

Specifikace Plnění

Obsah

1. Legislativní rámec.....	2
2. Seznam vnitropodnikových předpisů.....	3
3. Seznam ostatních předpisů a standardů.....	3
4. BOZP	3
5. Sečení travních porostů	4
5.1. Obecná specifikace.....	4
5.2. Specifikace jednotlivých položek.....	4
6. Termíny a lhůty	5
7. Rozsah a místo plnění	6
8. Popis DIO.....	6
9. Technická specifikace mechanizace	7
9.1. Požadavky na technické vybavení.....	7
10. Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu	7
11. Orientační specifikace pozemních komunikací v oblasti	8
11.1. Přehled pozemních komunikací	8
11.2. Mapové poklady	8
12. Další požadavky	8
Přílohy	9

1. Legislativní rámec

Legislativní rámec pro Plnění je dán níže uvedenými zákony a vyhláškami (v aktuálním znění):

- zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- zákonem č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a změně některých souvisejících zákonů
- zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“).

2. Seznam vnitropodnikových předpisů

Dodavatel je povinen při provádění údržby pozemních komunikací seznámit se a dodržovat níže uvedené vnitropodnikové předpisy a směrnice ŘSD s. p. zveřejněné a dostupné na stránkách www.rsd.cz v sekci **Technické dokumenty**:

1. Podnikové standardy ŘSD s. p., tzv. PPK – VEG (Požadavky na provedení a kvalitu)
2. Příručky pro označování pracovních míst, zejména pak I. – VI. díl, který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
3. Směrnice státního podniku 10-S-14.8 - Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích
4. Směrnice státního podniku 10-S-12.6 – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy – Příloha č. 6
5. Směrnice státního podniku 10-S-18.4 a její přílohy – Provádění údržbových prací a oprav PK, v aktuálním znění
6. Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích a Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
7. Výkresy opakovaných řešení (R - plány), které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
8. Technické podklady pro zajištění údržby silnic a dálnic
9. Přečíslování a uzavírky musí splňovat veškeré vnitropodnikové předpisy v aktuální verzi uvedené na www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty

3. Seznam ostatních předpisů a standardů

Dodavatel je povinen při provádění údržby pozemních komunikací seznámit se a dodržovat níže uvedené:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Standardy péče o přírodu a krajinu zveřejněné na stránkách www.standardy.nature.cz

Veškeré výše uvedené interní předpisy mohou být v průběhu platnosti rámcové dohody přečíslovány nebo přejmenovány v důsledku transformace na státní podnik.

4. BOZP

Dodavatel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice státního podniku 10-S-14.8, zpracovaná bezpečností rizika dle § 101 odst. 3) zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce ve znění pozdějších předpisů a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Dodavatel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení vlády č. 591/2006 Sb. a směrnici státního podniku 10-

S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu – Provozních směrnic.

Dodavatel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu, zaměstnanec Dodavatele, vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Dodavatele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Dodavatel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečnostní práce a soustavou kontrolu na pracovištích.

Dodavatel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatel.

Dodavatel podle § 2936–2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Dodavatel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.

5. Sečení travních porostů

5.1. Obecná specifikace

Sečením travních porostů se rozumí odstraňování travního porostu strojním, resp. ručním sečením. V podmínkách ŘSD se jedná o travní porosty krajinného typu, v případě ploch na odpočívkách v místech intenzivního pohybu osob lze travní plochy zařadit do kategorie parkového trávníku.

Sečení bude realizováno především mimo dopravní špičky a v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Sečení bude zadáváno formou Dílčích smluv se zahájením dle potřeby (podle vzrůstu travních porostů) v souladu s Dílčí smlouvou na základě výzvy k zahájení prací. Sečení bude obvykle zadáno 2x ročně, přičemž ukončení první seče bude provedeno zpravidla do 30.6., v každém kalendářním roce. V případě sečení odpočívek, stařiny a ruderálního porostu bude zadáno sečení podle konkrétních podmínek samostatně. Dle potřeb a klimatických podmínek může dojít v četnosti sečení k jeho navýšení nebo snížení a všechny položky mohou být zadány samostatně dle aktuálních potřeb.

Součástí sečení je i odstranění předmětů a materiálů, které nejsou součástí travních porostů a prvků příslušenství pozemní komunikace (dále jen „předmětů“), zejména kamenů, drátů, větví, odpadků a jiných volných předmětů v trase sečení, včetně likvidace odpadu.

Součástí každé položky je také doplnění směrových sloupků poškozených při sečení a narovnání svislého dopravního značení, které bylo pootočeno nebo vykloněno při sečení.

Dodavatel je povinen vést **Pracovní deník** dle Směrnice státního podniku 10-S-18.4 (dříve 4/2019) v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechna případná poškození dřevin, zařízení nebo příslušenství silnice I. třídy a dálnice dle Zákonu č.13/1997 Sb. budou zadokumentována záznamem v **Pracovním deníku** a do 1 pracovního dne budou protokolárně řešena se zástupcem Objednatele.

5.2. Specifikace jednotlivých položek

Sečení ručně:

Ruční sečení bez sběru a sečení ručně se sběrem posekané trávy:

Sečení ručně se provádí na plochách nepřístupných pro mechanizaci, ve výsadbách, na malých, nedostupných a strmých plochách, které jsou zpravidla dále než 6 m od hrany zpevnění a v odvodnění. Provádí se křovinořezy osazenými strunou nebo kotoučem. V případě sečení u výsadeb nesmí dojít k poškození báze kmene. Pokud není kmen opatřen funkční chráničkou, je nutné ponechat okolo dřeviny travní límec v šíři 10-20 cm. Ve výkazu výměr bude započítáno v ručním pokosení.

Výška trávy po provedené seči bude maximálně 10 cm.

Dle výšky, hustoty (nižší a řidší) a stavu porostu je možno posekanou travní hmotu ponechat jako mulč (bez sběru) nebo bude provedeno odstranění posekané travní hmoty (se sběrem), toto musí být stanoveno při zadávání Dílčí smlouvy. Pravidla pro sběr trávy při ručním sečení platí obdobná jako při strojním viz strojní sečení se sběrem posekané trávy.

Ruční odstranění stařiny a ruční odstranění ruderálního porostu:

Ruční odstranění stařiny se rozumí sečení travobylinných porostů a porostů křídlatky s provedením maximálně 1x ročně. Ruční odstranění ruderálního porostu se provede v případě výskytu mladých dřevin (jednoletých) a zdřevnatělých částí rostlin v travním porostu maximálně 1x ročně. Odstranění ruderálního porostu a stařiny se provádí i v mimovegetačním období za vhodných klimatických podmínek. U obou způsobů sečení se vždy odstraňuje posekaná hmota.

Sečení strojně:

Sečení strojně se provádí mechanizací k tomuto účelu vhodnou viz odst. 9 TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZACE.

Výška trávy po provedené seči bude maximálně 10 cm.

Strojní pokosení trávníku se sběrem posekané trávy:

Na směrově dělených pozemních komunikacích vždy, u ostatních pozemních komunikací v místech s betonovými odvodňovacími prvky, se provádí strojní pokosení trávníku se sběrem posekané trávy do 3,5 m od hrany zpevnění. Případné navýšení požadovaného rozsahu bude upřesněno v Dílčí objednávce.

Strojní pokosení bez sběru posekané trávy:

Plochy do 6 m od hrany zpevnění (měřeno vodorovně) jsou sečeny, pokud to podmínky umožňují, přednostně strojně. Plochy ostatní, které jsou dostupné mechanizací - (svahové sekačky se schopností seče svahů 40° – sečení se provádí 2 x ročně) se také přednostně sečou strojně.

Strojně pokosení trávníku se sběrem v SDP (střední dělicí pás):

Sečením v SDP (střední dělicí pás) se rozumí práce na vícepruhových směrově dělených pozemních komunikacích, vždy se provádí se sběrem posekané travní hmoty. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací včetně dopravně inženýrských opatření (dále jen DIO) a dopravy na místo provádění prací v SDP. V případě sečení krajnice u směrově dělené komunikace se použije položka Strojně pokosení trávníku se sběrem v SDP a krajnici na směrově dělených komunikacích.

Odpočívky:

Sečení bude provedeno strojně s možností ručního dosekání nepřístupných ploch, přičemž celá plocha je vedena jako strojní pokosení se sběrem.

Vzdálenější, neexponované plochy, vnější svahy a odvodnění se sečou ručně se sběrem.

Skládkovné biohmoty a Skládkovné ostatních materiálů:

Skládkovné zahrnuje uložení shrabku nebo sebraného odpadu do kompostárny nebo na skládku. Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech. Skládkovné bude dokládáno vážními listy z kompostárny nebo skládky, kde byl materiál uložen.

6. Termíny a lhůty

Každá seč, v rámci Dílčí smlouvy, bude dokončena na vymezeném úseku silnice I. třídy a dálnice nejdéle do lhůty:

14 kalendářních dnů (v případě strojního sečení krajnice) od zahájení prací

21 kalendářních dnů (v případě ručního sečení svahu) od zahájení prací

Krajnice, oka křižovatek, plochy nájezdů – předpoklad 3 x ročně, 1. termín sečení proběhne zpravidla do 30.6. pokud není stanoveno Objednatelům stanoveno jinak.

Přikopy a plochy do 6 m do hrany zpevnění (měřeno vodorovně) – předpoklad 2 x ročně, 1. termín sečení proběhne zpravidla do 30.6. pokud není stanoveno Objednatelům jinak.

Plochy dále než 6 m od hrany zpevnění – sečení zpravidla 1 x ročně, dle výšky a hustoty (nižší a řidší) porostu je možno ponechat jako mulč. Ve většině případů je vyžadováno sečení strojně (svahové sekačky sečou svahy 45° (svah 1:1) až 60°). Ruční sečení je na malých, nedostupných a strmých plochách a ve výsadbách.

Odpočívky

Sečení se provádí obvykle 4x ročně.

U vzdálenějších, neexponovaných ploch, vnějších svahů a odvodnění bude provedeno sečení 2x ročně.

V tomto případě lze v rámci jedné dílčí smlouvy zadat více sečí, fakturace bude prováděna dle skutečnosti.

7. Rozsah a místo plnění

Sečení travního porostu proběhne u silnic I. třídy a dálnic na území oblasti Olomouckého kraje v celkové výměře: krajnice + příkopy + svahy + silniční pomocné pozemky. Rozsah jedné kompletní seče činí 3 600 000 m².

Rozdělení sklonitosti ploch je“

plochy v rovině nebo na svahu do 1:2 cca 55%

plochy na svahu přes 1:2 do 1:1 cca 45 %

Konkrétní rozsah bude vždy upřesněn Dílčí smlouvou.

8. Popis DIO

Dopravně inženýrské opatření (zkr. DIO) - zajištění pracovního místa v souladu s příslušnou příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Veškeré přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK). Součástí je i příslušná administrativní příprava.

Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích v platném znění, které je uvedeno na <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu (viz postup dle PS 11) Projekt DIO musí v takovém případě odpovídat PS 1 „Požadavky na DIO“.

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ a „rozhodnutím o uzavírcce“, které vydává KÚ odbor dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

DIO se samostatně nefakturuje.

9. Technická specifikace mechanizace

9.1. Požadavky na technické vybavení

Zadavatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace:

- pracovní stroje (nástavby) nesené – ramenová travní sekačka – na universálním nosiči (traktor apod.) pro sečení travních ploch s min. dosahem 6,5 m (včetně cepáku)
- pracovní stroje (nástavby) nesené – ramenová travní sekačka – na universálním nosiči (traktor apod.) pro sečení otevřených příkopů s min. dosahem 3,5 m vybavený odsávacím zařízením na posekanou travu, nebo pracovní stroje (nástavby) nesené – ramenová travní sekačka na universálním nosiči (traktor apod.) pro sečení otevřených příkopů s min. dosahem 3,5 m a samostatné sběrací zařízení na posekanou travu, pokud není prováděno ruční odstranění posekané trávy
- podsvodidlová sekačka umožňující sečení pod svodidly na pravé i levé straně od nosiče, minimální šíře záběru 1 m
- samohodná svahová sekačka umožňující práci na svazích se sklonem nad 40° ve všech směrech (v případě potřeby)
- ruční stroje pro sekání trávy (např. křovinořez ...)
- vozidlo na odvoz shrabku o objemu korby minimálně 10 m³

Mechanizace vhodná pro dané lokality (v případě strojního sečení) bude s dostatečnými otáčkami na rotoru žacího ústrojí pro kvalitní rozmulčování sečené travní hmoty. V případě použití cepákového žacího ústrojí je nutno zajistit naostření břitů nožů (Y, L, dlátové) a dostatečné otáčky na ose pro co největší rozsekání sečené hmoty. Pojezd mechanizace nesmí neúměrně utužovat půdu a poškozovat travní porost svým pojezdem.

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

Vozidla provádějící údržbu dálnic musí odpovídat zákonným požadavkům pro provoz na dálnici, a především požadavku na konstrukční rychlost.

10. Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

Vozidla odvázející odpad do zařízení určeného pro nakládání s odpady, předzvěstný/výstražný vozík a níže uvedené pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem, který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval 1 s),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval 10 m),

Sledování činnosti pracovního stroje:

- **Sekačka**
- **Vozík**
- **Pracovní vozidlo**

Dodavatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Technické požadavky viz samostatné přílohy č. 4 a 5 této Specifikace Plnění, v aktuální podobě dostupné na webu ŘSD: Ke stažení (rsd.cz).

11. Orientační specifikace pozemních komunikací v oblasti

11.1. Přehled pozemních komunikací

Tabelární přehled pozemních komunikací v oblasti.

Viz samostatná Příloha č. 1.

11.2. Mapové poklady

Mapa oblasti včetně zobrazení úseků a ploch.

Viz samostatná Příloha č. 2.

12. Další požadavky

Dopravní zabezpečení pracovního místa musí být prováděno dle Příručky pro označování pracovních míst, viz www.rsd.cz, sekce Technické dokumenty.

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Dodavatel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

V případě kombinace oblastí se směrově dělenými a směrově nedělenými pozemními komunikacemi je nutné zohlednit v dotčených úsecích vyšší požadavky na DIO.

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážními lístky ze skládky, kde byl odpad uložen.

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Aplikace Provozní deník slouží k evidenci provozu GPS a nenahrazuje pracovní deník ve smyslu vnitřního předpisu 10-S-18.4.

Odsouhlasený soupis prací odešle Dodavatel elektronicky do systému Objednatele, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná Příloha č. 3 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho směrnici státního podniku 10-S-12.6 (dříve 16/2017) „Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy“ v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 6 této Specifikace plnění – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (dříve 16/2017). Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy a dálnice uvedené v příloze č. 1 této Specifikace plnění.

Identifikuje-li Dodavatel, že skutečný stav neodpovídá předpokládanému rozsahu požadovaného Plnění uvedenému v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvě, informuje o nezbytnosti upřesnění rozsahu požadovaného Plnění zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě), a to prostřednictvím e-mailové zprávy.

Součástí e-mailové zprávy budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěný stav. Fotografie, popř. videozáznam. O zaslání e-mailové zprávy informuje Dodavatel zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě) telefonicky. Vyhodnotí-li ŘSD na základě zaslaných podkladů, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému

rozsahu požadovaného Plnění, odsouhlasí e-mailem změnu rozsahu požadovaného Plnění, a to do jedné (1) hodiny od sdělení informace o zaslání e-mailové zprávy jejich provedení zástupci Dodavatele, který mu tuto skutečnost telefonicky oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany ŘSD není Dodavatel oprávněn provést práce v jiném rozsahu, než je uvedeno v dílčí smlouvě.

Přílohy

- Příloha č. 1 Přehled pozemních komunikací
- Příloha č. 2 Mapové podklady
- Příloha č. 3 Stálé datové rozhraní
- Příloha č. 4 Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST – prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat
- Příloha č. 5 Technický předpis datového formátu telemetrických údajů
- Příloha č. 6 Směrnice státního podniku 10-S-12.6 Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy