

# SMLOUVA O DÍLO A OBCHODNÍ PODMÍNKY

Číslo zhotovitele: 25-059

## **„Most ev.č. 377-018, Soběsuky – projektová dokumentace“**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „občanský zákoník“) mezi následujícími smluvními stranami:

**Objednatel:** **Správa silnic Olomouckého kraje**, příspěvková organizace (dále jen „SSOK“)  
se sídlem: Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc  
zápis v **OR u** Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 100  
zastoupena: **Ing. Ivo Černým**, ředitelem organizace  
osoby oprávněné jednat ve věcech technických:  
**Ing. Ivo Černý**, ředitel  
[redacted], krajský mostmistr  
[redacted], vedoucí SÚ Jih  
[redacted], vedoucí TSÚ SÚ Jih  
IČO: 70960399 DIČ: CZ 70960399  
DS: ur4k8nn Telefon: [redacted]  
[www.ssok.cz](http://www.ssok.cz) e-mail: [redacted]

a

**Zhotovitel:** **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**  
se sídlem: Osová 717/20, 625 00 Brno  
kontaktní adresa: .....  
zápis v **OR u** KS v Brně, oddíl C, vložka 7545  
zastoupen: Ing. Martinem Řehulkou, jednatelem spol.  
IČO: 46974806 DIČ: 46974806  
Telefon: [redacted] E-mail: [redacted]  
Bankovní spojení: MONETA Money Bank  
Číslo účtu: 95008514/0600  
**Prováděním díla pověřena organizační jednotka:**  
.....  
ve věcech smluvních oprávněn k jednání:  
**Ing. Martin Řehulka**  
ve věcech technických oprávněn k jednání:  
**Ing. Martin Řehulka**

## 1. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad, svým jménem a své nebezpečí pro Objednatele za podmínek níže uvedených dílo a Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli cenu.
2. Předmětem díla je **vypracování a dodání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace** (číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. pro stavbu:

### **„Most ev.č. 377-018, Soběsuky“**

Jedná se o most ev.č. 377-018 přes potok Okluka za obcí Soběsuky.

3. Vypracováním a dodáním předmětu díla dle předchozího odstavce se pro účely této smlouvy rozumí vypracování a předání jednotlivých dílčích plnění, jejichž potřeba vyvstane v průběhu zhotovení díla. Dílčím plněním jsou zejména provedení diagnostiky, popř. inženýrskogeologického průzkumu, geodetických prací, inženýrské činnosti a projektová dokumentace pro povolení stavby v rozsahu pro provádění stavby.
4. Provedením dílčího plnění diagnostiky se rozumí zjištění aktuálního stavu mostu za účelem navržení ekonomicky vhodné varianty výstavby. – **NENÍ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ**
5. Provedením dílčího plnění laboratorní rozbor na přítomnost PAU se rozumí provedení rozboru nesměšného vzorku v souladu s podmínkami vyhlášek 283/2023 Sb. a 273/2021 Sb. na veškeré materiály dotčené navrhovanými stavebními úpravami.
6. Provedením dílčího plnění inženýrskogeologického průzkumu se rozumí zjištění geologických a geotechnických podmínek za účelem výstavby nového mostu.
7. Provedením dílčího plnění geodetických prací se rozumí zajištění nutných geodetických podkladů (polohopis a výškopis) pro řádné zpracování projektové dokumentace.
8. Provedením dílčího plnění inženýrské činnosti se rozumí zajištění nutných souhlasů a vyjádření dotčených orgánů státní správy a dalších orgánů, správců a vlastníků technické infrastruktury, organizací a subjektů potřebných pro vydání správního rozhodnutí.
9. Provedením dílčího plnění projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace se rozumí:
  - 9.1. **Odevzdání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) **v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.** (vč. rozpočtu, stanovisek, závazných stanovisek, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů; vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyjádření správce toku, vyjádření ostatních vlastníků dotčených pozemků, atd.) **v elektronické podobě emailem nebo datovou schránkou** (vedoucí TSÚ SÚ Jih, [redacted] email: [redacted] a zaměstnanci spravující centrální elektronickou adresu objednatele [redacted]).
  - 9.2. **Odevzdání dokumentace pro provádění stavby dopravní infrastruktury** (číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) **v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.** (vč. všech dílčích plnění) **a rozpočtu** (cenová soustava OTSKP, popř. po dohodě ÚRS, v aktuální cenové úrovni, bez vytváření „R“ položek, pokud je to možné), který bude zpracován v souladu se zásadami sestavování Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy a v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., která stanovuje rozsah dokumentace veřejné zakázky:
    - v tištěné podobě (3 pare);
    - 1x v elektronické podobě na datovém nosiči (CD, DVD, flashdisk) ve formátu včetně dokladové části ve formátu \*.pdf, s oceněným a neoceněným soupisem prací (rozpočtem) ve formátu \*.xls (popř. \*.xlsx) a \*.xml v datovém předpisu xc4 (přesný popis formátu xc4 se nachází na [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz)),
    - 1x v elektronické podobě na uzavřeném datovém nosiči (CD, DVD, flashdisk) v editovatelných formátech - grafickou částí v \*.dwg, písemnou částí PD ve formátu \*.doc, příp. \*.docx (Word),

\*.xls, příp. \*.xlsx (Excel) a s geodetickými podklady PD ze zaměření, především seznamem a souřadnicemi bodového pole (zajišťovacích bodů), které byly vytvořeny při zaměřování díla.

10. Zhotovitel v průběhu zpracování PD, **před odevzdáním dokumentace pro povolení stavby** (před termínem „A“ - čl. 2, odstavec 1.), **svolá:**

- Min. 1x vstupní výrobní výbor za účasti stran dotčených stavbou (příslušná obec, dotčené orgány státní správy, vlastníky technické infrastruktury, správce toku a případně další dotčené subjekty), kde budou projednány varianty stavební úpravy díla s ohledem požadavky dotčených subjektů, ekonomická úspornost a rychlost realizace výstavby a minimální nároky na údržbu.
- Min. 1x výrobní výbor k projednání technického řešení s objednatelem, a to nejpozději 30 kalendářních dní před termínem odevzdání dle čl. 2. písm. A), kde budou projednáno koncepční, technické a ekonomické řešení;
- 1x technicko-dokumentační komisi (dále jen „TDK“) na ředitelství SSOK, svolání TDK žádá zhotovitel písemně objednatele, a to nejpozději 30 kalendářních dní před termínem odevzdání dle čl. 2. písm. A), kde proběhne závěrečné odsouhlasení technického řešení.

**Zhotovitel je povinen nejpozději na TDK předložit oceněný rozpočet stavby k připomínkování.**

11. Zhotovitel provede vyhodnocení kvality budoucích odpadů a navrhne způsob jejich maximálního možného zpětného využití ve stavbě, případně jeho odstranění (odvoz na skládku).
12. Zhotovitel se zavazuje aktivně spolupracovat na dodání případně chybějících dokladů nebo odstranění případných nedostatků bránících vydání správního rozhodnutí.
13. Zhotovitel zajistí i vyjádření (stanoviska, rozhodnutí) dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí a technické infrastruktury, případné připomínky správců inženýrských sítí a technické infrastruktury budou zapracovány v dokumentaci.
14. Zhotovitel zpracuje situaci stavby na podkladu katastrální mapy – záborový elaborát ke všem nevyporádaným pozemkům zastavěným silničním tělesem (vč. jeho součástí a příslušenství) a řešení majetkoprávních vztahů všech pozemků mimo vlastnictví SSOK.
15. Zhotovitel zajistí smluvní vztahy související s vydáním povolení záměru, jedná se zejména o nájemní smlouvy, smlouvy o právu provést stavbu, případně další smlouvy.
16. Žádost o vydání správního rozhodnutí **podá Zhotovitel jménem Objednatele**. Zhotovitel je do doby pravomocného vydání správního rozhodnutí povinen spolupracovat s příslušnými úřady a případné požadované dokumenty bezplatně dodat na příslušný úřad bez zbytečného odkladu.
17. Autorský dozor není předmětem SoD.

## **2. Termín/Doba plnění**

1. Zhotovitel se zavazuje provést a odevzdat:
  - A) **Projektovou dokumentaci pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. (vč. závazných stanovisek, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů; vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyjádření správce toku, souhlasy vlastníků dotčených pozemků atd.) a rozpočtu stavby **nejpozději do 30.04.2026.**
  - B) **Projektovou dokumentaci pro provádění stavby dopravní infrastruktury** (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací a číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) v rozsahu dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. (vč. všech dílčích plnění) a dokladu o podání žádosti o povolení záměru **nejpozději do 30.05.2026.**
2. V případě, že v rámci lhůty pro provedení díla nastane situace, kdy zhotovitel požádá DOSS, vlastníka nebo správce sítě, Policii ČR nebo ostatní účastníky správního řízení o vyjádření (stanovisko, závazné stanovisko, rozhodnutí, vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyjádření správce toku atd.) a toto vyjádření neobdrží bez svého zavinění do kalendářních 60 dnů od doručení žádosti, je zhotovitel oprávněn žádat prodloužení lhůty pro provedení díla o příslušný počet dnů prodloužení. Toto právo zhotovitele je podmíněno neprodleným oznámením zástupci objednatele v elektronické podobě emailem nebo datovou schránkou (vedoucí TSÚ SÚ Jih, [redacted]).

email: [REDACTED], zaměstnanci spravující centrální elektronickou adresu objednatele [REDACTED]). Informace musí být nejpozději do 10 kalendářních dnů od data prodlení (60 kal. dnů od doručení žádosti) předložena zástupci objednatele, který potvrdí případnou oprávněnost přerušení prací. Pokud zhotovitel bezodkladně písemně nevyrozumí objednatele o těchto skutečnostech a nepředá zástupci objednatele podklady ve stanovené lhůtě, nárok žádat prodloužení lhůty k provedení díla zaniká.

3. Požadavku zhotovitele o prodloužení lhůty k provedení díla dle předchozího bodu nebude vyhověno, jestliže bude zjevné, že zhotovitel v jiných kalendářních dnech dílo neprováděl, ač tyto práce probíhat mohly a měly. V případě vyhovění žádosti ze strany Objednatel se doba po uplynutí 60. dne od doručení žádosti nepovažuje za prodlení zhotovitele a o tuto dobu se prodlužuje termín plnění smlouvy.
4. Objednatel připouští předání díla před termínem plnění.

### 3. Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran v rozsahu stanoveném touto smlouvou, nabídkovým listem a zadávacími podmínkami ze dne č.j. SSOK-CE 26151/2025/Zu.
2. **Nejvýše přípustná cena díla** je ujednána ve výši **587 000,- Kč bez DPH**, resp. 710 270,-Kč s DPH. Skutečná hrazená cena díla Objednatel se však odvíjí na základě skutečně provedených a předaných dílčích plnění díla, jež jsou předmětem díla a jsou blíže specifikovány v čl. 1. této smlouvy. **Cena dílčích plnění díla je určena Nabídkovým listem**, jenž je neoddelitelnou závaznou přílohou této smlouvy.
3. Cena díla dle čl. 3. odst. 2. věty první této smlouvy je sjednána jako **nepřekročitelná** a závazná. Cena díla obsahuje veškeré náklady nutné k realizaci díla. Podpisem smlouvy smluvní strany projevují vůli, že skutečná cena díla je dle § 2586 odst. 2 občanského zákoníku ujednána dostatečně určitě.
4. Cenu je možno překročit pouze v případech, že:
  - a) v průběhu realizace díla dojde ke změnám sazeb DPH nebo ke změnám jiných daňových předpisů majících vliv na cenu díla,
  - b) Objednatel, jako zadavatel veřejné zakázky, bude písemně požadovat provedení prací nebo dodávek, které nebyly součástí zadávací dokumentace a v době podání nabídky o nich Zhotovitel, nemohl vědět a ani je předpokládat.

### 4. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Zhotovitel je oprávněn vystavit dílčí faktury, a to po předání Objednateli:
  - diagnostiky,
  - laboratorního rozboru na přítomnost PAU,
  - inženýrskogeologického průzkumu,
  - geodetických prací,
  - řádně provedené projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace (dle čl. 1. odst. 9.).
3. Po předání řádně provedeného díla bude vystavena konečná faktura. Faktura bude uhrazena do výše 90 % ceny díla dle čl. 3 odst. 1 této smlouvy. Po vydání správního rozhodnutí bude uhrazeno zbývajících 10 % ceny díla.
4. V případě, kdy se Zhotovitel (neplátce DPH) v průběhu plnění předmětu této smlouvy stane plátcem DPH, není oprávněn zvýšit cenu díla uvedenou v čl. 3 odst. 2 této smlouvy o sazbu DPH. Celková cena (popř. cena jednotlivých dílčích plnění), musí být upravena tak, aby i s DPH odpovídala nabídkové ceně uvedené v čl. 3 odst. 2 této smlouvy (popř. jednotlivým dílčím plněním uvedeným v Nabídkovém listě).
5. Splatnost faktur se sjednává na **30 dnů** od doručení Objednateli.
6. Pokud faktura nebude vystavena oprávněně či nebude obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a další případné náležitosti uvedené ve smlouvě, Objednatel je oprávněn vrátit ji Zhotoviteli jako neúplnou na doplnění.

V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová začne plynout po doručení opravené faktury Objednateli.

## **5. Odpovědnost za vady**

1. Zhotovitel odpovídá podle ustanovení § 2615 a násl. občanského zákoníku za vady předmětu díla, které existují v době jeho předání a za vady později vzniklé v případě, že vznikly porušením jeho povinností.
2. Zhotovitel neodpovídá za případné vady projektu, upozornil-li Objednatele na nevhodnost jeho zadání či požadavků a tento přesto trval písemně na svém zadání přes upozornění na možné důsledky.
3. Zhotovitel odpovídá dále za to, že navržené řešení, obsažené v předaném díle je technicky realizovatelné v souladu s obecně závaznými předpisy a normami, které se vztahují ke zpracovávanému dílu.
4. Případnou reklamaci musí Objednatel uplatnit písemně na adrese Zhotovitele dle této smlouvy. Strany se dohodnou na způsobu, termínu a postupu odstranění vady, a to do max. 7 kalendářních dnů od doručení reklamace. Odpovídá-li za vadu Zhotovitel, je povinen vadu odstranit, max. však do 30 kalendářních dnů od doručení reklamace.
5. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od Objednatele, a Zhotovitel při vynaložení veškeré péče nemohl zjistit jejich nevhodnost. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů převzatých od Objednatele nebo pokynů Objednatele, neprodleně na tuto skutečnost písemně upozorní Objednatele a zastaví práce na díle až do doby, kdy bude Objednatelem sjednána náprava, přičemž platí, že o dobu zastavení prací se mohou prodloužit termíny plnění a Zhotovitel má právo na náhradu nákladů, spojených s případným přerušením provádění díla. Pokud i přes prokazatelnou nevhodnost podkladů či pokynů bude Objednatel trvat na provedení díla podle nich nebo pokud Objednatel nesjedná do 30 dnů od shora uvedeného písemného upozornění Zhotovitele nápravu, je Zhotovitel oprávněn od smlouvy odstoupit a má právo na náhradu dosud vynaložených nákladů poměrné části z celkové ceny díla dle stupně rozpracovanosti díla.
6. Zhotovitel díla odpovídá Objednateli za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace. Záruku za jakost v rozsahu dle předchozí věty Zhotovitel Objednateli poskytuje na dobu **36 měsíců** od vydání správního rozhodnutí.
7. Pro účely této smlouvy se má za to, že vadou díla je zejména:
  - a) položkový nesoulad díla (např. absence položky v rozpočtu stavby oproti výkresové části dokumentace pro provádění stavby, dokladové či dalších částí),
  - b) nesoulad navrženého řešení s technickými nebo právními předpisy platnými v době provedení díla,
  - c) funkčně nesprávné či neúplné řešení díla.

## **6. Náhrada škody**

1. Zhotovitel bere na vědomí, že podle ustanovení § 2909 a násl. občanského zákoníku vedle odpovědnosti za vady díla nese rovněž odpovědnost za případnou škodu, která vznikne v důsledku existence vad díla.
2. Pro účely této smlouvy se má za to, že škodou vzniklou v důsledku vad díla jsou zejména:
  - a) náklady Objednatele spojené s přípravou a realizací nového zadávacího řízení,
  - b) náklady Objednatele spojené s prodloužením harmonogramu faktické realizace díla,
  - c) vícenáklady Objednatele související s faktickou realizací díla,
  - d) náklady Objednatelem vynaložené na doprojektování nebo přeprojektování díla, pokud vzniknou v příčinné souvislosti s porušením povinnosti Zhotovitele provést dílo bez vad.

## **7. Pojištění Zhotovitele**

Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má s příslušnou pojišťovnou sjednanu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění obecné odpovědnosti za jím způsobené škody při výkonu své činnosti, a to v minimální výši odpovídající ceně za dílo dle čl. 3. této smlouvy.

## **8. Spolupůsobení Objednatele**

1. Objednatel se zavazuje, že nejpozději do 10 kalendářních dnů od obdržení požadavku předá Zhotoviteli

své písemné stanovisko k převzatému konceptu projektové dokumentace včetně případných připomínek, které požaduje zpracovat do čistopisů předávané projektové dokumentace - pokud nebude písemně dohodnuto jinak na výrobních výborech.

2. Objednatel se zavazuje, že po dobu zpracování díla poskytne Zhotoviteli v nezbytném rozsahu potřebné spolupůsobení, spočívající zejména v účasti na konzultacích, předání nově vzniklých skutečností, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba nutně vznikne v průběhu plnění této smlouvy, a to ve lhůtách, umožňujících splnění ujednaného termínu plnění dle této smlouvy.

## **9. Sankční ujednání**

1. Objednatel uhradí Zhotoviteli úroky z prodlení ve výši 0,1 % z dílčí fakturované částky bez DPH za každý den prodlení se zaplacením faktury.
2. Pokud bude Zhotovitel v prodlení s termíny, jež jsou předmětem této Smlouvy o dílo, má Objednatel právo uplatňovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny příslušného dílčího plnění bez DPH za každý den prodlení s řádným a včasným předáním kompletního a bezvadného dílčího plnění oproti smluvnímu ujednání. Tímto ujednáním nejsou dotčeny nároky Objednatele z odpovědnosti za škodu mu způsobenou.
3. Z důvodu nedodržení termínu na odstranění vad dílčího plnění je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny dílčího plnění bez DPH za každý započatý týden a každou jednotlivou vadu plnění. Tímto ujednáním nejsou dotčeny nároky Objednatele z odpovědnosti za škodu mu způsobenou.
4. Smluvní pokutu nebo úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné písemnou formou. Ve vyúčtování musí být uvedeno to ustanovení smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty opravňuje a způsob výpočtu celkové výše smluvní pokuty.
5. Strana povinná se musí k vyúčtování smluvní pokuty písemně vyjádřit nejpozději do 10 dnů ode dne jeho obdržení, jinak se má za to, že s vyúčtováním smluvní pokuty souhlasí. Nesouhlasí-li strana povinná s vyúčtováním smluvní pokuty, je povinna písemně ve sjednané lhůtě sdělit oprávněné straně důvody, pro které vyúčtování smluvní pokuty neuznává.
6. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované smluvní pokuty nebo úroky z prodlení nejpozději do 21 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování a daňového dokladu – faktury s vyčíslením sankce.
7. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst splatnou smluvní pokutu vůči ceně dílčího plnění předmětu díla.

## **10. Ostatní ujednání**

1. Objednatel se zavazuje k převzetí dokončené projektové dokumentace a zaplacení dohodnuté ceny za řádné provedení díla a odměny za výkon inženýrské činnosti směřující k zajištění správného rozhodnutí.
2. Zhotovitel je povinen spolupůsobit jako osoba povinna ve smyslu § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění.
3. Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné, odborně způsobilé, osoby k plnění předmětu smlouvy a informovat o tom Objednatele, aniž bude dotčen právní poměr mezi smluvními stranami.
4. Na Objednatele přechází vlastnické právo k jednotlivým částem díla okamžikem zaplacení celé ceny za příslušné dokončené a předané dílčí plnění, tj. dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele.
5. Výchozí podklady a zpracované matrice zůstávají v archívu Zhotovitele a jsou jeho vlastnictvím.
6. Zhotovitel se podpisem smlouvy zavazuje, že předmět díla dle čl. 1. odst. 2. této smlouvy bude zpracován v plném souladu a v rozsahu se všemi náležitostmi zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, a vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, platnými a účinnými ČSN, TP, TKP, TKP-D, VL, jakožto i s dalšími technickými předpisy, zejm. SJ-PK, směrnici pro dokumentaci staveb, vč. doplnění o náležitosti dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu

stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (ve stupni pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace (číselná řada 200 – mostní objekty a zdi) v jednom kroku současně).

7. Obě strany se dohodly, že tato smlouva a obchodní podmínky nebudou brány jako obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a je možné ji uveřejnit na profilu zadavatele ve smyslu § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dále je možné ji uveřejnit v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
8. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajistí Objednatel.

## 11. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky a je podepsaná oběma smluvními stranami elektronickými podpisy ve smyslu ustanovení zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce., případně je vyhotovena v listinné podobě ve 4 podepsaných stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu (3 vyhotovení obdrží objednatel a 1 vyhotovení zhotovitel).
2. Doplnování nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číselovaných a takto označených dodatků, které se stanou součástí smlouvy. Je-li ze strany Zhotovitele potřeba doplnění nebo změny této smlouvy formou uzavření dodatku, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit Objednateli poté, co tuto potřebu zjistil, nejpozději však do 14-ti kalendářních dnů před uplynutím platnosti této smlouvy.
3. Obě strany stvrzují svým podpisem, že se seznámily s celým obsahem této smlouvy a souhlasí s ní. Není-li ujednáno jinak, řídí se smlouva příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Příloha: Nabídkový list

Za objednatele:

V Olomouci dne:

Za zhotovitele:

V Brně, dne:

Elektronický podpis: 7.11.2025  
Certifikát autora podpisu:  
Jméno: Ing. Ivo Černý  
Vydal: PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do: 29.6.2028 09:08 +02:00

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.  
Ing. Ivo Černý  
ředitel organizace

Ing. Martin  
Řehulka  
Digitálně podepsal  
Ing. Martin Řehulka  
Datum: 2025.11.04  
10:34:53 +01'00'

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Ing. Martin Řehulka  
jednatel spol

## Nabídkový list - Most ev.č. 377-018, Soběsuky - PD

Příloha č. 1 SoD (příloha č. 3 výzvy)

|                                                                                                |                                                                       | Plátce DPH? (ano/ne) | ano             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|
| Poř.čís.                                                                                       | Předmět činnosti                                                      | Cena bez DPH v Kč    | Cena s DPH v Kč |
| 1                                                                                              | PAU - stanovení obsahu PAU dle vyhl. č. 283/2023 Sb.                  | 24 000,00 Kč         | 29 040,00 Kč    |
| 2                                                                                              | Inženýrskogeologický průzkum                                          | 62 000,00 Kč         | 75 020,00 Kč    |
| 3                                                                                              | Geodetické práce                                                      | 18 000,00 Kč         | 21 780,00 Kč    |
| 4                                                                                              | Inženýrská činnost                                                    | 92 000,00 Kč         | 111 320,00 Kč   |
| 5                                                                                              | PD pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby | 391 000,00 Kč        | 473 110,00 Kč   |
| Nejvýše přípustná cena díla (uvést do SoD)<br>Cena je tvořena součtem všech položek (č. 1 - 5) |                                                                       | 587 000,00 Kč        | 710 270,00 Kč   |

### Poznámka:

- V případě, že dodavatel není plátce DPH, přepíše žlutě podbarvené pole "ano" na "ne".
- Tabulka je opatřena vzorci, které nebudou ze strany dodavatele měněny, a není uzamčena.
- Dodavatel v tabulce vyplní pouze žlutě zvýrazněná pole - ostatní číselné údaje budou dopočteny dle přednastavených vzorců automaticky.
- Dodavatel nacení všechny položky, i když je přesvědčen, že některá z činností nebude prováděna.
- Žádná z naceněných položek nesmí být rovna "0" Kč !!

V Brně dne

Ing. Martin  
Řehulka

Digitálně podepsal  
Ing. Martin Řehulka  
Datum: 2025.11.04  
10:35:13 +01'00'

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Ing. Martin Řehulka,  
jednatel spol.