

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Ucelení parku speciálních drážních vozidel společnosti JARO Česká Skalice o moderní MUV vybavené ETCS (OPD3 - 28. výzva)
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/04/24_028/0000214
Žadatel:	JARO Česká Skalice, s.r.o.
Opatření:	04 - Interoperabilita v železniční dopravě

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu. je pořízení 3 ks nových speciálních drážních vozidel MUV, která budou disponovat mobilní částí ETCS. Vozidla jsou určena pro údržbu železničních tratí, která je podstatná pro zajištění průjezdnosti a bezpečnosti železniční sítě. V rámci požadavků SŽ, s.o. se jedná o instalaci palubní části ETCS minimálně na aplikační úroveň 2 (Level 2 vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025. Projekt tím reaguje nejen na Národní implementační plán ERTMS, ale i další závazky vyplývající z evropské legislativy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je nadále zajistit provádění údržbových prací na tuzemské železniční síti, což představuje modernizaci stávajícího parku speciálních drážních vozidel ve smyslu zajištění dostatečného počtu strojů vybavených mobilní částí ETCS od 1.1.2025.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.557 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro září 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-inforeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

PP 1	POLOŽKA	POČET VOZIDEL	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
			<i>Vstup (Kč)</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Pořízení palubní části ETCS na kolejová vozidla				
	Sériová zástavba:				
	fitment	3	30 450 000,00 Kč	450 000,00 Kč	30 000 000,00 Kč
	retrofitting				
	upgrade				
	Prototyp:				
	retrofitting				
	upgrade				
2	Celková cena modernizace vozidla ³	3	30 450 000,00 Kč	450 000,00 Kč	30 000 000,00 Kč
3	Technická pomoc ⁶		0 Kč	0 Kč	0 Kč
4	Propagace (publicita) ⁵		0 Kč	0 Kč	0 Kč
5	Mezisoučet		30 450 000,00 Kč	450 000,00 Kč	30 000 000,00 Kč
6	(DPH)		6 394 500,00 Kč	6 394 500,00 Kč	0 Kč
7	CELKEM		36 844 500,00 Kč ⁴	6 844 500,00 Kč	30 000 000,00 Kč

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení	01.09.2025
2. Dokončení zadávacího řízení	30.11.2025
3. Zahájení fyzické realizace	01.12.2025
4. Dokončení fyzické realizace	31.12.2028
5. Zahájení provozní fáze ⁸	01.01.2029

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability	vozidla	0	3	výstup	ano
Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami	%	14,30	29,40	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP3, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.