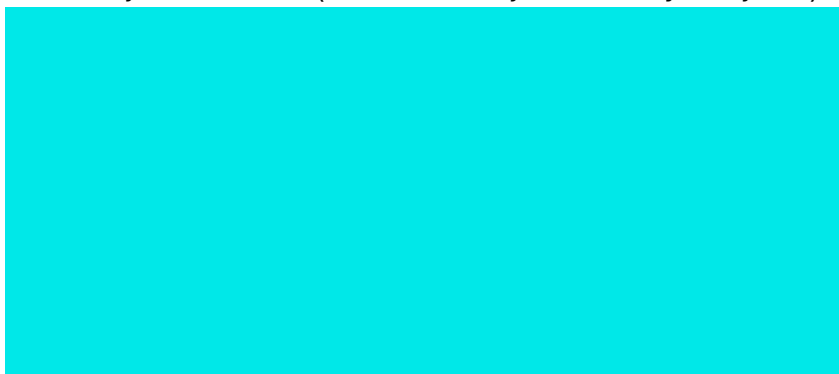


Technický popis - Servisní kolejnicový žlab

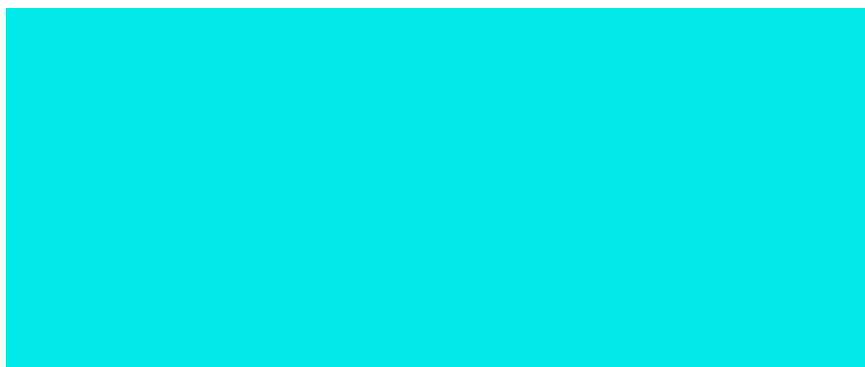
Tento žlab se používá k vytvoření (vymezení) volného prostoru v okolí snímačů FiSens instalovaných v zakrytém kolejišti pro zajištění jejich snadné údržby a servisu. Žlaby vymezují prostor jak v okolí samotných instalovaných snímačů, tak v okolí tří matic (v některých specifických místech pouze dvou) z každé strany, které je potřeba při výměně snímače povolit.

Servisní kolejnicové žlaby mohou být:

- oboustranné (instalované z obou stran kolejnice) nebo
- jednostranné (instalované z jedné strany kolejnice).



Obr. 13 Oboustranný žlab



Obr. 14 Jednostranný žlab

Žlaby jsou připevněny buď k dřevěným pražcům nebo k svérkovým šroubům u betonových pražců.

Technické parametry:

- Rozměry: viz rozměrové výkresy žlabů (přílohy)
- Materiál: ocel, tl. 10 mm
- Povrchová úprava vík: asfaltový lak A1010

Obsluha, údržba a servis:

Víka žlabů jsou uchycena šrouby M12 se zápustnou hlavou (imbus 8, moment dotažení 18 až 20 Nm). Víka obsahují oválné otvory pro možnost zvednutí víka. Uchycovací šrouby vík žlabů je potřeba zkontrolovat a příp. dotáhnout 1x za 6 měsíců. Promazání závitů šroubů se doporučuje provádět 1x za 12 měsíců.

Údržbu a servis žlabů mohou provádět pracovníci servisu DPO (vrchní stavba nebo servis systému SVC).