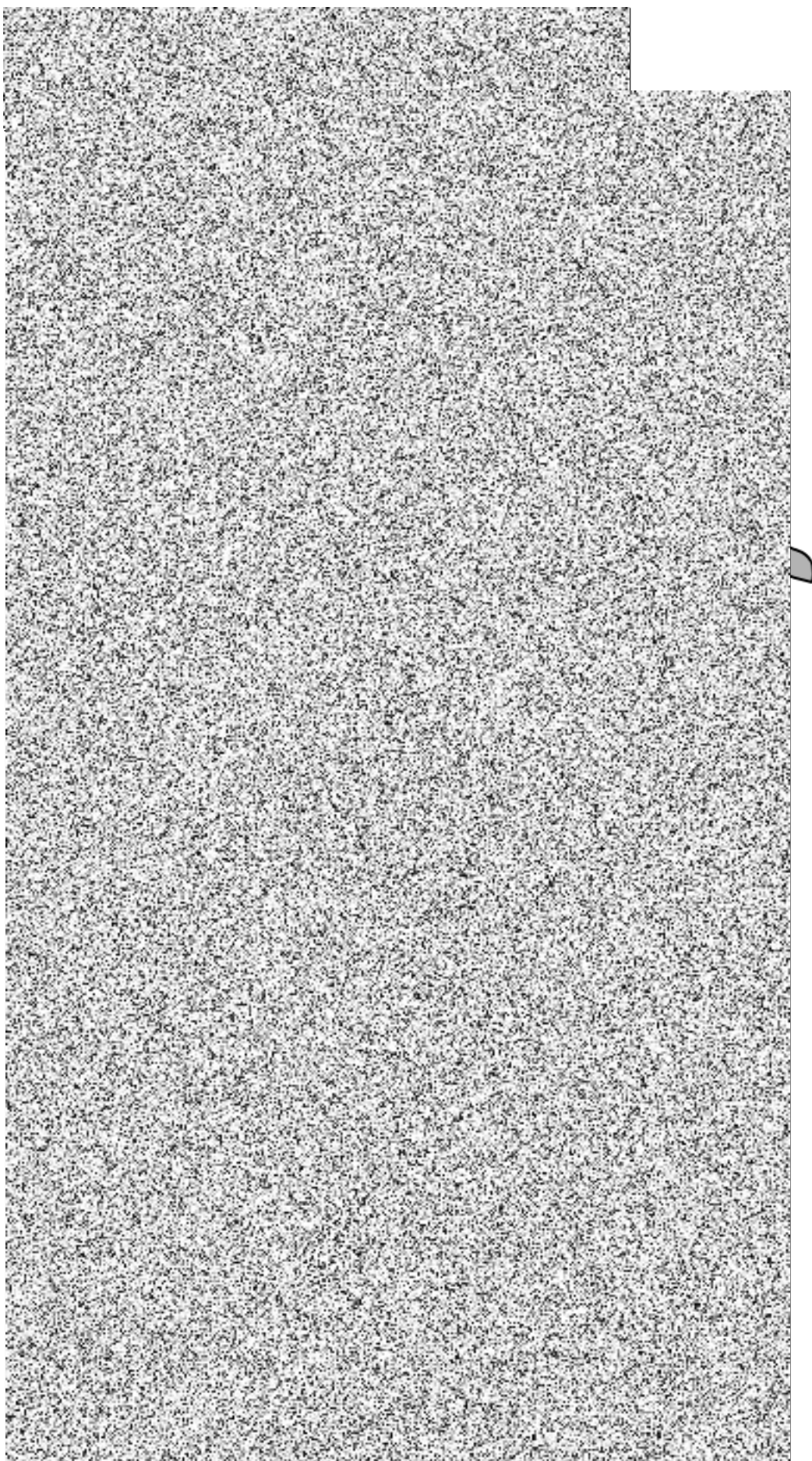


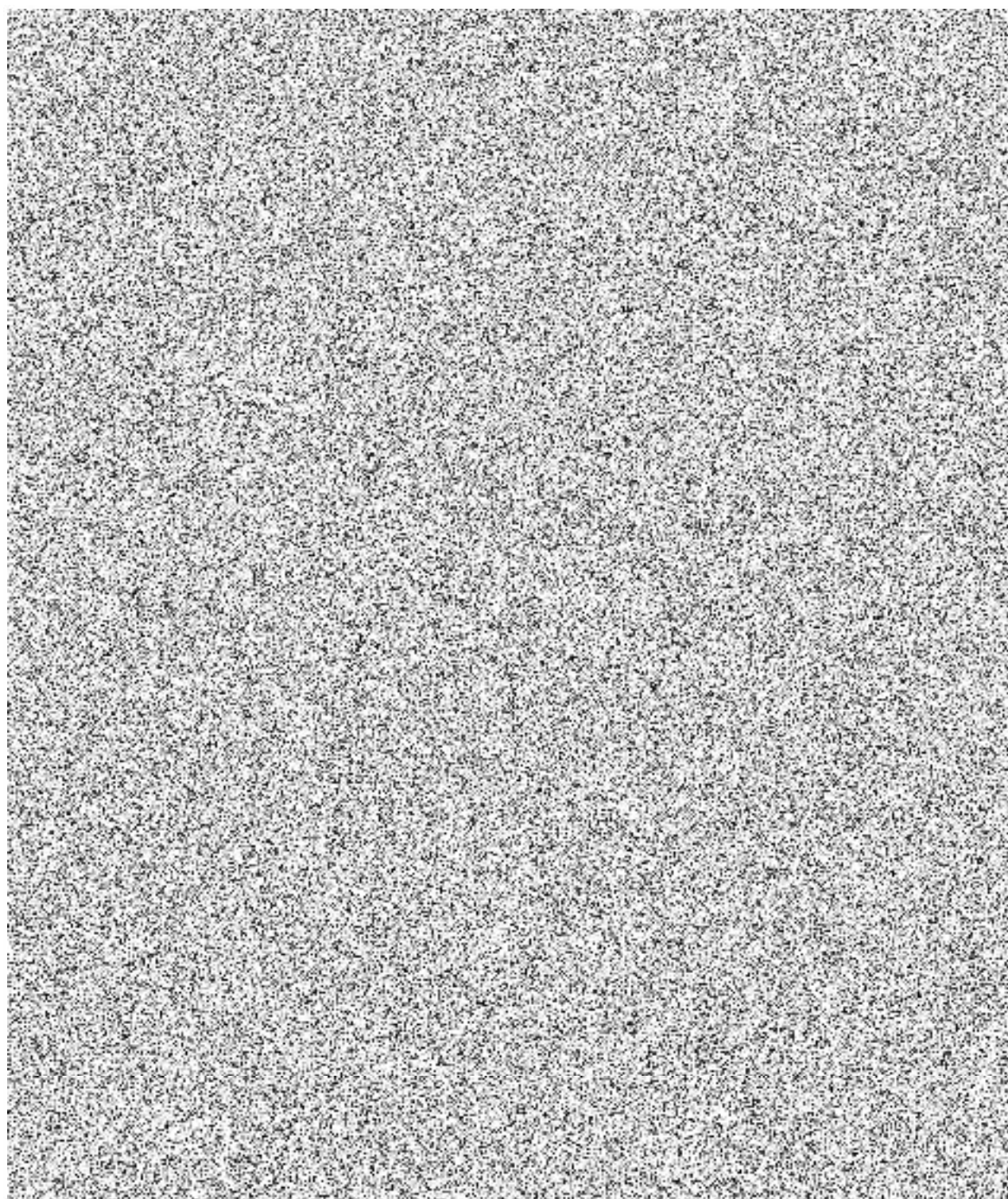


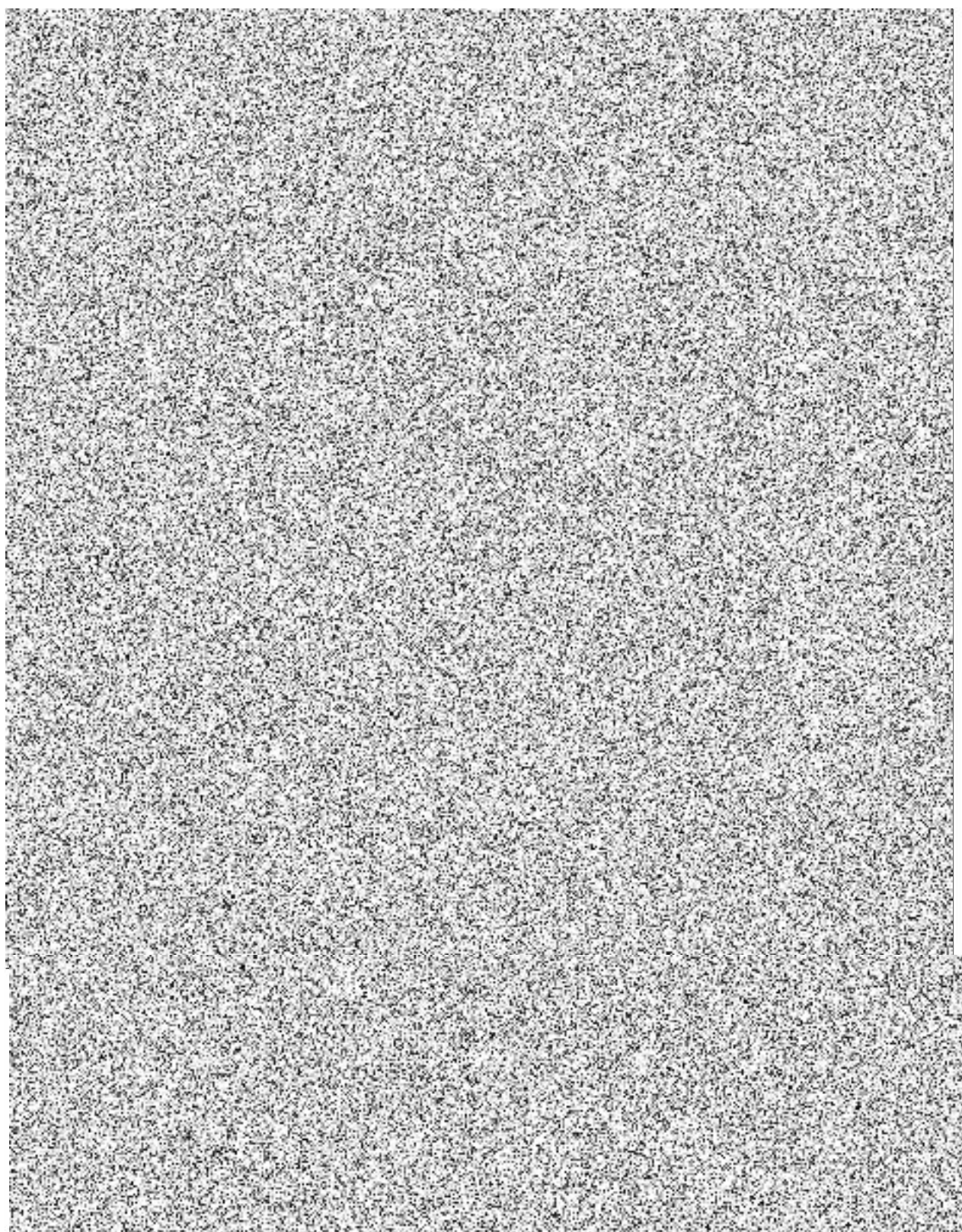


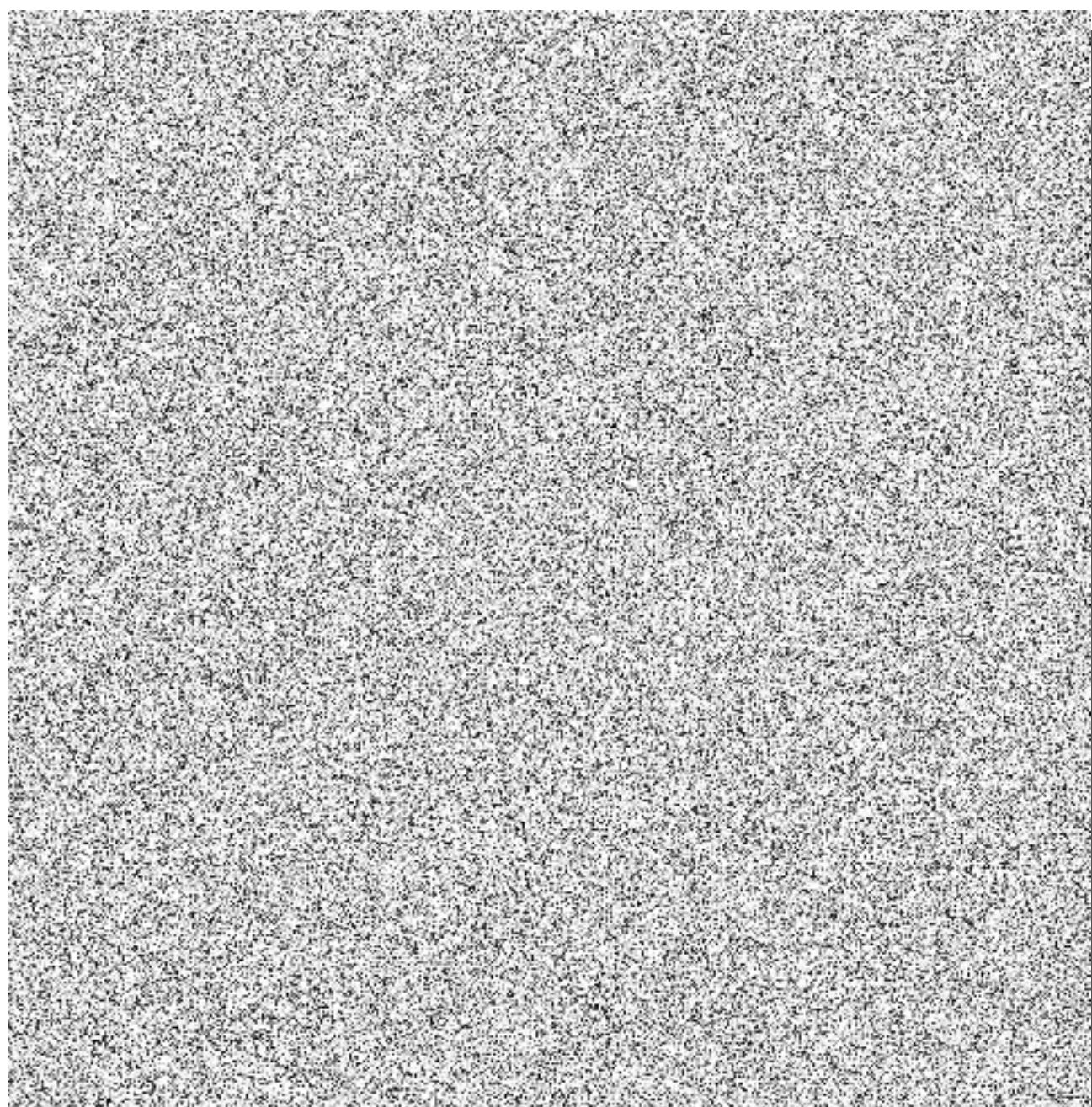


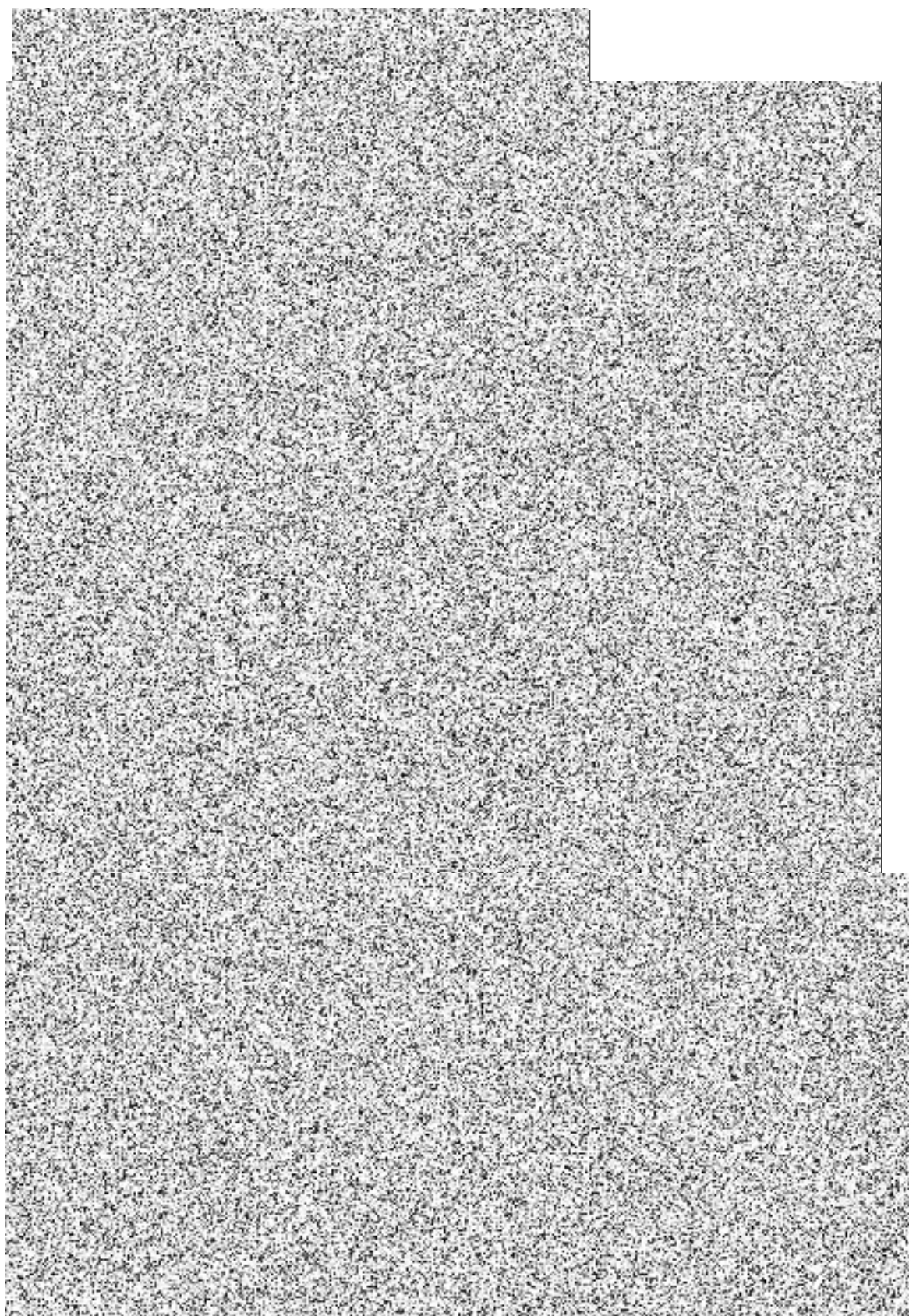


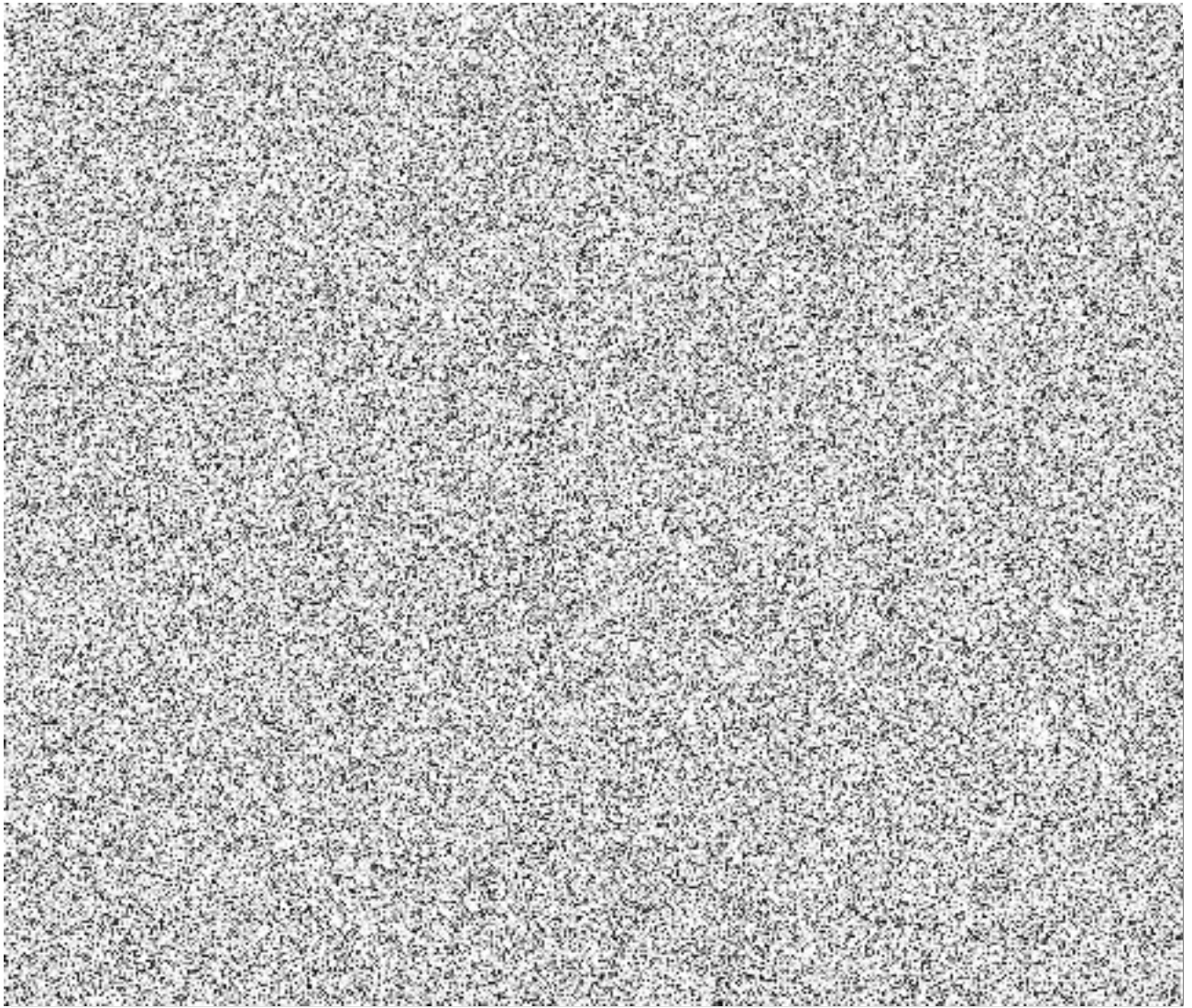












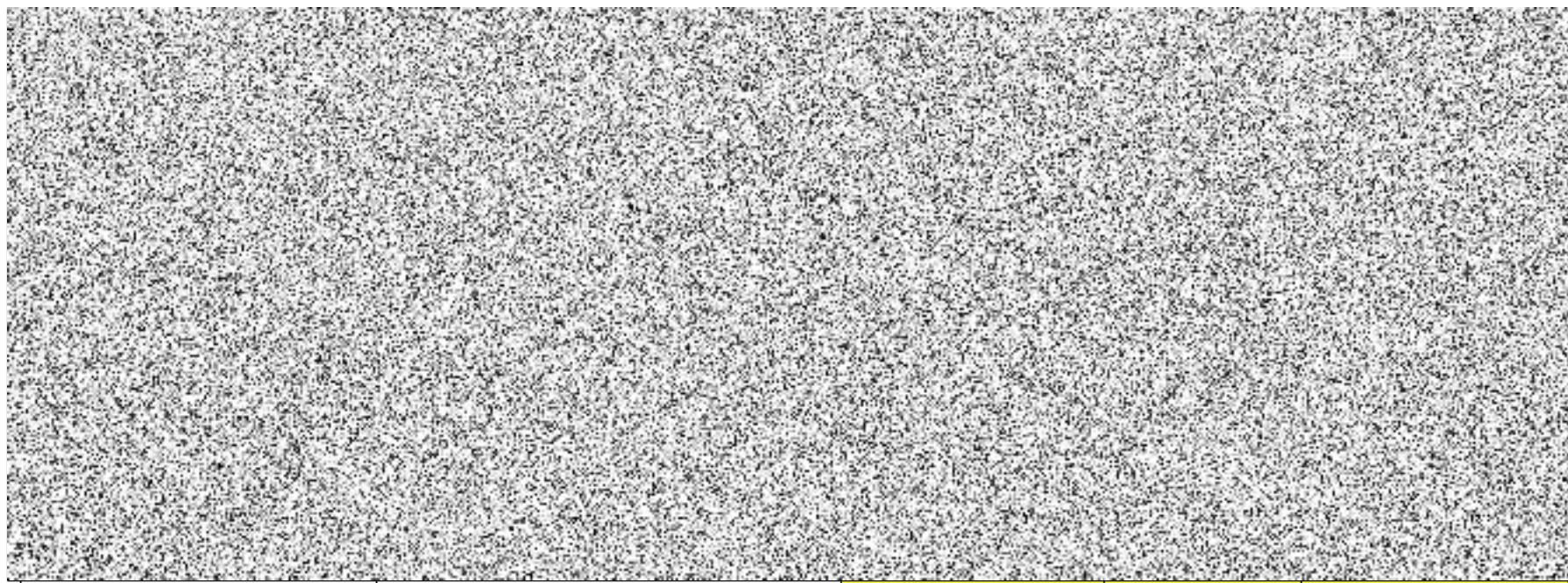
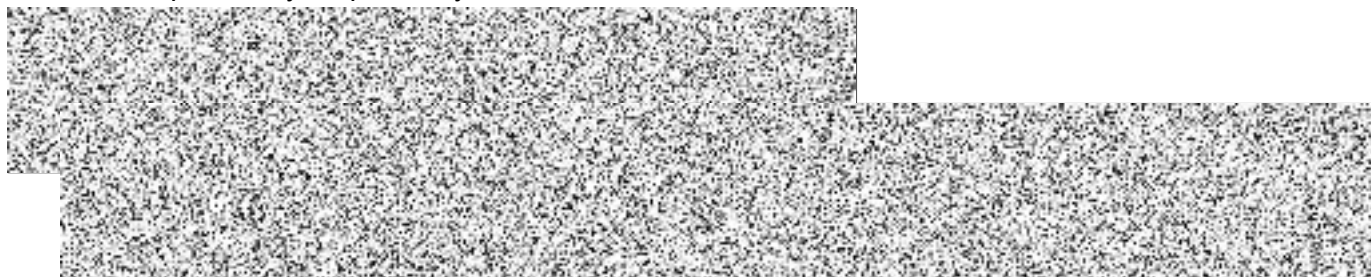


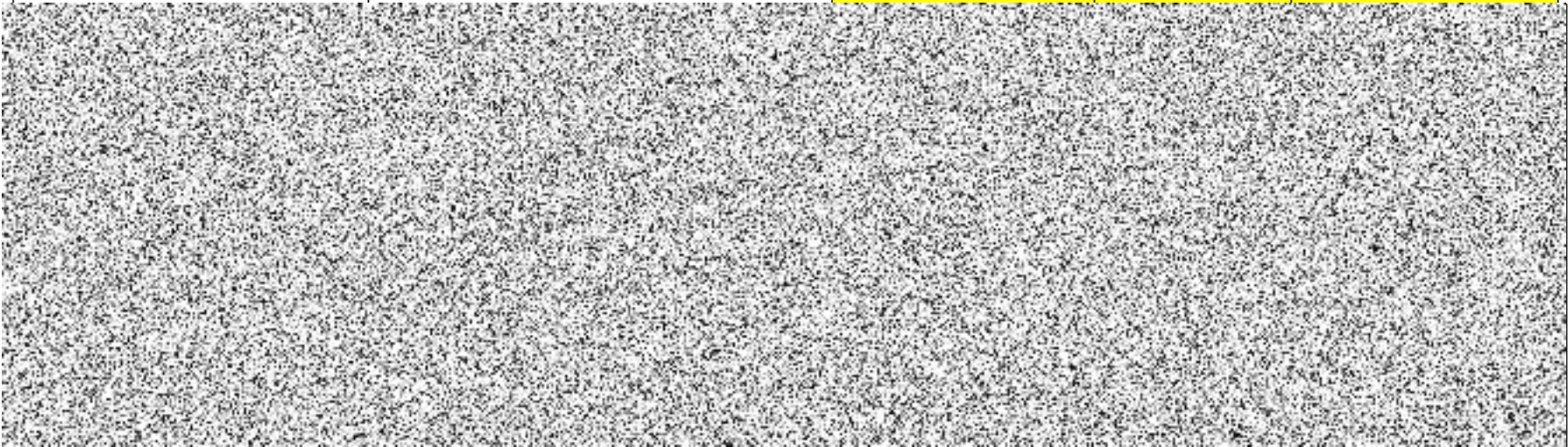
EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla



|                                                                                    |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
|                                                                                    |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |