



Funded by the
European Union



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



MVCRX08QP9EZ
prvotní identifikátor

„Rámcová dohoda na pořízení vrtulníků pro letecké hašení a plnění úkolů v oblasti IZS“ – část A

MV- 70128-48/VZ-2024

1. Smluvní strany

Zadavatel:	ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA		
	Sídlo:170 34 Praha 7, Nad Štolou 936/3		
	IČO: 00007064	DIČ: CZ 00007064	
	Bankovní spojení:	Číslo účtu:	
	Zastoupená:		
	Mgr. Lenkou Příbovou, ředitelkou odboru veřejných zakázek		
	tel.:	e-mail:	
	Kontaktní osoba:		
	Datová schránka	6bnaawp	

(dále jen „zadavatel“)

na straně jedné a

Dodavatel:	ČESKÁ LETECKÁ SERVISNÍ A.S.		
	Sídlo: Mladoboleslavská 1081, Praha 7 – Kbely, 197 00, Česká republika		
	IČO: 25101137	DIČ: CZ25101137	
	Zapsán v obchodním rejstříku vedeným		
	Oddíl B	vložka 4510	
	§ 435 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“)		
	Bankovní spojení:	Číslo účtu:	
	Zastoupený: Monika Kowalczyková, člen představenstva; Luboš Linda, člen představenstva		
	tel.:	e-mail:	
	Kontaktní osoba:		
	tel.:	e-mail:	
	Datová schránka	Xqbdjeh	

(dále jen „dodavatel“)

na straně druhé

(zadavatel a dodavatel jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“ či „ZZVZ“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také „OZ“), tuto rámcovou dohodu (dále jen „Rámcová dohoda“ nebo „RD“) **na pořízení vrtulníků pro letecké hašení a plnění úkolů v oblasti IZS** – část A.

2. Preambule

- 2.1** Zadavatel je ústředním orgánem státní správy pro vnitřní věci dle § 12 odst. 1 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2** Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení zahájeného dne 31. 1. 2025 ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky Z2024-056316 s vybraným dodavatelem, kdy každé jednotlivé plnění na základě této Rámcové dohody bude realizováno pouze na základě Prováděcí smlouvy.
- 2.3** Tato Rámcová dohoda vymezuje podmínky týkající se dílčích veřejných zakázek na pořízení předmětu plnění a postup při uzavírání následných Prováděcích smluv. Tato Rámcová dohoda dále vymezuje základní smluvní podmínky Prováděcích smluv.
- 2.4** Prováděcí smlouvou se rozumí smlouva uzavřená na základě konkrétní výzvy k poskytnutí plnění dle ustanovení § 134 ZZVZ mezi vybraným dodavatelem rámcové dohody a Objednatel (dále jen „**Prováděcí smlouva**“), na jejímž základě poskytne dodavatel plnění Objednateli. Vzor Prováděcí smlouvy je obsažen v Příloze č. 6 této Rámcové dohody.
- 2.5** Prováděcí smlouva představuje smlouvu na poskytnutí dílčího plnění z rámce sjednaného touto Rámcovou dohodou. Nestanoví-li Prováděcí smlouva jinak, platí ustanovení Rámcové dohody.
- 2.6** Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto Rámcovou dohodu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
- 2.7** Smluvní strany dále prohlašují, že jsou oprávněny tuto Rámcovou dohodu uzavřít a vykonávat práva a plnit povinnosti z ní vyplývající.
- 2.8** **Objednatel**em vrtulníků je Česká republika - Ministerstvo vnitra - Generální ředitelství hasičského záchranného sboru.
- 2.9** **Dodavatelem** příslušným k uzavření Prováděcí smlouvy je dodavatel, kterého je Objednatel oprávněn písemně vyzvat k uzavření Prováděcí smlouvy postupem stanoveným v článku 5 této Rámcové dohody.



- 2.10 Vlastníkem** vrtulníku bude Česká republika, příslušnost hospodařit s předmětným majetkem bude mít Ministerstvo vnitra (dále také „MV“).
- 2.11 Provozovatelem** vrtulníku bude Letecká služba Policie České republiky, kde budou vrtulníky umístěny, bude sloužit jako základna „rescEU“ AFFH - Aerial Forest Firefighting using Helicopters – letecké hašení lesních požárů s pomocí vrtulníků.(odkaz: https://civil-protection-humanitarian-aid.ec.europa.eu/what/civil-protection/resceu_en).

3. Účel Rámcové dohody

- 3.1** Účelem této Rámcové dohody je zabezpečit dodávku hasicích vrtulníků (dále jen „vrtulník“) pro Ministerstvo vnitra České republiky - Generální ředitelství hasičského záchranného sboru (dále jen „Objednatel“), dle technické specifikace vrtulníků, která je uvedena v Příloze č. 1 RD – Technická specifikace vrtulníků, a to maximálně do výše celkové nabídkové ceny za 3 kusy vrtulníků a požadovaného Souvisejícího plnění (dále také „předmět plnění“), a to v hodnotě **3 186 554 096,00 v Kč bez DPH (slovy: tři miliardy sto osmdesát šest milionů pět set padesát čtyři tisíc devadesát šest korun českých bez DPH)**.
- 3.2** Primárním účelem použití vrtulníků je letecké hašení. Musí však být schopny víceúčelového nasazení, např. plnění úkolů SAR (vyhledávání a záchrana osob), záchrana s použitím jeřábu a slaňování, přeprava osob a nákladu uvnitř stroje i v podvěsu.
- 3.3** Dále je účelem této Rámcové dohody stanovení obchodních, platebních, dodacích a dalších podmínek dále specifikovaných v této Rámcové dohodě a platných pro dodávky vrtulníků.
- 3.4** Dodavatel se touto Rámcovou dohodou zavazuje dodávat Objednateli, na základě Prováděcích smluv uzavřených po dobu účinnosti této Rámcové dohody, vrtulníky dle technické specifikace a dalších požadavků na předmět plnění uvedených v Příloze č. 1 RD – Technická specifikace vrtulníků.
- 3.5** Objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli za plnění dodané v souladu s touto Rámcovou dohodou a Prováděcí smlouvou cenu sjednanou v příslušné Prováděcí smlouvě, přičemž cena konkrétního plnění bude stanovena v souladu s pravidly uvedenými v této Rámcové dohodě.
- 3.6** Smluvní strany se dohodly, že veškerá plnění realizovaná na základě této Rámcové dohody budou poskytována v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem, leteckým úřadem pro provoz vrtulníků v České republice a platnými předpisy pro jejich provoz ve vzdušném prostoru.

4. Předmět Rámcové dohody

- 4.1** Předmětem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody je dodávka 3 (tří) kusů nových vrtulníků s transportním objemem minimálně 3 000 litrů vody. Vrtulníky budou hrazeny z prostředků Evropské unie z programu „rescEU“,



(popis programu je uveden na tomto odkazu: https://civil-protection-humanitarian-aid.ec.europa.eu/what/civil-protection/resceu_en.)

Jedná se tedy výhradně o vrtulníky z novovyroby, kdy zadavatel nepřipouští vrtulníky modernizované (repasované).

Předmětem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody je dále související plnění dle odst. 4.1 písm. a), c), d), e) této Rámcové dohody poskytované společně s dodávkou každého vrtulníku (dále jen „**Související plnění ke každému vrtulníku**“) a související plnění dle odst. 4.1 písm. b), f), g) této Rámcové dohody poskytované společně s dodávkou prvního vrtulníku dodaného na základě této Rámcové dohody (dále jen „**Související plnění k prvnímu vrtulníku**“) (Související plnění ke každému vrtulníku a Související plnění k prvnímu vrtulníku souhrnně dále jen „**Související plnění**“).

- a) Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava veškerých přípravek a prostředků nutných pro parkování a provoz.
- b) Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být pozemní vybavení (např. pozemní zdroj, pozemní hydraulická jednotka) a přípravy pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku.
Seznam položek zahrnujících požadavky dle odst. 4.1 písm. a), b) je uveden jako Příloha č. 5 Rámcové dohody.
- c) Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.
Seznam položek soupravy náhradních dílů je uveden v Příloze č. 4 RD.
- d) Dodavatel se zavazuje dodat vrtulníky v konečné barevné úpravě vrtulníku, a to **ve třech odstínech**. Podrobná specifikace zbarvení, loga, registrační značky a ostatních nápisů bude upřesněna po podpisu Prováděcí smlouvy.
 - Upřesnění konečné barevné úpravy se uskuteční na základě písemné výzvy dodavatele před započítím výrobní fáze, kdy dodavatel konstatuje, že je nutné tento úkon provést, neboť z jeho stany není možné dále pokračovat ve výrobě předmětu plnění.
 - Výzvu k poskytnutí podkladů ke konečné barevné úpravě vrtulníku doručí dodavatel Objednateli písemně elektronickou komunikací, a to na kontaktní osoby uvedené v konkrétní Prováděcí smlouvě.
 - Objednatel se zavazuje poskytnout dodavateli písemné podklady ke konečné barevné úpravě vrtulníku po doručení konkrétní výzvy, a to nejpozději do 15 kalendářních dnů od doručení konkrétní výzvy.



- e) Každý vrtulník musí být dodán s jednou úplnou sadou technické a letové dokumentace v tištěné formě, se změnovou službou zdarma po dobu minimálně dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Musí být umožněn přístup k úplné elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku zdarma minimálně po dobu dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Přístup k elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku musí být poskytnut současně s předávkou příslušného vrtulníku.

Předmětem plnění veřejné zakázky zadávané na základě této Rámcové dohody prostřednictvím Prováděcí smlouvy na dodávku prvního kusu vrtulníku bude taktéž:

- f) Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) pilotů.
Předpokládaný harmonogram a obsah typového výcviku čtyř pilotů je uveden v Příloze č. 3 Rámcové dohody.
- g) Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2.
Předpokládaný harmonogram a obsah typového výcviku čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2 je uveden v Příloze č. 3 Rámcové dohody.

4.2 Dodavatel se zavazuje, typový výcvik technického personálu a typový výcvik pilotů u výrobce zahájí v takovém časovém předstihu, aby nejpozději do data předání prvního vrtulníku byl tento výcvik v plném rozsahu ukončen a vycvičený personál a piloti byli schopni provést odbornou technickou a letovou přejímku vrtulníku a dále aby byli piloti schopni zajistit plný provoz (pilotování) vrtulníku a technici jejich údržby za podmínek stanovených touto Rámcovou dohodou.

4.3 Dodavatel se zavazuje dodat vrtulníky dle technických a dalších požadavků uvedených v Příloze č. 1 Rámcové dohody – Technická specifikace vrtulníků. Každý vrtulník musí být při předání Objednateli sestavený a letu schopný (připravený k provedení zkušebního letu ze strany Provozovatele), jeho motory a všechny letové systémy musí být řádně a plně funkční v rámci příslušných specifikací zveřejněných výrobcem a musí splňovat všechny závazné požadavky regulačního orgánu, které se vztahují na vrtulník, včetně jeho motorů a pomocných pohonných jednotek.

4.4 Konkrétní dodávku vrtulníků bude dodavatel vždy realizovat dle potřeb Objednatele na základě Prováděcích smluv, které Objednatel bude jako kupující s dodavatelem jako prodávajícím postupně uzavírat.

4.5 Vrtulníky budou nakupovány do výše předpokládaného finančního limitu uvedeného v odst. 3. 1 této Rámcové dohody.

4.6 Jednotlivé Prováděcí smlouvy na předmět plnění budou uzavírány postupem uvedeným v čl. 5 Rámcové dohody.



5. Postup při uzavírání Prováděcích smluv

- 5.1** Postup při zadávání veřejných zakázek na základě Rámcové dohody bude probíhat na základě výzvy k poskytnutí plnění od Objednatele, zaslané dodavateli prostřednictvím Národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“), kterou se rozumí příslušná Objednatel **podepsaná** Prováděcí smlouva.
- 5.2** Výzvou oslovený dodavatel prostřednictvím NEN **bez zbytečného prodloužení, nejdéle do 30 kalendářních dnů** od doručení Objednatel **podepsané** Prováděcí smlouvy tuto Prováděcí smlouvu akceptuje (potvrdí) v NEN za využití akceptačního tlačítka nebo tuto výzvu k poskytnutí plnění akceptuje bez zbytečného prodloužení, nejdéle do 30 kalendářních dnů ode dne doručení Prováděcí smlouvy odesláním akceptační odpovědi prostřednictvím běžné elektronické komunikace v NEN.
Marným uplynutím 30 kalendářních dnů ode dne doručení Prováděcí smlouvy dodavatelem se příslušná Prováděcí smlouva považuje za akceptovanou. V případě, kdy je Prováděcí smlouva vypracovaná v souladu s touto Rámcovou dohodou, nemá dodavatel právo její akceptaci odmítnout.
V případě, že Prováděcí smlouva nebude vypracována v souladu s podmínkami Rámcové dohody nebo pokud nebude technická specifikace požadovaného předmětu plnění uvedeného v Prováděcí smlouvě srozumitelná, úplná či správná, požádá dodavatel Objednatele o doplnění či upřesnění údajů prostřednictvím NEN. V takovémto případě se staví lhůta pro učinění akceptace Objednatel zaslané Prováděcí smlouvy do okamžiku zaslání řádně doplněné či upřesněné nové Prováděcí smlouvy. Pro potvrzení doplněné, opravené či upřesněné Prováděcí smlouvy se použije obdobně postup podle tohoto odstavce. Akceptací Prováděcí smlouvy prostřednictvím NEN nebo marným uplynutím lhůty pro její akceptaci dodavatel vyjadřuje souhlas s obsahem Prováděcí smlouvy.
Nejpozději do 60 kalendářních dnů od doručení Prováděcí smlouvy je dodavatel povinen prostřednictvím NEN odeslat zpět Objednateli podepsanou Prováděcí smlouvu, kterou Objednatel vloží do Registru smluv.
- 5.3** V odůvodněných a doložitelných případech mohou být výše uvedené lhůty po dohodě s Objednatel přiměřeně prodlouženy.
- 5.4** **Případné zaslání Prováděcí smlouvy dodavateli jiným způsobem, než prostřednictvím NEN, musí povolit zadavatel.**
- 5.5** Objednatel může vyzývat dodavatele k poskytnutí plnění postupem podle čl. 5 této RD podle svých potřeb až do vyčerpání finančních prostředků podle odst. 3.1 Rámcové dohody.
- 5.6** Prováděcí smlouvy zaslané Objednatel budou obsahovat potřebné údaje pro uzavření, tedy označení smluvních stran, přesné určení předmětu plnění, množství, místo dodání, s uvedením kontaktní osoby (jménem, telefonem, e-mailem), která převezme poskytnuté plnění.



- 5.7 Obsah Prováděcích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody se řídí touto Rámcovou dohodou a právními předpisy České republiky, a to zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

6. Kupní cena za dodávané vrtulníky a za Související plnění

- 6.1 Cena za dodávané vrtulníky a Související plnění se stanoví na základě položkových cen, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 RD - Jednotkové ceny vrtulníků a Souvisejícího plnění. Pokud není některá ze součástí předmětu plnění samostatně naceněna v rámci Souvisejícího plnění platí, že je cena této součásti předmětu plnění součástí ceny za dodaný vrtulník.
- 6.2 Za dodání prvního vrtulníku dodaného na základě této Rámcové dohody a poskytnutí Souvisejícího plnění k němu bude Objednatelem celkově uhrazena cena stanovená jako součet jednotkové ceny za vrtulník, ceny Souvisejícího plnění ke každému vrtulníku a ceny za Související plnění k prvnímu vrtulníku.
- 6.3 Za dodání každého dalšího vrtulníku dodaného na základě této Rámcové dohody (kromě prvního) a poskytnutí Souvisejícího plnění ke každému vrtulníku (ve vztahu k dodanému vrtulníku) bude Objednatelem celkově uhrazena cena stanovená jako součet jednotkové ceny za vrtulník a ceny Souvisejícího plnění ke každému vrtulníku.
- 6.4 Kupní cena za vrtulník dodávaný dle této Rámcové dohody a cena Souvisejícího plnění, resp. jednotlivé ceny uvedené v Příloze č. 2 RD – Jednotkové ceny vrtulníků a Souvisejícího plnění jsou **považovány za ceny konečné, nejvýše přípustné a nepřekročitelné, zahrnující veškeré náklady nezbytné k realizaci dodávek (či poskytnutí služeb) a k dodání až na místo plnění**, pokud v této Rámcové dohodě není výslovně stanoveno jinak.
- 6.5 Veškeré ceny sjednané v této Rámcové dohodě a v Prováděcích smlouvách uzavřených na základě této Rámcové dohody jsou cenami v korunách českých.

7. Místo plnění

- 7.1 Místem plnění je níže uvedená adresa:
- K Letišti – vrátnice č. 1, hangár D, 160 00 Praha 6 – Ruzyně.
- 7.2 Místo plnění může být po vzájemné dohodě obou smluvních stran změněno.
- 7.3 Změna místa plnění nebude mít vliv na výši kupní ceny.
- 7.4 Jednotlivé dodávky objednané v rámci Prováděcí smlouvy budou dodány za dodací podmínky DDP (Delivered Duty Paid) (podle aktuálního znění INCOTERMS, odkaz: <https://www.intrastateu.com/incoterms/>), tzn., že předmět plnění dodá dodavatel do místa plnění uvedeného v odst. 7.1 RD na své náklady v souvislosti s náklady na



pojištění, celními výlohami, a dalšími platbami spojenými s dopravou předmětu plnění.

8. Lhůta pro předání vrtulníků

- 8.1 Objednávky vrtulníků budou probíhat v době účinnosti Rámcové dohody, tzn., že poslední Prováděcí smlouva musí být oboustranně podepsána v poslední den účinnosti Rámcové dohody.
- 8.2 Konkrétní doba konkrétního plnění je stanovena na nejvýše **36 měsíců (3 roky) dne nabytí účinnosti příslušné Prováděcí smlouvy jejím vložení do Registru smluv** v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), **které zabezpečí Objednatel.**
- 8.3 **Objednatel se zavazuje informovat dodavatele o nabytí účinnosti Prováděcí smlouvy prostřednictvím komunikace v Národním elektronickém nástroji NEN nebo prostřednictvím e-mailové komunikace na kontaktní osoby uvedené dodavatelem v příslušné Prováděcí smlouvě, a to tentýž den, kdy bude tato Prováděcí smlouva zveřejněna v Registru smluv.**
- 8.4 **V odůvodněných a doložitelných případech lze lhůtu uvedenou v odst. 8.2 RD prodloužit, nejdéle však na 48 měsíců (4 roky).**
- 8.5 Strany konkrétní Prováděcí smlouvy se mohou dohodnout i na kratší dodací lhůtě, než je uvedená v odst. 8.2 této Rámcové dohody.

9. Předání a převzetí vrtulníků

- 9.1 Vrtulníky dodávané na základě této Rámcové dohody budou z novovýroby, tedy budou zkompletovány z nepoužitých dílů (použití opotřebovaných či repasovaných dílů není přípustné, a to pro žádnou součást vrtulníku ani pro žádné z jeho příslušenství). Totéž platí pro Související plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby).
- 9.2 Každý vrtulník musí být dodán s jednou úplnou sadou technické a letové dokumentace v tištěné formě, se změnovou službou zdarma po dobu minimálně dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku.
- 9.3 Dodavatel se zavazuje poskytnout Objednateli a Provozovateli přístup k úplné technické a letové dokumentaci vrtulníku zdarma minimálně po dobu dvou let, a to současně s předávkou příslušného vrtulníku.
- 9.4 Každý vrtulník bude řádně zabezpečen, zabalen, označen a bude vybaven příslušnými dokumenty dle podmínek této Rámcové dohody případně Prováděcí smlouvy.



- 9.5** Dodavatel se zavazuje, že vrtulník v místě plnění sestaví a připraví ke zkušebnímu letu, tzn., že vrtulník bude naplněn všemi provozními kapalinami pro možnost **uskutečnění zkušebního letu v délce trvání 45 minut.**
- 9.6** Vlastnické právo a nebezpečí vzniku škody na vrtulníku a Souvisejícím plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby) přechází z dodavatele na Vlastníka okamžikem podpisu předávacího protokolu.
- 9.7** Dodavatel se zavazuje pro účely předání a převzetí vrtulníku a Souvisejícího plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby) připravit, vypracovat a ke dni předání doručit předávací protokol vypracovaný dle technické specifikace a požadavků zadavatele na předmět plnění.
- 9.8** Fyzické převzetí vrtulníku a Souvisejícího plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby) Objednatelem bude v místě plnění předmětu této Rámcové dohody, jak je stanoveno v čl. 7. Rámcové dohody.
- 9.9** Předání a převzetí každé dodávky vrtulníků se uskuteční vždy v pracovní dny, pokud nebude konkrétní Prováděcí smlouvou dohodnuto výslovně jinak. Předání a převzetí se uskuteční podepsáním předávacího protokolu, který podepíší osoby oprávněné k převzetí předmětu plnění uvedené v příslušné Prováděcí smlouvě.
- 9.10** Převzetí vrtulníku a Souvisejícího plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby) Objednatelem, potvrzené v předávacím protokolu, představuje jeho souhlas s tím, že vrtulník a převzaté Související plnění odpovídá stanovené technické specifikaci a požadavkům dle této Rámcové dohody.
- 9.11** V případě využití papírové faktury bude předávací protokol vyhotoven ve třech originálech, jeden kus obdrží Objednatel a dva kusy dodavatel. V případě využití elektronické faktury bude předávací protokol vyhotoven ve dvou originálech, kdy jeden obdrží dodavatel a jeden obdrží Objednatel.
- 9.12** Předání vrtulníků a Souvisejícího plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby) se uskuteční vždy na konkrétní výzvu dodavatele k převzetí dodávky, která musí být prokazatelně doručena vždy nejméně pět (5) pracovních dnů před navrhovaným dnem uskutečnění dodávky, pokud se strany konkrétní Prováděcí smlouvy nedohodnou výslovně jinak.
- 9.13** Výzva k převzetí dodávky musí obsahovat navrhovaný den a hodinu uskutečnění dodávky. Objednatel je oprávněn dohodnout s dodavatelem jiné datum, nebo jinou hodinu uskutečnění dodávky, pokud mu navrhovaný termín nebude vyhovovat.
- 9.14** Výzva k převzetí dodávky se doručuje elektronicky na kontaktní osobu uvedenou v Prováděcí smlouvě. Objednatel **pisemně** potvrdí přijetí této výzvy.
- 9.15** Podmínkou převzetí každého vrtulníku a Souvisejícího plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby) Objednatelem je možnost provedení následujících činností Objednatelem:



- a) vizuální kontrola úplnosti dokumentace vrtulníku,
- b) vizuální kontrola úplnosti vrtulníku a Souvisejícího plnění (pokud nejde o Související plnění spočívající v poskytnutí služby),
- c) Objednatel je oprávněn (nikoliv povinen) uskutečnit prostřednictvím Provozovatele při předání vrtulníku přiměřeně dlouhý a přiměřeně náročný zkušební let s předávaným vrtulníkem (45 minutový let).

10. Průvodní dokumentace

10.1 Dodavatel dodá Objednateli při předání vrtulníků s každou dodávkou níže uvedenou průvodní dokumentaci:

- **Předávací protokol** (v případě využití papírové faktury bude předávací protokol vyhotoven ve třech originálech, jeden kus obdrží Objednatel a dva kusy dodavatel. V případě využití elektronické faktury bude předávací protokol vyhotoven ve dvou originálech, kdy jeden obdrží dodavatel a jeden obdrží Objednatel);
- **Doklad o certifikaci vrtulníku** podle platných předpisů pro jeho provoz ve vzdušném prostoru - dle nabídky dodavatele uvedené v bodu 1 technické specifikace;
- **Doklad o certifikaci vrtulníku pro lety VFR** (Visual flight rules - pravidla pro let za viditelnosti), **a to ve dne i v noci a pro lety IFR** (Instrument flight rules – pravidla pro let podle přístrojů) - dle nabídky dodavatele uvedené v bodu 4 technické specifikace;
- **Jednu úplnou sadou technické a letové dokumentace v tištěné formě.**

11. Bezpečnostní modifikace vrtulníků

11.1 Dle doporučení výrobce má dodavatel právo zajistit provedení modifikací na vrtulníku za podmínky předchozího schválení Objednatelem.

11.2 Všechny bezpečnostní modifikace v souladu se servisními bulletiny výrobce vydané v době dodání musí být dodavatelem zajištěny bezplatně.

12. Odpovědnost za vady, záruka a záruční servis

12.1 Dodavatel je povinen poskytnout Objednatelem požadovaný předmět plnění v souladu s požadavky definovanými Prováděcí smlouvou, podle technických vlastností specifikovaných v Příloze č. 1 Rámcové dohody a při dodržení povinností sjednaných v Rámcové dohodě. Odběratel je povinen řádně a včas poskytnuté plnění převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

12.2 Poruší-li dodavatel povinnosti stanovené v odstavci 12.1 Rámcové dohody, jedná se o vadu plnění.



- 12.3** Zjistí-li Objednatel vady týkající se množství, druhu a jakosti vrtulníků a Souvisejícího plnění již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí. O takovém odmítnutí bude proveden zápis do předávacího protokolu podepsaný Objednatelem i dodavatelem s uvedením důvodu odmítnutí převzetí předmětu plnění. V takovém případě má Objednatel právo požadovat opravu věci nebo dodání náhradního plnění, které bude v celém rozsahu odpovídat těmto požadavkům. Tímto ustanovením není dotčeno právo Objednatele na volbu jiného nároku v souvislosti s vadou plnění, které mu vyplývá z obecných právních předpisů (sleva z kupní ceny, odstoupení od Prováděcí smlouvy apod.). Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že doba, po kterou bude dodavatel zajišťovat opravu věci nebo poskytnutí náhradního plnění dle tohoto odstavce, nemá vliv na termín plnění uvedený v čl. 8 Rámcové dohody.
- 12.4** V případě výskytu závad na dodávaných vrtulnících nebo na Souvisejícím plnění je dodavatel povinen v rámci záručních povinností zajistit bezplatné provedení opravy nebo poskytnout náhradního plnění v množství, druhu a jakosti dle Prováděcí smlouvy (provést výměnu vadných součástí předmětu plnění).
- 12.5** Vady plnění, které Objednatel zjistí až s odstupem po poskytnutí plnění, je dodavatel povinen odstranit v přiměřené lhůtě podle povahy plnění od nahlášení vady. Dodavatel odstraní vady bezúplatně opravou věci nebo poskytnutím náhradního plnění v množství, druhu a jakosti dle Prováděcí smlouvy. Obdobně postupuje dodavatel i v případě, nevyužije-li Objednatel svého práva na odstoupení od příslušné Prováděcí smlouvy podle článku 22.1 písm. e) Rámcové dohody.
- 12.6** Objednatel je oprávněn vady, na které se vztahuje záruka za jakost, písemně oznámit v záruční době dodavateli bezodkladně po zjištění vady Objednatelem (reklamační protokol). Objednatel má při oznámení vady právo určit, který z nároků z vad zboží bude uplatňovat, a to s ohledem na to, zda jde o vady znamenající podstatné či nepodstatné porušení Rámcové dohody či konkrétní Prováděcí smlouvy. Objednatel může přenést oprávnění oznamovat vady v záruční době na Provozovatele.
- 12.7** Lhůta pro uznání reklamované vady ze strany dodavatele činí 30 (třicet) kalendářních dnů od doručení reklamačního protokolu dodavateli. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí kalendářní den od odeslání reklamačního protokolu Objednatelem, případně Provozovatelem na základě zmocnění Objednatele. Marným uplynutím lhůty pro uznání či odmítnutí reklamované vady se reklamovaná vada považuje za uznanou. V případě odmítnutí reklamované vady je dodavatel povinen ve lhůtě pro odmítnutí zaslat Objednateli podrobně zdůvodněné vyjádření, ze kterého bude vyplývat, z jakých konkrétních důvodů nepředstavuje reklamovaná vada vadu, na kterou se vztahuje záruka dle této Rámcové dohody (neuvedených důvodů se není dodavatel oprávněn dále dovolávat). Součástí uznání reklamované vady ze strany dodavatele bude i předpokládaná doba (lhůta), ve které bude reklamační vyřešena, kterou je dodavatel povinen řádně odůvodnit, jinak nemá Objednatel povinnosti ji přijmout.
- 12.8** Dodavatel se zavazuje uhradit veškeré náklady související s odstraněním závady a následným zpětným dodáním Provozovateli uznané dodavatelem v rámci záruky (náklady na přepravu, demontáž, montáž, balné, clo, pojištění apod.).



- 12.9** Reklamacie jsou ze strany Objednatele řešeny pověřeným pracovníkem Objednatele nebo Provozovatele.
- 12.10** Nestanoví-li Rámcová dohoda nebo Prováděcí smlouva jinak, řídí se odpovědnost za vady ustanoveními § 2099 a násl. Občanského zákoníku o právech z vadného plnění a záruce za jakost.
- 12.11** Dodavatel poskytuje Objednateli na dodané vrtulníky záruku za jakost ve smyslu § 2113 a následujících OZ. Záruka se vztahuje taktéž na shodu dodaných vrtulníků a Souvisejícího plnění s požadavky stanovenými touto Rámcovou dohodou nebo Prováděcí smlouvou. Konkrétně dodavatel poskytuje plnou záruku za jakost na každý dodaný vrtulník v délce 24 měsíců (2 roky) nebo 1 000 (tisíc) letových hodin, podle toho, co nastane dříve.
- 12.12** Dodavatel se zavazuje, že při každé dodávce vrtulníku a Souvisejícího plnění na základě této Rámcové dohody a příslušné Prováděcí smlouvy, bude postupovat s odbornou péčí, používat vhodné postupy a materiály vysoké kvality, dodržovat veškeré relevantní právní předpisy a normy, zejména pak právní předpisy a normy týkající se technické specifikace dodávaných vrtulníků, a dále postupovat v souladu s příslušnými vnitřními předpisy a postupy týkajícími se příslušných míst či prostor, kde jsou vrtulníky a Související plnění dodávány, se kterými byl Provozovatelem příslušných míst či prostor seznámen.
- 12.13** Dodavatel garantuje, že každý nový vrtulník bez závad materiálu či provedení (práce).
- 12.14** Záruka se vztahuje na všechny části předmětu plnění včetně jeho příslušenství s výjimkou příslušenství spotřebního (např.: žárovky, pneumatiky, stěrače apod.).
- 12.15** Záruka na jakost se nevztahuje na skutečnosti způsobené běžným opotřebením odpovídajícím provozu předmětného vrtulníku k účelu danému Rámcovou dohodou.
- 12.16** Běh záruční doby začíná ode dne protokolárního převzetí vrtulníku a Souvisejícího plnění, pokud se nejedná o poskytnutí služby, Objednatelem.
- 12.17** Záruční doba neběží po dobu, po kterou Objednatel nemůže užívat vrtulník pro jeho vady, za které Objednatel neodpovídá.
- 12.18** Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou Objednatel nemůže užívat vrtulník pro jeho vady, za které Objednatel neodpovídá a které brání jeho řádnému užívání.
- 12.19** Příslušné záruční doby a záruční podmínky budou rovněž uvedeny v technické dokumentaci k vrtulníkům.
- 12.20** Dodavatel souhlasí s tím, že záruční servis (demontáž, montáž a s tím spojená administrativa) a provozní údržba bude až do úrovně generální opravy zajišťována vyškoleným technickým personálem Provozovatele vrtulníku (který absolvoval výcvik dle této Rámcové dohody), a to Leteckou službou Policie ČR.



- 12.21** Zadavatel si vyhrazuje právo kdykoliv po dobu účinnosti této Rámcové dohody provést kontrolu jakosti (dle technické specifikace) plnění poskytovaných na základě této Rámcové dohody, a to i prostřednictvím pověřených osob.
- 12.22** Dodavatel prohlašuje, že předmět plnění uvedený v čl. 4. této Rámcové dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 OZ.

13. Zálohové platby

- 13.1** Dodavatel je oprávněn vystavit Objednateli zálohovou fakturu ve výši maximálně 30% z celkové finanční hodnoty vrtulníku (bez Souvisejícího plnění) uvedené v konkrétní Prováděcí smlouvě.
- 13.2** Právo vystavit zálohovou fakturu na platbu dle odst. 13. 1 tohoto článku vzniká dodavateli následující den po zveřejnění konkrétní Prováděcí smlouvy v registru smluv, které zajistí Objednatel.
- 13.3** Objednatel je povinen tentýž den, kdy bude konkrétní Prováděcí smlouva zveřejněna v registru smluv, písemně informovat o této skutečnosti kontaktní osobu dodavatele uvedenou v konkrétní Prováděcí smlouvě.
- 13.4** Dodavatel vystaví a zašle Objednateli zálohovou fakturu do 14 dnů ode dne písemného informování ze strany Objednatele, že Prováděcí smlouva nabyla účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv.
- 13.5** Dodavatel je povinen do 15 dnů ode dne přijetí platby za zálohovou fakturu doručit Objednateli daňový doklad k přijaté zálohové platbě.
- 13.6** Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli doručенou zálohovou fakturu nejpozději do 30 (třiceti) dnů ode dne doručení této zálohové faktury.
- 13.7** Dodavatel může předložit Objednateli, v závislosti na navrhovaném harmonogramu uvedeném v Příloze č. 7 této RD, zálohové faktury až do výše maximálně 80% z celkové ceny vrtulníku uvedené v Prováděcí smlouvě, pokud bylo Objednateli ze strany dodavatele prokazatelně doloženo, že již uhrazená zálohová platba byla použita, a následně dokladovat, kdy byla spotřebována.
- 13.8** Zbývající část ceny požadovaného předmětu plnění uvedeného v Prováděcí smlouvě (po odečtení uhrazených zálohových plateb) uhradí Objednatel dodavateli po převzetí kompletního požadovaného předmětu plnění ve smyslu čl. 9 této Rámcové dohody.
- 13.9** Harmonogram zálohových plateb a následných navazujících kontrol plnění je podrobně uveden v Příloze č. 7 této RD - Harmonogram plateb a navazujících kontrol plnění.



14. Pravidla pro fakturaci předmětu plnění a platební podmínky

- 14.1** Dodavatel je oprávněn vystavit a doručit fakturu za předmět plnění vždy po řádném dodání a převzetí předmětu plnění zástupcem Objednatele na základě podepsaného předávacího protokolu.
- 14.2** Dodavatel je povinen vystavit samostatnou fakturu v listinné nebo elektronické podobě pro každou dodávku vrtulníků a doručit ji Objednateli ve lhůtě nejpozději do 14 dnů od podpisu předávacího protokolu na kontaktní adresu uvedenou v záhlaví příslušné Prováděcí smlouvy nebo v případě elektronické fakturace prostřednictvím datové schránky či e-mailem na kontaktní osobu uvedenou v příslušné Prováděcí smlouvě.
- 14.3** Přílohou každé faktury bude originál předávacího protokolu vystaveného dodavatelem a potvrzeného Objednatel a v případě elektronické faktury autorizovaná konverze tohoto originálu předávacího protokolu.
- 14.4** V případě elektronické fakturace je dodavatel oprávněn zaslat Objednateli elektronickou fakturu v níže uvedených formátech:
- a) Formáty / syntaxe dle Evropské směrnice 2014/55/EU čl.3, odst. 2:
 - formát / syntax UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015,
 - formát / syntax UN/CEFACT CII (Cross Industry Invoice),
 - b) Formát ISDOC/ISDOCX (Information System Document) verze 5.2 a vyšší (dle Usnesení vlády č. 347/2017 a vyhlášky č.194/2009 Sb).
 - c) UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015 či UN/CEFACT CII (Cross Industry Invoice) či ISDOC/ISDOCX (Information System Document) verze 5.2 a vyšší (dle Usnesení vlády č. 347/2017 a vyhlášky č.194/2009 Sb).
- 14.5** Splatnost každé faktury bude 30 (třicet) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
- 14.6** Dodavatel je povinen vystavit a prokazatelně doručit Objednateli faktury za vrtulníky objednané, řádně dodané a převzaté Objednatel v daném kalendářním roce nejpozději do 15. prosince (včetně) příslušného kalendářního roku. Pokud dodavatel doručí fakturu Objednateli v období od 16. prosince aktuálního kalendářního roku do 28. února následujícího kalendářního roku, bude splatnost takto doručené faktury šedesát (60) kalendářních dní ode dne doručení takové faktury Objednateli, a to z důvodu kogentních rozpočtových pravidel Objednatele.
- 14.7** Každá faktura dodavatele registrovaného k DPH v České republice (dále jen „tuzemský dodavatel“), musí minimálně obsahovat náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o DPH“) a § 435 občanského zákoníku, číslo jednacích této Rámcové dohody, registrační čísla akcí a názvy akcí (budou vždy doplněna s Prováděcí smlouvou), označení „zálohová faktura/ faktura“, označení dodavatele, označení



Objednatele (Česká republika – Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7) a označení příjemce faktury (Česká republika - Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 26, pošt. přihrádka 69, 148 01, Praha 414).

- 14.8** Objednatel je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení dodavateli fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto Rámcovou dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá tuzemský dodavatel řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“, a to s uvedením důvodu vrácení. Dodavatel je v případě vrácení faktury povinen do 10 pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti v původní délce běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury Objednateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena dodavateli, který ji vystavil.
- 14.9** Tuzemský dodavatel se zavazuje uvést na každém daňovém dokladu (faktuře) vystavené podle této Rámcové dohody nebo Prováděcí smlouvy pro úhradu plnění pouze bankovní účet, který správce daně v souladu s právními předpisy zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup (dále jen „**Oznámený účet**“).
- 14.10** Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet dodavatele, který dodavatele uvede v záhlaví této Rámcové dohody. Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu Objednatele ve prospěch bankovního účtu dodavatele.
- 14.11** Zveřejní-li příslušný správce daně v souladu s § 106a Zákona o DPH způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že tuzemský dodavatel je nespolehlivým plátcem, či jsou naplněny jiné podmínky stanovené v ustanovení § 109 zákona o DPH, je Objednatel oprávněn zadržet z každé fakturované platby za poskytnuté zdanitelné plnění daň z přidané hodnoty a tuto (aniž k tomu bude vyzván jako ručitel) uhradit za tuzemského dodavatele příslušnému správci daně.
- 14.12** V případě plnění dle odst. 4.1 Rámcové dohody poskytovaných tuzemským dodavatelem budou smluvní strany postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o DPH týkajících se dodání zboží s místem plnění v tuzemsku. Tuzemský dodavatel je povinen odvést daň příslušnému správci daně ve výši příslušné dle Zákona o DPH. Objednatel provádí úhradu tuzemskému dodavateli včetně DPH.
- 14.13** V případě dodávky předmětu plnění dle odst. 4.1 Rámcové dohody z jiného členského státu Evropské unie se jedná o pořízení zboží z jiného členského státu. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je v takovém případě povinen odvést DPH příslušnému správci daně v České republice ve výši příslušné dle Zákona o DPH. Částka představující příslušnou výši DPH dle Zákona o DPH nebude v tomto případě uhrazena dodavateli.



- 14.14** V případě dodávky předmětu plnění dle odst. 4.1 Rámcové dohody z jiného státu než členského státu Evropské unie, který je považován za dovoz zboží, je v souladu s odst. 7.4 Rámcové dohody za odvod daní odpovědný dodavatel. Dodavatel je v takovém případě povinen poskytnout Objednateli dokumentaci prokazující celní odbavení prokazující vstup zboží na území Evropské unie. Daňový režim dodání zboží po vstupu na území Evropské unie se bude řešit příslušnými veřejnoprávními předpisy.
- 14.15** V případě plnění dle odst. 4.1 písm. f) a písm. g) Rámcové dohody poskytovaných tuzemským dodavatelem se bude postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o DPH týkajících se poskytnutí služby s místem plnění v tuzemsku. Tuzemský dodavatel je povinen odvést daň příslušnému správci daně ve výši příslušné dle Zákona o DPH. Objednatel provádí úhradu tuzemskému dodavateli včetně DPH.
- 14.16** V případě poskytnutí plnění dle odst. 4.1 písm. f) a písm. g) Rámcové dohody z jiného členského státu od osoby registrované k dani v jiném členském státě, než z České republiky se bude jednat o přijetí služby s místem plnění v tuzemsku. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je v takovém případě povinen odvést DPH příslušnému správci daně v České republice ve výši příslušné dle Zákona o DPH.
- 14.17** V případě poskytnutí plnění dle odst. 4.1 písm. f) a písm. g) Rámcové dohody z jiného státu, než členského státu Evropské unie je Objednatel povinen přiznat daň v souladu s ustanovením § 108 zákona o DPH. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je v takovém případě povinen odvést DPH příslušnému správci daně v České republice ve výši příslušné dle Zákona o DPH.
- 14.18** Po provedení úhrady DPH příslušnému správci daně je v případě předmětu plnění dle odst. 14.13, 14.16 a 14.17 Rámcové dohody úhrada zdanitelného plnění dodavateli bez DPH (tj. pouze základu daně) řádnou úhradou podle této Smlouvy a dodavateli nevzniká žádný nárok na úhradu případných úroků z prodlení, penále, náhrady škody nebo jakýchkoli dalších sankcí vůči Objednateli, a to ani v případě, že by mu podobné sankce byly vyměřeny správcem daně.
- 14.19** V peněžních částkách poukazovaných mezi dodavatelem a Objednatelem na základě této Rámcové dohody nejsou zahrnuty bankovní poplatky ani jiné náklady spojené s převody peněžních částek. Strana poukazující hradí bankovní poplatky spojené s odepsáním peněžní částky z účtu poukazující strany a strana poukázaná hradí bankovní poplatky spojené s připsáním peněžní částky na účet poukázané strany.

15. Rozpory v dokumentaci

- 15.1** Každá ze stran Rámcové dohody, jakož i příslušné Prováděcí smlouvy, je povinna bez zbytečného odkladu poté, co se dozvěděla o jakémkoli rozporu, neshodě, rozdílu nebo odchylce mezi jakýmkoli dokumenty, které jsou součástí této Rámcové dohody, příslušné Prováděcí smlouvy či nabídky podané dodavatelem v zadávacím řízení na uzavření této Rámcové dohody, nebo dokumenty, které souvisí s touto Rámcovou



dohodou, Příslušnou prováděcí smlouvou či nabídkou podanou dodavatelem v zadávacím řízení na uzavření této Rámcové dohody, toto písemně oznámit druhé straně této Rámcové dohody či příslušné Prováděcí smlouvy.

- 15.2** Oznámení ve smyslu předchozího odstavce bude obsahovat podrobnosti o daném rozporu, neshodě, rozdílu nebo odchylce mezi uvedenými dokumenty a návrh nezbytných změn či nezbytného postupu pro vyřešení takového rozporu, neshody, rozdílu či odchylky.
- 15.3** Strany Rámcové dohody či Příslušné prováděcí smlouvy vyvinou své úsilí k tomu, aby došlo bez zbytečného odkladu k odsouhlasení nezbytných změn či nezbytného postupu k odstranění rozporů v dokumentaci. Nedojde-li k takovému odsouhlasení do třiceti pracovních dnů ode dne doručení oznámení a jakákoli ze stran Rámcové dohody či příslušné Prováděcí smlouvy považuje vzniklý rozpor, neshodu, rozdíl nebo odchylku v dokumentech za podstatnou z hlediska svých práv a povinností vyplývajících z této Rámcové dohody či příslušné Prováděcí smlouvy, bude tato záležitost řešena podle postupu řešení sporů ve smyslu této Rámcové dohody. Jakákoli změna této Rámcové dohody v souvislosti s tímto článkem bude učiněna v souladu s článkem pojednávajícím o změnách této Rámcové dohody.
- 15.4** Pro vyloučení pochybností se uvádí, že v případě rozporu mezi textem uvedeným v hlavní části Rámcové dohody a textem uvedeným v přílohách Rámcové dohody je rozhodující text uvedený v hlavní části Rámcové dohody. V případě rozporu mezi textem Rámcové dohody a textem Prováděcí smlouvy je rozhodující text Rámcové dohody. V případě rozporu mezi přílohami Rámcové dohody doplněnými dodavatelem nebo jejími částmi doplněnými dodavatelem a textem ostatních příloh či částí příloh Rámcové dohody (vyplněných Objednatelem) mají přednost tyto ostatní přílohy či jejich části.
- 15.5** V případě rozporu mezi textací Rámcové dohody (či Prováděcí smlouvy) uzavřené v českém jazyce a textací Rámcové dohody (či Prováděcí smlouvy) uzavřené v anglickém jazyce je rozhodující text obsažený v české verzi Rámcové dohody (či Prováděcí smlouvě).

16. Poskytování a výklad informací

- 16.1** Veškeré dokumenty týkající se této Rámcové dohody nebo z této Rámcové dohody vyplývající, zejména návody k provozu a údržbě, specifikace a informace, mohou být vypracovány v českém nebo anglickém jazyce. Prováděcí smlouvy budou vždy uzavírány v českém jazyce, vedle české verze každé Prováděcí smlouvy však může být uzavřena též ekvivalentní verze anglická.
- 16.2** Má se za to, že dodavatel disponuje veškerými příslušnými informacemi souvisejícími s touto Rámcovou dohodou s výjimkou informací, které je na základě této Rámcové dohody povinen poskytnout dodavateli zadavatel či Objednatel. Dodavatel odpovídá za veškeré informace a údaje nutné pro plnění svých závazků podle této Rámcové dohody a příslušné Prováděcí smlouvy, vyjma informací, které je na základě této Rámcové dohody povinen poskytnout dodavateli zadavatel či Objednatel.



- 16.3** Má se za to, že dodavatel provedl svoji vlastní analýzu a posouzení údajů poskytnutých v souvislosti s touto Rámcovou dohodou či příslušnou Prováděcí smlouvou zadavatelem či Objednatelem a je spokojen s přesností, úplností a vhodností veškerých těchto poskytnutých údajů pro daný účel.
- 16.4** Dodavatel se sídlem v České republice je povinen písemně sdělit zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

17. Bezpečnostní opatření a mlčenlivost

- 17.1** Budou-li v rámci této Rámcové dohody nebo Prováděcí smlouvy nebo v souvislosti s touto Rámcovou dohodou nebo Prováděcí smlouvou poskytnuty utajované informace, jsou strany této Rámcové dohody či Prováděcí smlouvy povinny postupovat v souladu (nebo tam, kde je to relevantní, zajistit postup třetích osob v souladu) se zákonem č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými prováděcími předpisy.
- 17.2** Zadavatel, Objednatel a dodavatel se zavazují udržovat v tajnosti, podniknout všechny nezbytné kroky k zabezpečení neveřejné informace (dále jen „Neveřejné informace“). Povinnost poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, není tímto ustanovením dotčena. Za Neveřejné informace se považují veškeré následující informace:
- veškeré informace poskytnuté dodavateli Zadavatelem či Objednatelem v souvislosti s plněním Rámcové dohody a Prováděcích smluv (pokud nejsou výslovně obsaženy ve znění Rámcové dohody či Prováděcích smluv uveřejňovaném dle odst. 26.6 Rámcové dohody;
 - informace, na která se vztahuje zákonem uložená povinnost mlčenlivosti;
 - veškeré další informace, které budou Zadavatelem či Objednatelem označeny jako neveřejné;
 - veškeré informace, které budou dodavatelem označeny jako obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ.
- 17.3** Povinnost zachovávat mlčenlivost se nevztahuje na informace:
- které je Zadavatel a Objednatel povinen poskytnout třetím osobám podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů;
 - jejichž sdělení vyžaduje jiný právní předpis;
 - které jsou nebo se stanou všeobecně a veřejně přístupnými jinak než porušením právních povinností ze strany některé ze Smluvních stran;



- u nichž je dodavatel schopen prokázat, že mu byly známy ještě před přijetím těchto informací od Zadavatele a Objednatele, avšak pouze za podmínky, že se na tyto informace nevztahuje povinnost mlčenlivosti z jiných důvodů;
- které budou dodavateli po uzavření Rámcové dohody či Prováděcích smluv sděleny bez závazku mlčenlivosti třetí stranou, jež rovněž není ve vztahu k těmto informacím nijak vázána.

17.4 Jako s Neveřejnými informacemi musí být nakládáno také s informacemi, které splňují podmínky uvedené v odst. 17.2 Rámcové dohody, i když byly získané náhodně nebo bez vědomí Zadavatele či Objednatele, a dále s veškerými informacemi získanými od jakékoliv třetí strany, pokud se týkají Zadavatele či Objednatele či plnění Rámcové dohody či Prováděcích smluv.

17.5 Dodavatel se zavazuje, že Neveřejné informace užije pouze za účelem plnění Rámcové dohody a Prováděcích smluv. K jinému použití je třeba předchozí písemné svolení Zadavatele a Objednatele.

17.6 Dodavatel je povinen svého případného poddodavatele zavázat povinností mlčenlivosti a respektováním práv Zadavatele a Objednatele nejméně ve stejném rozsahu, v jakém je zavázán.

17.7 Povinnost zachování mlčenlivosti trvá i po dobu skončení této Rámcové dohody, bez ohledu na zánik ostatních závazků z této Rámcové dohody.

17.8 Závazky vyplývající z tohoto článku není žádná ze Smluvních stran oprávněna vypovědět ani jiným způsobem jednostranně ukončit.

17.9 Budou-li v této Rámcové dohodě nebo v Prováděcí smlouvě nebo v souvislosti s touto Rámcovou dohodou nebo Prováděcí smlouvou poskytnuty osobní údaje, jsou strany této Rámcové dohody či Prováděcí smlouvy povinny postupovat v souladu (nebo tam, kde je to relevantní, zajistit postup třetích osob v souladu) s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), popřípadě se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a to v následujícím minimálním rozsahu:

- V případě, že bude při plnění Rámcové dohody docházet ke zpracování osobních údajů, je Rámcová dohoda zároveň smlouvou o zpracování osobních údajů ve smyslu čl. 28 odst. 3 Nařízení. Dodavatel má pro účely ochrany osobních údajů postavení zpracovatele.

17.10 Dodavatel je oprávněn zpracovávat osobní údaje pouze za účelem plnění účelu Rámcové dohody, za tímto účelem je oprávněn osobní údaje zejména ukládat na nosiče informací, upravovat, uchovávat po dobu nezbytnou k uplatnění práv Dodavatele vyplývajících z Rámcové dohody, předávat zpracované osobní údaje Zadavateli či Objednateli a osobní údaje likvidovat.

17.11 Dodavatel zajistí, aby jeho zaměstnanci i další osoby podílející se na jeho straně na plnění předmětu Rámcové dohody, byli v souladu s účinnými právními předpisy



poučení o povinnosti mlčenlivosti a o možných následcích pro případ porušení této povinnosti.

- 17.12** Dodavatel se zavazuje pro případ interního auditu ochrany osobních údajů Zadavatele či Objednatele, kontroly dozorového orgánu (Úřad pro ochranu osobních údajů) u Zadavatele či Objednatele nebo pro případ uplatnění práv subjektů dle čl. 13 až 23 Nařízení u Odběratele, jakožto správce osobních údajů, poskytnout Zadavateli a Objednateli požadovanou součinnost.

18. Poddodavatelé

- 18.1** Dodavatel je povinen zajistit, aby poddodavatelé, kteří jsou pro něj činní při poskytování plnění na základě této Rámcové dohody či příslušné Prováděcí smlouvy, řádně plnili veškeré své povinnosti a úkoly. Účast poddodavatelů nezbavuje dodavatele jeho povinností vůči zadavateli a Objednateli plnit své závazky dle této Rámcové dohody a příslušné Prováděcí smlouvy řádně a včas.
- 18.2** Dodavatel odpovídá zadavateli a Objednateli za jednání či opomenutí jakéhokoliv poddodavatele vztahující se k plnění na základě této Rámcové dohody či Příslušné prováděcí smlouvy (včetně jakýchkoli povinností vůči Objednateli přímo převzatých takovým poddodavatelem v souvislosti s touto Rámcovou dohodou či Prováděcí smlouvou) tak, jako by taková jednání či opomenutí učinil sám.
- 18.3** Seznam poddodavatelů uvede dodavatel v Příloze č. 8 této Rámcové dohody – Seznam poddodavatelů.
- 18.4** Změna poddodavatele je možná jen s písemným souhlasem Zadavatele. Zadavatel bez závažných důvodů změnu poddodavatele neodmítne.

19. Sankce

- 19.1** Dodavatel je oprávněn požadovat na Objednateli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti daňového dokladu (faktury) ve výši 0,05 % z neuhrazené částky bez DPH, za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
- 19.2** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění dodávky vrtulníku nebo Souvisejícího plnění či poskytnutí služby, která je součástí Souvisejícího plnění, který bude stanoven v příslušné Prováděcí smlouvě, a to ve výši 0,05 % z ceny nedodaného vrtulníku a Souvisejícího plnění k tomuto vrtulníku bez DPH, za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
- 19.3** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za porušení povinnosti odeslat Objednateli podepsanou Prováděcí smlouvu ve lhůtě stanovené v odst. 5.2 Rámcové dohody (a to i v případě, kdy byla akceptována marným uplynutím lhůty pro akceptaci), a to ve výši 0,03 % z ceny vrtulníku a Souvisejícího



plnění k tomuto vrtulníku, které je předmětem dotčené Prováděcí smlouvy, bez DPH, za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

- 19.4** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nevystavení daňového dokladu ve lhůtě stanovené v odst. 13.5 Rámcové dohody, a to ve výši 0,02 % z finanční hodnoty poskytnuté zálohové faktury, bez DPH, za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
- 19.5** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení doby pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace dle odst. 12.7 Rámcové dohody, a to ve výši 10 000,- Kč za den/vrtulník.
- 19.6** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za porušení odst. 12.22 této Rámcové dohody, a to ve výši 500 000,- Kč za každý jednotlivý případ tohoto porušení.
- 19.7** Objednatel a dodavatel uhradí druhé Smluvní straně smluvní pokutu za porušení odst. 17.1 této Rámcové dohody, a to ve výši 500 000,- Kč za každý jednotlivý případ tohoto porušení.
- 19.8** Objednatel a dodavatel uhradí druhé Smluvní straně smluvní pokutu za porušení odst. 17.9 až 17.11 této Rámcové dohody, a to ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ tohoto porušení.
- 19.9** V případě, že dodavatel či Odběratel poruší některou z povinností mlčenlivosti dle odstavců 17.2 až 17.8 této Rámcové dohody, je poškozená Smluvní strana oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně úhradu smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 19.10** V případě, že dodavatel poruší pravidla sankčního režimu EU dle odst. 24.8 této Rámcové dohody, je Zadavatel nebo Objednatel, v závislosti na míře zavinění a využití, oprávněn požadovat úhradu smluvní pokuty až do výše 1 000 000 Kč.
- 19.11** V případě, že Smluvní strana poruší smluvní povinnost stanovenou v odst. 26.4 této Rámcové dohody, je druhá Smluvní strana oprávněna požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 19.12** Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 19.13** Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke které se smluvní pokuta vztahuje. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
- 19.14** Zadavatel a Objednatel jsou oprávněni uplatňovat vůči dodavateli veškeré smluvní pokuty, na které jim budou z porušení Rámcové dohody nebo Prováděcí smlouvy dodavatelem vyplývat nárok dle tohoto článku. Zaplacení smluvní pokuty nezabývá dodavatele povinností splnit závazek utvrzený smluvní pokutou.



- 19.15** Smluvní pokuty a náhradu škody dle této Rámcové dohody a dle OZ, které je povinen zaplatit dodavatel Objednateli, uplatňuje za Objednatele jeho oprávněný pracovník.

20. Komunikace stran Rámcové dohody a Prováděcích smluv

- 20.1** Veškeré písemné úkony mezi Zadavatelem, Objednatelem a dodavatelem se uskutečňují v elektronické podobě na kontaktní osoby uvedené v záhlaví Rámcové dohody a v odst. 5.3 Prováděcí smlouvy.
- 20.2** Písemnosti lze doručit prostřednictvím datové schránky, pokud tato Rámcová dohoda nestanoví jinak, případně jiným právně přípustným způsobem při zachování elektronické formy (e-mail, elektronický nástroj NEN).
- 20.3** Adresa či kontakty uvedené v této Rámcové dohodě nebo v Prováděcích smlouvách mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

21. Doba trvání Rámcové dohody

- 21.1** Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem, kdy je podepsána oběma stranami Rámcové dohody, účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 4 let ode dne nabytí účinnosti, nebo do okamžiku vyčerpání finančního limitu (celkové nabídkové ceny) za požadovaný počet vrtulníků a Souvisejícího plnění této Rámcové dohody uvedeného v článku 3.1, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.
- 21.2** Platnost Rámcové dohody není nijak závislá na platnosti nebo účinnosti žádné Prováděcí smlouvy, a zároveň platnost a účinnost Prováděcích smluv uzavřených do konce účinnosti Rámcové dohody není nijak závislá na platnosti a účinnosti Rámcové dohody.
- 21.3** Po dobu účinnosti této Rámcové dohody lze Rámcovou dohodu zrušit pouze písemnou dohodou stran Rámcové dohody, není-li dále v této Rámcové dohodě stanoveno jinak.

22. Ukončení Rámcové dohody

- 22.1** Tato Rámcová dohoda může být ukončena:

- a) uplynutím doby, na kterou byla Rámcová dohoda uzavřena,
- b) dosažením příslušného finančního rámce,
- c) písemnou dohodou Smluvních stran Rámcové dohody podepsanou osobami oprávněnými k jednání za Smluvní strany, přičemž účinky ukončení Rámcové



dohody nastanou k okamžiku stanovenému v takové dohodě. Nebude-li takový okamžik stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni účinnosti dohody,

- d) odstoupením od Rámcové dohody v případech, kdy některá ze stran Rámcové dohody poruší podstatným způsobem tuto Rámcovou dohodu,
- e) vadné plnění zboží v souladu s § 2106 OZ,
- f) nedodržení záruky za jakost v souladu s § 2113 OZ,
- g) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle odst. 12.22 této Rámcové dohody,
- h) zboží není dodáno v souladu s odst. 3.4 této Rámcové dohody,
- i) Zadavatel je oprávněn od Rámcové dohody odstoupit bez jakýchkoliv sankcí také v případě, že zjistí (na základě oznámení Dodavatele v souladu s odst. 24.9 Rámcové dohody nebo vlastního zjištění), že v obchodní společnosti dodavatele nebo jeho poddodavatele alespoň 25% účastí společníka vlastní veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů nebo jím ovládaná osoba,
- j) zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody, jestliže v průběhu jejího trvání bude zjištěno, že dodavatel podléhá mezinárodním sankcím ekonomického nebo individuálního charakteru přijatých Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

22.2 Odstoupit od Rámcové dohody je oprávněna ta strana Rámcové dohody, která svou povinnost neporušila.

22.3 Odstoupení od Rámcové dohody musí být učiněno písemně a doručeno druhé straně Rámcové dohody.

22.4 Zadavatel je oprávněn od Rámcové dohody odstoupit zejména při podstatném porušení této Rámcové dohody dle odst. 22.5.

22.5 Podstatným porušením této Rámcové dohody ze strany dodavatele je zejména:

- a) pokud dodavatel nedodá zboží v souladu s odst. 3.4 této Rámcové dohody, v požadovaném množství, kvalitě a provedení, které je určené pro účel stanovený v Rámcové dohodě,
- b) pokud dodavatel nedodá požadovaný předmět plnění Prováděcí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody ani po uplynutí 60 kalendářních dnů po stanovené termínu dodání uvedeného v konkrétní Prováděcí smlouvě,
- c) bude rozhodnuto o likvidaci dodavatele,
- d) dodavatel podá insolvenční návrh ohledně své osoby, bude rozhodnuto o úpadku



dodavatele nebo bude ve vztahu k dodavateli vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky;

- e) dodavatel byl pravomocně odsouzen za majetkový nebo hospodářský trestný čin přičitatelný právnické osobě [v případě, že bude vybrán dodavatel fyzickou osobou či fyzickou osobou podnikající, bude nahrazeno následujícím zněním: „dodavatel byl pravomocně odsouzen za úmyslný majetkový nebo hospodářský trestný čin“];

22.6 Nastane-li některý z případů uvedených v odst. 22.5 písm. c) až e) Rámcové dohody, je dodavatel povinen informovat o této skutečnosti Zadavatele písemně do 5 kalendářních dnů od jejího vzniku, společně s informací o tom, o kterou ze skutečností jde, a s uvedením bližších údajů, které by Zadavatel mohl v této souvislosti potřebovat pro své rozhodnutí o odstoupení od Rámcové dohody.

22.7 Předpokladem platného odstoupení od Rámcové dohody je, že odstupující strana:

- a) na svůj úmysl odstoupit od Rámcové dohody, již při následujícím dalším porušení Rámcové dohody, **písemně druhou stranu upozornila a**
- b) odstoupení od Rámcové dohody písemně oznámila druhé straně bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto opětovném porušení Rámcové dohody dozvěděla.

22.8 Možnosti odstoupení od Prováděcí smlouvy jsou uvedeny v čl. 6 Prováděcí smlouvy.

22.9 Ukončením Rámcové dohody podle tohoto článku není dotčen nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, právo na náhradu škody vzniklé porušením smluvní povinnosti, povinnost mlčenlivosti, práva z odpovědnosti za vady a záruky ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat Smluvní strany i po ukončení Rámcové dohody nebo Prováděcí smlouvy.

23. Vyšší moc

23.1 Smluvní strany se dohodly, že připouští, aby institut vyšší moci mohl být důvodem pro nemožnost včasného plnění, pro prodloužení termínu plnění a pro neuplatnění smluvních penále a pokut.

23.2 V odůvodněných a dodavatelem prokázaných případech, způsobených zásahem vyšší moci, je přípustné, po dohodě smluvních stran příslušné Prováděcí smlouvy, termín plnění **přiměřeně** prodloužit, jako by se jednalo o okolnost vyšší moci.

23.3 Jestliže vznikne na straně dodavatele stav ovlivněný vyšší mocí, který způsobuje nemožnost dodání předmětu plnění v termínech dle této Rámcové dohody, resp. konkrétní Prováděcí smlouvy, dodavatel bez zbytečného odkladu uvědomí zadavatele a Objednatele písemně o takových podmínkách a jejich příčině. V opačném případě ztrácí dodavatel výhody vyplývající ze zásahu vyšší moci.



23.4 Pokud by podmínky vyšší moci trvaly déle než 120 dní, je Objednatel oprávněn od Prováděcí smlouvy nebo její části odstoupit. Pro účely této Rámcové dohody „vyšší moc“ znamená událost, která je mimo kontrolu smluvní strany, nastanou před nebo po podpisu této Rámcové dohody, kterou nebylo možno předvídat nebo nebylo možno předvídat její průběh, ke které došlo bez jejího zavinění, pokud nebyla způsobena její chybou či nedbalostí. Pro uplatnění vyšší moci se dále uplatní následující pravidla:

- a) Takovými událostmi jsou zejména živelní pohromy (požár, povodeň nebo záplava), přírodní katastrofy (zemětřesení), jakákoliv embargo, občanské války, revoluce, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, epidemie nebo karanténní omezení.
- b) Událostmi vyšší moci výslovně nejsou stávka zaměstnanců dodavatele a jeho smluvních partnerů, jakož i insolvence, předlužení, konkurs, reorganizace, likvidace či jiná obdobná událost týkající se dodavatele nebo jakéhokoli smluvního partnera dodavatele a exekuce majetku dodavatele nebo jakéhokoli smluvního partnera dodavatele.
- c) Smluvní strany nejsou ve vztahu k té části plnění, které brání vyšší moc, v prodlení pouze po dobu existence okolnosti představující vyšší moc a pouze ve vztahu k povinnosti nebo povinnostem smluvní strany přímo nebo bezprostředně ovlivněných takovou okolností.
- d) Smluvní strany jsou povinny se neprodleně o všech těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani dodavatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat, kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle Prováděcí smlouvy.
- e) V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle Prováděcí smlouvy dotčené vyšší mocí se prodlužují o dobu, po kterou okolnost zakládající vyšší moc trvala.
- f) Vyšší moc nezakládá okolnost, která vznikla teprve v době, kdy povinná smluvní strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.

24. Další povinnosti Smluvních stran

24.1 Dodavatel a Objednatel se Zadavatelem jsou povinni si poskytovat součinnost a vzájemně se informovat o všech okolnostech důležitých pro řádné a včasné plnění Rámcové dohody a Prováděcích smluv. Objednatel se zavazuje poskytnout dodavateli řádně a včas veškeré informace a podklady, bez jejichž poskytnutí by dodavatel nemohl v souladu s Rámcovou dohodou a Prováděcími smlouvami plnit předmět plnění.



- 24.2** Dodavatel se zavazuje poskytnout plnění dle Rámcové dohody a dle Prováděcích smluv v souladu se zájmy Objednatele a při veškeré své činnosti dbát jeho dobrého jména a nedopustit se jednání, které by mohlo dobré jméno Objednatele, jakkoliv ohrozit nebo poškodit.
- 24.3** Dodavatel je povinen realizovat předmět plnění dle Rámcové dohody a Prováděcích smluv na své náklady a na své nebezpečí.
- 24.4** Dodavatel se zavazuje plnit předmět plnění řádně a včas, s potřebnou odbornou péčí, podle pokynů Objednatele a v souladu se zájmy Objednatele, jakož i právními předpisy.
Má-li dodavatel pochybnost, zda zamýšlený úkon je či již není ve prospěch Objednatele, je povinen o této skutečnosti (pochybnosti) Objednatele neprodleně informovat a vyžádat si jeho písemné stanovisko, jak v dané záležitosti dále postupovat. V případě, že pokyny Objednatele budou v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, bude dodavatel na tuto skutečnost povinen Objednatele upozornit. Bude-li Objednatel na takovém pokynu trvat, bude dodavatel oprávněn splnění pokynu odmítnout.
- 24.5** Dodavatel se zavazuje nakládat se všemi věcmi, dokumenty a jinými písemnostmi, které mu byly Objednatelem svěřeny či se jiným způsobem dostaly do jeho dispozice pro účely plnění předmětu plnění, s péčí řádného hospodáře a chránit je před poškozením a zneužitím. Objednatel zůstává vlastníkem takových podkladů poskytnutých dodavateli za účelem plnění Rámcové dohody a Prováděcích smluv. Dodavatel je oprávněn s podklady nakládat pouze v souladu s podmínkami Rámcové dohody. Dodavatel není oprávněn k jinému nakládání a užití podkladů bez předchozího souhlasu Objednatele. Všechny písemnosti a jiné nosiče informací, včetně případných kopií, je povinen chránit před nepovolanými osobami. Dodavatel plně odpovídá za škodu způsobenou ztrátou a zneužitím svěřených hodnot dle tohoto odstavce. Dodavatel se zavazuje vrátit Objednateli veškeré věci, dokumenty a jiné písemnosti, které mu byly Objednatelem svěřeny pro účely plnění Rámcové dohody a Prováděcích smluv, a to nejpozději do 10 kalendářních dnů od ukončení Rámcové dohody.
- 24.6** Dodavatel bere na vědomí, že je povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly, např. podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, ve znění pozdějších předpisů, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním Veřejné zakázky, a to v rozsahu jejich oprávnění a po dobu danou právními předpisy České republiky k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákon o DPH), nejméně však do 31. 12. 2032. Dále bere Dodavatel na vědomí, že je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou služeb z veřejných výdajů. Dodavatel se zavazuje, že s kontrolními orgány podle odst. 8 tohoto článku bude na výzvu spolupracovat a poskytne jim odpovídající součinnost.
- 24.7** Dodavatel je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním veřejné zakázky, včetně účetních dokladů, minimálně po dobu stanovenou v českých a evropských právních předpisech.



- 24.8** Dodavatel se zavazuje, že v rámci plnění povinností vyplývajících z Rámcové dohody nevyužije třetí subjekt (poddodavatele), na který se vztahuje sankční režim EU ve smyslu Nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení Rady (EU) č. 833/2014 v platném znění, dále Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 v platném znění či jiné mezinárodní sankce uznávané Českou republikou. Pokud sám dodavatel začne podléhat takovým mezinárodním sankcím, je povinen o této skutečnosti Objednatele či Zadavatele bezodkladně informovat. Porušení povinností, uvedených v tomto odstavci, se považuje za podstatné porušení Rámcové dohody a zakládá právo Zadavatele od Rámcové dohody odstoupit v souladu s odst. 22.1 písm. j) Rámcové dohody.
- 24.9** Dodavatel je povinen informovat Zadavatele o změně vlastnické struktury dodavatele nebo jeho poddodavatele, dosáhne-li vlastnictví alespoň 25% účasti společníka veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů nebo jím ovládaná osoba (dále též „Veřejný funkcionář“). V případě zjištění, že v obchodní společnosti dodavatele nebo jeho poddodavatele alespoň 25% účasti společníka vlastní Veřejný funkcionář, je Zadavatel oprávněn bez jakýchkoliv sankcí okamžitě odstoupit od Rámcové dohody v souladu s odst. 22.1 písm. i) Rámcové dohody.

25. Publicita projektu a informace o financování

- 25.1** Vzhledem k tomu, že předmět této Rámcové dohody je financovaný Evropskou unií z programu rescEU¹, (popis programu je uveden na tomto odkazu: https://civil-protection-humanitarian-aid.ec.europa.eu/what/civil-protection/resceu_en), je dodavatel povinen dodržovat pravidla publicity dle tohoto článku Rámcové dohody a zavazuje se předkládat k proplacení pouze účetní doklady označené názvem nebo zkratkou projektu, číslem projektu a níže uvedenou větou o financování:

Celý název projektu: Rozvoj kapacity českého rescEU hašení lesních požárů ze vzduchu s využitím středního vrtulníku – projekt A

Zkratka pro označení projektu: rescEU-AFFF-H-CZ-A

Číslo projektu: 101144068

Financováno Evropskou unií.

- 25.2** Kromě výše uvedeného označení se dodavatel zavazuje uvádět v případě jakékoliv aktivity v oblasti komunikace níže uvedené prohlášení o vyloučení odpovědnosti, které může být přeložené do místních jazyků):

„Financováno Evropskou unií. Vyjádřené názory a stanoviska představují názory a stanoviska autorů a nemusí nutně odrážet názory a stanoviska

¹ nařízení Evropské komise, které kapacity rescEU upravuje, tedy Prováděcí Rozhodnutí Komise (EU) 2019/570 ze dne 8. dubna 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla k rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1313/2013/EU, pokud jde o kapacity RescEU, a kterým se mění prováděcí rozhodnutí Komise 2014/762/EU, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Rozhodnutí Komise č. 2019/570")



Evropské unie nebo Evropské komise, jako poskytovatele grantu. Evropská unie ani poskytovatel grantu za ně nenesou odpovědnost.“

- 25.3** Smluvní strany se zavazují, že při jakékoli aktivitě v oblasti komunikace nebo šíření informací v souvislosti s danou akcí musí být užity věcně přesné informace.
- 25.4** Smluvní strany se dohodly, že nebude-li s poskytovatelem grantu dohodnuto jinak, jsou povinni propagovat akci a její výsledky tím, že budou v souladu poskytovat různým cílovým skupinám (včetně médií a veřejnosti) strategickým, soudržným a účinným způsobem cílené informace.
- 25.5** Dodavatel bere na vědomí, že před zahájením jakékoli aktivity v oblasti komunikace nebo šíření informací, u níž se předpokládá značný mediální dopad, je Objednatel povinen informovat poskytovatele grantu.
- 25.6** Nebude-li s poskytovatelem grantu dohodnuto jinak, musí se u komunikačních aktivit příjemců grantu týkajících se akce (včetně vztahů s médii, konferencí, seminářů, informačních materiálů, jako jsou brožury, letáky, plakáty, prezentace atd., v elektronické podobě, prostřednictvím tradičních nebo sociálních médií atd.), aktivit v oblasti šíření informací a u veškeré infrastruktury, vybavení, vozidel, realizovaných dodávek nebo hlavních výsledků financovaných z grantu uvádět podpora EU a zobrazovat evropská vlajka (znak) a informace o financování (případně přeložená do místních jazyků).
- 25.7** Smluvní strany souhlasí, že pro dokumentaci související s plněním na základě této Rámcové dohody budou využívat tato požadovaná loga:



Funded by the
European Union



Co-funded by the
European Union



Funded by
European Union
Civil Protection



Co-funded by
European Union
Civil Protection



Znak musí zůstat zřetelný a oddělený a nesmí být upraven doplněním dalších vizuálních znaků, značek nebo textu.

Kromě znaku nesmí být na zdůraznění podpory EU použita žádná další vizuální identita ani logo.

V případě použití znaku spolu s dalšími logy (např. příjemců grantu nebo sponzorů) musí být znak vyobrazen přinejmenším stejně výrazně a viditelně jako ostatní loga.

Pro účely splnění svých povinností vyplývajících z tohoto článku mohou příjemci grantu použít znak bez předchozího souhlasu poskytovatele grantu. Tato skutečnost jim ovšem nedává právo na jeho výlučné užívání. Dále si nesmějí znak ani žádnou obdobnou ochrannou známku nebo logo registrovat ani jiným způsobem přivlastnit.

25.8 Smluvní strany se zavazují minimálně 10 let archivovat originální vyhotovení Rámcové dohody a Prováděcích smluv, včetně jejich dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu Prováděcí smlouvy za účelem ověřování plnění povinností vyplývajících z podmínek projektu a poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy) a jsou povinny vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly, vztahující se k plnění této Rámcové dohody a Prováděcích smluv a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

25.9 Dodavatel se zavazuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této Rámcové dohody a Prováděcích smluv.

26. Závěrečná ustanovení

26.1 Tato Rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními OZ.

26.2 Veškeré spory mezi stranami Rámcové dohody či stranami příslušných Prováděcích smluv vzniklé z této Rámcové dohody, příslušných Prováděcích smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny, pokud možno, nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky, nestanoví-li právní předpis nebo mezinárodní smlouva výslovně jinak.

26.3 Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této Rámcové dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u

kterých je určena lhůta pro doručení odlišná, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

- 26.4** Smluvní strana není oprávněna bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany postoupit práva a povinnosti plynoucí z Rámcové dohody nebo z Prováděcí smlouvy, jednotlivý závazek z Rámcové dohody či Prováděcí smlouvy ani pohledávky vzniklé v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo Prováděcí smlouvou na třetí osoby, ani učinit jakékoliv právní jednání, v jehož důsledku by došlo k převodu či přechodu práv či povinností vyplývajících z Rámcové dohody nebo Prováděcí smlouvy.
- 26.5** Rámcová dohoda může být doplňována nebo měněna písemnými číslovanými dodatky, a to pouze takovým způsobem, kterým nedojde k porušení § 222 zákona.
- 26.6** Dodavatel, Zadavatel a Objednatel berou na vědomí, že uzavřená Rámcová dohoda a Prováděcí smlouvy budou v plném rozsahu (s vyloučením jinak chráněných informací a informací, které dodavatel označil jako obchodní tajemství dle § 504 OZ) v elektronické podobě zveřejněny v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, na profilu zadavatele ve smyslu Zákona o zadávání veřejných zakázek, případně na jiném místě, bude-li k tomu Zadavatel či Objednatel povinován, a to bez časového omezení.
- 26.7** Zadavatel a Objednatel nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s touto Rámcovou dohodou nebo příslušnými Prováděcími smlouvami.
- 26.8** Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této Rámcové dohody v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zabezpečí Zadavatel.
- 26.9** Tato Rámcová dohoda je vyhotovena pouze v elektronické podobě, a to v českém a anglickém jazyce, kdy úředně ověřený překlad Rámcové dohody do anglického jazyka zabezpečí Zadavatel před podpisem Rámcové dohody. Obě jazykové verze jsou totožné. V případě nesrovnalostí vyplývajících z předkladu do anglického jazyka platí ustanovení uvedené v české verzi Rámcové dohody.
- 26.10** Na důkaz toho, že strany Rámcové dohody s obsahem této Rámcové dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své elektronické podpisy a prohlašují, že tato Rámcová dohoda byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.
- 26.11** Nedílnou součástí této Rámcové dohody jsou:
- Příloha č. 1 – Technická specifikace vrtulníků
 - Příloha č. 2 - Jednotkové ceny vrtulníků a Souvisejícího plnění
 - Příloha č. 3 – Výcvikový program
 - Příloha č. 4 – Seznam náhradních dílů
 - Příloha č. 5 – Souprava pozemního vybavení a přípravků nutných pro parkování, provoz a plánovanou údržbu
 - Příloha č. 6 – Prováděcí smlouva (vzor)

Příloha č. 7 – Harmonogram plateb a navazujících kontrol plnění

Příloha č. 8 – Seznam poddodavatelů

ELEKTRONICKÉ PODPISY STRAN RÁMCOVÉ DOHODY	
Zadavatel:	Dodavatel:
Mgr. Lenka Přibová ředitelka odboru veřejných zakázek Mgr. Lenka Přibová Digitálně podepsal Mgr. Lenka Přibová Datum: 2025.09.28 20:18:42 +02'00'	Luboš Linda, člen představenstva Luboš Linda Podepsal Luboš Linda DN: cn=Luboš Linda, c=CZ, o=Česká letecká servisní a.s., email=lubos.linda@ceslet.cz Datum: 2025.11.04 09:19:55 +01'00' Monika Kowalczyková, člen představenstva Monika Kowalczyková Podepsal Monika Kowalczyková DN: cn=Monika Kowalczyková, c=CZ, o=Česká letecká servisní a.s., email=monika.kowalczykova@ceslet.cz Datum: 2025.11.04 09:14:04 +01'00'



Funded by the
European Union



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha č. 1 RD – Technická specifikace vrtulníků

V případě, že dodavatel v některé položce odpoví „NE“, jedná se o nesplnění zadávacích podmínek a takový dodavatel bude ze zadávacího řízení vyloučen pro nesplnění technických podmínek.

V technické specifikaci není možné v případě požadavku na konkrétní řešení nabídnout ze strany dodavatele variantní řešení. V případě, že by dodavatel uvedl variantní řešení, bude takový dodavatel vyloučen ze zadávacího řízení.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VRTULNÍKŮ - ČÁST A			
Základní požadavky na vrtulník		Zdůvodnění požadavku	Nabídka dodavatele
Dodavatelem nabízený model vrtulníku			Sikorsky – S-70M - Black Hawk
1	Vrtulník, včetně vybavení, musí být certifikován minimálně jednou z následujících autorit: EASA European Aviation Safety Agency FAA Federal Aviation Authority NAA National Aviation Authority vojenskou autoritou členského státu NATO	Certifikace vrtulníku podle požadovaných standardů podle platných předpisů je základní podmínkou pro jeho provoz ve vzdušném prostoru.	Nabízený vrtulník S-70M je certifikován v USA úřadem Federal Aviation Administration (FAA) spadajícím pod ministerstvo dopravy. Vrtulníku byl vydán typový certifikační datasheet TCDS H5NE Rev.20
2	Vrtulník musí být nově vyrobený (pouze z novovýroby)	Vzhledem k financování ze zdrojů EU požaduje zadavatel nově vyrobený vrtulník.	ANO
3	Vrtulník musí být dvoumotorový turbínový v 1 výkonové třídě (PC 1).	Splnění tohoto požadavku je nutné pro bezpečné provádění letů v nehostinném prostředí a nad městskými aglomeracemi a hustě zabydlenými oblastmi. V případě vysazení motoru během vzletu musí vrtulník pokračovat ve vzletu, nebo se bezpečně vrátit na místo vzletu. V případě vysazení motoru během letu není v těchto oblastech možné provést vynucené přistání,	ANO



		proto musí vrtulník pokračovat v bezpečném letu na jeden motor.	
4	Vrtulník musí být certifikován pro lety VFR (Visual flight rules - pravidla pro let za viditelnosti), a to ve dne i v noci a pro lety IFR (Instrument flight rules – pravidla pro let podle přístrojů)	Zadavatel požaduje, aby vzhledem k plánovanému druhu provozu a využití vrtulníku, byl vrtulník schopen provozu ve dne i v noci za VFR a IFR.	ANO
5.1	Vrtulník včetně nainstalovaného veškerého volitelného vybavení musí být schopen plnit typickou misi s následujícími parametry: 1) letecké hašení požáru s minimálním objemem 3000 litrů vody 2) při složení posádky 2 piloti, 1 palubní technik a 1 pozorovatel (každá osoba má hmotnost 100 kg) 3) zásoby paliva na 1,5 hodiny letu 4) konečné zásoby paliva na 20 min. letu 5) při venkovní teplotě 25 stupňů Celsia	Jedná se o plánovanou typickou misi pro vrtulník.	ANO
5.2	Zajištění leteckého hašení požáru s minimálním objemem 3000 litrů vody		<i>Přídavná pevná nádrž pod trupem vrtulníku pojme 1000 U.S. galonů vody (3 785 litrů) tj. více než požadovaných 3000 litrů vody.</i>
6	Další technické požadavky		
6.1.	Vrtulník musí být vybaven systémem plného odmrazování FIPS (Full Ice Protection System) a detekcí námrazy umožňující lety v podmínkách námrazy	Zadavatel vzhledem k plánovaným letům IFR a požaduje vrtulník, který je schopný létat i v podmínkách námrazy. Zadavatel požaduje minimálně odmrazování hlavního a vyrovnávacího rotoru a systém detekce vzniku podmínek námrazy.	<i>Vrtulník S-70M je vybaven elektrickým odmrazování listů hlavního a vyrovnávacího rotoru. Mimo to je vrtulník vybaven vyhříváním a stěrači čelních skel, vyhříváními sondami pitot-statického systému a vyhříváními vstupy do motoru.</i>



6.2.	Vrtulník musí být vybaven povětrnostním radarem s minimálním dosahem 150 NM a se zobrazením radarových dat na navigačním displeji	Povětrnostní radar je nutný k vyhnutí se významnému počasí při letu IFR a ke zvýšení bezpečnosti letu.	<i>Povětrnostní radar Honeywell IntuVue RDR-7000G instalovaný na vrtulníku má dosah 160 NM</i>
6.3.	Vrtulník musí být vybaven elektronickým letovým přístrojovým systémem (Electronic Flight Instrument System)	Elektronické letové přístroje snižují zatížení posádky a zvyšují bezpečnost.	<i>ANO</i>
6.4.	Vrtulník musí být vybaven NVG (Night Vision Goggles) kompatibilní pilotní kabinou	Pro noční mise musí posádka vrtulníku používat brýle pro noční vidění (NVG). Z tohoto důvodu zadavatel požaduje plně kompatibilní pilotní kabinu pro použití s NVG.	<i>ANO</i>
6.5.	Vrtulník musí být vybaven 4 osým autopilotem včetně módu pro visení	Autopilot snižuje zatížení posádky během letu. Při provádění leteckého hašení a záchranných prací zvyšuje bezpečnost letu. 4 osý autopilot s modem pro visení minimalizuje riziko při vlétnutí do kouře na malé rychlosti.	<i>ANO</i>
6.6.	Vrtulník musí být vybaven TCAS (Traffic Collision Avoidance System) s minimálním dosahem 30 nm, se schopností sledovat minimálně 30 letadel, a s funkcí minimálně TA (Traffic Advisory)	Zařízení výrazně zvyšuje bezpečnost provozu. Chrání před vzájemnou kolizí letadel. Monitoruje letecký provoz v okolí letadla a varuje posádku před možným nebezpečím.	<i>Garmin GTS 855 je TCAS I (TA only) systém s dosahem 80 NM a schopností sledovat až 75 cílů</i>
6.7.	Vrtulník musí být vybaven HTAWS (Helicopter Terrain Awareness and Warning System)	Zařízení výrazně zvyšuje bezpečnost provozu tím, že varuje posádku před možnou kolizí s terénem.	<i>ANO</i>
6.8.	Vrtulník musí být vybaven vyhledávačem nouzových signálů DF (Direction Finder) s frekvenčním pásmem minimálně 118 - 470 MHz	Vrtulníky Policie ČR jsou ze zákona začleněny do systému "Pátrání a záchrany" (SAR).	<i>RhoTheta RT-600</i>
6.9.	Vrtulník musí být vybaven systémem pohyblivé mapy s možností zobrazení na multifunkčním displeji (MFD). Provozovatel vrtulníku musí mít možnost získávat aktualizované mapy a provádět jejich nahrání do systému.	Systém pohyblivé mapy s mapovými podklady Evropy je nutným vybavením pro přesnou navigaci na místo hašení nebo zásahu v rámci rescEU.	<i>ANO</i>
6.10.	Vrtulník musí být vybaven dvěma radiostanicemi UHF/VHF-AM/FM s frekvenčním rozsahem 30 MHz - 512 MHz, s frekvenčním dělením 6.25, 8.33, 12.5 a 25 kHz a laditelnost s 1.25 kHz kroky	Širokopásmové taktické rádio je nutné pro spojení s týmy řídicími hasící a záchranné práce v rámci RescEU. V každé zemi EU jsou pro tyto účely používána jiná komunikační pásma.	<i>ANO Radiostanice MXF-4027 (exportní verze radiového systému AN/ARC-231A)</i>

6.11.	Vrtulník musí být vybaven komunikačními přípojkami (INTERCOM) v kabině cestujících pro komunikaci s piloty vrtulníku. Počet přípojek musí odpovídat počtu sedadel v cestovní konfiguraci. Dvě přípojkami v přední části kabiny cestujících musí mít možnost vysílání.	Piloti vrtulníku musí mít možnost během letu komunikovat s členy záchranného nebo výsadkového týmu v kabině cestujících.	ANO
6.12.	Vrtulník musí být vybaven zábleskovými světly (Strobe Lights)	Záblesková světla zvyšují viditelnost vrtulníku pro ostatní letadla, a tím zvyšují bezpečnost provozu zejména ve zhoršených meteorologických podmínkách a v zakouřeném prostředí při hašení požáru.	ANO
6.13.	Vrtulník musí být vybaven výkonným světlometem HISL (High Intensity Searchlight) s minimálním světelným tokem 20 000 lm, s měnitelným úhlem světelného kužele, a s infračerveným (IR) filtrem	Během nočních misí je nutné osvětlení místa zásahu pomocí výkonného světlometu. V případě, že posádka používá brýle pro noční vidění (NVG), musí mít světlomet infračervený (IR) filtr, aby nedošlo k oslnění posádky.	Vrtulník je vybaven světlometem Spectrolab NIGHTSUN XP s nominální intenzitou světla 30 000 000 cd, což v závislosti na zvoleném úhlu světelného kužele odpovídá světelnému toku 114 826 lm (úhel kužele 4°) až 2 863 671 lm (úhel kužele 20°)
6.14.	Vrtulník musí být vybaven vnějším záchranným jeřábem na pravé straně vrtulníku s minimální nosností 240 kg a minimální délkou lana 70 m	Pro záchranu a evakuaci osob v nepřístupném terénu, kde není možné přistání vrtulníku, je nutný záchranný jeřáb. Tento jeřáb musí mít takovou nosnost, aby mohla být vyzdvížena na palubu vrtulníku zachraňovaná osoba se záchranářem a potřebným vybavením.	Vrtulník je vybaven palubním jeřábem Breeze-Eastern BL-29900-30-1 s nosností 272 kg a použitelnou délkou lana 88 metrů.
6.15.	Vrtulník musí být vybaven podvěsovým hákem (Cargo Hook) o minimální nosnosti 3500 Kg	Podvěsový hák slouží k přenášení břemen v podvěsu, zejména Bambivaku. Podvěsový hák musí být schopen unést váhu Bambivaku a vody o minimálním množství 3000 litrů.	Vrtulník je vybaven podvěsovým hákem s nosností 9000 liber / 4082 kg
6.16.	Vrtulník musí být vybaven vnější pevně nainstalovanou kamerou umožňující sledovat břemeno v podvěsu se zobrazením na multifunkčním displeji	Monitorování stavu a chování břemena v podvěsu umožňuje v případě problému posádce vrtulníku reagovat upravením parametrů letu. Zvyšuje bezpečnost letu s břemenem v podvěsu.	ANO
6.17.	Vrtulník musí být vybaven slaňovací hrazdou na obou stranách vrtulníku, která umožní použití i s nainstalovaným jeřábem	Slaňování je jednou ze základních technik při provádění záchranných a speciálních operací.	ANO



6.18.	Vrtulník musí být vybaven HUMS (Health and Usage Monitoring System) minimálně s možností měření vibrací nosného rotoru a ocasního rotoru za letu	Systém HUMS umožňuje bezprostředně po letu předávat technickému personálu data o technickém stavu a závadách vrtulníku. Výrazně to snižuje čas potřebný k údržbě a odstranění závad.	Vrtulník je vybaven systémem IVHMS (Integrated Vehicle Health Management System)
6.19.	Vrtulník musí být vybaven systémem ochrany při střetu s dráty elektrického vedení (Wire strike protection)	Vrtulník se při leteckém hašení pohybuje v nízkých hladinách a hrozí riziko střetu s dráty elektrického vedení.	ANO
6.20.	Vrtulník musí mít brzdu nosného rotoru	Zadavatel z důvodu bezpečnosti při přistání do terénu požaduje vybavení rotorovou brzdou pro zkrácení doby otáčení rotoru.	ANO
6.21.	Vrtulník musí mít přípravu pro dvě taktické radiostanice, které používají složky IZS v České republice, zahrnující napájení, instalaci antén a interface se systémem INTERCOM. Technická specifikace a umístění prvků systému bude upřesněno v prováděcí smlouvě na dodávku vrtulníků. Samotné radiostanice budou dodány a instalovány zadavatelem.	Taktické radiostanice jsou nutné pro plnění úkolů Letecké služby ČR v rámci IZS (Integrovaného Záchraného Systému).	ANO
DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PŘEDMĚT PLNĚNÍ			
A1	Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz.	Souprava je nutná k zajištění provozu a údržby vrtulníku personálem Letecké služby Policie ČR.	ANO
A2	Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být pozemní vybavení (např. pozemní zdroj, pozemní hydraulická jednotka) a přípravy pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku.		ANO



B	Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.	Souprava je nutná k zajištění plánované údržby vrtulníku personálem Letecké služby Policie ČR.	ANO
C	Konečná barevná úprava vrtulníku ve třech odstínech. Podrobná specifikace zbarvení, loga, registrační značky a ostatních nápisů bude upřesněna po podpisu prováděcí smlouvy.		ANO
D	Poskytovaná záruční lhůta na vrtulník musí být minimálně 2 roky nebo 1000 letových hodin, podle toho, co nastane dříve.		Poskytovaná záruční lhůta na nový vrtulník UH-60 Black Hawk jako celek činí: 2 roky / 1000 letových hodin (dle toho, co nastane dříve)
E	Každý vrtulník musí být dodán s jednou úplnou sadou technické a letové dokumentace v tištěné formě, se změnovou službou zdarma po dobu minimálně dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Musí být umožněn přístup k úplné elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku zdarma minimálně po dobu dvou let ode dne předání příslušného vrtulníku. Přístup k elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku musí být poskytnut současně s předávkou příslušného vrtulníku.	Technická a letová dokumentace vrtulníku je nezbytná pro provoz a údržbu vrtulníku.	Součástí dokumentace, která bude poskytnutá s vrtulníkem je: Operator's Manual Maintenance test Flight Manual Aircraft Engine Service Manual Crewmember's Checklist Airframe Maintenance Repair Parts and Special Tools Manual Avionics Maintenance Repair Manual
F	Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) pilotů.	Řádně vycvičený letový personál je nezbytně nutný pro provoz vrtulníku.	ANO
G	Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být typový výcvik čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2.	Řádně vycvičený technický personál je nezbytně nutný pro provádění údržby vrtulníku.	ANO



HODNOCENÉ ASPEKTY PŘEDMĚTU PLNĚNÍ²

B1	Pevná nádrž pod trupem s minimálním transportním objemem 3 000 litrů vody s možností regulace množství a rychlosti vypouštění vody	Pevná nádrž pod trupem přispívá k bezpečnosti letu a umožňuje efektivně provádět letecké hašení. Umožňuje létat bez omezení rychlosti a provádět shoz hasící vody v různém množství a s různou rychlostí vypouštění, což výrazně zefektivňuje letecké hašení.	ANO
B2	Možnost plnění pevné nádrže pod trupem na zemi z cisternových automobilních stříkaček CAS	Plnění nádrže z cisternových automobilních stříkaček zvyšuje univerzálnost použití vrtulníku a současně přispívá k bezpečnosti v případě leteckého hašení v noci.	ANO
B3	Zatahovací šnorchl pro plnění pevné nádrže	Zatahovací šnorchl přispívá ke zvýšení bezpečnosti a umožňuje létat od vodního zdroje na místo shozu vody bez omezení rychlosti letu.	ANO
B4	Required Navigation Performance RNP přiblížení typu LPV a LNAV/VNAV	RNP přiblížení zvyšují bezpečnost a poskytují lepší dostupnost letišť, které nejsou vybaveny přesným přístrojovým přiblížením a zařízeními pro přistání.	ANO

² Pro tuto část tabulky neplatí, že v případě uvedení „ne“, bude dodavatel ze zadávacího řízení vyloučen. Dodavatel je však povinen vyplnit tuto část stejně, jako vyplnil tabulku k dotčeným aspektům v příloze č. 1 zadávací dokumentace. Pro poskytování plnění dle této Rámcové dohody a na základě jednotlivých Prováděcích smluv jsou parametry uvedené v této části tabulky závazné.



Příloha č. 2 RD - Jednotkové ceny vrtulníků a Souvisejícího plnění

Dodavatel se sídlem v České republice bude kupní cenu Objednateli fakturovat ve složení cena bez DPH, výše DPH a cena s DPH, dodavatel se sídlem v EU bude Objednateli fakturovat cenu bez DPH a dodavatel se sídlem v třetí zemi (např. v USA), který nemá pobočku v EU, bude fakturovat cenu podle daňových předpisů v zemi svého sídla. *Dodavatel vyplní do níže uvedených tabulek jednu ze tří možností podle země jeho sídla.*

Pořadové číslo vrtulníku	Položka	Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč při sazbě 21%	Cena v Kč včetně DPH
VRTULNÍK Č. 1	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 kus vrtulníku			
	Cena v Kč bez DPH za soupravu veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz.			
	Cena v Kč bez DPH za pozemní vybavení (např. pozemní zdroj, pozemní hydraulická jednotka) a přípravky pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku.			
	Cena v Kč bez DPH za soupravu náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.			
	Cena v Kč bez DPH za typový výcvik čtyř (4) pilotů.			



	Cena v Kč bez DPH za typový výcvik čtyř (4) techniků v odbornosti B1.3 a čtyř (4) techniků v odbornosti B2.	
--	---	--

Pořadové číslo vrtulníku	Položka	Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč při sazbě 21%	Cena v Kč včetně DPH
VRTULNÍK Č. 2	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 kus vrtulníku			
	Cena v Kč bez DPH za soupravu veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz.			
	Cena v Kč bez DPH za soupravu náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.			

Pořadové číslo vrtulníku	Položka	Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč při sazbě 21%	Cena v Kč včetně DPH
VRTULNÍK Č. 3	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 kus vrtulníku			
	Cena v Kč bez DPH za soupravu veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz.			



	Cena v Kč bez DPH za soupravu náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin.	
--	---	--

*** Dodavatel se sídlem ve třetí zemi (např. USA), který nemá pobočku v EU, vyplní cenu, kterou bude fakturovat dle daňových předpisů země jeho sídla.**

V případě, že některou z položek Souvisejícího plnění poskytuje dodavatel jako součást standardní dodávky vrtulníku, uvede dodavatel do tabulky výše tuto informaci a tuto položku ocení hodnotou 0,- Kč.

Příloha č. 3 RD – Výcvikový program (pilotů a technického personálu)

1. Výcvik pilotů S-70M Black Hawk

1.1. Popis kurzu

Vstupní kvalifikační kurz pilota Black Hawk je určen pro současné kvalifikované piloty komerčních vrtulníků s přístrojovou kvalifikací nebo vojenským ekvivalentem, bez předchozí kvalifikace pro vrtulník Black Hawk. Fáze 1 poskytuje akademické pracovníky pozemních škol a kompletní výcvik v letové simulaci po dobu 19 dnů.

Tato fáze zahrnuje následující témata:

- Přehled obecných letadel
- Publikace
- Správa zdrojů posádky
- Operace s nepříznivým počasím
- Elektrický napájecí systém
- Pohonná jednotka a související systémy
- Protipožární systémy
- Palivový systém
- Hydraulické systémy
- Podvozek a brzdy
- Hnací ústrojí
- Automatický systém řízení letu
- Hlavní rotor / ocasní rotor
- Aktivní systém řízení vibrací
- Systém řízení letů
- Integrovaný kokpit
- Plánování výkonu

Fáze 2 poskytuje letecký výcvik po dobu 10 dnů.

Tato fáze zahrnuje následující témata:

- Přípravy na let
- Předtiskové postupy
- Vzlet a odlet
- Manévry za letu
- Podesty a přiblížení k podestám
- Postupy letového ředitele
- Nouzové postupy
- Postupy po letu

1.2. Délka kurzu

Kombinovaná doba trvání tréninku pro obě fáze je 29 dní, tedy 6 týdnů. To bude zahrnovat 10 hodin výcviku systémové integrace prováděného na simulátoru pozemního letu, kromě 20 hodin času na simulátoru Pilot in Command a 10 hodin času na druhém pilotovi.

1.3. Předpoklady kurzu

Mít aktuální osvědčení pro komerční vrtulník s přístrojovou kvalifikací nebo vojenským ekvivalentem pro turbínový vrtulník a mít minimálně 500 letových hodin v turbínovém rotorovém letadle.

2. Údržba S-70M – Počáteční teorie a praxe

2.1. Popis kurzu

Úvodní kurz údržby letadel Black Hawk poskytuje technikům potřebné znalosti a odbornost k určení, zda letadlo funguje v souladu s předem stanovenými požadavky. Kurz se skládá z instrukcí a hodnocení ve třídě, stejně jako praktických cvičení. Technici provedou demontáž a instalaci, seřízení, opravy úrovně O a kontroly mechanických, konstrukčních, avionických, AFCS a elektrických systémů vrtulníku Black Hawk.

Tento kurz se bude zabývat následujícími tématy:

- Přehled obecných letadel
- Letecké systémy
- Systémy pohonných jednotek
- Převodové a hnací systémy
- Protipožární systémy
- Pneumatické systémy
- Hydraulické systémy
- Řízení letu
- Podvozkové systémy
- Avionické systémy
- Automatické systémy řízení letu
- Elektrický systém
- Hmotnost a vyvážení
- Postupy odstraňování problémů
- Úpravy údržby
- Integrovaný systém řízení stavu vozidla (IVHMS)

2.2. Délka kurzu

Délka školení je 35 dní, resp. 7 týdnů. Tento kurz je určen pro maximálně 10 studentů a skládá se z minimálně 100 hodin praktických cvičení. Kurz na míru nebo přidání studentů může prodloužit čas kvůli dostupnosti letadel a instruktora.

3. Avionika S-70M – Počáteční teorie a praxe

3.1. Popis kurzu

Kurz Black Hawk Avionics, Automatic Flight Control Systems & Electrical Maintenance poskytuje technikům potřebné znalosti a odbornost k určení, zda letadlo funguje v souladu s předem stanovenými požadavky. Kurz se skládá z instrukcí a hodnocení ve třídě, stejně jako praktických cvičení. Technici provedou demontáž a instalaci, seřízení, opravy na úrovni O a kontroly avioniky vrtulníku Black Hawk, automatických systémů řízení letu (AFCS) a elektrických systémů.

Tento kurz se bude zabývat následujícími tématy:

- Přehled obecných letadel
- Letecké systémy
- Avionické systémy
- Automatické systémy řízení letu
- Elektrický systém
- Ochrana proti korozi
- Hmotnost a vyvážení
- Integrovaný systém řízení stavu vozidla (IVHMS)
- Vybavení pro společné mise

3.2. Délka kurzu

Délka školení je 20 dní, resp. 4 týdny. Tento kurz je určen pro maximálně 10 studentů a skládá se z minimálně 60 hodin praktických cvičení. Kurz na míru nebo přidání studentů může prodloužit čas kvůli dostupnosti letadel a instruktora.

Příloha č. 4 RD – Seznam náhradních dílů

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Součástí dodávky každého vrtulníku je souprava náhradních dílů nutných pro provádění plánované údržby vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku pro první dva roky provozu vrtulníku při uvažovaném ročním náletu 150 hodin. Souprava náhradních dílů je nutná k zajištění plánované údržby vrtulníku personálem Letecké služby Policie ČR.

1.1. Seznam náhradních dílů:

Níže uvedená tabulka zobrazuje dodávaný seznam základních náhradních dílů pro vrtulník Sikorsky S-70 Black Hawk:

Označení	P/N	Qty
FUEL FILTER, INLET	109208-1	3
OIL FILTER	169009-1	3
O-RING	M83248-1-902	24
PACKING, PREFORMED	M83248-1-026	6
BATTERY, IVHMU	054291-01	6
DIGITAL CLOCK BATTERY	CE-900-008	6
EGI BATTERY (GPS/INU)	LSH 14	14
O-RING	M83248-1-902	24
Gasket	SS4424-04	5
RING, RETAINING	MS16625-4145	5
WASHER	S1525-50514-000	12
COTTER PIN	MS24665-448	12
O-RING	M83248/1-110	46
Nut, Self-Locking	990FR12-428	50
SCREW, BALANCE	PL565A428H4	64
SCREW, BALANCE	70361-08700-101	64
STRAP	MS3367-3-0	100



Příloha č. 5 RD – Souprava pozemního vybavení a přípravků nutných pro parkování, provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů

SOUPRAVA POZEMNÍHO VYBAVENÍ A PŘÍPRAVKŮ NUTNÝCH PRO PARKOVÁNÍ, PROVOZ A PLÁNOVANOU ÚDRŽBU VRTULNÍKU A MOTORŮ

Součástí dodávky každého vrtulníku musí být souprava veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz. Součástí dodávky prvního vrtulníku musí být pozemní vybavení (např. pozemní zdroj, pozemní hydraulická jednotka) a přípravky pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku. Souprava je nutná k zajištění provozu a údržby vrtulníku personálem Letecké služby Policie ČR.

1.2. Souprava veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz (A1)

Níže uvedená tabulka zobrazuje seznam veškerých přípravků a prostředků nutných pro parkování a provoz vrtulníku Sikorsky S-70 Black Hawk:

Označení	P/N	Qty
Test Set, Stabilator	70700-20650-041	1
VXP Diagnostics Solution	N/A	1
H-60/S-70 AFCC Pod Set	09-1009-03	1
Pitot Test Set, Air Data	N/A	1
Sling Assembly, Hoist T-700 Engine	N/A	4
ISU 90	N/A	2
NAV/COM TESTER	IFR 4000	1
H-60/S-70/S-70i Stabilator Position / Limit Switch Pod Set	10-1009-56	1
TRANSPONDER TESTER	IFR 6000	1
PITOT STATIC TESTER WITH HOSE KIT	6200	1
DMC CONNECTOR TOOL KIT	DMC664A	1
FUEL QUANTITY TESTER	PSD60-1AF	1
Rotor Head Lifting Sling	N/A	1
Stanley Vid Mar	N/A	8
Puller, Pitch Beam,	N/A	1
H-60 O-Level Tool Kit (Mech)	N/A	1



Aviation Sheet Metal Tool Kit	N/A	1
ANALYZER DATABUS	DT400H-01-110	1
Aviation Avionics Tool Kit	N/A	1
Digital Check and Fill Unit	N/A	1
MEGGER	247001	1
SET TEST BLADE DE-ICE UH60	SK2000BDI	1
FUEL QUANTITY CABLE	PSDAF-113	1
BLADE CHECK AND FILL UNIT	SK1010	1
TESTER FUEL INTEGRIT	SK2000FIT	1
BREAK OUT BOX ANTI ICE UH60	SK2000BB	1
ENGINE INLET SCREEN ASSY	70700-20222-044	1
Blackhawk Aviation Tool Kit	PEOAVN-B01	1
RIGGING KIT	70700-20389-042	1
APEX, SLING HOIST	70700-20322-101	1
ENGINE HARNESS TESTER	21C7085G01	1
BOX WRENCH	70700-20210-101	2
Pylon Tq Adaptors	N/A	1
H-60 Tq Adaptors	N/A	1
DUPLEX TEST LEADS	242011-7	1
TAIL DRIVE WRENCH	70700-20687-101	1
Plug, Leakproof, T-701 Engine,	N/A	1
Seal Install For IGB / TRGB Input	N/A	1
Spindle Tq Adaptor	N/A	1
MLG Tq Adaptor	N/A	1
TENSIOMETER CONTROL	T60-1001-C8-1A	1
RWMA 2 Probe Electrodes 1/4 in	N/A	6
HMU Torque Check Tool	N/A	1
Puller, Mechanical APU	N/A	1
Bolt Extractor Sets 13 piece Bolt Extrac	N/A	1
Bleed Valve Adapter (L/H, R/H Brake Syst)	N/A	1



1.3. Pozemní vybavení a přípravky pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku a motorů až do úrovně zahrnující roční prohlídku (A2)

Níže uvedená tabulka zobrazuje seznam pozemního vybavení a přípravky pro provoz a plánovanou údržbu vrtulníku Sikorsky S-70 Black Hawk a motorů řady GE T700 až do úrovně zahrnující roční prohlídku:

Označení	P/N	Qty
Power Sensor (For Bird Model 4421)	4021	1
Digital RF Wattmeter, Bird Model	4421	1
Inside Micrometer	00880100	2
Inside Micrometer	00880400	2
Inside Micrometer	00881200	2
Inside Micrometer	00881900	2
Towbar, Portable	01-1185-0006	2
Towbar, Custom	01-1185-0011	2
Spanner Wrench	02314-0023-0001	1
Hydraulic Power Supply	040489-100	1
Portable Engine Oil Servicing Unit	061475-100	1
Portable Transmission Oil Servicing Unit	061477-100	1
Portable Hydraulic Fluid Servicing Unit	061481-100	2
Set, T70X Engine Test, S70i	18-2120-00	1
Set, UxValidator, Series II, S70i	18-2110-00	1
Spindle Bender Kit	1006748	1
Torque Adapter Kit, 3/8 Inch Drive	1006767	2
Torque Adapter Kit, Tail Pylon Fold	1006772	1
Torque Adapter Kit, MLG	1006776	1
Wide Chord Blade Clamp	1006845	1
Vespel Spline Adapter Withdrawal Tool	1106769-4	1
Vespel Spline Adapter Installation Tool	1106841-1	1
Dummy Load	11290180	1
Caliper, Dial	120X-6	2
Tee, hot section washer	1226-410AY	2
Hot Section Wash Kit	1226-410KT	2
Nozzle, hot section washer	1226-410-T701	2
Caliper, Master Vernier	123Z-6	2
Nitrogen Servicing Unit	1317AS100-1	2
Nitrogen Servicing Unit, Portable	1428AS100-1	2
Tire Bead Breaker	14-6801-0120	1
Strut Servicing Kit	14-6805-6010	3
CASE, PELICAN	1490-008-114	2
Dummy Load	150-ST-FN	1
Maintenance stand H-1	1730-EG-012	1
Megohmmeter	1864-9700	1
Socket	18C2268-1	1



Socket	18C2268-2	1
Ratchet Wrench, 7/8	195-F14	1
Dial Indicator	196A1Z	2
Oil Sampling Kit	1C3322-3	1
Tester, 28 VDC Lamp	1LAC-A-II	1
Wash Unit, Universal	21C2438G01	2
Lifting Sling, Engine Quick Change Assy	21C7081G02	1
Switch Box, ECU/DEC/EDECU Circuit Continuity	21C7085G01	1
Engine Cover, Multi-Purpose	21C7088P01	4
Cover, Inlet, Engine	21C7396P01	4
Manual Sealant Gun Model 850	221830	1
Sealant Spatula Set	226244	1
Universal Hose Assy	231876	1
X-Band Dummy Load, Microtech Model	235563	2
Digital Low Resistance Ohmmeter	247000	1
Pneumatic Sealant Gun Model 250	250065	1
Wattmeter Element	250D	1
Standby Compass Calibration Kit	2591553-903	1
Wattmeter Element	25B	1
Wattmeter Element	25C	1
Wattmeter Element	25D	1
APU Oil Pump	3909AS1421-1	1
Manometer	4021K15	2
STRAP WRENCH	40221	1
Engine - Container	421E001-1	2
Wattmeter	43P	1
Tire Depth Gage	448	2
Depth Micrometer	449AZ-6R	2
Maintenance stand B-1	47R16420	1
Aircraft Wash System	5/3000GHOTT/AWS	1
Dummy Load	500-WT-FN	1
Battery Charger, ESIS	501-1321-01	2
Battery Charger Adapter, ESIS	501-1873-01	2
Spring Scale	516-500M	1
Maintenance Stand, B-4	51E24854	1
Jack, 5 Ton	53D22020	4
Plumb Bob	5720-10	1
Test Adapter Kit	630X935	1
Depth Gage, Dial Indicating	643JZ	2
Tire Pressure Gauge	6637A24	3
Pump, Inflating, Manual	700PMP	1
ICS Cable Assy, 13 Ft.	70600-85828-105	4
Walk Around ICS Cable	70600-85828-106	4
Engine Inlet Bleed Air Plug	70700-20114-109	1
Expandable Pin Wrench	70700-20210-102	1



Hinged Screen Assy (Eng. Inlet)	70700-20222-044	2
Sling	70700-20323-042	2
TIEDOWN ARRANGEMENT	70700-20339-042	2
Steering Assy	70700-20374-041	2
Pylon Lock Strut	70700-20385-041	1
Rigging Kit	70700-20389-043	1
MGB Chip Detector Positioner	70700-20403-045	1
APU Adapter	70700-20423-041	1
Main And Tail Rotor Blade Storage/ Transport Adapter Set	70700-20426-041	2
TIEDOWN ASSY	70700-20433-045	12
Spacer	70700-20438-041	3
Spacer	70700-20453-041	3
Tail Rotor Servo Lockout Blocks	70700-20463-041	1
Tail Drive Flange Wrench	70700-20687-102	1
Torque Reactor	70700-20688-041	1
IVHMS Support Kit	70700-25001-041	2
Main Rotor Blade Solid Pin Removal Tool	70700-25450-041	1
Rotor Brake Wrench	70700-77117-041	1
TGB Input Seal Installer	70700-77310-041	1
TGB Output Seal Installer	70700-77311-041	1
Tail Drive Shaft Bearing Installer	70700-77312-042	1
Tail Rotor Spring Capsule Holding Clamp	70700-77316-041	1
Seal Remover	70700-77319-041	1
Tail Rotor Pilot Bearing Installer	70700-77397-041	1
Bifilar Bolt Torque Reactor	70700-77398-041	1
Strut Assembly, Stabilator Fold	70700-77446-041	1
Test Set, Active Vibration Control System	71700-77551-041	1
Spring Scale	719-005M	1
Spring Scale	719-010M	1
Spring Scale	719-040M	1
Plastic Feeler Gages	78905	1
Beacon Battery Replacement Tools	810-2007/KVS	1
Magnifying Glass	81-34-34	1
Dummy Load (8135 LOAD, SAC system)	8135	1
Micrometer, Optical	8400K	2
Portable Field Service Kit	8501	3
Test Set, ELT	8700	1
Spindle Bolt Torque Adapter	900158	1
Trim Tab Adjust Tool Set	92700-10313-045	1
Tail Rotor Blade Boot Exp Tool	96700-15001-041	1
Valve Core Removal Tool	968RB	1
Valve Core Removal Tool	968RB	4
WHEEL CHOCKS	99-9028-6000	6
Protractor Fixture	A3012559	1
Aircraft Weighing System	ACDAWS	1



Pitot Static Accessories Kit	ADA60A-835	1
Test Set, Air Data	ADTS405F	2
Hydraulic Fluid Dispenser	AF-5	1
Plug	AN814-6D	1
Spanner Wrench	AN8515-1	1
Antenna Tester	AT-500	1
Deluxe Air Vacuum Kit	AV1000A	1
Hydraulic Servicing Line With Shutoff Valve	AV15-2067	1
Gage, Comparator	AV15-3293	1
Cable Assembly (Bnc To Microdot)	CBNM-6	1
Puller Set, Master Interchangeable	CJ2000SB	1
Jack, Tripod, 12 Ton	CJ69J1270	6
Scale, Digital	CS-5000	2
Drain Attachment, MGB	D730L	1
Tester, 1553 Data Bus	DBT100A	1
Blackhawk Wiring Connector Repair Set	DMC787	2
DC Power Supply	E3634A	1
Feeler Gauge Set	FBL325A	1
Crowfoot, 2 1/4"	FC72A	1
Insulation Multimeter	FLUKE1587	2
Multimeter	FLUKE-27II/FM	2
Ammeter, Clip-On	Fuke 376 FC	1
Insulation Multimeter	FLUKE 1587	1
Thermometer, Dual Input Digital	FLUKE-52-2	1
PCMCIA	FPCI-2048MB or SSD- P02GI-3012	4
Grease Gun	GA473A	2
Tool Kit, General Aviation Master Tool Kit	GAMTK	4
Z-Bar Wrench LOCAL MAKE	GB-L26A-553	1
Headset, David Clark	H10-76	4
Drain Attachment, IGB and TGB	H538A-3	1
Heat Gun, Electric, Compressed Air	HL2020E	1
Test Set, Comms	IFR4000OPT1	1
Spring Scale	IN-100M	1
Phase Rotation Meter	K-6	1
Digital Protractor	KS5549	2
Force Gauge	LG-050	1
Tire Inflation Safety Kit	M85352/1	2
Adjustable Hand Tool For Plastic and Metal tie straps	MS90387-2	1
Telescoping Gage Set	MTEE6	1
Videoscope	MVIQAS4020-CO	1
Nitrogen Servicing Cylinder	PE3224	2
Tool Kit, Hydraulic Repairer's	PEOAVN-A03	1
Tool Inspector Tool Kit	PEOAVN-A09	4
Tool Kit, General Mechanic's Aviation Tool Kit	PEOAVN-B01	4
Airframe Repairer Tool Kit	PEOAVN-B02	1



Tool Kit, Electrical Repairer	PEOAVN-B06	4
Power Plant Tool Kit	PEOAVN-B07	2
Powertrain Tool Kit	PEOAVN-B13	2
AVUM Footlocker Tool Kit	PEOAVN-B90	2
Wrench, Tail Rotor	PT15D-161	1
Ohmmeter	R1L-BR1	2
Battery Charger/Analyzer	RF80-M	1
Torque Wrench Kit	S-70 Torque Kit	2
Differential Angle Protractor Blade Angle Measurement Set	SK2000DAP	1
Differential Angle Protractor Tail Sensor	SK2000DAP-T	1
Tire Cage	SK2000TC-6	1
Main Rotor Blade - Container	SPD70150-011-041	4
0.01 Deg Protractor	SPI Tronic (or equivalent)	2
Micrometer Set	ST436EXRLZ	1
Spring Tester	T4A	1
Tensionmeter	T5-2002-104-00	2
Test Set, IR Orientation Lights	T7055-01087-041	1
20 degree Weight-Off-Wheels Wedge (2 Required)	T7090-01022-102TO46.001	4
Universal Blackhawk Access Stand Set	TA4226	1
Test Cable, Coaxial, 50 Ohm	TC-MNMN-1.5	1
Meter Vector Impedance	TE3000	1
Deluxe Sheet Metal Tool Kit	TP176DLX-4	1
Test Set, Underwater Locating Beacon	TS-500	1
Socket Drive	TTX20E	4
Socket Drive	TTX40E	4
Sealant Dispenser	UG981108-01	1
Spyder Crane	URW295C4URS	1
Tool Kit, Orfit	WE301K	1
Ground Strap Circuit Tester	WT25	1
Patch Test Kit	XX6504700	1
Tire Bead Breaker	Z-1063-08	1
Tire Bead Breaker	Z-1063-14	1
Hobart 115/400Hz Aircraft Power Cart		1



Příloha č. 6 RD – Prováděcí smlouva (vzor)

Prováděcí smlouva č. j: [doplň Objednatel]

k „Rámcové dohodě na pořízení vrtulníků pro letecké hašení a plnění úkolů v oblasti IZS“ – část A

ze dne [doplň Objednatel] s č.j.: [doplň Objednatel]

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

Název Objednatel:	[doplň Objednatel]
se sídlem:	[doplň Objednatel]
IČO:	[doplň Objednatel]
DIČ:	[doplň Objednatel]
za něhož jedná:	[doplň Objednatel]
e-mail:	[doplň Objednatel]
ID DS:	[doplň Objednatel]
bankovní spojení:	[doplň Objednatel]
číslo účtu:	[doplň Objednatel]
kontaktní osoba:	[doplň Objednatel]
e-mail:	[doplň Objednatel]
tel:	[doplň Objednatel]

(dále jen „**Objednatel**“)
na straně jedné

a

Název dodavatele:	Česká letecká servisní a.s.
se sídlem:	Mladoboleslavská 1081, Praha 9 – Kbely, 197 00, Česká republika
IČO:	25101137
DIČ:	CZ25101137
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 4510	
za něhož jedná	Monika Kowalczyková, CEO & Jan Popelka, předseda představenstva
e-mail:	monika.kowalczykova@ceslet.cz , jan.popelka@celset.cz
ID DS:	xgbdjeh
bankovní spojení:	
č. účtu:	
kontaktní osoba:	
e-mail:	
tel:	

(dále jen „**Dodavatel**“)
na straně druhé

(Objednatel a Dodavatel jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely tuto Prováděcí smlouvu (dále jen „**Prováděcí smlouva**“) k RD dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZZVZ**“) a v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.



Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Prováděcí smlouvě obsažených a v úmyslu být touto Prováděcí smlouvou vázány, se dohodly na následujícím znění Prováděcí smlouvy.

1. Předmět Prováděcí smlouvy

1.1 Dodavatel se touto Prováděcí smlouvou, v souladu s Rámcovou dohodou, zavazuje dodat Objednateli předmět plnění podrobně specifikovaný v Příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy – Technická specifikace předmětu plnění.

1.2 Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli tento konkrétní předmět plnění:

a) [doplň Objednatel] kusů – modelu [doplň Objednatel] vrtulníku

b) [doplň Objednatel] Souvisejícího plnění dle čl. 4.1 Rámcové dohody

1.3 Dodavatel bere na vědomí, že konečná barevná úprava vrtulníku bude provedena ve třech odstínech. Podrobná specifikace zbarvení, loga, registrační značky a ostatních nápisů bude Objednatel upřesněna na písemnou výzvu dodavatele před započítím výrobní fáze, kdy dodavatel konstatuje, že je nutné tento úkon provést, neboť z jeho stany není možné dále pokračovat ve výrobě předmětu plnění v souladu s odst. 4.1 písm. d) Rámcové dohody.

1.4 Dodavatel se zavazuje poskytnout Objednateli Související plnění dle odst. 4.1 Rámcové dohody a odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy.

2. Kupní cena

2.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli cenu za předmět plnění, a to v rozsahu a způsobem stanoveným dále v této Prováděcí smlouvě. Cena musí odpovídat ceně uvedené v Rámcové dohodě.

2.2 Dodavatel se sídlem v České republice bude kupní cenu Objednateli fakturovat ve složení cena bez DPH, výše DPH a cena s DPH, dodavatel se sídlem v EU bude Objednateli fakturovat cenu bez DPH a dodavatel se sídlem v třetí zemi (např. v USA), který nemá pobočku v EU, bude fakturovat cenu podle daňových předpisů v zemi svého sídla.

2.3 Smluvní strany se dohodly, že:

cena celkem za [doplň Objednatel] ks bez DPH za dodání/poskytnutí celého předmětu plnění dle této Prováděcí smlouvy činí [doplň Objednatel] Kč, (slovy: [doplň Objednatel] korun českých)),

výše DPH celkem za [doplň Objednatel] ks činí [doplň Objednatel] Kč, (slovy: [doplň Objednatel] korun českých)

cena celkem za [doplň Objednatel] ks s DPH za dodání/poskytnutí celého předmětu plnění dle této Prováděcí smlouvy činí [doplň Objednatel] Kč, (slovy: [doplň Objednatel] korun českých)),



2.4 Smluvní strany se dohodly, že:

cena celkem za dodání [doplň Objednatel] ks vrtulníku/ů činí [doplň Objednatel] Kč bez DPH, (slovy: [doplň Objednatel] korun českých),

výše DPH celkem za dodání [doplň Objednatel] ks vrtulníku/ů činí [doplň Objednatel] Kč, (slovy: [doplň Objednatel] korun českých)

cena celkem za dodání [doplň Objednatel] ks vrtulníku/ů činí [doplň Objednatel] Kč s DPH, (slovy: [doplň Objednatel] korun českých),

2.5 Smluvní strany se dohodly, že:

cena celkem za dodání/poskytnutí Souvisejícího plnění dle odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy činí [doplň Objednatel] Kč bez DPH, (slovy: [doplň Objednatel korun českých]),

výše DPH celkem za dodání/poskytnutí Souvisejícího plnění dle odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy činí [doplň Objednatel] Kč, (slovy: [doplň Objednatel korun českých])

cena celkem za dodání/poskytnutí služby dle odst. 1.2 písm. b) této Prováděcí smlouvy činí [doplň Objednatel] Kč s DPH, (slovy: [doplň Objednatel korun českých]),

2.6 Ostatní podmínky vztahující se k platbě ceny za plnění poskytnuté Dodavatelem dle této Prováděcí smlouvy, jakož i lhůta splatnosti, jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

3. Místo a čas plnění

3.1 Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel je povinen dodat předmět plnění dle této Prováděcí smlouvy Objednateli nejpozději do [doplň Objednatel dle termínů stanovených v RD].

3.2 Místem dodání plnění Dodavatele, dle této Prováděcí smlouvy, je: [doplň Objednatel dle čl. 7 RD].

4. Práva a povinnosti Smluvních stran

4.1 Tato Prováděcí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména Občanským zákoníkem.

4.2 Dodavatel se zavazuje provádět předmět plnění Prováděcí smlouvy řádně, včas a bez faktických a právních vad.

4.3 Dodavatel prohlašuje, že předmět plnění není zatížen právy třetích osob.

4.4 Pro zajištění naplnění účelu Prováděcí smlouvy se obě smluvní strany zavazují vzájemně si poskytnout veškerou nezbytnou součinnost.

4.5 Dodavatel je povinen při plnění předmětu Prováděcí smlouvy postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele.



- 4.6 Dodavatel se zavazuje zajistit komunikaci s Objednatelem, eventuálně se zahraničním subdodavatelem, prostřednictvím vlastních pracovníků dodavatele.
- 4.7 Dodavatel, popř. subdodavatel budou komunikovat s pracovníky Objednatele v českém jazyce, nebude-li s Objednatelem dohodnuto jinak.

5. Vlastnické právo a přechod nebezpečí škody

- 5.1 Vlastnické právo z Dodavatele na Objednatele přechází podpisem předávacího protokolu Objednatelem ve smyslu čl. 9 a čl. 14 Rámcové dohody.
- 5.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu plnění dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Objednatele, a to podpisem předávacího protokolu Objednatelem v místě plnění ve smyslu čl. 7 RD.
- 5.3 Veškerá oznámení, sdělení a pokyny týkající se této Prováděcí smlouvy, které má být předáno z jedné strany na druhou, musí být adresováno na tyto poštovní údaje nebo e-mail.

Kontakt Objednatele – doručovací adresa:

!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!

Ve věcech obchodních:

Jméno a příjmení: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**
telefon: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**
e-mail: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**

Ve věcech technických:

Jméno a příjmení: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**
telefon: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**
e-mail: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**

K předání a převzetí jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

Jméno a příjmení: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**
telefon: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**
e-mail: **!! DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem Prováděcí smlouvy!!**

Kontakt dodavatele – doručovací adresa:

Česká letecká servisní a.s.

Mladoboleslavská 1081

197 00 Praha 9 – Kbely

Česká republika



Ve věcech obchodních:

Jméno a příjmení:

telefon:

e-mail:



Ve věcech technických:

Jméno a příjmení:

telefon:

e-mail:



K předání a převzetí jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

Jméno a příjmení:

telefon:

e-mail:



6. Doba trvání a ukončení Prováděcí smlouvy

6.1 Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v Registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

6.2 Zveřejnění v Registru smluv zabezpečí Objednatel.

6.3 Tato Prováděcí smlouva může být ukončena:

- a) písemnou dohodou Smluvních stran;
- b) odstoupením Objednatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 6.4 tohoto článku Prováděcí smlouvy;
- c) odstoupením Dodavatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 6.5 tohoto článku Prováděcí smlouvy.

6.4 Objednatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit, pokud:

- a) Dodavatel je v prodlení s poskytnutím plnění dle této Prováděcí smlouvy po dobu delší než šedesáti (60) dnů;
- b) Dodavatel je déle než šedesáti (60) dnů v prodlení s vyřízením reklamace vztahující se k plnění bránícímu řádné užívání vrtulníku dle této Prováděcí smlouvy;
- c) kvalita či jakost plnění dodaného dle této Prováděcí smlouvy vykáže nižší než smlouvenou kvalitu či jakost;
- d) Dodavatel poruší svou povinnost dle této Prováděcí smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě stanovenou mu Objednatelem, která nesmí být kratší třiceti (30) dnů;
- e) Dodavatel je v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo byl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs



zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;

- f) Dodavatel není schopen poskytovat plnění dle této Prováděcí smlouvy, a to ode dne, kdy Dodavatel písemně prohlásí, že není schopen plnění poskytovat;
- g) bude zjištěno, že v obchodní společnosti dodavatele nebo jeho poddodavatele alespoň 25% účasti společníka vlastní veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů nebo jím ovládaná osoba, a to bez jakýchkoliv sankcí;
- h) bude zjištěno, že dodavatel podléhá mezinárodním sankcím ekonomického nebo individuálního charakteru přijatých Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

6.5 Dodavatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit v případě:

- a) prodlení Objednatele s úhradou ceny plnění dle této Prováděcí smlouvy nebo její části po dobu delší než šedesáti (60) dnů;

6.6 Odstoupením od Prováděcí smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany informací, náhrady škody a ustanovení týkajících se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že trvají i po odstoupení.

6.7 Jakýkoliv úkon, vedoucí k ukončení této Prováděcí smlouvy, musí být učiněn v písemné formě a je účinný okamžikem jeho doručení Dodavateli. Zákonné důvody pro ukončení této Prováděcí smlouvy nejsou shora uvedeným dotčeny.

6.8 Výpověď a odstoupení od této Prováděcí smlouvy ze strany Objednatele nesmí být spojeno s uložením jakékoliv sankce k tíži Objednatele nebo zadavatele.

7. Závěrečná ustanovení

7.1 Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou dohodu a Rámcovou dohodou se řídí, tj. práva, povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové dohody.

7.2 Jestliže se ukáže jakékoliv ustanovení této Prováděcí smlouvy jako neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení této Prováděcí smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 30 pracovních dnů od doručení výzvy jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít smlouvu novou. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou k řádnému splnění jejich povinností dle této Prováděcí smlouvy.

7.3 Změny a doplňky této Prováděcí smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

7.4 Tato Prováděcí smlouva je vyhotovena pouze elektronicky.



- 7.5 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Objednatel uveřejnění celého textu Prováděcí smlouvy, vyjma osobních údajů, a metadat Prováděcí smlouvy v Registru smluv, včetně případných oprav uveřejnění s tím, že nezajistí-li Objednatel uveřejnění Prováděcí smlouvy nebo metadat Prováděcí smlouvy v Registru smluv do 30 dnů od uzavření Prováděcí smlouvy, pak je oprávněn zajistit jejich uveřejnění Dodavatel ve lhůtě tří měsíců od uzavření Prováděcí smlouvy.
- 7.6 Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Prováděcí smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 7.7 Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 7.8 Nedílnou součástí této Prováděcí smlouvy jsou Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění (příloží Objednatel dle Přílohy č. 1 Rámcové dohody)

Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny předmětu plnění (příloží Objednatel dle Přílohy č. 2 Rámcové dohody)

V dne.....

V dne.....

Objednatel

Dodavatel

Příloha č. 7 RD – Harmonogram plateb a navazujících kontrol plnění

HARMONOGRAM PLATEB A NAVAZUJÍCÍCH KONTROL PLNĚNÍ – ČÁST A

T0 = Datum nabytí účinnosti smlouvy

[illegible]

VRTULNÍK č. 2			
Termín platby	% kupní ceny vrtulníku	Částka platby CZK	Související plnění
Kupní cena celkem vč. souvisejícího plnění			



VRTULNÍK č. 3			
Termín platby	% kupní ceny vrtulníku	Částka platby CZK	Související plnění
Kupní cena celkem vč. souvisejícího plnění			

Příloha č. 8 RD – Seznam poddodavatelů

(Pole v tabulce vybarvená žlutě doplní dodavatel)

Pořadí	Název poddodavatele	IČO	Sídlo poddodavatele- adresa (ulice, čp., PSČ, město)	Kontaktní osoba	Telefon	E-mail	Konkretizovat plnění, které poddodavatel poskytuje
1.	Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o. o.	KRS 0000051791	ul. Wojska Polskiego 3, 39- 300 Mielec, Poland				Nový vrtulník

Dodavatel v případě potřeby přidá řádky v tabulce.