

**Technické podmínky
pro požární přívěs pro hašení – brzděný nad 750 kg**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového požárního přívěsu pro hašení (dále jen PH).
2. PH splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PH včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci PH,
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Pro výrobu PH se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž do PH splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. PH je konstruován s celkovou hmotností nad 750 kg.
6. Konstrukční rychlost PH je nejméně 100 km.h⁻¹.
7. PH je vybaven skříňovou nástavbou s roletkou z lehkého kovu, s průběžným madlem v celé šířce roletky, na zádi PH a s nejméně jednou roletkou z lehkého kovu, s průběžným madlem v celé šířce roletky, na obou bocích PH. Roletky lze uzamknout shodným klíčem. Ložná plocha PH je nejméně 1300 na 2500 mm. Nástavba je vybavena nejméně dvěma úložnými prostory po stranách a jedním úložným prostorem v zadní části pro uložení požárního příslušenství. Úložné prostory jsou přizpůsobeny pro bezpečné a ergonomické uložení technických prostředků, vkládání a vyjímání všech technických prostředků bez nutnosti manipulace s jinými technickými prostředky.
8. PH je proveden jako brzděný, dvounápravový s minimálním rozvorem náprav. Velikost disků kol je nejméně 13". Kola jsou umístěna na vnějšku stanovené šířky ložné plochy, aby byla zajištěna vysoká stabilita při jízdě.
9. Rám podvozku PH je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PH je z voděodolného materiálu.
10. PH je vybaven spojovacím zařízením umožňujícím alternativní použití spojovacího zařízení typu oko 40 mm a typu ISO-50X. Oba spojovací prvky jsou součástí dodávky a spojovací zařízení oko 40 mm je provedeno jako otočné v podélné ose. Konstrukce výškově nastavitelné oje umožňuje rychlou výměnu spojovacího dílu i změnu polohy v závislosti na výšce závěsného zařízení tažného vozidla. Výška spojovacího dílu musí být stavitelná v rozsahu nejméně od 350 mm do 1050 mm. Přívěs je konstruován pro zvýšené namáhání při tažení např. nákladním automobilem.
11. PH je v zadní části vybaven sdruženými svítilnami v provedení LED.
12. PH je vybaven zástrčkou a případně redukcí, které umožňují propojení s 13 pólovou zásuvkou s napětím 12V a 15 pólovou zásuvkou s napětím 24V.
13. Součástí PH je povinná výbava přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v PH a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k PH je umístěno v úchytném prvku na podvozku PH.

14. PH je dále vybaven:
 - a) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - b) stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně dvě vzadu,
 - c) nejméně dvěma základacími klíny.
15. Pro barevnou úpravu skříňové nástavby PH je použita bílá barva odstínu RAL 9003, žlutozelená barva odstínu RAL 1026 a červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvy (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
16. Na zadní části PH je umístěn nápis „HASIČI“.
17. Nápis „HASIČI“ je umístěn na obou bocích PH, v horní části poblíž svislé osy PH.
18. Pro osvětlení úložných prostor skříňové nástavby PH je použito neoslňujících světelných zdrojů typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 65, vyzařujících světlo bílé barvy a umístěných u obou vnitřních bočních stran každého uzávěru úložného prostoru v celé jeho výšce. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření úložného prostoru. Osvětlení je napájeno z elektroinstalace tažného vozidla.
19. Pro osvětlení prostoru okolo skříňové nástavby PH je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje v provedení LED s krytím nejméně IP 67, umístěnými vně, na bocích a na zádi karoserie PH. Osvětlení je napájeno z elektroinstalace tažného vozidla.
20. PH je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
batoh pro umístění vybavení na lesní požáry	1	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	2	0	2
hadice požárníizolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	6	0	6
hadice požárníizolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	8	0	8
hadice požárníizolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	6	0	6
hadice sací 110, podle ČSN EN ISO 14 557, délka 2,5 m	4	4	0
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	0	1
klíč k podzemnímu hydrantu	1	0	1
klíč na hadice a armatury B/C	2	0	2
klíč na sací hadice	2	0	2
kohout kulový přenosný B	1	0	1
koš sací 110 podle TP-TS/01-2007*	1	0	1
koš sací plovoucí	1	1	1
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	1	0	1
krumpáč podle TP-TS/12-2019*	1	0	1
lano ventilové, na vidlici	1	0	1
lano záchytné, na vidlici	1	0	1
lopata špičatá podle TP-TS/12-2019*	1	0	1
můstek hadicový	2	0	2
nástavechdrantový podle ČSN 38 9441	1	0	1

nosítka záchranná a evakuační skládací	1	0	1
objímka na hadici B v obalu	4	0	4
objímka na hadici C v obalu	4	0	4
pila ruční na dřevo	1	0	1
proudnice B	1	0	1
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	0	2
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	0	2
přechod B/C	2	0	2
přechod C/D	2	0	2
přechod šroubení 110/B	1	0	1
příslušenství k motorové stříkačce	1	0	1
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	1	0	1
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481	1	0	1
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481	1	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	0	1
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	0	1
souprava nástrojů základních podle TP-TS/09-2017*	1	0	1
stříkačka motorová přenosná PS 15 - splňující technické podmínky stanovené přílohou č. 2 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, a doložené při dodání stříkačky kopií certifikátu vydaného pro daný typ stříkačky autorizovanou osobou	1	0	1
ventil přetlakový B	1	0	1
čerpadlo plovoucí typu PH 1200, výrobce Pavliš a Hartman	1	1	0
elektrocentrála invertorová přenosná parametrů: napětí 230 V, jmenovitý výkon nejméně 2500 VA, suchá hmotnost nejméně 30 kg a provozní doba při jmenovité zátěži nejméně 2,5 hod	1	0	1
vysavač na vodu parametrů: napětí 230V, sací a odtoková hadice o průměru nejméně 50 mm, nejvyšší výkon nejméně 2700 W, sací kapacita nejméně 14000 l/hod, nádrž o objemu nejméně 60 l, spojky na sání i výtlačku C52	1	0	1
žebřík přenosný, teleskopický pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou nejméně 4000 mm, zatížení nejméně 400 kg	1	0	1
čerpadlo kalové, výkon nejméně 1000 W	1	0	1

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:**
www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

21. V PH je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) přední část PH:

➤ uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku:

- | | |
|--|-------|
| ☐ hadice požární izolovaná C 20 m | 5 ks, |
| ☐ hadice požární izolovaná B 20 m | 3 ks, |
| ☐ hadice požární izolovaná D 20 m | 2 ks, |

➤ uložení v batohu:

☐ hadice požární izolovaná D 20 m	4	ks,
☐ proudnice kombinovaná D	2	ks,
☐ rozdělovač C-DCD	1	ks.

b) zadní část PH

- uložení ve dvou kazetách na hadice s odklápěcí bočnicí:

☐ hadice požární izolovaná C 20 m	3	ks
☐ hadice požární izolovaná B 20 m	3	ks
- uložení na vodorovném výsuvném prvku:

☐ stříkačka motorová přenosná	1	ks.
--	---	-----

22. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve dvou přenosných přepravkách.

23. Do PH může být volitelně umístěno dodatečné požární příslušenství ve výměnných přepravkách (dále jen „modulech“), kterými lze dle potřeby výměnou nahrazovat některé položky základního požárního příslušenství (uvedené v tabulce). Na všech modulech je znázorněna nejvyšší možná nosnost tak, aby po výměně nebyla překročena největší přípustná hmotnost přívěsu. Každý modul lze snadno upevnit v PH. Pro barevnou úpravu modulů je použita odlišná barva, tak aby byla odlišena barva standardní výbavy a výbavy variabilní, doplněné uživatelem.

24. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Luboš Mleziva, email , telefon .

Schválené technické podmínky zaslat na email: 

V Domažlicích dne 5. 8. 2025