

**Technické podmínky
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
5. **Kabina osádky DA**
 - 5.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 5.2. Sedadla jsou v první a třetí řadě sedadel orientována po směru jízdy a ve druhé řadě sedadel orientována proti směru jízdy.
 - 5.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
 - 5.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem CM 40, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 5.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem DP 2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce (dodavatel).
 - 5.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Adalit, výrobce Adaro (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.7. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 - 5.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 - 5.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB

s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

6. Podvozek DA

- 6.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 6.2. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2750 mm.
- 6.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7800 mm.
- 6.4. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 6.5. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
- 6.6. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 6.7. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 6.8. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 6.9. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu RETTBOX, výrobce MARCHÉL ELECTRIC (tento typ zaveden u JPO), součástí dodávky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 6.10. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 6.11. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 6.12. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení zneumožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 6.13. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 6.14. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.

7. Zavazadlový prostor DA

- 7.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

- 7.2. Zavazadlový prostor je vybaven nejméně jedním plněvysuvným vodorovným prvkem. Výsuvný vodorovný prvek je vybaven nejméně čtyřmi kotvícími body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 7.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 7.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

8. Barevná úprava, značení, nápisy

- 8.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 8.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 8.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „DRAŽEJOV“.
- 8.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 8.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily
- 9.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají číré kryty.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 9.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 9.5. Doplňkové svítily na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

- 9.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 9.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 9.8. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

10. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací délky nejméně 910 mm s páčicí čelistí	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufro) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	0	1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční typu DP 2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zavden u JPO)	2	0	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítilna ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem typu ADALIT výrobce Adaro (tento typ zavden u JPO) v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná,	2	0	2

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:**
www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Josef Šteflíček, email jos.steflicek@email.cz, telefon 602 547 901.

Schválené technické podmínky zaslat na email: jos.steflicek@email.cz, peter.kurek@mu-st.cz

Ve Strakonících dne 21. 11. 2024



**Technické podmínky
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
5. **Kabina osádky DA**
 - 5.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 5.2. Sedadla jsou v první a třetí řadě sedadel orientována po směru jízdy a ve druhé řadě sedadel orientována proti směru jízdy.
 - 5.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
 - 5.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA CM40, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 5.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOROLA DP2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem ATEX, výrobce ADALIT® (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.7. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 - 5.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 - 5.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

6. Podvozek DA

- 6.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 6.2. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2850 mm.
- 6.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7800 mm.
- 6.4. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 6.5. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 6.6. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
- 6.7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 6.8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 6.9. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 6.10. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu RETTBOX, výrobce MARCHÉL ELECTRIC (tento typ zaveden u JPO), součástí dodávky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 6.11. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 6.12. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 6.13. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 6.14. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 6.15. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - parkovací senzory vzadu,
 - parkovací senzory vpředu,
 - couvací kamerou,

- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem.

7. Zavazadlový prostor DA

- 7.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

- 7.2. Zavazadlový prostor je vybaven nejméně jedním plněvýsuvným vodorovným prvkem. Výsuvný vodorovný prvek je vybaven nejméně čtyřmi kotvícími body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 7.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 7.4. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
- 7.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

8. Barevná úprava, značení, nápisy

- 8.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 8.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 8.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „MODLEŠOVICE“.
- 8.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 8.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-STS/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítidlo
- 9.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítidly pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

- 9.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových světilen (každá svítidla s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítidlo vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítidlo nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 9.5. Doplňkové svítidlo na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 9.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 9.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 9.8. Reprodukce ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

10. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací HOOLIGAN stand. 91,4 cm s páčicí čelistí PARATECH	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	0	1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční MOTOROLA DP2400 (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná ADALIT® (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:**
www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Václav Semirád, email semirad@seznam.cz, telefon 721 679 137.

Schválené technické podmínky zaslat na email: semirad@seznam.cz, peter.kurek@mu-st.cz

V Strakonících dne 24.6.2025

Elektronický podpis: 11.9.2025

Elektronický podpis: 25.8.2025





SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz

WWW.SAPLOKET.CZ



Katalogový list (Modlešovice)

Specifikace vozu:

značka:	Ford	převodovka:	6st. manuální
typ:	Transit Kombi M1 a DCiV V363 ICA3	pohon:	AWD
model:	L2 350 Trend	barva:	CERVENA RACE
karoserie:	DCiV		
motor:	2,0 EcoBlue/96 kW/130 k/		

Standardní výbava:

- Sada Technology
 - systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hrozícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křižovatky
- FordPass Connect
 - vestavěný modem s připojením 5G
 - vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace FordPass
 - online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem)
- Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové připojení funkcí Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu,
- Automatická klimatizace vpředu,
- Samostatná baterie H7 AGM 80 Ah,
- Halogenové světlomety,
- Denní svícení,
- Automatické přepínání dálkových světlometů,
- Mlhové světlomety vpředu a vzadu,
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, jeden sklopný klíč, jeden s pevným dříkem bez dálkového ovládání,
- Konfigurovatelné zamykání 2,
- Palivová nádrž min. 70 l,
- Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva,
- Emisní norma Euro 6.2 využívající vstřikování AdBlue®; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly,
- DCiV: vůz kategorie N1 s přepážkou,
- Airbag řidiče,
- Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru,
- Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy ve všech řadách,

- Podélně a výškově nastavitelný volant ve vinylu Sensico,
- 8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít,
- Elektronická parkovací brzda,
- Stropní konzole vpředu,
- Obložení stropu v první a druhé řadě; pouze pro DCiV,
- Gumová podlaha ve všech řadách,
- Uzamykatelná schránka před spolujezdcem,
- Sada sedadel 18A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, stropní a boční airbagy vpředu (pouze pro Kombi),
- Trojsedadlo v druhé řadě, vyjímatelné; bez sedadel ve třetí řadě; na přání pro Kombi,
- Pevná prosklená přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě; pouze pro DCiV,
- Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky,
- Upínací oka pro náklad: 4 ks u L2, 6 ks u L3, 8 ks u L4; pouze pro DCiV,
- Osvětlení nákladového prostoru,
- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru,
- Masky chladiče s 3 žebry v černém designu,
- Středně vysoká střecha; nelze pro L4,
- Vyhřívání čelního skla, kontrola hladiny kapaliny ovládacího,
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotýkovým otevřením/zavřením,
- Tónovaná skla,
- Posuvná okna v druhé řadě; na přání pro Kombi, standardně pro DCiV; nelze kombinovat s elektricky ovládanými bočními posuvnými dveřmi vpravo,
- Bez oken v třetí/čtvrté řadě; pouze pro DCiV,
- Elektricky ovládaná a vyhřívání vnější zpětná zrcátka; standardně pro 350,
- Boční posuvné dveře vpravo,
- Šířka vstupního otvoru posuvných dveří max. 1200 mm,
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4,
- Bez okna v zadních dveřích; standardně pro DCiV,
- Zesílená přední náprava; standardně pro AWD, 350 L3 s předním pohonem a E-Transit,
- Schůdek v zadním nárazníku,
- Lapače nečistot vzadu,
- Ocelové ráfky 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65R16,
- Celoplošné kryty kol,
- Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik,
- Monitoring tlaku v pneumatikách,
- Prodloužená záruka FORD PROTECT, 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní,

Výbava na přání:

- Lapače nečistot vpředu
- Airbag spolujezdce, vypínatelný; na přání pro DCiV
- Žebřík vzadu, jen s dveřmi do 200°, nelze pro L4
- Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS; nelze pro L4
- Rezervní ocelové kolo
- Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládním, obvodový alarm, zařízení pro start do -29°C; nutno kombinovat se zdvojenou baterií
- Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světly

Doplňky:

- Celoroční pneumatiky (výměna za letní)
- Přední gumové koberce



Katalogový list (Dražejov)

Specifikace vozu:

značka: **Ford**

Typ: Transit Kombi M1 a DCiV V363 ICA 3

Model: L2 350 Trend

motor: 2,0 EcoBlue/96kW/130k/

převodovka: 6st. manuální

Pohon: AWD

Barva:

Červená RACE

Standardní výbava:

- Sada Technology
- systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hrozícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křižovatky
- FordPass Connect
 - vestavěný modem s připojením 5G
 - vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace FordPass
 - online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem)
- Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové připojení funkcí Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu,
- Automatická klimatizace vpředu,
- Samostatná baterie H7 AGM 80 Ah,
- Halogenové světlomety,
- Denní svícení,
- Automatické přepínání dálkových světlometů,
- Mlhové světlomety vpředu a vzadu,
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, jeden sklopný klíč, jeden s pevným dříkem bez dálkového ovládání,
- Konfigurovatelné zamykání 2,
- Palivová nádrž min. 70 l,
- Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva,
- Emisní norma Euro 6.2 využívající vstřikování AdBlue®; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly,
- DCiV: vůz kategorie N1 s přepážkou,
- Airbag řidiče,
- Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru,
- Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy ve všech řadách,
- Podélně a výškově nastavitelný volant ve vinylu Sensico,
- 8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít,
- Elektronická parkovací brzda,
- Stropní konzole vpředu,
- Obložení stropu v první a druhé řadě; pouze pro DCiV,

- Gumová podlaha ve všech řadách,
- Uzamykatelná schránka před spolujezdcem,
- Sada sedadel 18A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, stropní a boční airbagy vpředu (pouze pro Kombi),
- Trojsedadlo v druhé řadě, vyjímatelné; bez sedadel ve třetí řadě; na přání pro Kombi,
- Pevná prosklená přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě; pouze pro DCiV,
- Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky,
- Upínací oka pro náklad: 4 ks u L2, 6 ks u L3, 8 ks u L4; pouze pro DCiV,
- Osvětlení nákladového prostoru,
- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru,
- Masky chladiče s 3 žebry v černém designu,
- Středně vysoká střecha; nelze pro L4,
- Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače,
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotýkovým otevřením/zavřením,
- Tónovaná skla,
- Posuvná okna v druhé řadě; na přání pro Kombi, standardně pro DCiV; nelze kombinovat s elektricky ovládanými bočními posuvnými dveřmi vpravo,
- Bez oken v třetí/čtvrté řadě; pouze pro DCiV,
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka; standardně pro 350,
- Boční posuvné dveře vpravo,
- Šířka vstupního otvoru posuvných dveří max. 1200 mm,
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4,
- Bez okna v zadních dveřích; standardně pro DCiV,
- Zesílená přední náprava; standardně pro AWD, 350 L3 s předním pohonem a E-Transit,
- Schůdek v zadním nárazníku,
- Lapače nečistot vzadu,
- Ocelové ráfky 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65R16,
- Celoplošné kryty kol,
- Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik,
- Monitoring tlaku v pneumatikách,
- Prodloužená záruka FORD PROTECT, 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní,

Výbava na přání:

- Lapače nečistot vpředu
- Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládním, obvodový alarm, zařízení pro start do -29°C; nutno kombinovat se zdvojenou baterií
- Airbag spolujezdce, vypínatelný; na přání pro DCiV
- Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS; nelze pro L4
- Rezervní ocelové kolo
- Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světly

Doplňky:

- Celoroční pneumatiky (výměna za letní)
- Přední gumové koberce



Č. j.: MD-10949/2022-150/8



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne: 29.03.2022
Právní moc vyznačena dne: 29.03.2022
Právní moc vyznačil: Petr Doležal v.r.

ROZHODNUTÍ

o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby č. HP-0426

Držitel: S.A.P. spol. s r.o.
č.p. 24
257 68 Snět
IČO: 17543442

Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“), jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 zákona a na základě žádosti ze dne 09.02.2022

schvaluje

hromadnou přestavbu vozidel v rozsahu stanoveném v podmínkách schválení

Rozsah a podmínky schválení:

Rozsah:

- prodloužení a rozšíření platnosti hromadné přestavby,
- přestavba spočívá v montáži dílu karoserie a úpravu karoserie za účelem přestavby vozidla na vozidla zvláštního určení uvedených druhů,
- určeno na vozidla: Registrovaná vozidla kategorií M, N,
- schválení vzniklo převodem původního schválení č. C-1825 a M-C-1997 na hromadnou přestavbu pro vozidla zvláštního určení.

Podmínky:

- přestavba musí být provedena pouze na již registrovaná vozidla kategorií M, N,
- přestavba musí odpovídat podmínkám výrobce přestavovaného vozidla a požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.,

zmíněné údaje týkající se rozměru vozidla musí splňovat požadavky pro maximální rozměry dané příslušným předpisem.

ke každé přestavbě musí být vedena přesná dokumentace a montáž musí být potvrzena podpisem pracovníka, který ji provedl, včetně popisu provedených prací a použitých dílů.

držitel této hromadné přestavby musí vést evidenci všech provedených a zapsaných přestavb.

držitel schválení vybavit vozidlo výrobním štítkem přestavby s číslem schválení HP - 0426, názvem výrobce, typem nástavby a výrobním číslem/rokem výroby.

- v případě zvýšení obsaditelnosti musí být použita sedadla, jejich kotvení a bezpečnostní pásy odpovídající technickým požadavkům pro danou kategorii vozidla

Ministerstvo dopravy oprávnňuje držitele rozhodnutí k demontáži přestavby v souladu s podmínkami schválení a odstranění výrobního štítku předmětné přestavby.

Ministerstvo dopravy současně zmocňuje držitele tohoto rozhodnutí provedením zápisu do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0426, č. j. MD-10949/2022-150/8, ze dne 29.03.2022 byla provedena přestavba vozidla a zároveň se mění následující údaje v TP:

*1: VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ

*2: SG TECHNICKÉ POMOCÉ SG POŽÁRNICKÝ

*6: S A P SPOJ – S.R.O., SNĚŽ, ČESKO

*7: dle specifikace a skutečného provedení

*8: dle skutečnosti

*8.5.1: dle provedení, max. 9

*11, 12, 13, 14, 15, 16, G: dle provedení

*Ostatní: dle TP vozidla

*Další záznamy:

- Vozidlo je vybaveno /A SZ/ modré bary, které může být uvedeno do činnosti podle zvláštních předpisů.

- Vozidlo je vybaveno úpravou SAP pro pokládání a sběr dopravního značení - úprava kotvení druhé řady sedadel pro montáž sedadel do pootočené polohy do bočních dveří, vybavení přídatnými dvoubodovými bezpečnostními pásy a aretací dveří. Při manipulaci z pootočené sedačky je povinné použití zvláštního varovného světelného varovného zařízení oranžové bary, max. rychlost je omezena na 35 km/h, je povinné použití dvoubodového bezpečnostního pásu, nožní opěry a aretace dveří

- Výjimka pro vozidla určena výhradně pro potřeby Ředitelství silnic a dálnic a organizací provádějící správu komunikací s pověřením Ředitelství silnic a dálnic. V případě užití pro jiné účely se na něj uveřejněná výjimka nevztahuje.

- umístění fólií s vratným odrazem nad rámce předpisů

- Nástavba plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami

- na vozidle není zadní ochrana proti podjetí.

- ostré hrany a vyčnělky.

V případě demontáže přestavby držitel tohoto rozhodnutí provede zápis do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0426, č. j. MD-10949/2022-150/8, ze dne 29.03.2022 byla odstraněna přestavba vozidla a zároveň pozbyvájí platnosti zmíněné údaje zápisu o provedení přestavby HP-0426 ze dne (doplň se datem zápisu v TP).

Zápis v Technickém průkazu vozidla v části „Další záznamy“ bude proveden až po fyzicky realizované přestavbě nebo demontované přestavbě.

Zápis musí být proveden psacím strojem nebo tiskárnou výpočetní techniky a potvrzen razítkem organizace, která je držitelem tohoto rozhodnutí a dále podpisem oprávněné osoby s uvedením data zápisu.

Toto rozhodnutí pozbývá platnosti v případě změny předpisů, podle kterých bylo toto rozhodnutí vydáno.

Odůvodnění:

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených v zákoně a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak je shora uvedeno. Od dalšího odůvodnění se z důvodu vyhovění v plném rozsahu žádosti upouští podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení rozklad, a to do 15 dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy České republiky Praha, cestou odboru provozu silničních vozidel tohoto ministerstva.

V Praze dne 29.03.2022



Otisk úředního razítka

Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel



SAP spol. s r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice, provozovna Loket 49, 257 65 Čechtice
IČ: 47543442, DIČ: CZ47543442, Telefon: 317 856 700, Fax: 317 856 702
Zapsaná v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324
E-mail: prodej@saploket.cz

WWW.SAPLOKET.CZ



Účastník **S A P spol. s r.o.** tímto čestně prohlašuje, že splňuje
bezezbytku všechny technické parametry a požadavky veřejné
zakázky s názvem: „**Strakonice - Dopravní automobily pro
JSDH Dražejov a Modlešovice**“.



Jiří Pospíšil
jednatel společnosti

