

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

Číslo ZBV:

01

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev.č. 268-006

201/001

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.
Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa
IČ: 25018094

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-2 431 503,32	1 996 030,85	-435 472,47

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-2 431 503,32	1 996 030,85	-435 472,47

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV – krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev.č. 268-006

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

201/001

Číslo ZBV / Skupina změny:

01.3

Strany smlouvy o dílo č. Objednatele SMLD-0864/00066001/2025 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 16.6.2025 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s., Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	3	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	6	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	32	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Odlišná výměra asfaltového krytu oproti ZD a skutečná potřeba oprav

1) Dílčí změna č. 1

Během provádění bouracích prací bylo zjištěno, že nebezpečné látky nebyly v živici zastíženy.

Tato změna se tedy dotýká této položky:

Pol.č.3 015760 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY - tato položka se úplně odečítá.

2) Dílčí změna č. 2

Z důvodu rozdílných poloh stávajících odvodňovačů a požadavku na plynulost odvodňovacího proužku byl proveden proužek v jedné rovině silicované s jedním nejdále usazeným odvodňovačem. Toto vyplývá i z provedeného geodetického zaměření "Vyhodnocení ploch konstrukčních vrstev".

Tato změna se tedy dotýká této položky:

Pol.č. 13 575F41 LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 8 TL. 35MM MODIFIK - skutečná plocha provedeného odvodňovacího proužku je 124,8 m²

3) Dílčí změna č. 3

Během frézování bylo zastiženo, že mocnost stávajících vrstev je vyšší, než tomu bylo uvažováno v zadávací dokumentaci. Dle ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti zastižené na stavbě jsou tyto vrstvy v průměru v součtu o 16 mm vyšší. Vrstva SMA byla v průměru v tloušťce 46,5 mm a vrstva LA 49,5 mm. Tato skutečnost má vliv na navýšení objemů položek odstranění a frézování stávajících asfaltových konstrukcí a s ohledem na dodržení stávající nivelety limitované stávajícími závěry mostu a nášlapem na přilehlou římsu dochází také k ponížení položek týkajících se nové pokládky litého asfaltu a vrstvy SMA a nahrazení těchto položek položkami novými. Toto vyplývá i z provedeného geodetického zaměření.

Tato změna se tedy dotýká těchto položek:

Pol.č. 6 113138 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM - během frézování bylo zastiženo, že mocnost stávající vrstvy je vyšší než tomu bylo uvažováno v zadávací dokumentaci. Dle ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti byla tato vrstva v průměru o 9,5 mm vyšší. Proto skutečný objem odstranění této vrstvy je takovýto: $(2*30,089+3*30,218)*(10,5-0,15)*0,0495 = 77,275$ m³. Toto vyplývá i z provedeného geodetického zaměření.

Pol.č.8 113728 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM - během frézování bylo zastiženo, že mocnost stávajících vrstev je vyšší než tomu bylo uvažováno v zadávací dokumentaci. Dle ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti zastižené na stavbě jsou tyto vrstvy v průměru v součtu o 16 mm vyšší. Vrstva SMA byla v průměru v tloušťce 46,5 mm. Proto skutečný objem je takovýto: $1454*0,0465=67,611$ m³. Toto vyplývá i z provedeného geodetického zaměření.

Pol.č. 12 574J54 ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S TL. 40MM - tato položka bude nahrazena novou položkou N40 z důvodu skutečnosti zastižené vyšších mocností stávajících vrstev, a tudíž nutnému navýšení vrstvy s ohledem na dodržení stávající nivelety závěrů a nášlapů na římsy. Průměrná mocnost obrusné vrstvy ve směru na Mimoň je 48 mm a průměrná mocnost obrusné vrstvy ve směru na D10 je 45 mm. Toto vyplývá i z provedeného geodetického zaměření.

Pol.č.14 575F53 LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK - tato položka bude nahrazena novou položkou N41 z důvodu skutečnosti zastižené vyšších mocností stávajících vrstev, a tudíž nutnému navýšení vrstvy s ohledem na dodržení stávající nivelety závěrů a nášlapů na římsy. Průměrná mocnost obrusné vrstvy ve směru na Mimoň je 47 mm a průměrná mocnost obrusné vrstvy ve směru na D10 je 52 mm. Toto vyplývá i z provedeného geodetického zaměření.

Pol.č. N40 574J04R ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S - nová položka nahrazující položku č.12 z důvodu skutečnosti zastižené vyšších mocností stávajících vrstev, a tudíž nutnému navýšení vrstvy s ohledem na dodržení stávající nivelety závěrů a nášlapů na římsy. Průměrná mocnost obrusné vrstvy ve směru na Mimoň je 48 mm a průměrná mocnost obrusné vrstvy ve směru na D10 je 45 mm. Toto i skutečná plocha vyplývají z provedeného geodetického zaměření.

Pol.č. 41N 575F03R LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 MODIFIK - nová položka nahrazující položku 14 z důvodu skutečnosti zastižené vyšších mocností stávajících vrstev, a tudíž nutnému navýšení vrstvy s ohledem na dodržení stávající nivelety závěrů a nášlapů na římsy. Průměrná mocnost vrstvy litého asfaltu ve směru na Mimoň je 47 mm a průměrná mocnost obrusné vrstvy ve směru na D10 je 52 mm. Toto i skutečná plocha vyplývají z provedeného geodetického zaměření.

4) Dílčí změna č. 4

Po odstranění stávajících vrstev na úroveň ŽB mostovky byly provedeny odtrhové zkoušky na obkrované ploše mostovky, přičemž bylo zjištěno, že výsledky zkoušek nevyhovují požadovaným parametrům. Na základě dohody s TDS, zástupcem Objednatel a Zhotovitele byly připraveny dvě referenční plochy ošetřené epoxidovou penetrací, která prokázala zlepšení vlastností tohoto povrchu. Následné odtrhové zkoušky na těchto plochách již požadované parametry splnily. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že epoxidová penetrace bude aplikována na celou plochu opravované mostovky, aby byla zajištěna řádná přilnavost izolace k mostovce. S ohledem na spotřebovanou pryskyřici má tato skutečnost vliv na výměru této položky: Pol.č. 15 711400R VYROVNÁNÍ POVRCHU NK - dle skutečně provedeného na stavbě je nová hodnota položky tedy 232,4 m².

5) Dílčí změna č. 5

V době přípravy pro stavební práce bylo zjištěno, že v současné době není na trhu k dispozici stěrková izolace kompatibilní se stávající stěrkovou izolací a novou natávanou izolací pro vytvoření přesahu v místě napojení dle návrhu přípravné dokumentace. Proto Zhotovitel navrhuje použít k překrytí tohoto styku asfaltové pásy (stejný materiál jako IS mostovky), které budou podmazány v místě styku se stávající izolací spojovacím mýdlem. S ohledem na ne příliš dobrý stav stávající izolace vycházející z pod římsy je toto řešení i technicky vhodnější variantou. Tuto skutečnost odsouhlasil i AD a zástupce Zhotovitele.

Tato skutečnost má vliv na tyto dvě položky:

Pol.č. 16 711415 IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ POLYMERNÍ - tato položka se úplně odečítá

Pol.č. 17 711442 IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU - navýšení položky s ohledem na použití těchto asfaltových pásů k překrytí styku mezi stávající a novou izolací a také na základě domluvy mezi zástupcem Objednatel, TDS a zástupcem Zhotovitele, kdy byl použit i na překrytí pracovních spár, které se nacházejí nad každým pilířem mostu z důvodu zlepšení celkového stavu mostní konstrukce. Hodnota doložena geodetickým zaměřením skutečného provedení.

6) Dílčí změna č. 6

S ohledem na velmi dobrý technický stav většiny spár bylo mezi zástupcem Zhotovitel a Objednatel domluveno, že se provede oprava dilatačních spár pouze těch, které jsou opravdu v nevyhovujícím stavu. Tato skutečnost má vliv na ponížení hodnoty této položky:

Pol.č. 31 9313140R PŘETĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ŘÍMS - skutečná výměra opravovaných spár je tedy 75,2 m

Tuto skutečnost nemohl Objednatel předvídat, jelikož s ohledem na stav v době přípravy ZD vše nasvědčovalo tomu, že spáry budou v nejbližší době nevyhovující v plném rozsahu.

Zastižené skutečnosti na stavbě, které vyvolávají změny představují nepředvídatelné okolnosti. Přesný tvar a stav nepřístupných konstrukcí bylo možné zjistit až po jejich odkrytí. Provedení plošného průzkumu v předstihu by nepřiměřeně ovlivnilo funkci mostu jako dopravní stavby (omezení dopravy, poškození vozovky provedením sond apod.), mělo by negativní vliv na stav konstrukce (zatékání do nosné konstrukce porušeným izolačním systémem do doby provedení opravy) a bylo by neekonomické (zjištění by nevedlo k jinému způsobu rekonstrukce). Proto i přes náležitou péči jednajícího Zadavatele jsou vzniklé změny nepředvídatelné a nezbytné pro dokončení díla. Bez jejich provedení nelze dosáhnout cíle opravy.

Dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou tyto změny zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222 odst. 6 ZZVZ se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 431 503,32	1 996 030,85	-435 472,47	4 427 534,17

Technická pomoc Objednatele: jméno Bc. Martin Horešovský podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Robert Šalda podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. David Dvořáček podpis

Stavební dozor: jméno Ing. Miroslav Blažek podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele: jméno Jan Boček podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Dušan Drahoš podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Most ev.č. 268-006

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
5 958 894,25

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	5 958 894,25	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 431 503,32	1 996 030,85	1 996 030,85	33,50%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 431 503,32	5 523 421,78	-435 472,47	-7,31%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226 Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 268-006 Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 268-006								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								201					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	015760.A	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY	T	29,465	0,000	-29,465	5000,000	147 325,00	-147 325,00	0,00	0,00	-147 325,00	-100,00%
6	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	62,444	77,275	14,831	1350,000	84 299,40	0,00	20 021,85	104 321,25	20 021,85	23,75%
8	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	60,333	67,611	7,278	1350,000	81 449,55	0,00	9 825,30	91 274,85	9 825,30	12,06%
12	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S TL. 40MM	M2	1508,320	0,000	-1508,320	300,000	452 496,00	-452 496,00	0,00	0,00	-452 496,00	-100,00%
13	575F41	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 8 TL. 35MM MODIFIK	M2	75,416	124,800	49,384	800,000	60 332,80	0,00	39 507,20	99 840,00	39 507,20	65,48%
14	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	1560,261	0,000	-1560,261	680,000	1 060 977,48	-1 060 977,48	0,00	0,00	-1 060 977,48	-100,00%
15	711400R	VYROVNÁNÍ POVRCHU NK	M2	395,934	232,400	-163,534	2350,000	930 444,90	-384 304,90	0,00	546 140,00	-384 304,90	-41,30%
16	711415	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ POLYMERNÍ	M2	60,330	0,000	-60,330	1040,000	62 743,20	-62 743,20	0,00	0,00	-62 743,20	-100,00%
17	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍČÍ VRSTVOU	M2	1454,020	1580,800	126,780	880,000	1 279 537,60	0,00	111 566,40	1 391 104,00	111 566,40	8,72%
31	9313140R	PŘETĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ŘÍMS	M	565,589	75,200	-490,389	660,000	373 288,74	-323 656,74	0,00	49 632,00	-323 656,74	-86,70%
		Nové položky											
N40	574J04R	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S	M3	0,000	67,611	67,611	7500,000	0,00	0,00	507 082,50	507 082,50	507 082,50	100,00%
N41	575F03R	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 MODIFIK	M3	0,000	76,9428	76,9428	17000,000	0,00	0,00	1 308 027,60	1 308 027,60	1 308 027,60	100,00%
		Celkem							- 2 431 503,32	1 996 030,85		- 435 472,47	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Robert Šalda, (stavbyvedoucí)

Za Objednatelů: Ing. Miroslav Blažek, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:	II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226
---------------------------------	---

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	6 444 444,25
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	6 008 971,78
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	7 270 855,85
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	93,24%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-435 472,4
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-6,76%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 933 333,2

Limit	966 666,64
Sledování limitu v %	0,00
Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Dorněky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226	- 2 431 503,32	1 996 030,85	- 435 472,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 431 503,32	1 996 030,85	-435 472,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	1	Most ev.č. 268-006 / Odlišná výměra asfaltového krytu oproti ZD a skutečná potřeba oprav	- 2 431 503,32	1 996 030,85	- 435 472,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 431 503,32	1 996 030,85	-435 472,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev.č. 268-006
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201/001

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	6
08 Oznámení Zhotovitele Objednateli o zjištěných odlišnostech oproti ZD	2
09 Vyjádření autorského dozoru č. 1 - vozovka, izolace	2
10 Zápis SD 18.7.25	1
11 Zápis SD 22.7.25	1
12 02.KD 24.07.2025	3
13 Návrh Variace	2
14 PP1_Mnichovo Hradiště - II_268 - Vyhodnocení mocnosti konstrukčních vrstev_AZI	14
15 PP2_Mnichovo Hradiště - II_268 - Vyhodnocení mocnosti konstrukčních vrstev_AZI	3
16 Vyjádření TDS ZBV 01	2
17 Pokyn_objednatele_268_006_Mnich_Hrad	2
Počet listů celkem	38

Soupis prací SO po všech změnách

Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 268-006

Pop.	Množství ve	Množství po	Množství	Cena za m.j.	Cena celkem ve	Změny záporné	Změny	Cena celkem po	Rozdíl cen	Podíl cen
------	-------------	-------------	----------	--------------	----------------	---------------	-------	----------------	------------	-----------

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R	POPLATKY ZA SKLÁDKU <i>živice - bez obsahu nebezpečných látek</i> <i>objemová hmotnost 2400 kg/m3</i> <i>"dle pol. 113138 "2,40*62,44*0,10 = 14,986 [A]</i> <i>"Celkové množství "14.986000 = 14,986 [B]</i> <i>"dle pol. 113138 "2,40*79,9428*0,20 = 36,9325 [A]</i> <i>"Celkové množství "14.986000 = 14,986 [B]</i>	T	14,986	14,986	0,000	350,000	5 245,10	0,00	0,00	5 245,10	0,00	0,00%
2	014102R	POPLATKY ZA SKLÁDKU <i>beton, železobeton</i> <i>objemová hmotnost - prostý beton 2300 kg/m3</i> <i>objemová hmotnost - žlb 2500 kg/m3</i> <i>"dle pol. 113158 "1,339*2,30 = 3,080 [A]</i> <i>"dle pol. 967168 "0,202*2,40 = 0,485 [B]</i> <i>"Celkové množství "3.565000 = 3.565 [C]</i>	T	3,565	3,565	0,000	350,000	1 247,75	0,00	0,00	1 247,75	0,00	0,00%
3	015760	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY <i>živice s obsahem nebezpečných látek</i> <i>objemová hmotnost 2400 kg/m3</i> <i>"dle pol. 113138 "2,40*62,44*0,10 = 14,986 [A]</i> <i>"dle pol. 113728 "2,40*60,33*0,10 = 14,479 [B]</i> <i>"Celkové množství "29.465000 = 29,465 [C]</i> ZBV: nebezpečné látky nebyly v živici zastíženy	T	29,465	0,000	-29,465	5000,000	147 325,00	-147 325,00	0,00	0,00	-147 325,00	-100,00%
4	015760	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY <i>izolace</i> <i>objemová hmotnost - stříkaná izolace 1500 kg/m3</i> <i>pol. 97817 "1514,353*0,015*1,50 = 34,073 [A]</i> <i>"Celkové množství "34.073000 = 34,073 [B]</i>	T	34,073	34,073	0,000	5000,000	170 365,00	0,00	0,00	170 365,00	0,00	0,00%
5	11120	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN <i>odstranění náletových křovin a stromků drobných průměrů</i> <i>likvidace štěpkováním</i> <i>odhad ploch</i> <i>"Odstranění náletové vegetace u opěr "90,0+120,0 = 210,000 [A]</i> <i>"Celkové množství "210.000000 = 210,000 [B]</i>	M2	210,000	210,000	0,000	45,000	9 450,00	0,00	0,00	9 450,00	0,00	0,00%
6	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM <i>Odstranění ochrany izolace MA 11 IV</i> <i>tl. 40mm</i> <i>předpokl. nakládání s odpady:</i> <i>80% - povinný odkup zhotovitele</i> <i>10% - nevhodné pro další recyklaci, odvoz a uložení na skládku</i> <i>10% - nebezpečný odpad</i> <i>(2*30,089+3*30,218)*(10,5-0,15)*0,04 = 62,444 [A]</i> <i>"Celkové množství "62.444000 = 62,444 [B]</i> ZBV: během frézování bylo zastíženo, že mocnost stávajících vrstev je vyšší než tomu bylo uvažováno v zadávací dokumentaci. Dle ZD se mělo odstranit 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti byla tato vrstva v průměru o 9,5 mm vyšší. <i>(2*30,089+3*30,218)*(10,5-0,15)*0,0495 = 77,275 [A]</i> <i>"Celkové množství "77.275 = 77,275 [B]</i>	M3	62,444	77,275	14,831	1350,000	84 299,40	0,00	20 021,85	104 321,25	20 021,85	23,75%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226 Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 268-006 Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 268-006								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM <i>Odstranění proužku z drenážního betonu+okolo odvodňovačů a trubiček</i> tl. 0,04 $((2*30,089+3*30,218)*0,15+6*1,5*(0,8-0,15)+25*0,4*0,5)*0,04 = 1,339$ [A] "Celkové množství" 1.339000 = 1,339 [B]	M3	1,339	1,339	0,000	6500,000	8 703,50	0,00	0,00	8 703,50	0,00	0,00%
8	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM <i>Odfrézování obrusné vrstvy SMA 11+ tl. 40 mm</i> <i>předpokl. nakládání s odpady:</i> 90% - povinný odkup zhotovitele 10% - nebezpečný odpad $(2*30,089+3*30,218)*(10,5-0,5)*0,04 = 60,333$ [A] "Celkové množství" 60.333000 = 60,333 [B] ZBV: během frézování bylo zastiženo, že mocnost stávajících vrstev je vyšší než tomu bylo uvažováno v zadávací dokumentaci. Dle ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti jsou tyto vrstvy v průměru o součtu o 16 mm vyšší. Vrstva SMA byla v průměru v tloušťce 46,5 mm. $1454*0,0465=67,611$ [A] "Celkové množství" 67,611 = 67,611 [B]	M3	60,333	67,611	7,278	1350,000	81 449,55	0,00	9 825,30	91 274,85	9 825,30	12,06%
9	12911	ČIŠTĚNÍ VOZOVEK OD NÁNOSU <i>Odstranění nánosů a nečistot na římsě vč. likvidace vzniklých odpadů a skládkového</i> <i>"očistění říms od nečistot" ((2*30,089+3*30,218)*2+0,825+8,1+7,15+7,05)*2,8 = 909,409</i> [A] "Celkové množství" 909.409000 = 909,409 [B]	M2	909,409	909,409	0,000	6,000	5 456,45	0,00	0,00	5 456,45	0,00	0,00%
10	12980	ČIŠTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ <i>vyčištění odvodňovačů vč. likvidace vzniklých škod a skládkového</i> <i>"Vyčištění odvodňovačů" 2*6 = 12,000</i> [A] "Celkové množství" 12.000000 = 12,000 [B]	KUS	12,000	12,000	0,000	730,000	8 760,00	0,00	0,00	8 760,00	0,00	0,00%
11	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) <i>Proužek a plochy z drenážní plastbetonu okolo odvodňovačů a trubiček</i> $((2*30,089+3*30,218)*0,15+6*1,5*(0,8-0,15)+25*0,4*0,5)*0,04 = 1,339$ [A] "Celkové množství" 1.339000 = 1,339 [B]	M3	1,339	1,339	0,000	75000,000	100 425,00	0,00	0,00	100 425,00	0,00	0,00%
12	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S TL. 40MM <i>Pokládka obrusné vrstvy z mod. SMA 11 S</i> $(2*30,089+3*30,218)*(10,5-0,5) = 1508,320$ [A] "Celkové množství" 1508.320000 = 1508,320 [B] ZBV: nahrazeno novou položkou z důvodu skutečnosti zastižených vyšších mocností stávajících vrstev a tudíž nutnému navýšení vrstvy s ohledem na dodržení stávající nivelety závěrů a nášlapů na římsy	M2	1508,320	0,000	-1508,320	300,000	452 496,00	-452 496,00	0,00	0,00	-452 496,00	-100,00%
13	575F41	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 8 TL. 35MM MODIFIK <i>Odvodňovací proužek z MA zapuštění dle VL 4</i> $(2*30,089+3*30,218)*0,5 = 75,416$ [A] "Celkové množství" 75.416000 = 75,416 [B] ZBV: hodnota určena na základě geodetického zaměření skutečného provedení (z důvodu rozdílných poloh stávajících odvodňovačů a požadavku na plynulost odvodňovacího proužku byl proveden proužek v jedné rovině sličené s jedním nejdále usazeným odvodňovačem)	M2	75,416	124,800	49,384	800,000	60 332,80	0,00	39 507,20	99 840,00	39 507,20	65,48%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226 Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 268-006 Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 268-006								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK <i>Ochrana izolace z mod. MA 11 IV, tl. 40 mm (2*30,089+3*30,218)*(10,5-0,15)-6*1,5*(0,8-0,15)+25*0,4*0,5 = 1560,261 [A] "Celkové množství" 1560,261000 = 1560,261 [B] ZBV: nahrazeno novou položkou z důvodu skutečností zastížených vyšších mocností stávajících vrstev a tudíž nutnému navýšení vrstvy s ohledem na dodržení stávající nívelety závěrů a nášlapů na římsy</i>	M2	1560,261	0,000	-1560,261	680,000	1 060 977,48	-1 060 977,48	0,00	0,00	-1 060 977,48	-100,00%
15	711400R	VYROVNÁNÍ POVRCHU NK <i>Vyrovnání povrchu - zalévání odhad 25% plochy vhodný materiál (2*30,089+3*30,218)*10,5*0,25 = 395,934 [A] "Celkové množství" 395,934000 = 395,934 [B] ZBV: po odstranění stávajících vrstev na úroveň ŽB mostovky se ukázalo, že plochy nutné vyspravit byly v ploše pouze 232,40 m2</i>	M2	395,934	232,400	-163,534	2350,000	930 444,90	-384 304,90	0,00	546 140,00	-384 304,90	-41,30%
16	711415	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ POLYMERNÍ <i>Nová stěrková izolace 60,33 = 60,330 [A] "Celkové množství" 60,330000 = 60,330 [B] ZBV: uvažovaný materiál (PUR membrána) pro překrytí styku stávající a nové izolace již není na trhu k dispozici, proto Zhotovitel navrhuje použít k překrytí tohoto styku asfaltové pásy (stejný materiál jako IS mostovky), které budou podmazány v místě styku se stávající izolací spojovacím můstkem. S ohledem na ne příliš dobrý stav stávající izolace vycházející z pod římsy je toho řešení i technicky vhodnější varianta.</i>	M2	60,330	0,000	-60,330	1040,000	62 743,20	-62 743,20	0,00	0,00	-62 743,20	-100,00%
17	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU <i>1454,02 = 1454,020 [A] "Celkové množství" 1454,020000 = 1454,020 [B] ZBV: hodnota doložena geodetickým zaměřením skutečného provedení (uvažovaný materiál (PUR membrána) pro překrytí styku stávající a nové izolace již není na trhu k dispozici, proto Zhotovitel navrhuje použít k překrytí tohoto styku asfaltové pásy (stejný materiál jako IS mostovky), které budou podmazány v místě styku se stávající izolací spojovacím můstkem. S ohledem na ne příliš dobrý stav stávající izolace vycházející z pod římsy je toho řešení i technicky vhodnější varianta. Tento pás po domluvě mezi zástupcem Objednatele, TDS a zástupcem Zhotovitele byl použit i na překrytí pracovních spár, které se nacházejí nad každým pilířem mostu z důvodu zlepšení celkového stavu mostní konstrukce.)</i>	M2	1454,020	1580,800	126,780	880,000	1 279 537,60	0,00	111 566,40	1 391 104,00	111 566,40	8,72%
18	7115090R	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU <i>ochrana stěrkové izolace při natovování plemenem 75,25 = 75,250 [A] "Celkové množství" 75,250000 = 75,250 [B]</i>	M2	75,250	75,250	0,000	200,000	15 050,00	0,00	0,00	15 050,00	0,00	0,00%
19	78322	PROTIKOROZ OCHRANA DOPLŮK OK NÁTĚREM VÍCEVRST <i>obnova PKO stávajících ocelových konstrukcí - část příslušenství zahrnuje přípravu povrchu na požadovaný stupeň čistoty a to vč. otryskání! vč. likvidace vzniklých odpadů a skládkovného PKO - dle TZ "Obnova PKO ocel svodů - 100% ploch "2*6*(0,2*3,14*0,2) = 1,507 [A] "Lokální oprava PKO zábradlí o svodidla - 2% ploch "((2*30,089+3*30,218)*2+0,825+8,1+7,15+7,05)*2*0,02 = 14,291 [B] "Celkové množství" 15,798000 = 15,798 [C]</i>	M2	15,798	15,798	0,000	1100,000	17 377,80	0,00	0,00	17 377,80	0,00	0,00%
20	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) <i>Obnova nátěru S4 nájezdové hrany "Obnova nátěru S4 nájezdové hrany" ((2*30,089+3*30,218)*2+0,825+8,1+7,15+7,05)*0,315 = 102,309 [A] "Celkové množství" 102,309000 = 102,309 [B]</i>	M2	102,309	102,309	0,000	492,000	50 336,03	0,00	0,00	50 336,03	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226 Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 268-006 Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 268-006								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21	87910R	ARMATURY NA ODPADNÍ POTRUBÍ - výměna <i>Výměna nebo úprava patních kolien svodů vč. likvidace vzniklých odpadů a skládkovného 6 = 6,000 [A] "Celkové množství "6.000000 = 6,000 [B]</i>	KUS	6,000	6,000	0,000	3500,000	21 000,00	0,00	0,00	21 000,00	0,00	0,00%
22	87914	POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 200 MM <i>Svod PEHD, DN 200, dl. 2,9 m u opěry 1 a kompenzátor vč. kotvení a napojení a kompenzátoru pohybu kpl "Svod PEHD, DN 200, dl. 2,9 m u opěry 1 "2.90+0,70 = 3,600 [A] "Celkové množství "3.600000 = 3,600 [B]</i>	M	3,600	3,600	0,000	1250,000	4 500,00	0,00	0,00	4 500,00	0,00	0,00%
23	899121	MŘÍŽE OCELOVÉ SAMOSTATNÉ <i>mříž na silniční vpust pod mostem 1 = 1,000 [A] "Celkové množství "1.000000 = 1,000 [B]</i>	KUS	1,000	1,000	0,000	10000,000	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00%
24	899220R	SEJMUTÍ A ZPĚTNÉ OSAZENÍ MŘÍŽÍ ODVODŇOVAČŮ <i>sejmutí, uskladnění, očištění a zpětné osazení mříží odvodňovačů vč. doplnění kotevního materiálu 2*6 = 12,000 [A] "Celkové množství "12.000000 = 12,000 [B]</i>	KUS	12,000	12,000	0,000	5750,000	69 000,00	0,00	0,00	69 000,00	0,00	0,00%
25	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU <i>modrý směrový sloupek vč. upevnění 1 = 1,000 [A] "Celkové množství "1.000000 = 1,000 [B]</i>	KUS	1,000	1,000	0,000	1000,000	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00%
26	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA <i>předznačení "V01a "(2*0,25+0,125)*(2*30,089+3*30,218) = 94,270 [A] "Celkové množství "94.270000 = 94,270 [B]</i>	M2	94,270	94,270	0,000	150,000	14 140,50	0,00	0,00	14 140,50	0,00	0,00%
27	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA <i>definitivní dopravní značení "dle pol. 915111 "94,270 = 94,270 [A] "Celkové množství "94.270000 = 94,270 [B]</i>	M2	94,270	94,270	0,000	400,000	37 708,00	0,00	0,00	37 708,00	0,00	0,00%
28	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM <i>řezání vozovky podél řims, proužku, odvodňovačů, MZ (2*30,089+3*30,218)*5+2*10,5+2*6*1,8 = 796,760 [A] "mezi etapami - řezání středové spóry "(2*30,089+3*30,218) = 150,832 [B] "Celkové množství "947.592000 = 947,592 [C]</i>	M	947,592	947,592	0,000	35,000	33 165,72	0,00	0,00	33 165,72	0,00	0,00%
29	931314	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 400MM2 <i>bez předtěsnění těsnění řezaných spar - vozovka, podél řims ve spodní vrstvě, proužku, odvodňovačů, MZ (2*30,089+3*30,218)*3+2*10,5+2*6*1,8 = 495,096 [A] "mezi etapami - řezání středové spóry "(2*30,089+3*30,218) = 150,832 [B] "Celkové množství "645.928000 = 645,928 [C]</i>	M	645,928	645,928	0,000	55,000	35 526,04	0,00	0,00	35 526,04	0,00	0,00%
30	931314	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 400MM2 <i>s předtěsněním těsnění řezaných spar - podél řims v obrusné vrstvě (2*30,089+3*30,218)*2 = 301,664 [A] "Celkové množství "301.664000 = 301,664 [B]</i>	M	301,664	301,664	0,000	55,000	16 591,52	0,00	0,00	16 591,52	0,00	0,00%

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226 Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 268-006 Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 268-006								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								1					
								1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N40	574J04R	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S Průměrná skutečná tloušťka je 46,5 mm, kdy skutečná plocha položené vrstvy SMA je 1454 m2. 1454*0,0465=67,611 [A] "Celkové množství "67,611 =67,611 [B] Cena je stanovena na základě položky ze smluvního soupisu prací a to na základě položky 574J54 výpočtem: 300,-Kč/m² ÷ 0,040 m = 7.500,- Kč/m³	M3	0,000	67,611	67,611	7500,000	0,00	0,00	507 082,50	507 082,50	507 082,50	100,00%
N41	575F03R	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 MODIFIK Průměrná skutečná tloušťka je 49,5 mm, kdy skutečná plocha položené vrstvy LA je 1554,4 m2. 1554,4*0,0495=76,9428 [A] "Celkové množství "76,9428 =76,9428[B] Cena je stanovena na základě položky ze smluvního soupisu prací a to na základě položky 575F53 výpočtem: 680,-Kč/m² ÷ 0,040 m = 17.000,- Kč/m³	M3	0,000	76,9428	76,9428	17000,000	0,00	0,00	1 308 027,60	1 308 027,60	1 308 027,60	100,00%
		Celkem						5 958 894,25	- 2 431 503,32	1 996 030,85	5 523 421,78	- 435 472,47	-7,31%



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Jan Boček
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Zn.: 225015_01_2025
Datum: 24. 7. 2025

Stavba: II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226
č. Smlouvy: 225015/SaM/CL/2025 (č. Objednatele: SMLD-0864/00066001/2025)
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Věc: Oznámení Zhotovitele Objednateli o zjištěných odlišnostech oproti zadávací dokumentaci

Zhotovitel stavby tímto oznamuje Objednateli v souladu se Směrnicí R-Sm-36 čl. 20.1 okolnosti, které vedou ke claimu na dodatečnou platbu, nicméně se nepředpokládá, že by měli mít negativní dopad na harmonogram postupu výstavby, včetně vlivu na smluvní termín dokončení Díla.

Při provádění frézování asfaltového krytu vozovky na pravé polovině mostu ve směru staničení Zhotovitel zjistil, že stávající vrstvy neodpovídají hodnotám uvedeným v zadávací projektové dokumentaci. Dle této ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti jsou tyto vrstvy v průměru o 3,1 cm vyšší. Toto vyplývá i z provedeného geodetického zaměření provedeného po odfrézování asfaltových vrstev a následně dalšího zaměření provedeného po odstranění stávajícího izolačního systému a očištění nosné konstrukce mostovky. I z tohoto je zřejmé, že skutečná niveleta mostovky je v průměru o 3,1 cm níže, než je tomu v zadávací projektové dokumentaci. Z tohoto důvodu a z důvodu dodržení výšek povrchu nového asfaltového krytu s ohledem na závěry mostu a nášlap na přilehlou římsu musí být tato problematika vyřešena. ZD totiž udává, že se má provést nová izolace mostu v tl. 5 mm a poté ochrana izolace z litého asfaltu v tl. 40 mm a ohrubná vrstva také v tl. 40 mm. Toto je pro plynulé napojení na stávající stav mostu nevyhovující.

Zhotovitel navrhuje navýšení tloušťky vrstev litého asfaltu a ohrubné vrstvy v takovém rozsahu, aby byla dosažena požadovaná niveleta vozovky na mostě.

Dále bylo zjištěno, že uvažovaný materiál (PUR membrána) pro překrytí styku stávající a nové izolace již není na trhu k dispozici, proto Zhotovitel navrhuje použít k překrytí tohoto styku asfaltové pásy (stejný materiál jako IS mostovky). Stávající izolace bude před pokládkou asfaltových pásů ošetřena spojovacím můstkem. S ohledem na ne příliš dobrý stav stávající izolace vycházející z pod římsy je toho řešení i technicky vhodnější varianta. Po domluvě mezi zástupcem Objednatele, TDS a zástupcem Zhotovitele bude tento pás použit i na překrytí dilatačních spár mostovky.

Zhotovitel dále provedl odtrhové zkoušky na obrokované ploše mostovky, přičemž bylo zjištěno, že výsledky zkoušek nevyhovují požadovaným parametrům. Na základě dohody s TDS, Zástupcem Objednatele a Zhotovitele byly připraveny dvě referenční plochy ošetřené epoxidovou penetrací, která prokázala zlepšení vlastností tohoto povrchu. Následné odtrhové zkoušky na těchto plochách již

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Kom. banka Česká Lípa
č.ú. 254242 - 421/0100
Česká spořitelna
č.ú. 189202/0800

IČ:
25018094
DIČ:
CZ25018094

E-mail
sam-cl@sam-cl.cz
ID schránky: 5ideg8m

FAX
487 834 466

TELEFON
487 834 467
487 834 468

Doloženo příloha č. 1 – Zápis SD ze dne 18.7.25 a 22.7.25
příloha č. 2 – Zápis z KD č. 2 ze dne 24.7.25
příloha č. 3 – Geodetické zaměření NK po zbroušení – vyhodnocení výšek
a příčného spádu

Na základě výše uvedených informací Zhotovitel žádá Objednatele o vydání příslušného pokynu.

Ing. Marek Wyderka
vedoucí odštěpného závodu

TELEFON
487 834 467
487 834 468

KSÚS Středočeského kraje
Jan Boček
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č.j.: Px 3703/2025/DDv
Datum: 30. 7. 2025
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

II/268 Mnichovo Hradiště, most ev. č. 268-006 - neodkladná oprava
Vyjádření autorského dozoru č. 1 - vozovka, izolace

Byli jsme informováni o následujících skutečnostech zjištěných po zahájení stavebních prací na pravé polovině mostu:

- Při frézování vozovky bylo zjištěno, že tloušťky vozovkových vrstev jsou větší než bylo uvažováno v přípravné dokumentaci.
- Po odstranění stávající izolace byla zjištěna mírná nerovnost a snížená pevnost povrchu mostovky.
- Dle sdělení zhotovitele není na trhu v současné době k dispozici stěrková izolace kompatibilní se stávající stěrkovou a novou natavovanou izolací pro vytvoření přesahu v místě napojení dle návrhu přípravné dokumentace.

K výše uvedeným bodům za AD sdělujeme následující:

- AD požaduje odférozovat vozovku tak, aby mohlo dojít k výměně izolačního systému, tj. v celé tloušťce. Nová vozovka bude provedena tak, aby:
 - byl zajištěn řádný odtok vody z povrchu vozovky i povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev (sklon),
 - byly dodrženy konstrukční požadavky na jednotlivé vrstvy (min. a max. tloušťka vrstvy),
 - byla zajištěna řádná funkce záchytného systému (výška obruby v normových limitech).

AD předpokládá, že vozovka bude cca nahrazena ve stávajících tloušťkách.

- AD požaduje, aby povrch mostovky byl upraven tak, aby:
 - byl zajištěn odtok vody z izolace,
 - byla zajištěna řádná přilnavost izolace k mostovce.

AD předpokládá, že bude především využito zalévání vhodným sanačním materiálem (např. cpo-xidem).

- AD souhlasí s návrhem zhotovitele na provedení překlátování izolace pomocí natavených asfaltových pásů. Natavení je třeba provést tak, aby nedošlo k poškození zachovávané stávající stěrkové izolace. Vhodnost řešení bude ověřena na zkušebním vzorku menšího rozsahu za účasti objednatele a technického dozoru.
- Při řešení levé poloviny mostu bude při shodných okrajových podmínkách postupováno shodným způsobem.
- Konkrétní návrh technických řešení bude předmětem RDS.



K výše uvedenému za AD dále sdělujeme:

- Zjištěné skutečnosti představují nepředvídatelné okolnosti. Přesný tvar a stav nepřístupných konstrukcí bylo možné zjistit až po jejich odkrytí. Provedení plošného průzkumu v předstihu by nepřiměřeně ovlivnilo funkci mostu jako dopravní stavby (omezení dopravy, poškození vozovky provedením sond apod.), mělo by negativní vliv na stav konstrukce (zatčání do nosné konstrukce porušeným izolačním systémem do doby provedení opravy) a bylo by neekonomické (zjištění by nevedlo k jinému způsobu rekonstrukce).
- Výše uvedené práce jsou nezbytné pro dokončení díla. Bez jejich provedení nelze dosáhnout cíle opravy.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

nní záznamy stavby:

14.4.2021

- 5) MATERIÁL: ODSYTLIVÁ ROZACE
6) DOPRAVA + KUCH: 1x SILNICÍ PRÁZE, 1x PLOŠNÍ PRÁZE, 1x VYSAVACÍ, 1x ZAPRACOVÁNÍ
7) KONTROLA: BOZP, PO, STB, IS, DIO, ODSYTLIVÁ ROZACE, 1x ZAPRACOVÁNÍ

DĚT, POUKASIO, DĚT 18.4.2021
PÁTEK

- 1) POČASÍ: +12°C - +22°C
2) PRAC. DOBA: 6⁰⁰ - 15⁰⁰
3) PRACOVNÍCI: TYP. BALKA
VACUAC - VACUAC 3x
4) PRAC. PRÁZE: - DOČISTENÍ KOSTOVKY OD ROZACE
SILNICÍ PRÁZE
- RUCNÍ DOČISTENÍ MK PRÁZE (PRÁZE)
PRO DĚT

ZÁPIS

PO VYMOUVACÍ GEODET. ZAPRACOVÁNÍ MK (PRÁZE STÁVA OD DIO)
KDE PROBEHLA PO ODSYTLIVÉ ASF. SOUVESNÍ BYLO
ZJIŠTĚNO, ŽE V PLOŠE CHYBÍ AŽ OCA 3,1cm A
TUDÍŽ BY NAŘEZENÁ SLOŽBA NEBYLA DOSTAČIVÁ PRO
DOČISTENÍ PŮVODNÍ NIVELYTY ASF. POUKASIO MOSTU.
TATO MĚŘENÍ BYLO ZÁSTUPCÍ PRÁZE
A STAVEBNÍ DOZOROVÍ.

TDS

- ÚKLID A ZAPRACOVÁNÍ STAV

- 5) MATERIÁL: ODSYTLIVÁ ROZACE
6) DOPRAVA + KUCH: 1x SILNICÍ PRÁZE, 1x PLOŠNÍ PRÁZE,
1x VYSAVACÍ, 1x ZAPRACOVÁNÍ
7) KONTROLA: BOZP, PO, STB, IS, DIO - KOT ZAPRACOVÁNÍ

1) POČASÍ: +12 - +26°C

POUKASIO

19.4.2021

2) PRAC. DOBA: 6⁰⁰ - 16⁰⁰

SOBOTA

3) PRACOVNÍCI: TYP. BALKA

VACUAC - 1x

4) PRAC. PRÁZE: - PLOŠNÍ DOČISTENÍ ZBYTKU ROZACE MK
- ZAPRACOVÁNÍ MK

22501T- M. HRADISTĚ, MOST EV.Č. 268-006 - NEODKRYTÁ OPRAVA JÍ

Denní záznamy stavby:

List č.:

* 001480

ZÁPIS:

Po nevyhovujících zkušebích na obecné nosné konstr. (3x AVO; 4x NEVYM. - viz samostatný protokol) bylo domluveno, že na povrchu kč provede nátěr, který by tento povrch měl zlepšit. Pro tuto potřebu se provedl nátěr na 2x místech (nevyhovující zkušební) o rozměru cca 1x1 m. Takto zlepšená místa so odzkouší následující den (23. 7. 25).

Dále zhotovitel poukázal na špatný stav stávající střešné izolace u římsy (obrubky, chybějící část) na kterou se má namontovat nová izolace z ASF. pásů.

Dále zhotovitel navrhl na místo původně plánované přestěrkování střešní stávající a nové izolace udělat toto přestěrkování pomocí ASF. pásů o 3 pracovní spáry na nosné konstrukci, které se uachytají na každém pilíři mostu navrhnoute leštěné izolovat ASF pásy o š. 0,1 m a následně provést izolaci mostu.

KWS

TDS

1) počasí: + 21°C

ZÁPIS:

4x oděrné
Dnes byly provedeny zkoušky na referenčních plochách mostovky opatřené nátěrem zlepšující povrch mostovky. Tyto zkoušky byly kladné (viz 4 M 25) a proto tímto žádáme o povolení pokračovat na pracích spočívajících se zhotovením izolace kč.

Zápis TDS

TDS potvrzuje provedení vyhovujících zkoušek a povoluje další postup prací.

Zápis TDS

Proběhl kontrolní den stavby samostatný zápis.

23. 7. 2021
STŘED

„Mnichovo Hradiště, neodkladné opravy mostů MH ev.č. 268-006“

02. Kontrolní den stavby dne 24. 07. 2025

Přítomni:
Zapsal: Miroslav Blažek

Harmonogram

Podpis smlouvy: 12.08.2024
Staveniště předáno: 14.07.2025
Zahájení prací: 14.07.2026
Termín dokončení dle SoD: 22.09.2025 (10 týdnů)

Časový HMG:
TDS požaduje zaslat aktualizovaný HMG do 17.7.2025 - zasláno

Fakturace

Za předchozí období – 0,-

Projekt

RDS předloženo, za TDS zaslány připomínky – zapracováno.

Aktuálně provedené činnosti:

Pečetící vrstva

Aktuálně prováděné práce a činnosti na období příštího kontrolního dne:

- Započítí izolačního souvrství
- Natavování izolace

Bod č.	Popis	Zodp.	Termín	Splněno
1.KD-1	TDS požaduje předložení aktualizovaného HMG, , postupné předkládání TePř.	Zhotovitel		
1.KD-2	TDS požaduje pravidelnou kontrolu kompletního DIO	Zhotovitel	Průběžně	
1.KD-3	Zhotovitel avizoval, že schválený materiál na překlenutí z NAIP na původní izolaci u římsy se přestala vyrábět. Zhotovitel navrhnul napojení NAIP a původní izolace natupo a přeplátování NAIP – TDS požaduje předložení nového detailu – či dopracování do čistopisu RDS – provedeno, vypouští se.	Zhotovitel	Do příštího KD	
1.KD-4	Bylo zjištěno, že u římsy je na více místech původní izolace jsou bubliny až cca 35x7cm, které jsou plné vody. Zhotovitel či AD předloží návrh řešení této vady. Větší bubliny budou rozfíznuty a voda vytlačena ven, poté bude řez přeizolován společně s přeizolací napojení.	Zhotovitel/AD	Do příštího KD	
2.KD-1	Zhotovitel zaslal zaměření NK, kdy tl.AHV byla větší než se předpokládalo. Zhotovitel zašle oznámení s návrhem řešením a finančním dopadem.	Zhotovitel	Do příštího KD	
2.KD-2	Po odstranění izolace bylo zjištěno, že původní stříkaná izolace u římsy není celoplošně natavena a nevyhovuje odtrhovým zkouškám. Objednatel si je tohoto nedostatku vědom a Zhotovitel bude pokračovat v pracích dle RDS.	Informace		

TePř a KZP:

Příprava podkladu pod izolaci – odosuhlaseno, příprava k podpisu



Izolace – odsouhlaseno, příprava k podpisu

Přehled ZBV:

Zapsal: Miroslav Blažek, TDS, tel.

Dne: 24.07.2024

Přítomni: dle prezenční listiny

Příští KD stavby proběhne 31.07.2025 od 10:30h na stavbě.



Prezenční listina

02. Kontrolní den stavby dne 24.07.2025

[illegible]



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Jan Boček
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Zn.: 225015_02_2025
Datum: 12.9.2025

Stavba: II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226
č. Smlouvy: 225015/SaM/CL/2025 (č. Objednatel: SMLD-0864/00066001/2025)
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Věc: Oznámení Zhotovitele - Návrh variace SO 201

Zhotovitel stavby tímto oznamuje Objednateli v souladu se Směrnicí R-Sm-36 čl. 20.1 okolnosti, které vedou k dodatečnému nároku na platbu, nicméně se nepředpokládá, že by měli mít negativní dopad na harmonogram postupu výstavby, včetně vlivu na smluvní termín dokončení Díla.

V průběhu realizace stavby bylo zjištěno, že skutečný stav není tak zásadní, jak bylo předpokládáno v Oznámení zhotovitele objednateli ze dne 24. 7. 2025. V uvedeném oznámení jsme na základě tehdy zjištěných podmínek na stavbě predikovali výrazné navýšení objemů nových konstrukčních vrstev v souvislosti s vyšší tloušťkou stávajících konstrukcí, a to z důvodu zajištění plynulého napojení na stávající mostní závěry a zachování správného náslapu u říms. Po opětovném zaměření a přepočítání se však ukázalo, že rozdíl není tak markantní, jak se jevil na počátku stavebních prací, a výsledný rozsah víceprací je proto podstatně menší, než se původně předpokládalo v oznámení.

Dle ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti jsou tyto vrstvy v průměru v součtu o 16 mm vyšší. Toto vyplývá z provedeného geodetického zaměření celkové stavby provedeného po odfrézování asfaltových vrstev a následně dalšího zaměření provedeného po odstranění stávajícího izolačního systému a očištění nosné konstrukce mostovky. I z tohoto je zřejmé, že skutečná niveleta mostovky je v průměru o 16 mm níže, než je tomu v zadávací projektové dokumentaci. Z tohoto důvodu a z důvodu dodržení výšek povrchu nového asfaltového krytu s ohledem na závěry mostu a náslap na přilehlou římsu musí být tato problematika vyřešena. ZD totiž udává, že se má provést nová izolace mostu v tl. 5 mm a poté ochrana izolace z litého asfaltu v tl. 4 cm a obrusná vrstva také v tl. 4 cm. Toto je pro plynulé napojení na stávající stav mostu nevyhovující.

Zhotovitel provedl po projednání s technickým a autorským dozorem navýšení tloušťky vrstev litého asfaltu v průměru o 10 mm a zbývající část vykompenzoval ve vrstvě obrusné (v průměru 6 mm) tak, aby byla dosažena požadovaná jednolitá niveleta vozovky na mostě.

Ohledně uvažovaného materiálu (PUR membrána) pro překrytí styku stávající a nové izolace a použití epoxidového nátěru mostovky skutečnost uvedená v prvním Oznámení trvá.

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Kom. banka Česká Lípa
č.ú. 254242 - 421/0100
Česká spořitelna
č.ú. 189202/0800

IČ:
25018094
DIČ:
CZ25018094

E-mail
sam-cl@sam-cl.cz
ID schránky: 5ideg8m

FAX
487 834 466

TELEFON
487 834 467
487 834 468

Návrh variace:

- Méněpráce: cca -2.430.000,- Kč
- Vícepráce: cca +2.500.000,- Kč
- Absolutní hodnota změny: cca +70.000,- Kč

Na základě výše uvedených informací Zhotovitel žádá o vyjádření TDS.

Tato Variace vyvolává finanční změny, bez vlivu na kvalitu díla a Dobu pro uvedení do provozu.

Zhotovitel závěrem ujišťuje Objednatele, že přijme veškerá rozumná opatření, aby minimalizoval účinky výše uvedených změn na průběh realizace Stavby.

..
Ing. Marek Wyderka
vedoucí odštěpného závodu

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Kom. banka Česká Lípa
č.ú. 254242 - 421/0100
Česká spořitelna
č.ú. 189202/0800

IČ:
25018094
DIČ:
CZ25018094

E-mail
sam-cl@sam-cl.cz
ID schránky: 5ideg8m

FAX
487 834 466

TELEFON
487 834 467
487 834 468

MNICOVO HRADIŠTĚ – II/268

OPRAVA MOSTU ev.č. 268-006

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL GEODETICKÝCH PRACÍ

Vyhodnocení mocnosti konstrukčních vrstev

číslo 2025_1

Objednatel:	SaM silnice a mosty a.s.
Datum výkonu:	09.09.2024
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Výkon:	Vyhodnocení mocnosti konstrukčních vrstev na mostě ev.č. 268-006.

Na základě požadavku stavby bylo v průběhu opravy nosné konstrukce (4.8.2025 – 8.9.2025) prováděno zaměření konstrukční jednotlivých konstrukčních vrstev na mostě ev.č. 268-006. Zaměření bylo provedeno polární metodou s trigonometrickým určováním výšek s připojením na měřickou síť stavby. Měřická síť stavby byla stabilizována hřeby v pevné konstrukci okolí mostu. Polohové určení bylo určeno metodou RTK-GNSS s použitým programem program Leica SmartWorx I dodávaný firmou GEFOS a.s. s transformačním klíčem CZ JT 18 dvojím nezávislým měřením v časovém odstupu minimálně 1 hodiny. Výška bodů byla zpřesněna zaměřením identických bodů na mostních závěrech na nadmořské výšky uvedené v projektové dokumentaci. Zaměření podrobných kontrolních bodů bylo zvoleno v rastru 2x2m v každém jízdním pruhu. Přehledka mocnosti konstrukčních vrstev byla vytvořena v přehledné tabulce excel.

Přehled měření:

- 4.8.2025 – vrstva NK směr Mimoň
- 8.8.2025 – vrstva LA směr Mimoň
- 11.8.2025 – vrstva SMA směr Mimoň
- 18.8.2025 – vrstva NK směr D10
- 4.9.2025 – vrstva LA směr D10
- 8.9.2025 – vrstva SMA směr D10

Výsledek: Požadovaná mocnost ochranné vrstvy izolace - LA je 40mm.
Průměrná měřená mocnost vrstvy LA směr Mimoň je 47mm.
Průměrná měřená mocnost vrstvy LA směr D10 je 52mm.

Požadovaná mocnost ohrusné vrstvy SMA je 40mm.
Průměrná měřená mocnost ohrusné vrstvy SMA směr Mimoň je 48mm.
Průměrná měřená mocnost ohrusné vrstvy SMA směr D10 je 45mm.

Z naměřených a vyhodnocených hodnot vyplývá, že průměrná měřená mocnost 0,9h u konstrukčních vrstev byla dodržena.

Podklady: Projektová dokumentace II/268 MNICOVO HRADIŠTĚ, REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 268-006, vyhotovená CR PROJECT s.r.o. dne 11/2021 ve stupni DSPS obdržena ve formátu DWG elektronickou poštou.

Technika: Leica TS 16 s příslušenstvím

Přílohy: 3xA4 tabulka mocnosti vrstvy LA směr Mimoň
3xA4 tabulka mocnosti vrstvy SMA směr Mimoň
3xA4 tabulka mocnosti vrstvy LA směr D10
3xA4 tabulka mocnosti vrstvy SMA směr D10

Vyhotovil: Michal Tuček

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Ověřil: Ing. Zbyněk Kugler

Číslo ověření:

Datum ověření:

II/268 - MNICHOVO HRADIŠTĚ
REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 268 - 006
TABULKA MOCNOSTI ASFALTOVÝCH VRSTEV

MOCNOST VRSTVY LITÉHO ASFALTU - SMĚR MIMOŇ

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy					5,1m od osy - odvodňovací pruh				
[m]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]
0,5	697617,416	1001139,618	239,328	239,394	66	697617,055	1001137,653	239,317	239,369	52	697616,660	1001135,701	239,277	239,323	46	697616,541	1001135,086	239,291	239,367	76
2,5	697615,457	1001139,988	239,352	239,413	61	697615,084	1001138,020	239,328	239,375	47	697614,649	1001136,091	239,314	239,349	35	697614,607	1001135,433	239,308	239,376	68
4,5	697613,488	1001140,372	239,368	239,434	66	697613,126	1001138,401	239,348	239,399	51	697612,766	1001136,448	239,325	239,363	38	697612,652	1001135,820	239,328	239,420	92
6,5	697611,520	1001140,731	239,396	239,454	58	697611,160	1001138,772	239,368	239,417	49	697610,770	1001136,805	239,344	239,389	45	697610,675	1001136,219	239,352	239,434	82
8,5	697609,585	1001141,101	239,436	239,479	43	697609,191	1001139,163	239,403	239,446	43	697608,837	1001137,171	239,372	239,418	46	697608,774	1001136,591	239,380	239,455	75
10,5	697607,608	1001141,448	239,459	239,505	46	697607,255	1001139,484	239,431	239,476	45	697606,901	1001137,545	239,400	239,448	48	697606,769	1001136,958	239,406	239,478	72
12,5	697605,613	1001141,821	239,486	239,533	47	697605,280	1001139,890	239,456	239,505	49	697604,936	1001137,904	239,430	239,472	42	697604,843	1001137,297	239,434	239,502	68
14,5	697603,656	1001142,185	239,508	239,557	49	697603,309	1001140,209	239,479	239,526	47	697602,960	1001138,256	239,457	239,506	49	697602,876	1001137,675	239,461	239,531	70
16,5	697601,701	1001142,553	239,529	239,577	48	697601,348	1001140,597	239,501	239,548	47	697600,999	1001138,618	239,474	239,520	46	697600,922	1001137,986	239,482	239,552	70
18,5	697599,717	1001142,924	239,550	239,599	49	697599,397	1001140,926	239,521	239,572	51	697599,030	1001138,951	239,498	239,547	49	697598,910	1001138,352	239,511	239,578	67
20,5	697597,750	1001143,239	239,576	239,622	46	697597,422	1001141,274	239,552	239,597	45	697597,081	1001139,313	239,522	239,567	45	697596,947	1001138,701	239,533	239,601	68
22,5	697595,808	1001143,608	239,602	239,645	43	697595,474	1001141,603	239,577	239,620	43	697595,120	1001139,636	239,556	239,597	41	697595,011	1001139,059	239,567	239,629	62
24,5	697593,854	1001144,064	239,628	239,678	50	697593,509	1001142,090	239,597	239,645	48	697593,164	1001140,117	239,570	239,612	42	697593,059	1001139,368	239,583	239,651	68
26,5	697591,869	1001144,402	239,655	239,705	50	697591,558	1001142,426	239,626	239,670	44	697591,247	1001140,451	239,600	239,642	42	697591,146	1001139,828	239,614	239,672	58
28,5	697589,913	1001144,734	239,679	239,732	53	697589,577	1001142,768	239,651	239,693	42	697589,242	1001140,802	239,626	239,664	38	697589,140	1001140,066	239,633	239,696	63
30,5	697587,942	1001145,056	239,709	239,753	44	697587,624	1001143,088	239,682	239,719	37	697587,306	1001141,119	239,653	239,691	38	697587,222	1001140,362	239,665	239,725	60
32,5	697585,978	1001145,380	239,729	239,776	47	697585,656	1001143,425	239,700	239,741	41	697585,333	1001141,470	239,672	239,722	50	697585,204	1001140,702	239,690	239,755	65
34,5	697583,993	1001145,714	239,747	239,784	37	697583,681	1001143,737	239,714	239,759	45	697583,369	1001141,761	239,688	239,726	38	697583,237	1001141,047	239,694	239,765	71
36,5	697582,005	1001146,016	239,762	239,808	46	697581,702	1001144,040	239,729	239,774	45	697581,400	1001142,065	239,704	239,742	38	697581,264	1001141,379	239,709	239,779	70
38,5	697580,057	1001146,348	239,782	239,828	46	697579,761	1001144,370	239,752	239,798	46	697579,466	1001142,393	239,724	239,765	41	697579,298	1001141,683	239,733	239,800	67
40,5	697578,084	1001146,657	239,803	239,849	46	697577,781	1001144,685	239,772	239,818	46	697577,479	1001142,714	239,748	239,791	43	697577,346	1001142,001	239,758	239,823	65
42,5	697576,101	1001146,956	239,818	239,869	51	697575,798	1001144,983	239,791	239,836	45	697575,494	1001143,011	239,763	239,806	43	697575,323	1001142,319	239,772	239,838	66
44,5	697574,128	1001147,272	239,835	239,890	55	697573,833	1001145,293	239,805	239,850	45	697573,538	1001143,314	239,778	239,819	41	697573,417	1001142,638	239,790	239,851	61
46,5	697572,145	1001147,585	239,851	239,906	55	697571,854	1001145,595	239,819	239,863	44	697571,564	1001143,606	239,795	239,832	37	697571,396	1001142,921	239,807	239,872	65
48,5	697570,170	1001147,857	239,875	239,930	55	697569,875	1001145,875	239,848	239,887	39	697569,580	1001143,893	239,820	239,859	39	697569,423	1001143,210	239,830	239,897	67
50,5	697568,189	1001148,146	239,892	239,947	55	697567,911	1001146,180	239,866	239,908	42	697567,632	1001144,215	239,841	239,876	35	697567,459	1001143,485	239,856	239,915	59
52,5	697566,224	1001148,443	239,916	239,966	50	697565,928	1001146,475	239,889	239,926	37	697565,633	1001144,506	239,862	239,896	34	697565,506	1001143,769	239,876	239,931	55
54,5	697564,222	1001148,744	239,933	239,985	52	697563,949	1001146,769	239,905	239,945	40	697563,677	1001144,794	239,878	239,912	34	697563,518	1001144,077	239,889	239,949	60
56,5	697562,242	1001149,008	239,952	240,002	50	697561,969	1001147,042	239,925	239,965	40	697561,696	1001145,076	239,892	239,933	41	697561,557	1001144,342	239,908	239,977	69
58,5	697560,288	1001149,276	239,968	240,020	52	697560,005	1001147,297	239,942	239,979	37	697559,721	1001145,317	239,907	239,949	42	697560,136	1001144,621	239,893	239,986	93
60,5	697558,290	1001149,541	239,982	240,036	54	697558,026	1001147,579	239,956	239,998	42	697557,763	1001145,617	239,921	239,969	48	697557,651	1001144,873	239,935	240,005	70
62,5	697556,297	1001149,801	240,002	240,056	54	697556,044	1001147,856	239,974	240,017	43	697555,790	1001145,911	239,945	239,989	44	697555,631	1001145,137	239,953	240,022	69
64,5	697554,339	1001150,056	240,008	240,066	58	697554,064	1001148,085	239,980	240,022	42	697553,788	1001146,115	239,953	239,993	40	697553,712	1001145,405	239,960	240,027	67
66,5	697552,347	1001150,353	240,027	240,084	57	697552,086	1001148,358	239,997	240,041	44	697551,824	1001146,364	239,963	240,006	43	697551,700	1001145,658	239,972	240,036	64
68,5	697550,357	1001150,613	240,038	240,096	58	697550,105	1001148,610	240,002	240,054	52	697549,853	1001146,608	239,977	240,017	40	697549,737	1001145,916	239,986	240,049	63
70,5	697548,399	1001150,855	240,052	240,113	61	697548,144	1001148,867	240,025	240,070	45	697547,890	1001146,879	239,992	240,029	37	697547,781	1001146,198	239,998	240,060	62

MOCNOST VRSTVY LITÉHO ASFALTU - SMĚR MIMOŇ

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy					5,1m od osy - odvodňovací pruh				
[m]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]
72,5	697546,402	1001151,114	240,064	240,126	62	697546,160	1001149,126	240,035	240,086	51	697545,918	1001147,139	240,004	240,048	44	697545,827	1001146,457	240,007	240,071	64
74,5	697544,426	1001151,317	240,073	240,140	67	697544,186	1001149,360	240,049	240,097	48	697543,945	1001147,404	240,017	240,058	41	697543,831	1001146,690	240,024	240,090	66
76,5	697542,444	1001151,611	240,097	240,155	58	697542,205	1001149,623	240,065	240,112	47	697541,967	1001147,634	240,035	240,077	42	697541,916	1001146,933	240,050	240,109	59
78,5	697540,452	1001151,864	240,112	240,171	59	697540,221	1001149,870	240,082	240,130	48	697539,990	1001147,876	240,047	240,086	39	697539,910	1001147,160	240,056	240,123	67
80,5	697538,489	1001152,081	240,118	240,177	59	697538,267	1001150,108	240,090	240,134	44	697538,044	1001148,135	240,053	240,095	42	697537,981	1001147,399	240,071	240,132	61
82,5	697536,485	1001152,280	240,135	240,187	51	697536,264	1001150,305	240,102	240,144	42	697536,043	1001148,330	240,072	240,108	36	697535,986	1001147,629	240,079	240,144	65
84,5	697534,489	1001152,577	240,147	240,206	59	697534,270	1001150,568	240,113	240,153	40	697534,051	1001148,560	240,076	240,116	40	697533,953	1001147,863	240,085	240,149	64
86,5	697532,524	1001152,748	240,162	240,215	53	697532,298	1001150,771	240,126	240,171	45	697532,072	1001148,793	240,090	240,127	37	697532,054	1001148,082	240,099	240,167	68
88,5	697530,535	1001152,986	240,169	240,226	57	697530,301	1001150,998	240,139	240,185	46	697530,067	1001149,010	240,105	240,146	41	697530,028	1001148,309	240,111	240,183	72
90,5	697528,543	1001153,203	240,185	240,234	49	697528,318	1001151,215	240,153	240,197	44	697528,093	1001149,227	240,130	240,166	36	697528,042	1001148,531	240,138	240,203	65
92,5	697526,550	1001153,412	240,194	240,245	51	697526,334	1001151,420	240,170	240,209	39	697526,117	1001149,429	240,142	240,178	36	697526,056	1001148,737	240,141	240,219	78
94,5	697524,553	1001153,632	240,194	240,251	57	697524,350	1001151,639	240,171	240,211	40	697524,146	1001149,645	240,131	240,174	43	697524,156	1001149,075	240,137	240,210	73
96,5	697522,585	1001153,842	240,204	240,263	59	697522,374	1001151,854	240,175	240,218	43	697522,164	1001149,865	240,137	240,174	37	697522,112	1001149,177	240,146	240,211	65
98,5	697520,592	1001154,016	240,212	240,269	57	697520,392	1001152,035	240,186	240,229	43	697520,192	1001150,054	240,149	240,188	39	697520,141	1001149,360	240,154	240,220	66
100,5	697518,591	1001154,233	240,220	240,276	56	697518,390	1001152,229	240,187	240,231	44	697518,190	1001150,225	240,154	240,195	41	697518,159	1001149,544	240,164	240,224	60
102,5	697516,593	1001154,431	240,228	240,289	61	697516,406	1001152,440	240,205	240,238	33	697516,219	1001150,448	240,170	240,205	35	697516,170	1001149,740	240,179	240,236	57
104,5	697514,610	1001154,619	240,244	240,304	60	697514,416	1001152,623	240,214	240,253	39	697514,223	1001150,627	240,179	240,219	40	697514,191	1001149,945	240,187	240,250	63
106,5	697512,627	1001154,794	240,256	240,316	60	697512,446	1001152,792	240,227	240,264	37	697512,265	1001150,790	240,187	240,222	35	697512,261	1001150,116	240,192	240,261	69
108,5	697510,630	1001154,974	240,259	240,307	48	697510,447	1001152,996	240,234	240,273	39	697510,264	1001151,018	240,193	240,234	41	697510,208	1001150,316	240,196	240,268	72
110,5	697508,655	1001155,184	240,266	240,320	54	697508,470	1001153,182	240,241	240,282	41	697508,284	1001151,180	240,206	240,242	36	697508,241	1001150,486	240,211	240,280	69
112,5	697506,675	1001155,340	240,273	240,317	44	697506,481	1001153,342	240,246	240,286	40	697506,288	1001151,344	240,207	240,248	41	697506,267	1001150,649	240,212	240,287	75
114,5	697504,674	1001155,523	240,274	240,332	58	697504,493	1001153,518	240,247	240,287	40	697504,312	1001151,512	240,213	240,255	42	697504,291	1001150,828	240,223	240,291	68
116,5	697502,688	1001155,661	240,297	240,355	58	697502,505	1001153,677	240,266	240,305	39	697502,322	1001151,693	240,225	240,259	34	697502,330	1001150,990	240,245	240,301	56
118,5	697500,680	1001155,826	240,305	240,363	58	697500,524	1001153,832	240,276	240,311	35	697500,369	1001151,838	240,236	240,269	33	697500,313	1001151,162	240,242	240,303	61
120,5	697498,692	1001155,987	240,311	240,369	58	697498,539	1001154,015	240,280	240,322	42	697498,386	1001152,042	240,240	240,274	34	697498,300	1001151,334	240,243	240,313	70
122,5	697496,680	1001156,191	240,323	240,366	43	697496,536	1001154,171	240,282	240,329	47	697496,392	1001152,151	240,241	240,291	50	697496,306	1001151,480	240,254	240,328	74
124,5	697494,698	1001156,320	240,308	240,369	61	697494,539	1001154,323	240,280	240,322	42	697494,381	1001152,326	240,239	240,294	55	697494,203	1001151,653	240,269	240,323	54
126,5	697492,709	1001156,447	240,309	240,368	59	697492,554	1001154,458	240,283	240,323	40	697492,399	1001152,469	240,242	240,288	46	697492,309	1001151,837	240,274	240,323	49
128,5	697490,716	1001156,593	240,302	240,363	61	697490,564	1001154,599	240,281	240,322	41	697490,413	1001152,605	240,239	240,280	41	697490,315	1001151,877	240,261	240,321	60
130,5	697488,720	1001156,747	240,314	240,375	61	697488,576	1001154,743	240,285	240,327	42	697488,431	1001152,739	240,247	240,284	37	697488,355	1001152,062	240,264	240,321	57
132,5	697486,724	1001156,880	240,308	240,376	68	697486,577	1001154,884	240,282	240,328	46	697486,430	1001152,887	240,252	240,295	43	697486,351	1001152,217	240,264	240,325	61
134,5	697484,731	1001157,027	240,308	240,374	65	697484,600	1001155,016	240,276	240,325	49	697484,468	1001153,004	240,253	240,295	42	697484,365	1001152,354	240,265	240,324	59
136,5	697482,727	1001157,135	240,308	240,373	65	697482,587	1001155,131	240,282	240,322	40	697482,447	1001153,127	240,249	240,292	43	697482,366	1001152,489	240,261	240,326	65
138,5	697480,714	1001157,255	240,298	240,368	70	697480,597	1001155,255	240,275	240,322	47	697480,480	1001153,254	240,246	240,285	39	697480,402	1001152,614	240,258	240,330	72
140,5	697478,711	1001157,412	240,307	240,368	61	697478,592	1001155,394	240,278	240,324	46	697478,474	1001153,375	240,246	240,284	38	697478,395	1001152,717	240,264	240,329	65
142,5	697476,721	1001157,518	240,308	240,375	67	697476,607	1001155,522	240,278	240,325	47	697476,493	1001153,526	240,248	240,287	39	697476,409	1001152,839	240,257	240,328	71
144,5	697474,724	1001157,612	240,309	240,373	64	697474,621	1001155,605	240,285	240,331	46	697474,518	1001153,599	240,257	240,289	32	697474,378	1001152,940	240,257	240,331	74
146,5	697472,758	1001157,732	240,316	240,386	70	697472,655	1001155,722	240,295	240,336	41	697472,552	1001153,711	240,253	240,297	44	697472,484	1001153,031	240,266	240,335	69
148,5	697470,763	1001157,839	240,318	240,383	65	697470,650	1001155,825	240,290	240,336	46	697470,538	1001153,812	240,252	240,299	47	697470,458	1001153,152	240,253	240,322	69
150,5	697468,778	1001157,906	240,335	240,392	56	697468,662	1001155,925	240,294	240,339	45	697468,546	1001153,943	240,253	240,299	46	697468,498	1001153,251	240,271	240,331	60

MOCNOST VRSTVY LITÉHO ASFALTU - SMĚR MIMOŇ

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy					5,1m od osy - odvodňovací pruh				
	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]

Pozn.: staničení mostu - staničení je uvedeno v ose mostu ve směru Mimoň - D10

projektovaná mocnost	40mm		
průměrná požadovaná mocnost	36mm	průměrná měřená mocnost	47mm

II/268 - MNICHOVO HRADIŠTĚ
REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 268 - 006
TABULKA MOCNOSTI ASFALTOVÝCH VRSTEV
MOCNOST VRSTVY LITÉHO ASFALTU - SMĚR D10

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]
0,5	697618,406	1001144,640	239,433	239,487	54	697618,027	1001142,686	239,383	239,446	63	697617,642	1001140,702	239,339	239,401	62
2,5	697616,425	1001145,002	239,432	239,489	57	697616,051	1001143,053	239,401	239,453	52	697615,678	1001141,101	239,365	239,414	49
4,5	697614,460	1001145,416	239,461	239,512	51	697614,085	1001143,437	239,423	239,476	53	697613,710	1001141,461	239,381	239,439	58
6,5	697612,483	1001145,774	239,492	239,546	54	697612,112	1001143,794	239,450	239,498	48	697611,749	1001141,856	239,413	239,462	49
8,5	697610,509	1001146,144	239,524	239,576	52	697610,146	1001144,188	239,488	239,532	44	697609,784	1001142,236	239,452	239,492	40
10,5	697608,532	1001146,506	239,548	239,597	49	697608,175	1001144,560	239,510	239,554	44	697607,812	1001142,583	239,471	239,509	38
12,5	697606,562	1001146,881	239,577	239,629	52	697606,204	1001144,910	239,540	239,585	45	697605,846	1001142,942	239,494	239,527	33
14,5	697604,588	1001147,254	239,596	239,651	55	697604,232	1001145,274	239,568	239,614	46	697603,876	1001143,291	239,523	239,563	40
16,5	697602,628	1001147,630	239,617	239,679	62	697602,269	1001145,626	239,590	239,637	47	697601,915	1001143,649	239,542	239,591	49
18,5	697600,629	1001147,951	239,642	239,703	61	697600,286	1001146,002	239,609	239,662	53	697599,936	1001144,006	239,565	239,617	52
20,5	697598,656	1001148,313	239,666	239,727	61	697598,312	1001146,336	239,632	239,688	56	697597,970	1001144,373	239,593	239,644	51
22,5	697596,677	1001148,654	239,689	239,753	64	697596,336	1001146,668	239,660	239,711	51	697595,996	1001144,690	239,621	239,664	43
24,5	697594,699	1001148,986	239,713	239,774	61	697594,367	1001147,032	239,681	239,734	53	697594,030	1001145,051	239,639	239,693	54
26,5	697592,721	1001149,354	239,742	239,803	61	697592,385	1001147,359	239,707	239,763	56	697592,052	1001145,381	239,659	239,714	55
28,5	697590,736	1001149,678	239,774	239,829	55	697590,408	1001147,702	239,732	239,787	55	697590,076	1001145,702	239,690	239,741	51
30,5	697588,742	1001149,951	239,796	239,851	55	697588,425	1001148,011	239,758	239,814	56	697588,104	1001146,041	239,719	239,766	47
32,5	697586,767	1001150,333	239,821	239,876	55	697586,443	1001148,328	239,780	239,839	59	697586,124	1001146,354	239,734	239,786	52
34,5	697584,792	1001150,645	239,836	239,898	62	697584,479	1001148,688	239,799	239,856	57	697584,160	1001146,689	239,753	239,806	53
36,5	697582,807	1001150,977	239,852	239,913	61	697582,494	1001148,993	239,820	239,877	57	697582,181	1001147,015	239,773	239,831	58
38,5	697580,824	1001151,291	239,865	239,927	62	697580,511	1001149,289	239,837	239,892	55	697580,206	1001147,332	239,798	239,849	51
40,5	697578,838	1001151,590	239,886	239,945	59	697578,533	1001149,604	239,851	239,908	57	697578,229	1001147,628	239,815	239,864	49
42,5	697576,857	1001151,898	239,907	239,961	54	697576,555	1001149,908	239,874	239,928	54	697576,254	1001147,926	239,833	239,881	48
44,5	697574,877	1001152,212	239,922	239,976	54	697574,577	1001150,222	239,891	239,941	50	697574,281	1001148,260	239,847	239,898	51
46,5	697572,885	1001152,515	239,940	239,995	55	697572,594	1001150,559	239,907	239,963	56	697572,295	1001148,548	239,868	239,919	51
48,5	697570,899	1001152,812	239,959	240,014	55	697570,607	1001150,821	239,925	239,978	53	697570,316	1001148,833	239,888	239,940	52

MOCNOST VRSTVY LITÉHO ASFALTU - SMĚR D10

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]
50,5	697568,909	1001153,090	239,977	240,034	57	697568,625	1001151,123	239,945	240,004	59	697568,335	1001149,121	239,905	239,956	51
52,5	697566,923	1001153,378	239,998	240,052	54	697566,642	1001151,412	239,969	240,019	50	697566,360	1001149,437	239,930	239,979	49
54,5	697564,932	1001153,668	240,014	240,070	56	697564,656	1001151,703	239,985	240,044	59	697564,375	1001149,703	239,948	240,001	53
56,5	697562,949	1001153,972	240,030	240,086	56	697562,671	1001151,977	239,994	240,054	60	697562,395	1001149,993	239,963	240,018	55
58,5	697560,958	1001154,250	240,051	240,103	52	697560,685	1001152,266	240,006	240,066	60	697560,413	1001150,285	239,972	240,030	58
60,5	697558,969	1001154,523	240,062	240,121	59	697558,700	1001152,522	240,025	240,079	54	697558,432	1001150,534	239,988	240,044	56
62,5	697556,976	1001154,797	240,080	240,144	64	697556,711	1001152,810	240,042	240,103	61	697556,444	1001150,801	240,011	240,066	55
64,5	697554,984	1001155,049	240,094	240,160	66	697554,722	1001153,048	240,058	240,116	58	697554,464	1001151,079	240,021	240,073	52
66,5	697552,995	1001155,313	240,105	240,170	65	697552,737	1001153,314	240,070	240,131	61	697552,480	1001151,329	240,038	240,093	55
68,5	697551,004	1001155,596	240,125	240,184	59	697550,747	1001153,575	240,090	240,147	57	697550,497	1001151,602	240,053	240,108	55
70,5	697549,026	1001155,840	240,136	240,202	66	697548,775	1001153,854	240,104	240,162	58	697548,521	1001151,839	240,069	240,120	51
72,5	697547,019	1001156,074	240,155	240,213	58	697546,775	1001154,102	240,121	240,177	56	697546,523	1001152,139	240,085	240,138	53
74,5	697545,029	1001156,328	240,171	240,224	53	697544,789	1001154,352	240,136	240,183	47	697544,547	1001152,354	240,092	240,150	58
76,5	697543,030	1001156,575	240,184	240,235	51	697542,791	1001154,574	240,151	240,202	51	697542,553	1001152,587	240,111	240,162	51
78,5	697541,041	1001156,793	240,191	240,252	61	697540,806	1001154,807	240,165	240,216	51	697540,571	1001152,823	240,124	240,174	50
80,5	697539,036	1001157,045	240,207	240,263	56	697538,807	1001155,044	240,173	240,221	48	697538,580	1001153,067	240,134	240,178	44
82,5	697537,045	1001157,270	240,224	240,272	48	697536,816	1001155,268	240,185	240,237	52	697536,592	1001153,300	240,148	240,196	48
84,5	697535,054	1001157,497	240,230	240,285	55	697534,830	1001155,511	240,197	240,246	49	697534,604	1001153,510	240,158	240,206	48
86,5	697533,062	1001157,743	240,238	240,297	59	697532,839	1001155,732	240,208	240,262	54	697532,620	1001153,755	240,173	240,226	53
88,5	697531,072	1001157,950	240,258	240,309	51	697530,851	1001155,963	240,217	240,272	55	697530,630	1001153,969	240,178	240,234	56
90,5	697529,080	1001158,167	240,265	240,318	53	697528,862	1001156,189	240,224	240,281	57	697528,643	1001154,199	240,193	240,245	52
92,5	697527,083	1001158,367	240,275	240,323	48	697526,866	1001156,370	240,236	240,288	52	697526,652	1001154,398	240,202	240,250	48
94,5	697525,088	1001158,591	240,279	240,325	46	697524,874	1001156,590	240,238	240,292	54	697524,661	1001154,598	240,205	240,260	55
96,5	697523,088	1001158,803	240,288	240,336	48	697522,880	1001156,800	240,244	240,299	55	697522,673	1001154,807	240,214	240,267	53
98,5	697521,092	1001159,031	240,296	240,345	49	697520,887	1001157,020	240,251	240,310	59	697520,683	1001155,003	240,225	240,274	49
100,5	697519,089	1001159,193	240,306	240,354	48	697518,891	1001157,220	240,262	240,314	52	697518,690	1001155,215	240,233	240,281	48
102,5	697517,092	1001159,375	240,320	240,363	43	697516,896	1001157,395	240,274	240,327	53	697516,699	1001155,406	240,238	240,289	51
104,5	697515,088	1001159,578	240,330	240,378	48	697514,896	1001157,591	240,288	240,341	53	697514,703	1001155,600	240,254	240,306	52
106,5	697513,092	1001159,769	240,349	240,392	43	697512,907	1001157,813	240,305	240,351	46	697512,716	1001155,792	240,266	240,317	51

MOCNOST VRSTVY LITÉHO ASFALTU - SMĚR D10

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška NK [m]	výška LA [m]	mocnost [mm]
108,5	697511,091	1001159,971	240,354	240,402	48	697510,904	1001157,953	240,308	240,359	51	697510,720	1001155,964	240,275	240,323	48
110,5	697509,096	1001160,139	240,360	240,406	46	697508,913	1001158,141	240,315	240,365	50	697508,730	1001156,138	240,282	240,334	52
112,5	697507,092	1001160,309	240,371	240,416	45	697506,913	1001158,316	240,323	240,377	54	697506,735	1001156,319	240,287	240,337	50
114,5	697505,091	1001160,467	240,377	240,428	51	697504,921	1001158,500	240,329	240,383	54	697504,747	1001156,498	240,290	240,338	48
116,5	697503,083	1001160,675	240,394	240,438	44	697502,913	1001158,654	240,343	240,398	55	697502,746	1001156,661	240,309	240,363	54
118,5	697501,093	1001160,822	240,399	240,448	49	697500,926	1001158,811	240,350	240,405	55	697500,760	1001156,819	240,318	240,373	55
120,5	697499,089	1001160,970	240,403	240,454	51	697498,926	1001158,976	240,356	240,420	64	697498,764	1001156,992	240,324	240,378	54
122,5	697497,078	1001161,135	240,406	240,456	50	697496,921	1001159,141	240,359	240,416	57	697496,763	1001157,139	240,332	240,383	51
124,5	697495,083	1001161,290	240,405	240,455	50	697494,926	1001159,280	240,356	240,412	56	697494,770	1001157,278	240,317	240,371	54
126,5	697493,076	1001161,459	240,404	240,450	46	697492,924	1001159,438	240,360	240,409	49	697492,773	1001157,437	240,321	240,368	47
128,5	697491,076	1001161,596	240,403	240,450	47	697490,928	1001159,604	240,359	240,408	49	697490,779	1001157,601	240,321	240,370	49
130,5	697489,066	1001161,747	240,399	240,442	43	697488,923	1001159,717	240,357	240,407	50	697488,782	1001157,722	240,320	240,368	48
132,5	697487,066	1001161,867	240,399	240,444	45	697486,926	1001159,863	240,357	240,405	48	697486,787	1001157,869	240,324	240,367	43
134,5	697485,063	1001162,008	240,399	240,446	47	697484,926	1001159,995	240,356	240,407	51	697484,791	1001157,992	240,322	240,372	50
136,5	697483,063	1001162,148	240,396	240,446	50	697482,928	1001160,117	240,353	240,413	60	697482,796	1001158,141	240,318	240,372	54
138,5	697481,043	1001162,252	240,399	240,445	46	697480,917	1001160,265	240,352	240,408	56	697480,787	1001158,236	240,316	240,364	48
140,5	697479,042	1001162,366	240,399	240,445	46	697478,917	1001160,345	240,355	240,406	51	697478,794	1001158,351	240,322	240,369	47
142,5	697477,043	1001162,495	240,403	240,447	44	697476,920	1001160,491	240,359	240,411	52	697476,797	1001158,481	240,318	240,371	53
144,5	697475,037	1001162,592	240,398	240,450	52	697474,922	1001160,617	240,357	240,409	52	697474,805	1001158,606	240,315	240,365	50
146,5	697473,031	1001162,706	240,393	240,451	58	697472,920	1001160,714	240,360	240,409	49	697472,808	1001158,709	240,324	240,365	41
148,5	697471,033	1001162,810	240,403	240,454	51	697470,925	1001160,845	240,365	240,412	47	697470,814	1001158,831	240,327	240,374	47
150,5	697469,050	1001162,919	240,413	240,459	46	697468,923	1001160,923	240,389	240,429	40	697468,814	1001158,928	240,353	240,400	47

Pozn.: staničení mostu - staničení je uvedeno v ose mostu ve směru Mimoň - D10

projektovaná mocnost

40mm

průměrná požadovaná mocnost

36mm

průměrná měřená mocnost

52mm

II/268 - MNICHOVO HRADIŠTĚ
REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 268 - 006
TABULKA MOCNOSTI ASFALTOVÝCH VRSTEV
MOCNOST VRSTVY SMA - SMĚR MIMOŇ

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]
0,5	697617,416	1001139,618	239,394	239,445	51	697617,055	1001137,653	239,369	239,405	36	697616,660	1001135,701	239,323	239,373	50
2,5	697615,457	1001139,988	239,413	239,470	57	697615,084	1001138,020	239,375	239,432	57	697614,649	1001136,091	239,349	239,398	49
4,5	697613,488	1001140,372	239,434	239,490	56	697613,126	1001138,401	239,399	239,454	55	697612,766	1001136,448	239,363	239,422	59
6,5	697611,520	1001140,731	239,454	239,507	53	697611,160	1001138,772	239,417	239,474	57	697610,770	1001136,805	239,389	239,445	56
8,5	697609,585	1001141,101	239,479	239,529	50	697609,191	1001139,163	239,446	239,496	50	697608,837	1001137,171	239,418	239,468	50
10,5	697607,608	1001141,448	239,505	239,553	48	697607,255	1001139,484	239,476	239,521	45	697606,901	1001137,545	239,448	239,492	44
12,5	697605,613	1001141,821	239,533	239,575	42	697605,280	1001139,890	239,505	239,543	38	697604,936	1001137,904	239,472	239,518	46
14,5	697603,656	1001142,185	239,557	239,605	48	697603,309	1001140,209	239,526	239,569	43	697602,960	1001138,256	239,506	239,558	52
16,5	697601,701	1001142,553	239,577	239,626	49	697601,348	1001140,597	239,548	239,591	43	697600,999	1001138,618	239,520	239,563	43
18,5	697599,717	1001142,924	239,599	239,647	48	697599,397	1001140,926	239,572	239,613	41	697599,030	1001138,951	239,547	239,587	40
20,5	697597,750	1001143,239	239,622	239,673	51	697597,422	1001141,274	239,597	239,638	41	697597,081	1001139,313	239,567	239,608	41
22,5	697595,808	1001143,608	239,645	239,700	55	697595,474	1001141,603	239,620	239,664	44	697595,120	1001139,636	239,597	239,634	37
24,5	697593,854	1001144,064	239,678	239,726	48	697593,509	1001142,090	239,645	239,689	44	697593,164	1001140,117	239,612	239,660	48
26,5	697591,869	1001144,402	239,705	239,752	47	697591,558	1001142,426	239,670	239,712	42	697591,247	1001140,451	239,642	239,680	38
28,5	697589,913	1001144,734	239,732	239,777	45	697589,577	1001142,768	239,693	239,736	43	697589,242	1001140,802	239,664	239,708	44
30,5	697587,942	1001145,056	239,753	239,800	47	697587,624	1001143,088	239,719	239,762	43	697587,306	1001141,119	239,691	239,732	41
32,5	697585,978	1001145,380	239,776	239,824	48	697585,656	1001143,425	239,741	239,785	44	697585,333	1001141,470	239,722	239,756	34
34,5	697583,993	1001145,714	239,784	239,840	56	697583,681	1001143,737	239,759	239,803	44	697583,369	1001141,761	239,726	239,775	49
36,5	697582,005	1001146,016	239,808	239,858	50	697581,702	1001144,040	239,774	239,823	49	697581,400	1001142,065	239,742	239,791	49
38,5	697580,057	1001146,348	239,828	239,875	47	697579,761	1001144,370	239,798	239,840	42	697579,466	1001142,393	239,765	239,812	47
40,5	697578,084	1001146,657	239,849	239,896	47	697577,781	1001144,685	239,818	239,861	43	697577,479	1001142,714	239,791	239,833	42
42,5	697576,101	1001146,956	239,869	239,919	50	697575,798	1001144,983	239,836	239,879	43	697575,494	1001143,011	239,806	239,848	42
44,5	697574,128	1001147,272	239,890	239,942	52	697573,833	1001145,293	239,850	239,898	48	697573,538	1001143,314	239,819	239,863	44
46,5	697572,145	1001147,585	239,906	239,960	54	697571,854	1001145,595	239,863	239,916	53	697571,564	1001143,606	239,832	239,882	50

MOCNOST VRSTVY SMA - SMĚR MIMOŇ

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]
48,5	697570,170	1001147,857	239,930	239,979	49	697569,875	1001145,875	239,887	239,936	49	697569,580	1001143,893	239,859	239,901	42
50,5	697568,189	1001148,146	239,947	239,993	46	697567,911	1001146,180	239,908	239,956	48	697567,632	1001144,215	239,876	239,924	48
52,5	697566,224	1001148,443	239,966	240,018	52	697565,928	1001146,475	239,926	239,978	52	697565,633	1001144,506	239,896	239,943	47
54,5	697564,222	1001148,744	239,985	240,035	50	697563,949	1001146,769	239,945	239,994	49	697563,677	1001144,794	239,912	239,959	47
56,5	697562,242	1001149,008	240,002	240,052	50	697561,969	1001147,042	239,965	240,012	47	697561,696	1001145,076	239,933	239,980	47
58,5	697560,288	1001149,276	240,020	240,069	49	697560,005	1001147,297	239,979	240,031	52	697559,721	1001145,317	239,949	240,000	51
60,5	697558,290	1001149,541	240,036	240,086	50	697558,026	1001147,579	239,998	240,048	50	697557,763	1001145,617	239,969	240,017	48
62,5	697556,297	1001149,801	240,056	240,101	45	697556,044	1001147,856	240,017	240,059	42	697555,790	1001145,911	239,989	240,030	41
64,5	697554,339	1001150,056	240,066	240,115	49	697554,064	1001148,085	240,022	240,073	51	697553,788	1001146,115	239,993	240,040	47
66,5	697552,347	1001150,353	240,084	240,130	46	697552,086	1001148,358	240,041	240,087	46	697551,824	1001146,364	240,006	240,051	45
68,5	697550,357	1001150,613	240,096	240,143	47	697550,105	1001148,610	240,054	240,098	44	697549,853	1001146,608	240,017	240,059	42
70,5	697548,399	1001150,855	240,113	240,158	45	697548,144	1001148,867	240,070	240,106	36	697547,890	1001146,879	240,029	240,075	46
72,5	697546,402	1001151,114	240,126	240,170	44	697546,160	1001149,126	240,086	240,124	38	697545,918	1001147,139	240,048	240,087	39
74,5	697544,426	1001151,317	240,140	240,185	45	697544,186	1001149,360	240,097	240,140	43	697543,945	1001147,404	240,058	240,101	43
76,5	697542,444	1001151,611	240,155	240,199	44	697542,205	1001149,623	240,112	240,153	41	697541,967	1001147,634	240,077	240,116	39
78,5	697540,452	1001151,864	240,171	240,212	41	697540,221	1001149,870	240,130	240,166	36	697539,990	1001147,876	240,086	240,130	44
80,5	697538,489	1001152,081	240,177	240,224	47	697538,267	1001150,108	240,134	240,177	43	697538,044	1001148,135	240,095	240,141	46
82,5	697536,485	1001152,280	240,187	240,236	49	697536,264	1001150,305	240,144	240,190	46	697536,043	1001148,330	240,108	240,153	45
84,5	697534,489	1001152,577	240,206	240,253	47	697534,270	1001150,568	240,153	240,203	50	697534,051	1001148,560	240,116	240,164	48
86,5	697532,524	1001152,748	240,215	240,264	49	697532,298	1001150,771	240,171	240,218	47	697532,072	1001148,793	240,127	240,175	48
88,5	697530,535	1001152,986	240,226	240,275	49	697530,301	1001150,998	240,185	240,233	48	697530,067	1001149,010	240,146	240,198	52
90,5	697528,543	1001153,203	240,234	240,282	48	697528,318	1001151,215	240,197	240,242	45	697528,093	1001149,227	240,166	240,210	44
92,5	697526,550	1001153,412	240,245	240,293	48	697526,334	1001151,420	240,209	240,251	42	697526,117	1001149,429	240,178	240,219	41
94,5	697524,553	1001153,632	240,251	240,301	50	697524,350	1001151,639	240,211	240,256	45	697524,146	1001149,645	240,174	240,220	46
96,5	697522,585	1001153,842	240,263	240,315	52	697522,374	1001151,854	240,218	240,265	47	697522,164	1001149,865	240,174	240,223	49
98,5	697520,592	1001154,016	240,269	240,324	55	697520,392	1001152,035	240,229	240,273	44	697520,192	1001150,054	240,188	240,228	40
100,5	697518,591	1001154,233	240,276	240,335	59	697518,390	1001152,229	240,231	240,279	48	697518,190	1001150,225	240,195	240,234	39
102,5	697516,593	1001154,431	240,289	240,344	55	697516,406	1001152,440	240,238	240,289	51	697516,219	1001150,448	240,205	240,244	39

MOCNOST VRSTVY SMA - SMĚR MIMOŇ

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]
104,5	697514,610	1001154,619	240,304	240,359	55	697514,416	1001152,623	240,253	240,304	51	697514,223	1001150,627	240,219	240,259	40
106,5	697512,627	1001154,794	240,316	240,370	54	697512,446	1001152,792	240,264	240,318	54	697512,265	1001150,790	240,222	240,272	50
108,5	697510,630	1001154,974	240,307	240,372	65	697510,447	1001152,996	240,273	240,325	52	697510,264	1001151,018	240,234	240,287	53
110,5	697508,655	1001155,184	240,320	240,377	57	697508,470	1001153,182	240,282	240,333	51	697508,284	1001151,180	240,242	240,295	53
112,5	697506,675	1001155,340	240,317	240,382	65	697506,481	1001153,342	240,286	240,339	53	697506,288	1001151,344	240,248	240,304	56
114,5	697504,674	1001155,523	240,332	240,387	55	697504,493	1001153,518	240,287	240,342	55	697504,312	1001151,512	240,255	240,305	50
116,5	697502,688	1001155,661	240,355	240,401	46	697502,505	1001153,677	240,305	240,353	48	697502,322	1001151,693	240,259	240,310	51
118,5	697500,680	1001155,826	240,363	240,409	46	697500,524	1001153,832	240,311	240,360	49	697500,369	1001151,838	240,269	240,315	46
120,5	697498,692	1001155,987	240,369	240,412	43	697498,539	1001154,015	240,322	240,366	44	697498,386	1001152,042	240,274	240,327	53
122,5	697496,680	1001156,191	240,366	240,413	47	697496,536	1001154,171	240,329	240,371	42	697496,392	1001152,151	240,291	240,336	45
124,5	697494,698	1001156,320	240,369	240,412	43	697494,539	1001154,323	240,322	240,370	48	697494,381	1001152,326	240,294	240,338	44
126,5	697492,709	1001156,447	240,368	240,411	43	697492,554	1001154,458	240,323	240,371	48	697492,399	1001152,469	240,288	240,336	48
128,5	697490,716	1001156,593	240,363	240,416	53	697490,564	1001154,599	240,322	240,373	51	697490,413	1001152,605	240,280	240,335	55
130,5	697488,720	1001156,747	240,375	240,420	45	697488,576	1001154,743	240,327	240,375	48	697488,431	1001152,739	240,284	240,330	46
132,5	697486,724	1001156,880	240,376	240,425	49	697486,577	1001154,884	240,328	240,378	50	697486,430	1001152,887	240,295	240,336	41
134,5	697484,731	1001157,027	240,374	240,422	48	697484,600	1001155,016	240,325	240,376	51	697484,468	1001153,004	240,295	240,341	46
136,5	697482,727	1001157,135	240,373	240,424	51	697482,587	1001155,131	240,322	240,376	54	697482,447	1001153,127	240,292	240,341	49
138,5	697480,714	1001157,255	240,368	240,419	51	697480,597	1001155,255	240,322	240,379	57	697480,480	1001153,254	240,285	240,339	54
140,5	697478,711	1001157,412	240,368	240,421	53	697478,592	1001155,394	240,324	240,380	56	697478,474	1001153,375	240,284	240,336	52
142,5	697476,721	1001157,518	240,375	240,423	48	697476,607	1001155,522	240,325	240,379	54	697476,493	1001153,526	240,287	240,339	52
144,5	697474,724	1001157,612	240,373	240,425	52	697474,621	1001155,605	240,331	240,382	51	697474,518	1001153,599	240,289	240,340	51
146,5	697472,758	1001157,732	240,386	240,434	48	697472,655	1001155,722	240,336	240,383	47	697472,552	1001153,711	240,297	240,337	40
148,5	697470,763	1001157,839	240,383	240,435	52	697470,650	1001155,825	240,336	240,383	47	697470,538	1001153,812	240,299	240,341	42
150,5	697468,778	1001157,906	240,392	240,425	33	697468,662	1001155,925	240,339	240,381	42	697468,546	1001153,943	240,299	240,344	45

Pozn.: staničení mostu - staničení je uvedeno v ose mostu ve směru Mimoň - D10

projektovaná mocnost

40mm

průměrná požadovaná mocnost

36mm

průměrná měřená mocnost

48mm

II/268 - MNICHOVO HRADIŠTĚ
REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 268 - 006
TABULKA MOCNOSTI ASFALTOVÝCH VRSTEV

MOCNOST VRSTVY SMA - SMĚR D10

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]
0,5	697618,406	1001144,640	239,487	239,544	57	697618,027	1001142,686	239,446	239,506	60	697617,642	1001140,702	239,401	239,458	57
2,5	697616,425	1001145,002	239,489	239,551	62	697616,051	1001143,053	239,453	239,522	69	697615,678	1001141,101	239,414	239,484	70
4,5	697614,460	1001145,416	239,512	239,565	53	697614,085	1001143,437	239,476	239,537	61	697613,710	1001141,461	239,439	239,504	65
6,5	697612,483	1001145,774	239,546	239,585	39	697612,112	1001143,794	239,498	239,556	58	697611,749	1001141,856	239,462	239,521	59
8,5	697610,509	1001146,144	239,576	239,609	33	697610,146	1001144,188	239,532	239,575	43	697609,784	1001142,236	239,492	239,540	48
10,5	697608,532	1001146,506	239,597	239,630	33	697608,175	1001144,560	239,554	239,602	48	697607,812	1001142,583	239,509	239,565	56
12,5	697606,562	1001146,881	239,629	239,662	33	697606,204	1001144,910	239,585	239,630	45	697605,846	1001142,942	239,527	239,591	64
14,5	697604,588	1001147,254	239,651	239,683	32	697604,232	1001145,274	239,614	239,655	41	697603,876	1001143,291	239,563	239,617	54
16,5	697602,628	1001147,630	239,679	239,715	36	697602,269	1001145,626	239,637	239,680	43	697601,915	1001143,649	239,591	239,641	50
18,5	697600,629	1001147,951	239,703	239,739	36	697600,286	1001146,002	239,662	239,703	41	697599,936	1001144,006	239,617	239,663	46
20,5	697598,656	1001148,313	239,727	239,760	33	697598,312	1001146,336	239,688	239,729	41	697597,970	1001144,373	239,644	239,689	45
22,5	697596,677	1001148,654	239,753	239,786	33	697596,336	1001146,668	239,711	239,752	41	697595,996	1001144,690	239,664	239,714	50
24,5	697594,699	1001148,986	239,774	239,811	37	697594,367	1001147,032	239,734	239,779	45	697594,030	1001145,051	239,693	239,743	50
26,5	697592,721	1001149,354	239,803	239,835	32	697592,385	1001147,359	239,763	239,804	41	697592,052	1001145,381	239,714	239,769	55
28,5	697590,736	1001149,678	239,829	239,861	32	697590,408	1001147,702	239,787	239,831	44	697590,076	1001145,702	239,741	239,795	54
30,5	697588,742	1001149,951	239,851	239,883	32	697588,425	1001148,011	239,814	239,853	39	697588,104	1001146,041	239,766	239,815	49
32,5	697586,767	1001150,333	239,876	239,908	32	697586,443	1001148,328	239,839	239,875	36	697586,124	1001146,354	239,786	239,835	49
34,5	697584,792	1001150,645	239,898	239,932	34	697584,479	1001148,688	239,856	239,900	44	697584,160	1001146,689	239,806	239,853	47
36,5	697582,807	1001150,977	239,913	239,947	34	697582,494	1001148,993	239,877	239,917	40	697582,181	1001147,015	239,831	239,875	44
38,5	697580,824	1001151,291	239,927	239,962	35	697580,511	1001149,289	239,892	239,930	38	697580,206	1001147,332	239,849	239,889	40
40,5	697578,838	1001151,590	239,945	239,978	33	697578,533	1001149,604	239,908	239,947	39	697578,229	1001147,628	239,864	239,907	43
42,5	697576,857	1001151,898	239,961	239,993	32	697576,555	1001149,908	239,928	239,964	36	697576,254	1001147,926	239,881	239,927	46
44,5	697574,877	1001152,212	239,976	240,010	34	697574,577	1001150,222	239,941	239,983	42	697574,281	1001148,260	239,898	239,948	50
46,5	697572,885	1001152,515	239,995	240,029	34	697572,594	1001150,559	239,963	240,003	40	697572,295	1001148,548	239,919	239,969	50

MOCNOST VRSTVY SMA - SMĚR D10

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]
48,5	697570,899	1001152,812	240,014	240,049	35	697570,607	1001150,821	239,978	240,022	44	697570,316	1001148,833	239,940	239,988	48
50,5	697568,909	1001153,090	240,034	240,067	33	697568,625	1001151,123	240,004	240,043	39	697568,335	1001149,121	239,956	240,008	52
52,5	697566,923	1001153,378	240,052	240,088	36	697566,642	1001151,412	240,019	240,064	45	697566,360	1001149,437	239,979	240,025	46
54,5	697564,932	1001153,668	240,070	240,104	34	697564,656	1001151,703	240,044	240,080	36	697564,375	1001149,703	240,001	240,049	48
56,5	697562,949	1001153,972	240,086	240,121	35	697562,671	1001151,977	240,054	240,096	42	697562,395	1001149,993	240,018	240,064	46
58,5	697560,958	1001154,250	240,103	240,138	35	697560,685	1001152,266	240,066	240,112	46	697560,413	1001150,285	240,030	240,080	50
60,5	697558,969	1001154,523	240,121	240,158	37	697558,700	1001152,522	240,079	240,129	50	697558,432	1001150,534	240,044	240,098	54
62,5	697556,976	1001154,797	240,144	240,179	35	697556,711	1001152,810	240,103	240,149	46	697556,444	1001150,801	240,066	240,114	48
64,5	697554,984	1001155,049	240,160	240,193	33	697554,722	1001153,048	240,116	240,163	47	697554,464	1001151,079	240,073	240,129	56
66,5	697552,995	1001155,313	240,170	240,206	36	697552,737	1001153,314	240,131	240,176	45	697552,480	1001151,329	240,093	240,140	47
68,5	697551,004	1001155,596	240,184	240,222	38	697550,747	1001153,575	240,147	240,191	44	697550,497	1001151,602	240,108	240,154	46
70,5	697549,026	1001155,840	240,202	240,234	32	697548,775	1001153,854	240,162	240,204	42	697548,521	1001151,839	240,120	240,169	49
72,5	697547,019	1001156,074	240,213	240,246	33	697546,775	1001154,102	240,177	240,218	41	697546,523	1001152,139	240,138	240,186	48
74,5	697545,029	1001156,328	240,224	240,259	35	697544,789	1001154,352	240,183	240,231	48	697544,547	1001152,354	240,150	240,198	48
76,5	697543,030	1001156,575	240,235	240,271	36	697542,791	1001154,574	240,202	240,243	41	697542,553	1001152,587	240,162	240,210	48
78,5	697541,041	1001156,793	240,252	240,286	34	697540,806	1001154,807	240,216	240,254	38	697540,571	1001152,823	240,174	240,225	51
80,5	697539,036	1001157,045	240,263	240,297	34	697538,807	1001155,044	240,221	240,267	46	697538,580	1001153,067	240,178	240,232	54
82,5	697537,045	1001157,270	240,272	240,307	35	697536,816	1001155,268	240,237	240,280	43	697536,592	1001153,300	240,196	240,248	52
84,5	697535,054	1001157,497	240,285	240,319	34	697534,830	1001155,511	240,246	240,293	47	697534,604	1001153,510	240,206	240,261	55
86,5	697533,062	1001157,743	240,297	240,329	32	697532,839	1001155,732	240,262	240,303	41	697532,620	1001153,755	240,226	240,274	48
88,5	697531,072	1001157,950	240,309	240,341	32	697530,851	1001155,963	240,272	240,316	44	697530,630	1001153,969	240,234	240,286	52
90,5	697529,080	1001158,167	240,318	240,351	33	697528,862	1001156,189	240,281	240,324	43	697528,643	1001154,199	240,245	240,294	49
92,5	697527,083	1001158,367	240,323	240,357	34	697526,866	1001156,370	240,288	240,333	45	697526,652	1001154,398	240,250	240,304	54
94,5	697525,088	1001158,591	240,325	240,362	37	697524,874	1001156,590	240,292	240,337	45	697524,661	1001154,598	240,260	240,312	52
96,5	697523,088	1001158,803	240,336	240,371	35	697522,880	1001156,800	240,299	240,348	49	697522,673	1001154,807	240,267	240,324	57
98,5	697521,092	1001159,031	240,345	240,379	34	697520,887	1001157,020	240,310	240,357	47	697520,683	1001155,003	240,274	240,333	59
100,5	697519,089	1001159,193	240,354	240,386	32	697518,891	1001157,220	240,314	240,367	53	697518,690	1001155,215	240,281	240,343	62
102,5	697517,092	1001159,375	240,363	240,397	34	697516,896	1001157,395	240,327	240,376	49	697516,699	1001155,406	240,289	240,352	63

MOCNOST VRSTVY SMA - SMĚR D10

staničení mostu	0,5m od osy					2,5m od osy					4,5m od osy				
[m]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]	Y [m]	X [m]	výška LA [m]	výška SMA [m]	mocnost [mm]
104,5	697515,088	1001159,578	240,378	240,411	33	697514,896	1001157,591	240,341	240,387	46	697514,703	1001155,600	240,306	240,364	58
106,5	697513,092	1001159,769	240,392	240,426	34	697512,907	1001157,813	240,351	240,398	47	697512,716	1001155,792	240,317	240,375	58
108,5	697511,091	1001159,971	240,402	240,435	33	697510,904	1001157,953	240,359	240,408	49	697510,720	1001155,964	240,323	240,381	58
110,5	697509,096	1001160,139	240,406	240,442	36	697508,913	1001158,141	240,365	240,414	49	697508,730	1001156,138	240,334	240,386	52
112,5	697507,092	1001160,309	240,416	240,450	34	697506,913	1001158,316	240,377	240,418	41	697506,735	1001156,319	240,337	240,387	50
114,5	697505,091	1001160,467	240,428	240,462	34	697504,921	1001158,500	240,383	240,428	45	697504,747	1001156,498	240,338	240,397	59
116,5	697503,083	1001160,675	240,438	240,472	34	697502,913	1001158,654	240,398	240,442	44	697502,746	1001156,661	240,363	240,412	49
118,5	697501,093	1001160,822	240,448	240,480	32	697500,926	1001158,811	240,405	240,453	48	697500,760	1001156,819	240,373	240,423	50
120,5	697499,089	1001160,970	240,454	240,488	34	697498,926	1001158,976	240,420	240,460	40	697498,764	1001156,992	240,378	240,430	52
122,5	697497,078	1001161,135	240,456	240,489	33	697496,921	1001159,141	240,416	240,460	44	697496,763	1001157,139	240,383	240,427	44
124,5	697495,083	1001161,290	240,455	240,490	35	697494,926	1001159,280	240,412	240,457	45	697494,770	1001157,278	240,371	240,423	52
126,5	697493,076	1001161,459	240,450	240,484	34	697492,924	1001159,438	240,409	240,455	46	697492,773	1001157,437	240,368	240,421	53
128,5	697491,076	1001161,596	240,450	240,484	34	697490,928	1001159,604	240,408	240,455	47	697490,779	1001157,601	240,370	240,425	55
130,5	697489,066	1001161,747	240,442	240,479	37	697488,923	1001159,717	240,407	240,453	46	697488,782	1001157,722	240,368	240,428	60
132,5	697487,066	1001161,867	240,444	240,478	34	697486,926	1001159,863	240,405	240,455	50	697486,787	1001157,869	240,367	240,430	63
134,5	697485,063	1001162,008	240,446	240,480	34	697484,926	1001159,995	240,407	240,453	46	697484,791	1001157,992	240,372	240,429	57
136,5	697483,063	1001162,148	240,446	240,478	32	697482,928	1001160,117	240,413	240,454	41	697482,796	1001158,141	240,372	240,429	57
138,5	697481,043	1001162,252	240,445	240,478	33	697480,917	1001160,265	240,408	240,452	44	697480,787	1001158,236	240,364	240,424	60
140,5	697479,042	1001162,366	240,445	240,480	35	697478,917	1001160,345	240,406	240,454	48	697478,794	1001158,351	240,369	240,426	57
142,5	697477,043	1001162,495	240,447	240,483	36	697476,920	1001160,491	240,411	240,456	45	697476,797	1001158,481	240,371	240,428	57
144,5	697475,037	1001162,592	240,450	240,485	35	697474,922	1001160,617	240,409	240,458	49	697474,805	1001158,606	240,365	240,429	64
146,5	697473,031	1001162,706	240,451	240,490	39	697472,920	1001160,714	240,409	240,467	58	697472,808	1001158,709	240,365	240,438	73
148,5	697471,033	1001162,810	240,454	240,503	49	697470,925	1001160,845	240,412	240,474	62	697470,814	1001158,831	240,374	240,445	71
150,5	697469,050	1001162,919	240,459	240,516	57	697468,923	1001160,923	240,429	240,483	54	697468,814	1001158,928	240,400	240,445	45

Pozn.: staničení mostu - staničení je uvedeno v ose mostu ve směru Mimoň - D10

projektovaná mocnost

40mm

průměrná požadovaná mocnost

36mm

průměrná měřená mocnost

45mm

MNICOVO HRADIŠTĚ – II/268

OPRAVA MOSTU ev.č. 268-006

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL GEODETICKÝCH PRACÍ

Vyhodnocení ploch konstrukčních vrstev

číslo 2025_2

Objednatel:	SaM silnice a mosty a.s.
Datum výkonu:	09.09.2024
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Výkon:	Vyhodnocení ploch konstrukčních vrstev na mostě ev.č. 268-006.

Na základě požadavku stavby bylo na závěr stavby provedeno vyhodnocení ploch konstrukčních vrstev opravy nosné konstrukce na mostě ev.č. 268-006. Zaměření bylo provedeno polární metodou s trigonometrickým určováním výšek s připojením na měřickou síť stavby. Přehledka ploch konstrukčních vrstev byla vytvořena v přehledné tabulce excel.

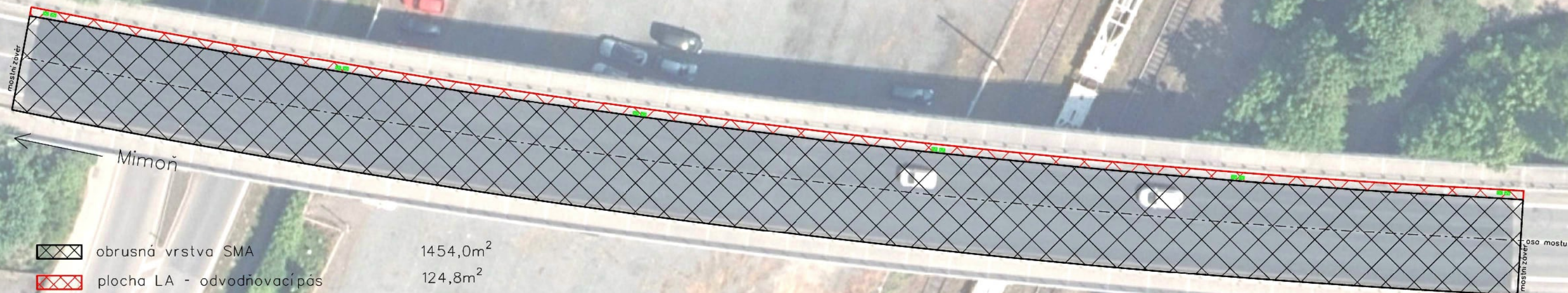
Technika: Leica TS 16 s příslušenstvím

Přílohy: 1xA3 grafická přehledka ploch konstrukčních vrstev
1xA4 tabulka ploch konstrukčních vrstev

Vyhotovil: Michal Tuček

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

MNICHOVO HRADIŠTĚ
II/268 - most ev.č. 268-006
Přehled ploch konstrukčních vrstev



	obrusná vrstva SMA	1454,0m ²
	plocha LA - odvodňovací pás	124,8m ²
	plocha ochranné vrstvy izolace - LA	1554,4m ²
	plocha izolace	1580,8m ²
	uliční vpust	

II/268 - MNICHOVO HRADIŠTĚ
REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 268 - 006
PŘEHLEDNÁ TABULKA PLOCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

VRSTVA	CELKOVÁ PLOCHA	Pozn.
IZOLACE	1580,8m ²	celková plocha mostovky
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE - LA	1554,4m ²	celková plocha bez drenážního kačírku a uličních vpustí
LITÝ ASFALT - ODVODŇOVACÍ PÁS - šířka 0,9m	124,8m ²	celková plocha bez uličních vpustí
OBRUSNÁ VRSTVA SMA	1454,0m ²	celková plocha

Váš Dopis značky:

Ze dne:

Naše značka: MH_ZBV_01

Vyřizuje: Ing. Miroslav Blažek

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Jan Boček

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

Datum: 17.09.2025

Stavba: **II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226**
Č. smlouvy Objednatele: **SMLD-0864/00066001/2025**
Č. smlouvy Zhotovitele: **225015/SaM/CL/2025**
Číslo a název podobjektu/rozpočtu: **SO 201 – Most ev. Č. 268-006**
Číslo SO/PS/číslo změny SO/PS: **SO 201/001**

Stanovisko TDS k návrhu ZBV 01**Popis změny a její zdůvodnění:**

Při frézování vozovky bylo zjištěno, že tloušťky vozovkových vrstev jsou větší, než bylo uvažováno v přípravné dokumentaci. Dle ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti jsou tyto vrstvy v průměru v součtu o 16 mm vyšší.

Dle skutečnosti na stavbě není na trhu v současné době k dispozici stěrková izolace kompatibilní se stávající stěrkovou a novou natavovanou izolací pro vytvoření přesahu v místě napojení dle návrhu přípravné dokumentace.

Ostatní změny proběhly na základě skutečně provedených prací a doloženy geodetickým zaměřením.

Dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou tyto změny zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222 odst. 6 ZZVZ se jedná o změny nepředvídané.

Snížené položky:

3	015760.	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY
12	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S TL. 40MM
14	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK
15	711400R	VYROVNÁNÍ POVRCHU NK
16	711415	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ POLYMERNÍ
31	9313140R	PŘETĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ŘÍMS

Zvýšené položky:

6	113138.	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM
8	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM
13	575F41	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S TL. 40MM
17	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU

Nové položky:

N40	574J04	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S
N41	575F03	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 MODIFIK

Cenová rekapitulace ZBV 01:

-	Položky snížené celkem	-2 431 503,32 Kč
-	Položky zvýšené celkem	180 920,75 Kč
-	Položky nové celkem	2 318 796,91 Kč

Celková cena navrhovaných Změn:**68 214,34 Kč**

TDI provedl kontrolu zhotovitelem předloženého znění ZBV 1 včetně všech jeho příloh a konstatuje:

- 1) Doklady ZBV jsou zpracovány dle „Směrnice upřesňující provádění změn a závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ (ve znění předloženém objednatelem Prováděcí smlouvou o výkonu stálého stavebního dozoru č. SMLD-0864/00066001/2025)
- 2) Soupis změn předložený zhotovitelem je úplný a je zpracován správně
- 3) Deklarovaná množství a výměry v soupisu změn odpovídají skutečnosti
- 4) Způsob ocenění jednotlivých položek a doložení cen v oceněném soupisu změn je zpracováno v souladu s platným zněním Smlouvy o dílo č. SMLD-0864/00066001/2025 a „Směrnici upřesňující provádění změn a závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“
- 5) Výpočty uvedené v jednotlivých tabulkách a listech příloh ZBV jsou provedeny správně a jsou vzájemně relevantní.
- 6) TDS s navrženým ZBV souhlasí.

.....
Ing. Miroslav Blažek
TDS

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

SaM silnice a mosty a.s.
Máchova 1129
470 01 Česká Lípa

Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „II/268 Mnichovo Hradiště, most ev.č. 268-006 – neodkladná oprava JÚ 11226“.

Dne: 31.7.2025

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo SMLD-0864/00066001/2025 ze dne 16.6. 2025, odst 6.7 a oznámení zhotovitele žádáme o změny v rozsahu díla:

1. Při provádění frézování asfaltového krytu vozovky na pravé polovině mostu ve směru staničení Zhotovitel zjistil, že stávající vrstvy neodpovídají hodnotám uvedeným v zadávací projektové dokumentaci. Dle ZD se mělo odstranit 4 cm ACO a 4 cm litého asfaltu. Dle skutečnosti jsou tyto vrstvy vyšší. Toto vyplývá i z provedení geodetického zaměření provedení po odfrézování asfaltových vrstev a následně dalšího zaměření provedení po odstranění stávajícího izolačního systému a očištění nosné konstrukce mostovky. Z tohoto důvodu a z důvodu dodržení výšek povrchu nového asfaltového krytu s ohledem na závěry mostu a nášlap na přilehlou římsu musí být tato problematika vyřešena.

Zhotovitel provede vozovkové souvrství tak, aby byl zajištěn řádný odtok vody z povrchu vozovky i povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev (sklon), byly dodrženy konstrukční požadavky na jednotlivé vrstvy (min. a max. tloušťka vrstvy) a byla zajištěna řádná funkce zachytňovacího systému (výška obruby v normových limitech)

Navýšení objemů jednotlivých vrstev, bude doloženo výpočtem na základě geodetického zaměření a tato změna bude zakreslena v dokumentaci skutečného provedení stavby.

2. Dle zjištění zhotovitele není na trhu v současné době k dispozici stěrková izolace kompatibilní se stávající stěrkovou a novou natavovanou izolací pro vytvoření přesahu v místě napojení dle návrhu v zadávací dokumentaci.

AD souhlasil s návrhem zhotovitele na provedení přeplátování izolace pomocí natavených asfaltových pásů. Natavení je třeba provést tak, aby nedošlo k poškození zachovávané stávající stěrkové izolace. Vhodnost řešení bude ověřena na zkušebním vzorku menšího rozsahu za účasti objednatele a technického dozoru.

3. Zhotovitel provedl odtrhové zkoušky na obrokované ploše mostovky, přičemž bylo zjištěno, že výsledky zkoušek nevyhovují požadovaným parametrům. Na základě dohody s TDS, zástupcem Objednatele a Zhotovitele byly připraveny dvě referenční plochy ošetřené epoxidovou penetrací, která prokázala zlepšení vlastností tohoto povrchu. Následné odtrhové zkoušky na těchto plochách již splnily požadované parametry. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že epoxidová penetrace bude aplikována na celou plochu opravované mostovky, aby byla zajištěna řádná přilnavost izolace k mostovce.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Při řešení levé poloviny mostu bude při shodných okrajových podmínkách postupováno shodným způsobem.

Uvedené změny jsou podloženy souhlasným písemným vyjádřením autorského dozoru a TDS. Konkrétní návrh technických řešení je předmětem pro aktualizaci RDS.

Zjištěné skutečnosti představují nepředvídatelné okolnosti. Přesný tvar a stav nepřístupných konstrukcí bylo možné zjistit až po jejich odkrytí. Provedení plošného průzkumu v předstihu by nepřiměřeně ovlivnilo funkci mostu jako dopravní stavby (omezení dopravy, poškození vozovky provedením sond apod.), mělo by negativní vliv na stav konstrukce (zatékání do nosné konstrukce porušeným izolačním systémem do doby provedení opravy) a bylo by neekonomické (zjištění by nevedlo k jinému způsobu rekonstrukce).

Výše uvedené práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla. Bez jejich provedení nelze dosáhnout cíle opravy.

Výše uvedené okolnosti budou mít dopad do ceny Díla (méněpráce a více práce) a nebudou mít dopad na HMG postupu výstavby, resp. na smluvní termín dokončení Díla.

Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.7. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, v jejím aktuálním znění. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

Na základě výše uvedených skutečností požadujeme zpracovat tyto nezbytné a nepředvídané úpravy v rámci dokumentace skutečného provedení stavby, a souhlasíme se zpracováním ZBV dle smlouvy o dílo. Financování změnových položek (fakturace) bude probíhat na základě rozdílového soupisu prací odsouhlaseného technickým dozorem a Objednatelem, nejdříve však po uveřejnění ZBV v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb