

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)

(dále také jen „**Dodatek č. 4**“, dále také jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, PSČ 110 00

Číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-2255/2023**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 372 0064 Příprava akcí rychlých spojení – CEF2**

Sub. ISPROFIN: **562 352 0055 RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti „VALBEK-MOTT-EGIS“, založené Společenskou smlouvou, se sídlem
Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07

vedoucí společnosti:

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová
značka C 4487

bankovní spojení: [redacted] vedený u [redacted]

zastoupená: **Ing. Miroslavem Hanžlem**, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

Valbek, spol. s r.o., Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10

tel.: 221 592 050, e-mail: info@valbek.cz

datová schránka: bebs53h

a



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

další společník

Valbek SK, spol. s r.o.

se sídlem Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 17314569

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem Bratislava III, vložka číslo 465/B

jednající na území České republiky prostřednictvím:

VALBEK SK, spol. s r.o., odštěpný závod

se sídlem Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10

IČO: 01761200, DIČ: CZ01761200

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 76169

zastoupen: **Ing. Peterem Lastoveckým**, vedoucím odštěpného závodu

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ 460 07, IČO: 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, Praha 1 110 00

IČO:48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupen: **Ing. Michalem Babičem**, jednatelem společnosti
Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem společnosti

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem: 10 Fleet Place, Londýn, EC4M7RB Spojené království Velké Británie a Severního Irska, zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private limited Company), je registrovaná v Registru společností pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky:

MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka

se sídlem Národní 984/15, Praha 1 110 00

IČO: 27155048, DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 49957

zastoupen: **Ing. Radko Buckem, Ph.D.**, vedoucím odštěpného závodu

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ 460 07, IČO: 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

EGIS RAIL S.A.

se sídlem 168-170 avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika

identifikační číslo: 968502559, DIČ: FR 50968502559

zapsaná dne 17.6.1968 v obchodním rejstříku v Lyon, Francouzská republika

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ 460 07, IČO: 48266230, na základě Společenské smlouvy.

zastoupen: **Pascalem Forte**, pověřeným generálním ředitelem

číslo smlouvy Zhotovitele: **23PH61001**

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále společně jako „**Smluvní strany**“ a/nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 4 jsou následující skutečnosti:

1. Úprava předmětu Díla, navýšení Ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Na základě nepředvídatelných nových skutečností vzniklých v průběhu zpracování dokumentace v dosavadních Dílčích etapách plnění Díla, a které se týkají úpravy náplně stavby, dochází ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“):

a) Technické změny v návrhu stavby „RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“, vycházejí z požadavků vyplývajících ze schválené vládní strategie další přípravy, realizace, provozu a financování formou PPP (*Usnesení Vlády ČR č. 634 ze dne 18. září 2024 o přípravě realizace výstavby Rychlých spojení Morava metodou spolupráce veřejného a soukromého sektoru, ve kterém bylo ministru dopravy a Správě železnic, státní organizaci, uloženo zajistit další kroky mj. k realizaci projektu VRT Jižní Morava (Brno - Rakvice) touto metodou, resp. formou PPP*), která stanovila nutnost sjednocení dokumentace napříč všemi projektovanými úseky na jižní Moravě (úsek „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ a „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“).

Jedná se tak o následující technické změny:

1. Zpracování výsledků ze „**Síťové a technicko-ekonomické studie řešící možnosti připojení/napájení vysokorychlostní trati z přenosové nebo distribuční soustavy v oblasti Polabí (pilotní úsek)**“, kterou společně zadávali jako objednatelé ČEPS, a.s., Správa železnic, státní organizace a ČEZ Distribuce, a.s. (dále také jako „**Síťová a technicko-ekonomická studie**“). Součástí její II. etapy bylo porovnání koncepce napájení z přenosové soustavy 400 kV s koncepcí napájení z distribuční soustavy 110 kV s využitím SFC měničů.

Původní technický návrh směřoval ke koncepci napájení vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) pomocí 1fázových trakčních transformátorů. Technologie 1fázových transformátorů pro trakční napájecí stanice však dle výše uvedené Síťové a technicko-ekonomické studie vyžaduje daleko vyšší úpravy energetických sítí České republiky pro účely napájení VRT a instalaci nákladných zařízení pro dodržení provozní kvality přenosové sítě. Z hlediska celkových nákladů za napájený úsek VRT je tento systém napájení při započítání úprav přenosové soustavy výrazně nákladnější než napájení s využitím technologie SFC z distribuční soustavy 110 kV, a to včetně souvisejících záborů nemovitostí.

K technickým změnám tak dochází na základě závěrů Síťové a technicko-ekonomické studie, která doporučila změnu koncepce napájení a připojení na distribuční síť 110 kV s využitím SFC měničů a dalšími výhodami, které tato koncepce přináší. Nová koncepce odpovídá současným evropským trendům a snižuje náklady na úpravy elektrizační soustavy, včetně eliminace negativních zpětných vlivů na elektrizační soustavu. Umožňuje spojitě napájení celého úseku VRT bez přerušení dodávky energie do vlaků a lepší možnosti řízení toku energie mezi napájením VRT a distribuční soustavou (lepší využití rekuperované energie, možnost realizace podpůrných služeb pro distribuční soustavu). Tato změna vyvolává úpravy dokumentace také v dalších profesích (*zejména: trakční vedení, pozemní objekty, pozemní komunikace, dopravní technologie, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).

2. Na základě zpracované „**Studie proveditelnosti PPP – Rychlá spojení Morava**“, (*zpracované společnostmi PricewaterhouseCoopers Česká republika, White & Case, Mott MacDonald CZ v roce 2024*), která byla schválena shora uvedeným Usnesením Vlády ČR č. 634 (dále také jako „**Studie proveditelnosti PPP**“) musí také dojít **k technickým změnám v oblasti zabezpečovací a sdělovací technologie**.

Na základě výsledků a doporučení Studie proveditelnosti PPP bude dále sledován scénář architektury zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na VRT, který předpokládá řídicí úroveň realizovanou Objednatelům jednotně pro všechny budoucí úseky sítě VRT, do které budou napojeni všichni případní budoucí koncesionáři PPP projektů VRT nebo provozovatelé dalších úseků sítě VRT.

Úrovně nižší (nikoliv řídicí) tak mohou být zajištěny samostatně, ať už v rámci jednotlivých zakázek na realizaci VRT s různým harmonogramem a/nebo různými koncesionáři jednotlivých PPP projektů. Zajištění této možnosti samostatné přípravy jednotlivých úrovní zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na VRT vyvolává koncepční změny v návrhu technického řešení subsystémů.

Volba modulárního, inovativního řešení s možností připojení většího počtu možných poddodavatelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do jednotné řídicí úrovně dále přispívá k potenciálnímu snížení nákladů na projekt PPP.

Změna mimo jiné umožní ponechání činnosti přidělování kapacity a řízení provozu na straně Objednatelů právě v případě realizace projektů VRT v režimu PPP. Takové rozdělení činností a odpovědností je vhodné zejména z hlediska zachování integrity a centralizace řízení vysoce provázané dálkové železniční dopravy v České republice. Takové koncepční řešení je v souladu s doporučeními Studie proveditelnosti PPP i se zkušenostmi ze zahraničních PPP projektů na železnici.

Toto rozhodnutí vyvolalo naprostou nezbytnost technických změn spočívajících v oddělitelnosti řídicí úrovně do samostatné veřejné zakázky zajišťované Objednatelům. Tato změna vyvolává úpravy také v dalších profesích (*zejména: pozemní objekty, pozemní komunikace, energetika, dopravní technologie, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).

3. **Přechod na nový komunikační standard FRMCS v souladu s očekávaným celoevropským ukončením podpory technologie GSM-R po roce 2032.**

Přechod na technologii/standard Future Railway Mobile Communication System (dále jako „**FRMCS**“) namísto doposud sledovaného řešení pomocí standardu GSM-R vychází z aktualizovaných harmonogramů výstavby jednotlivých úseků VRT a posledního vývoje v oblasti přípravy standardu FRMCS na celoevropské úrovni.

Termíny zprovoznění tohoto úseku VRT spadají do období po roce 2032, kdy již nebude vhodné implementovat standard GSM-R, jež má být podle informací z Agentury EU pro železnice (ERA) v tomto období již nahrazován standardem FRMCS.

Nové řešení zajistí dlouhodobě udržitelnou technologii sdělovacího zařízení na VRT, kterou nebude třeba nevhodně nahrazovat po několika málo letech provozu z důvodu celosíťového přechodu na nový standard FRMCS a která nebude postižena očekávatelnými výpadky v dodavatelském řetězci nebo vysokou cenou spojenou s výrobou v té době již nahrazované technologie GSM-R.

Důsledkem implementace řešení mobilního spojení novým digitálním systémem FRMCS je zejména změna počtu a polohy základnových stanic (BTS) a s tím vyvolané změny v dalších profesích (*zejména: pozemní objekty, pozemní komunikace, energetika, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).

b) Dokumentace ve stupni dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury, která bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „**vyhláška č. 227/2024 Sb.**“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona (dále také jako „**dokumentace DPS**“).

Usnesením vlády ČR č. 634 ze dne 18. září 2024 o přípravě realizace výstavby Rychlých spojení Morava metodou spolupráce veřejného a soukromého sektoru bylo ministru dopravy a Správě železnic, státní organizaci, uloženo zajistit další kroky mj. k realizaci projektu VRT Jižní Morava (Modřice – Šakvice - Rakvice) touto metodou, resp. formou PPP. VRT Jižní Morava se skládá ze dvou dosud samostatných projekčních úseků, tj.

úseků VRT Modřice – Šakvice a Šakvice – Rakvice, které ale mají dle tohoto usnesení být realizovány současně jedním zhotovitelem.

Výše zmíněné usnesení Vlády ČR bylo podloženo Studií proveditelnosti PPP, která obsahovala i část zabývající se očekáváními trhu, riziky dalšího proběhu projektů a doporučeními pro jejich eliminaci.

Z „testování trhu“ v rámci zpracování Studie proveditelnosti PPP vyplynulo, že kvalita a rozsah informací připravených zadavatelem pro účastníky zadávacího řízení PPP je zcela zásadní z hlediska toho, zda bude moci zadavatel dosáhnout očekávané hodnoty za peníze a zda celé zadávací řízení proběhne v plánovaném čase.

Detailní a kvalitní informace umožní lépe analyzovat jednotlivé technické oblasti projektu a lépe řídit rizika alokovaná soukromému sektoru s pozitivním dopadem na hodnotu za peníze. Zároveň ze Studie proveditelnosti PPP vyplývá, že v případě špatně připravené dokumentace vstupující do zadávacího řízení, ve kterém je riziko dalšího projektování přeneseno na budoucího koncesionáře, je toto riziko ze strany soukromého sektoru reflektováno výrazným nárůstem jeho nacenění.

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti, jež nebylo možné předvídat v době zadání této veřejné zakázky a s ohledem na nově přijatou legislativu v oblasti přípravy a povolování staveb je nezbytné u všech úseků VRT Jižní Morava postupovat jednotně a pro účely zadávacího řízení na koncesionáře PPP připravit ze strany zadavatele proveditelný projekt povolený podle současně platné legislativy se stejnou úrovní technického detailu a zejména se vzájemnou vnitřní kompatibilitou jednotlivých projektovaných částí.

Takové projektové dokumentace s totožnou úrovní technického detailu budou sloužit jako jednotný a ze strany soukromého sektoru očekávatelný podklad pro zadávací řízení PPP. Na jejich základě budou uchazeči schopni analyzovat projekt v každém místě VRT Jižní Morava ve stejné míře detailu s minimálními riziky plynoucími z nekonzistentních podkladů, jež by navyšovaly finanční nároky jejich nabídek v řízení.

V souvislosti se všemi výše uvedenými skutečnostmi dochází k následovným změnám Díla:

- V souvislosti s výše uvedeným dochází k aktualizaci všech odpovídajících částí Díla.
- Doplnění průzkumů a posouzení technického řešení následovně o:
 - doplnění geodetického zaměření na základě změn technického řešení a zpracování ve formě digitální technické mapy železnic (DTMŽ) v datovém formátu *.žxml, podle předpisu SŽ M20/MP014.
- Oproti předpokladu uvedeném v Dodatku č. 3 této Smlouvy a v návaznosti na Studii proveditelnosti PPP a v souladu s uzavřeným Dodatkem č. 6 Smlouvy o dílo na zpracování dokumentace DÚR stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“, dochází k rozdělení původně požadovaného zpracování Záměru projektu pro celý úsek „RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice“ na dva samostatné Záměry projektu s názvy „RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB“ a „RS 2 VRT Modřice – Rakvice“. Oba Záměry projektu budou předloženy na Centrální komisi MD ČR ke schválení.
- Překlopení dokumentace DUR do stupně dokumentace DPS dle platné legislativy.
- Požadavky dotčených subjektů nebo orgánů státní správy jdoucí nad rámec Objednatelem schváleného obsahu a rozsahu dokumentace DPS při zabezpečení souhlasů správců a dotčených orgánů státní správy budou řešeny změnou Smlouvy dle ZZVZ a nebudou považovány za vadu Díla.
- Mění se účel inženýrské činnosti ze získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby na získání pravomocného povolení záměru.

Předmět Díla bude tak rozšířen o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, a jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a které jsou nezbytné pro provedení původních služeb a s tím související navýšení Ceny Díla o **51 807 500,- Kč bez DPH**.

2. Úprava Harmonogramu plnění Díla, související s rozšířením předmětu Díla o dodatečné služby a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky.

Změna termínu plnění Díla je vyvolána rozšířením předmětu Díla uvedeným shora v bodu 1 Preambule, se Smluvní strany dohodly na změnách termínů a vložení nových Dílčích etap následovně:

- **Doplnění nové 6a. Dílčí etapy**, s termínem odevzdání **do 30.11.2025**,
- **Doplnění nové 6b. Dílčí etapy**, s termínem odevzdání **do 05.12.2025**,
- **Doplnění nové 6c. Dílčí etapy**, s termínem odevzdání **do 28.02.2026**,
- **Doplnění nové 7c. Dílčí etapy**, s termínem odevzdání **do 30.09.2026**,
- **Doplnění nové 7d. Dílčí etapy**, s termínem odevzdání **do 4 měsíců od uskutečnění 7c. etapy**.

V návaznosti na výše uvedené dochází i k následující změnám v jednotlivých Dílčích etapách:

- termín odevzdání **6. Dílčí etapy** je nově **předpokládán do 15 měsíců od uskutečnění 3a. Dílčí etapy**,
- upravuje se obsah **7. Dílčí etapy**, termín odevzdání zůstává beze změn,
- **ruší se stávající znění 7a. a 7b. Dílčí etapy ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním dle Dodatku č. 4, s termínem odevzdání 7a. Dílčí etapy do 30.05.2026 a s termínem odevzdání 7b. Dílčí etapy do 30.06.2026**,
- termín odevzdání **8. Dílčí etapy** je nově stanoven **do 2 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění 7d. Dílčí etapy**.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 4, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Dodatku č. 3, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

3. V návaznosti na schválení spolufinancování této stavby ze strany Evropské unie prostřednictvím fondu Nástroj pro propojení Evropy (CEF) dochází k změně čísla ISPROFOND na nové číslo 500 372 0064.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 3.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 4 Smlouvy, pododst. 4.1.1, ve znění Dodatku č. 3, odst. 4.2, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 4.8, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 5 Smlouvy, odst. 5.1, ve znění Dodatku č. 3, odst. 5.2, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 6 Smlouvy, odst. 6.2, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 6.5, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 7 Smlouvy, odst. 7.1, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 7.5, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 10 Smlouvy, odst. 10.8, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 11 Smlouvy, odst. 11.9, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 12 Smlouvy, odst. 12.6, ve znění Dodatku č. 3 a na úpravě článku 14 Smlouvy, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 3.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 3 a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 3.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany v souladu s čl. 14, odst. 14.3 Smlouvy dohodly na následujících změnách Smlouvy číslo Objednatele: E616-S-2255/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23PH61001, uzavřené dne 23. 6. 2023, ve znění Dodatků č. 1 až 3, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.1 Dílem se rozumí zpracování DÚR, Dokumentace EIA a Dokumentace DPS a související dokumentace stavby „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“ v režimu BIM dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v odst. 2.3 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 3.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.9 zpracování Záměrů projektů dle 1.1.1 a) ZTP dvou samostatných částí stavby – část konvenční s názvem „RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB“ a část VRT s názvem „RS 2 VRT Modřice – Rakvice“ po zpracování podmínek ze Závazného stanoviska MŽP ČR do aktualizace Dokumentace pro územní rozhodnutí.

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu pododstavce 4.1.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami (dále jen „ZTP“) vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4, resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou Přílohou č. 3b) této Smlouvy (dále jen „VTP“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelem způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatele prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás“ „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/>.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 4.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.8 Práva a povinnosti Smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejich příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – Příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelem pro účely provádění Díla.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli cenu za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 38 175 000,- Kč

Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 1 + 600 000,- Kč

Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2 + 4 940 000,- Kč

Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 4 + 51 807 500,- Kč

Cena Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH 95 522 500,- Kč

slovy: devadesát pět miliónů pět set dvacet dva tisíc pět set korun českých bez DPH

Rekapitulace:

Cena Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH 95 522 500,- Kč

DPH (základní sazba): 20 059 725,- Kč

Cena Díla dle Dodatku č. 4, včetně DPH: 115 582 225,- Kč

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 resp. v čl. 5.4 ZTP, tedy Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle odst. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně Díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive odst. 5.4 Smlouvy.

4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 6.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.2 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelem v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění účinná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 6.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.5 Smluvní strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsany v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s tímž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Smluvní strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a odst. 6.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz odst. 5.4.1 a 5.4.2 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.5 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

7) Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

8) Článek 12 – Odstoupení Objednatele od Smlouvy

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

9) Článek 14 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odstavce 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje novým textem v tomto znění:

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|----------------|--|
| Příloha č. 1 | Pokyny pro dodavatele „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)
https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_displav_12492.html |
| Příloha č. 2 | Obchodní podmínky (<i>samostatná příloha</i>) |
| Příloha č. 3 | Technické podmínky |
| Příloha č. 3a) | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) |
| Příloha č. 3b) | Všeobecné technické podmínky (<i>samostatná příloha</i>) |
| Příloha č. 3c) | Zvláštní technické podmínky
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 4 |
| Příloha č. 4 | Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 4 |
| Příloha č. 5 | Harmonogram plnění (viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy)
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 4 |
| Příloha č. 6 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 7 | Seznam požadovaných pojištění |
| Příloha č. 8 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 9 | Související dokumenty |
| Příloha č. 10 | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |
| Příloha č. 11 | Dohoda o mlčenlivosti (<i>s vybraným dodavatelem</i>) |
| Příloha č. 12 | BIM Protokol (<i>samostatná příloha</i>) |
| Příloha č. 13 | Žádost o poskytnutí zálohové platby – vzor
- znění platné k datu podpisu Dodatku č. 1 |

10) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Ruší se znění Přílohy č. 3c Smlouvy platné ke dni podpisu Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Ruší se znění Přílohy č. 4 Smlouvy platné ke dni podpisu Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Ruší se znění Přílohy č. 5 Smlouvy platné ke dni podpisu Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 4 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 4, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 4.
2. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 4, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 4, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 4, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku č. 4 v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tento Dodatek č. 4 v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran tento dodatek v registru smluv uveřejnila.

S částmi tohoto Dodatku č. 4, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku č. 4, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí tohoto dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.

Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 4 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 4 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-2255/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23PH61001, nedotčená tímto Dodatkem č. 4, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 4 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 jsou následující přílohy:
příloha č. 1 (*současně Příloha č. 3c Smlouvy*) – Zvláštní technické podmínky
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 4
příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*) – Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 4

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram plnění
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 4

Za Objednatele:

V Praze

04.11.2025 11:39
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele

V Praze

Digitálně podepsal

Datum: 2025.10.31
08:19:57 +01'00'

.....
Ing. Miroslav Hanžl

jednatel Valbek, spol. s r.o.
za společnost „VALBEK- MOTT-EGIS“

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://tvpdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky**

(samostatná příloha)

c) **Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 4**

Přílohy uvedené v článku 7 - Přílohy ZTP obdržel Zhotovitel jako součást Zadávací dokumentace a k této Smlouvě o dílo se tak ve fyzické podobě již nepřipojují.

Příloha č. 3c, ve znění Dodatku č. 4

Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)

29. října 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	6
2.3 Předání podkladů pro zpracování	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Přírodovědný průzkum	8
4.4 Dopravní technologie.....	9
4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení	9
4.6 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	9
4.7 Zpracování vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT	9
4.8 Zpracování údržbové základny VRT.....	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	13
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	14
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	14
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	14
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
7. PŘÍLOHY ZTP.....	19

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
CK	Centrální komise
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
DOSS	Dotčené orgány státní správy
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
JES	Jednotné environmentální stanovisko
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic - <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) zpracování Záměrů projektů dvou samostatných částí stavby – část konvenční s názvem „**RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB**“ a část VRT s názvem „**RS 2 VRT Modřice – Rakvice**“ dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
 - b) Zpracování dokumentace stavby „RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějící zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících. Součástí bude i zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - c) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
 - d) Zpracování aktualizace DÚR.
 - e) Zpracování Dokumentace pro povolení stavby (dokumentace DPS) v rozsahu dle přílohy č. 1 pro povolení stavby dopravní infrastruktury vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- 1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (ost. 1.1.1 písm. d) těchto ZTP) považováno její vypracování v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.1.3 Za další hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro povolení stavby dráhy (odst. 1.1.1 písm. e) těchto ZTP) považováno její vypracování v rozsahu dle přílohy č. 1 pro povolení stavby dopravní infrastruktury vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.1.4 Dokumentace dle odst. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.5 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.6 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“.
- 1.1.7 Součástí Díla bude zpracování předběžného archeologického výzkumu (archivní a rešeršní práce, rešerše odborné literatury, shromáždění a vyhodnocení všech dostupných informací o archeologických památkách v zájmovém území apod.) a zpracování finálního archeologického výzkumu (terénní práce, odebrání a analýza vzorků, využití průzkumných sond, celkové vyhodnocení výsledků archeologického výzkumu apod.).
- 1.1.8 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocujících všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.9 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie.
- 1.1.10 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) v rozsahu dle této studie. vč. aktualizace na základě finální verze Díla.
- 1.1.11 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, pokud budou ze strany Krajského úřadu Jihomoravského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru územní rezervy v ZÚR Jihomoravského kraje nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. O aktualizaci ZÚR Jihomoravského kraje za účelem vymezení návrhového koridoru pro umístění předmětné stavby, resp. pro vymezení příslušné veřejně prospěšné stavby bylo požádáno v listopadu 2022.
- 1.1.12 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.13 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.14 Zpracování podkladů pro GIS portál (systém pro veřejnost), který je provozován Objednatelem.
- 1.1.15 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.16 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.17 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.18 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.

- 1.1.19 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.20 Předmětem Díla je Zpracování sloučené dokumentace EIA pro stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice".
- 1.1.21 Předmětem Díla je zpracování vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT, včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu Správy železnic, a silničního napojení, a to dle pokynů Objednavatele.
- 1.1.22 Předmětem Díla je zpracování údržbové základny VRT v lokalitě ŽST Zaječí, včetně její připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, a to dle výsledků vyhledávací studie a pokynů Objednavatele.
- 1.1.23 Předmětem Díla jsou také úpravy zabezpečovacího zařízení v ŽST Zaječí pro ETCS s benefity a příslušné úpravy traťového zabezpečovacího zařízení v úseku tratě Podivín – Zaječí, včetně potřebných úprav ostatní drážní infrastruktury.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Brnem a Břeclaví, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Šakvice – Rakvice, která je dílčí částí tratě RS 2 Brno – Břeclav – hranice Slovenské republiky a hranice Rakouské republiky a trasa rámcově odpovídá trase ve variantě 4 dle Technicko-ekonomické studie Šakvice – Rakvice (dále jen „TES“).
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba zahrnuje níže uvedené části:
 - 1.2.3.1 Úprava napojení VRT v prostoru ŽST Šakvice v místě dočasného ukončení stavby VRT Modřice – Šakvice.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do trati č. 250.
 - 1.2.3.3 Příprava pokračování VRT směr státní hranice Slovenska dle Studie proveditelnosti.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 "Technicko-ekonomická studie v úseku Šakvice – Rakvice", VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, 04/2022.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako informativní podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic: [redacted]

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1. Zájemce o osobní převzetí Studie proveditelnosti zažádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje

zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.

2.1.4 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 12 BIM protokol).

2.1.5 „Vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT“, VALBEK-MOTT-EGIS, 04/2024.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

3.1.1.1 RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení

3.1.1.2 Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav.

3.1.2 Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje, žádost byla podána v listopadu 2022. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT v úseku Šakvice – Rakvice a pokračování RS 2 na Slovensko a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

3.1.3 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.

3.1.4 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.2 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Video kompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.

4.1.3 Objednatel požaduje zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:

4.1.3.1 Video kompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby včetně relevantních částí koordinovaných staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.

4.1.3.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové

uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.

- 4.1.3.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.
- 4.1.3.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
- 4.1.3.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
- 4.1.3.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 4.1.3.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí podklady pro provoz webové GIS služby pro veřejnost provozované Objednatel, obsahující zakres navrženého půdorysného řešení stavby a výstupů z hlukové studie nad obvyklými mapovými podklady (základní mapa, ortofotomapa, katastr nemovitostí). Součástí plnění budou tři aktualizace dat. Součástí plnění je dodání podkladů pro zajištění provozu GIS služby, a to do doby prováděných změn technického řešení po dobu trvání smluvního vztahu.
- 4.1.5 V soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7.5.2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Přílohy č. 7.1.1 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.2 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.

- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel Dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje přehledné koordinační schéma trati (obdoba francouzského SIF – Schéma des installations ferroviaires) (dále jen „SIF“). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:
- 4.1.13.1 předpokládaných technologických zařízení;
 - 4.1.13.2 schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení;
 - 4.1.13.3 schématický zákres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis;
 - 4.1.13.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.3 těchto ZTP. Zmíněné geodetické podklady budou Zhotoviteli předány v digitální podobě po podpisu SoD.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.

4.3 Přírodovědný průzkum

- 4.3.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3.2 Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.3.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro–podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.3.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.3.5 Botanický průzkum v jarním, letním a podzimním aspektu zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.3.6 Zoologický průzkum v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především savci, obojživelníci, ptáci a letouni).

- 4.3.7 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.3.8 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.3.9 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s agenturou ochrany přírody a krajiny (AOPK) a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.3.10 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.3.11 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.
- 4.3.12 Bude vypracována závěrečná zpráva pro přírodovědný průzkum.

4.4 Dopravní technologie

- 4.4.1 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizované dopravní technologie pro ucelený úsek Brno – Modřice – Šakvice z pracované v rámci DÚR „RS 2 VRT Brno (Modřice) – Šakvice“ a TES.
- 4.4.2 Bude provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.

4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.5.1 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.4).
- 4.5.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.
- 4.5.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.
- 4.5.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni Dokumentace pro povolení stavby (DPS) dle platné verze uvedené na stránce SFDI (sfdi.gov.cz) ke dni zpracování ocenění, případně dle pokynů Objednatele.

4.6 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Šakvice – Rakvice

- 4.6.1 Předmětem Díla bude návrh VRT na základě TES ve variantě 4.

4.7 Zpracování vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT

- 4.7.1 Nalezení a prověření vhodné lokality pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT dle zadání Objednatele a jeho samotný návrh (v stupni Studie) včetně jeho připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, včetně silničního napojení. Ocenění vybrané varianty v smyslu Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES).
- 4.7.2 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:
- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m²);

- alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
- alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampu (alespoň v délce 10 m);
- silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
- pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m);
- Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:
 - osvětlením (platí pro celý areál);
 - čistící a prohlížeckou jamou (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
 - čerpací stanicí pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;
 - nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

4.8 Zapracování údržbové základny VRT

- 4.8.1 Umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT v lokalitě ŽST Zaječí dle zadání Objednatel a jeho samotný návrh (v stupni DÚR a EIA) včetně jeho připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, včetně silničního napojení. Umístění údržbové základny VRT a její konfiguraci navrhnout dle výsledku Vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT, VALBEK-MOTT-EGIS, 04/2024.
- 4.8.2 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:
- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m²);
 - alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
 - alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampu (alespoň v délce 10 m);
 - silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
 - pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m);
 - Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:
 - osvětlením (platí pro celý areál);
 - čistící a prohlížeckou jamou (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
 - čerpací stanicí pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;
 - nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

Dodatkem č. 4 se rozsah Díla mění takto:

- 4.8.3 Zapracování výsledků ze „Síťové a technicko-ekonomické studie řešící možnosti připojení/napájení vysokorychlostní trati z přenosové nebo distribuční soustavy v oblasti Polabí (pilotní úsek)“, kterou společně zadávali jako objednatelé ČEPS, a.s., Správa železnic, státní organizace a ČEZ Distribuce, a.s. (dále také jako „Síťová a technicko-ekonomické studie“). Součástí její II. etapy bylo porovnání koncepce napájení z přenosové soustavy 400 kV s koncepcí napájení z distribuční soustavy 110 kV s využitím SFC měničů.

Původní technický návrh směřoval ke koncepci napájení vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) pomocí 1fázových trakčních transformátorů. Technologie 1fázových transformátorů pro trakční napájecí stanice však dle výše uvedené Síťové a technicko-ekonomické studie vyžaduje daleko vyšší úpravy energetických sítí České republiky pro účely napájení VRT a instalaci nákladných zařízení pro dodržení provozní kvality přenosové sítě. Z hlediska celkových nákladů za napážený úsek VRT je tento systém napájení při započítání úprav přenosové soustavy výrazně nákladnější než napájení s využitím technologie SFC z distribuční soustavy 110 kV, a to včetně souvisejících záborů nemovitostí.

K technickým změnám tak dochází na základě závěrů Síťové a technicko-ekonomické studie, která doporučila změnu koncepce napájení a připojení na distribuční síť 110 kV s využitím SFC měničů a dalšími výhodami, které tato koncepce přináší. Nová koncepce odpovídá současným evropským trendům a snižuje náklady na úpravy elektrizační soustavy, včetně eliminace negativních zpětných vlivů na elektrizační soustavu. Umožňuje spojitě napájení celého úseku VRT bez přerušení dodávky energie do vlaků a lepší možnosti řízení toku energie mezi napájením VRT a distribuční soustavou (lepší využití rekuperované energie, možnost realizace podpůrných služeb pro distribuční soustavu). Tato změna vyvolává úpravy dokumentace také v dalších profesích (zejména: *trakční vedení, pozemní objekty, pozemní komunikace, dopravní technologie, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).

- 4.8.4 Na základě zpracované „Studie proveditelnosti PPP – Rychlá spojení Morava“, (zpracované společnostmi PricewaterhouseCoopers Česká republika, White & Case, Mott MacDonald CZ v roce 2024), která byla schválena shora uvedeným Usnesením Vlády ČR č. 634 (dále také jako „Studie proveditelnosti PPP“) musí také dojít k technickým změnám v oblasti zabezpečovací a sdělovací technologie.

Na základě výsledků a doporučení Studie proveditelnosti PPP bude dále sledován scénář architektury zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na VRT, který předpokládá řídicí úroveň realizovanou Objednatelům jednotně pro všechny budoucí úseky sítě VRT, do které budou napojeni všichni případní budoucí koncesionáři PPP projektů VRT nebo provozovatelé dalších úseků sítě VRT.

Úrovně nižší (nikoliv řídicí) tak mohou být zajištěny samostatně, ať už v rámci jednotlivých zakázek na realizaci VRT s různým harmonogramem a/nebo různými koncesionáři jednotlivých PPP projektů. Zajištění této možnosti samostatné přípravy jednotlivých úrovní zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na VRT vyvolává koncepční změny v návrhu technického řešení subsystémů.

Volba modulárního, inovativního řešení s možností připojení většího počtu možných poddodavatelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do jednotné řídicí úrovně dále přispívá k potenciálnímu snížení nákladů na projekt PPP.

Změna mimo jiné umožní ponechání činnosti přidělování kapacity a řízení provozu na straně Objednatelů právě v případě realizace projektů VRT v režimu PPP. Takové rozdělení činností a odpovědností je vhodné zejména z hlediska zachování integrity a centralizace řízení vysoce provázané dálkové železniční dopravy v České republice. Takové koncepční řešení je v souladu s doporučeními Studie proveditelnosti PPP i se zkušenostmi ze zahraničních PPP projektů na železnici.

Toto rozhodnutí vyvolalo naprostou nezbytnost technických změn spočívajících v oddělitelnosti řídicí úrovně do samostatné veřejné zakázky zajišťované Objednatelům. Tato změna vyvolává úpravy také v dalších profesích (zejména: pozemní objekty, pozemní komunikace, energetika, dopravní technologie, geodetické práce, zásady organizace výstavby).

- 4.8.5 Přechod na nový komunikační standard FRMCS v souladu s očekávaným celoevropským ukončením podpory technologie GSM-R po roce 2032. Přechod na technologii/standard Future Railway Mobile Communication System (dále jako „FRMCS“) namísto doposud sledovaného řešení pomocí standardu GSM-R vychází z aktualizovaných harmonogramů výstavby jednotlivých úseků VRT a posledního vývoje v oblasti přípravy standardu FRMCS na celoevropské úrovni.

Termíny zprovoznění tohoto úseku VRT spadají do období po roce 2032, kdy již nebude vhodné implementovat standard GSM-R, jež má být podle informací z Agentury EU pro železnice (ERA) v tomto období již nahrazován standardem FRMCS.

Nové řešení zajistí dlouhodobě udržitelnou technologii sdělovacího zařízení na VRT, kterou nebude třeba neekonomicky nahrazovat po několika málo letech provozu z důvodu celosíťového přechodu na nový standard FRMCS a která nebude postižena očekávatelnými výpadky v dodavatelském řetězci nebo vysokou cenou spojenou s výrobou v té době již nahrazované technologie GSM-R.

Důsledkem implementace řešení mobilního spojení novým digitálním systémem FRMCS je zejména změna počtu a polohy základnových stanic (BTS) a s tím vyvolané změny v dalších profesích (zejména: pozemní objekty, pozemní komunikace, energetika, geodetické práce, zásady organizace výstavby).

4.8.6 Zpracování Záměrů projektů dle 1.1.1 a) ZTP dvou samostatných částí stavby – část konvenční s názvem „**RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB**“ a část VRT s názvem „**RS 2 VRT Modřice – Rakvice**“, k předložení na CK MD ke schválení.

4.8.7 Doplnění průzkumů a posouzení technického řešení následovně o:

- Doplnění geodetického zaměření na základě změn technického řešení a zpracování ve formě digitální technické mapy železnic (DTMŽ) v datovém formátu *.žxml, podle předpisu SŽ M20/MP014,

4.8.8 Aktualizace zabezpečovacích a sdělovacích zařízení dle podmínek aktuálního Manuálu pro navrhování VRT ve stupni DÚR (v návaznosti na studii proveditelnosti PPP):

- Nová architektura pro VRT,
- Traffic management system,
- Součástí stavby nebude návrh pracoviště v CDP VRT Přerov, jenom přenos údajů do CDP,

4.8.9 Aktualizace návrhu dotčené silniční infrastruktury:

- dle Dokumentace EIA a stanovisek správců,

4.8.10 Aktualizace mostních objektů:

- změna minimální výšky VMP VRT v závislosti na délce křížení,
- sjednocení šířky římsy na mostech,
- Zohlednění MVL 102 pro návrh přechodových oblastí.

4.8.11 Návrh trakčního napájení:

- Změna koncepce napájení na 1x 25kV, 50 Hz, napájení z nadřazené sítě 2x 110kV linkami, návrh nové TNS v jižní části projektu s bodem napojení dle jednání s EG.D,
- Změna napájení TV ze sítě 110kV EG.D pomocí statických frekvenčních měničů,
- Koncepce nové trakční napájecí stanice dle Manuálu.

4.8.12 Aktualizace návrhu netrakčního napájení dle závěrů Optimalizační studie / Energetických výpočtů pro celou síť VRT (zpracovává se ve stavbě RS1 VRT Vysočina 2). Podklady budou k dispozici ke konci roku 2025.

4.8.13 Změna návrhu Trakce:

- Změna koncepce trakčního vedení na 1x 25kV, 50 Hz,
- Vypuštění ATS z PD, vypuštění negativního napáječe z PD, změny v připojení TNS na TV, ukolejnění,
- Přehodnocení hustoty elektrických dělení ve stávajícím návrhu dle lokalizace míst pro nouzové zastavení vlaku. Dořešení jednotného technického řešení zkratování TV,
- Spínání styků fází (neutrálních polí) - krajní odpojovače „NP“ jsou požadovány s ručním ovládáním.

- 4.8.14 Změna koncepce technologických objektů (TO) v souvislosti s novými rozhraními KT/VRT (v návaznosti na studii proveditelnosti PPP). Rozmístění a počet TO bude navržen dle souvisejících technologií (zabzař, sdělař apod.).
- 4.8.15 Aktualizace požárně bezpečnostního řešení (PBR) podle schválené koncepce ze strany SŽ.
- 4.8.16 Stanovení Celkových investičních nákladů podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro povolení stavby (ŽS DPS) verze 02/2025, pro silnice dle Sborníku pro oceňování staveb pozemních komunikací ve stupni dokumentace pro povolení stavby (SPK DPS). Samostatně pro každou část stavby.
- 4.8.17 Změna obsahu bodu „Aktualizace ekonomického hodnocení stavby ze Studie proveditelnosti RS 1 a 2“ na Přepočet nákladů ze SP na cenovou úroveň výpočtu celkových investičních nákladů DUR (po aktualizaci DUR na základě Dodatku č. 4) a aktualizace přínosů úspory času. Ostatní náklady a přínosy SP zůstanou v původní výši,
- 4.8.18 Zpracování aktualizované video kompozice celé stavby „RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice“ včetně části „RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB“
- 4.8.19 Aplikace Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (SŽ O26, verze 05.1, 13.08.2024).
- 4.8.20 Aplikace ISO standardu 16 950.
- 4.8.21 Zhotovení podkladů pro GIS portál Objednatele.
- 4.8.22 Zpracování Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (dokumentace DPS) v rozsahu dle přílohy č. 1 pro povolení stavby dopravní infrastruktury vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.8.23 Úpravy zabezpečovacího zařízení v ŽST Zaječí pro ETCS s benefity a příslušné úpravy traťového zabezpečovacího zařízení v úseku tratě Podivín – Zaječí, včetně potřebných úprav ostatní drážní infrastruktury.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.4 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.5 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.6 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.7 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
- a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SS VRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad, a to prezenční i online formou s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.
- 5.3.3.1 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.3.2 Podkladem pro každé jednání bude aktuální podoba SIF dle 4.1.13.
- 5.3.3.3 Po dokončení druhé dílčí etapy se SIF stává závazným, zobrazuje schválenou podobou stavby a je udržován Objednatelem.
- 5.3.3.4 Po dokončení druhé dílčí etapy je SIF oprávněn upravovat jen Objednatel na základě žádosti Zhotovitele o uplatnění změn v Dokumentaci.
- 5.3.3.5 Změny v Dokumentaci budou povoleny Dodavateli předáním upraveného SIF.
- 5.3.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.6 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.7 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů včetně pyrotechnického, předběžného archeologického výzkumu a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;

- d) konceptu technického řešení v místech napojení do stávajících železničních tratí, vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a souběhů v režimu BIM;
- e) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;
- f) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM protokolu a jeho příloha;
- g) Koncept ZP celého ramene RS 2, tedy v úseku Modřice – Rakvice, pro účely Objednatele.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.2 2. Dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.4 těchto ZTP;
- f) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6;
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;
- h) návrh konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;
- i) koncept přehledného schématu trati dle 4.1.13.
- j) GIS portál – spuštění, průběžná správa portálu dle 4.1.4 (dotazy, aktualizace dat, apod.).

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.3 3. Dílčí etapa – do 10 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) návrh dokumentace EIA k projednání s Objednatelem – sloučená dokumentace EIA pro stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice";
- c) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- d) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- e) vyhledávací studie pro údržbovou základnu, a to dle pokynů Objednavatele;
- f) GIS portál – aktualizace dat.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

3a. Dílčí etapa – do 12 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) zapracování připomínek Objednatele a dokončení sloučení dokumentace EIA včetně podání žádosti o stanovisko EIA pro stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice";
- b) aktualizace dat GIS dle výstupů dokumentace EIA;
- c) zapracování údržbové základny VRT v lokalitě ŽST Zaječí, včetně její připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, a to dle výsledků vyhledávací studie a pokynů Objednavatele;
- d) dodatečné průzkumy pro proces EIA, které vyplynuly ze závěrů zjišťovacího jednání EIA a to zejména z požadavků dotčených osob, které Ministerstvo životního prostředí ČR vyhodnotilo jako podstatné a je potřebné se s nimi vypořádat v sloučené dokumentaci EIA pro celou stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice".

Fakturace ■■■ z ceny dle Dodatku č. 1 a ■■■ z ceny dle Dodatku č. 2

5.4.4 **4. Dílčí etapa – do 15 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;

- b) GIS portál – aktualizace dat;

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.5 **5. Dílčí etapa – neobsazeno**

5.4.6 **6. Dílčí etapa – s předpokladem do 15 měsíců od uskutečnění 3a. Dílčí etapy**, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA pro celý úsek stavby "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice".

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

6a. Dílčí etapa – do 30.11.2025 dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zpracování doplňujících podkladů pro sloučenou dokumentaci EIA pro stavbu RS 2 VRT Modřice – Šakvice – Rakvice;
- b) zapracování připomínek platných pro danou aktualizaci DÚR vzešlých z posuzování dopadů na životní prostředí EIA;
- c) aktualizaci dokumentace DÚR k připomínkám Objednatele a ostatních dotčených úřadů.
- d) inženýrské činnosti související s projednáním splnění požadavků a zapracování připomínek s dotčenými subjekty pro zpracování aktualizace DÚR;
- e) zpracování konceptů Záměrů projektu obou samostatných částí stavby – část konvenční s názvem „**RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB**“ a část VRT s názvem „**RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice**“, pro účely projednání s Objednatelem;
- f) realizace geodetického doměření;
- g) aplikaci Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (SŽ O26, verze 05.1, 13.08.2024);
- h) aplikaci ISO standardu ISO 16 950 na CDE;

Fakturace ■■■ z ceny Díla a ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

6b. Dílčí etapa do 05.12.2025 dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) vybraných částí dokumentace DPS (dopravní silniční průzkumy, návrh dopravního značení);
- b) koncept technického řešení DPS;

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4

6c. Dílčí etapa – do 28.02.2026 dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Odevzdání Záměrů projektu obou samostatných částí stavby – část konvenční s názvem „**RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB**“ a část VRT s názvem „**RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice**“ v členění dle požadavků Objednatele se zpracovanými připomínkami, pro účely Objednatele k předložení na CK MD.

Fakturace ■■■ ze základní ceny Díla a ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

5.4.7 **7. Dílčí etapa – do 30.03.2026** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze aktualizace DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) Předání zpracované Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;
- d) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.8 **7a. Dílčí etapa – do 30.05.2026** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Zpracování připomínek Objednatele do aktualizace DÚR;
- b) projednání finální verze aktualizace DÚR s Objednatelem;
- c) Aktualizace video kompozice pro celou stavbu „RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice“ včetně úseku „RS 2 ŽST Modřice a napojení VRT na ŽUB“;
- d) úpravy geodetického doměření dle Směrnice SŽG.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

5.4.9 **7b. Dílčí etapa – do 30.06.2026** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Dokumentace DPS k připomínkám Objednatele a ostatních dotčených úřadů.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

5.4.10 **7c. Dílčí etapa – do 30.09.2026** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Zpracování připomínek Objednatele do dokumentace DPS;
- b) projednání finální verze DPS s Objednatelem.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

5.4.11 **7d. Dílčí etapa – do 4 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění 7c. etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Získání stanoviska DOSS a souhlasu s JES;

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

5.4.12 **8. Dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;

- b) předání finální verze Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;
- c) získání pravomocného povolení záměru stavby, jež je předmětem Díla;
- d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým, resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
 - 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou, resp. listinnou verzí dokumentace.
 - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou, resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.
 - 5.5.2.3 soubory v otevřené (editovatelné) formě, spojené s geoprostorovými souřadnicemi (S-JTSK, Bpv), budou v otevřené podobě odevzdány topologicky čisté, nezkreslené, neposunuté, nerozbité ani jiným způsobem nedeformované.
- 5.5.3 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.4 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.5 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.6 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.7 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)” a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
 - 5.5.7.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.7.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - 5.5.7.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Požadavky Manuálu se týkají VRT na území České republiky určených výhradně pro vlaky osobní dopravy s maximálním zatížením 22,5 tun na nápravu (pro rychlost $200 < V \leq 230$ km/h), resp. 18,0 tun na nápravu (pro rychlost $V > 230$ km/h).
- 6.1.2 U návrhových rychlostí menších než 200 km/h včetně (např. propojovací tratě) se jedná o konvenční tratě navrhované podle již nyní platných ČSN a předpisů Správy železnic s přihlédnutím ke koncepci budoucího provozu a údržby takové trati (společné oplocení s VRT, společná údržba s VRT apod.) se Manuál použije přiměřeně.

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 "TES Šakvice – Rakvice", VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, státní organizace, 04/2022
- 7.1.2 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.3 „Rozsah zájmového území“, Správa železnic, 01/2023

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SS VRT)
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

1. Cena za služby (bez DPH), ve znění Dodatku č. 4

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování Záměru projektu, Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle odst. 4.2 písm. a) a b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentace EIA dle odst. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	■	■	■
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	■	■	■
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	■	■	■
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	■	■	■
7	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	■	■	■
9	Zpracování celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
10	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	■	■	■
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	■	■	■
13	Propagační materiály vč. GIS portálu	komplet	■	■	■
14	Zpracování Díla v režimu BIM (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	komplet	■	■	■
15	Společné datové prostředí (CDE) (zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým	komplet	■	■	■

16	Licence CDE pro účely Objednatele	ks	■	■	■
17	Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM	komplet	■	■	■
	Celkem dle původní Smlouvy:				■
	Dodatek č. 1				
18	Zpracování sloučené Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina	■	■	■
19	Zpracování Vyhledávací studie pro údržbovou základnu.	člověkohodina	■	■	■
	Celkem za Dodatek č. 1				■
	Dodatek č. 2				
20	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle odst. 4.2 písm. a) a b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7) – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2.	člověkohodina	■	■	■
21	Zpracování Dokumentace EIA dle odst. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2. (mimo inženýrskou činnost – položka 8) – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2	člověkohodina	■	■	■
22	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2.	člověkohodina	■	■	■
23	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA) – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2.	člověkohodina	■	■	■
24	Zpracování celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2.	člověkohodina	■	■	■
25	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2.	člověkohodina	■	■	■
26	Aktualizace GIS portálu – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2.	člověkohodina	■	■	■
27	Video kompozice – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č.2.	člověkohodina	■	■	■
28	Zpracování Dokumentace EIA – dodatečné průzkumy.	člověkohodina	■	■	■
	Celkem za Dodatek č. 2				■

Dodatek č. 4					
Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
29	Zpracování Záměrů projektů, Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle odst. 4.2 písm. a) a b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	████	████	████
30	Dopracování vybraných částí Dokumentace EIA dle odst. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	██	████	████
31	Geodetické práce (doměření)	m ²	████	██	████
32	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání povolení záměru a činnosti při procesu získání stavebního povolení (povolení záměru) až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	██	████	████
33	Zpracování celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	██	████	████
34	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	██	████	████
35	Propagační materiály vč. GIS portálu	člověkohodina	██	████	████
36	Zpracování Díla v režimu BIM (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh) v rozsahu Dodatku č. 4	komplet	████	████	████
37	Společné datové prostředí (CDE) (zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým	komplet	████	████	████
38	Video kompozice – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 4	člověkohodina	██	████	████
39	Úprava geodetického doměření dle Směrnice SŽG	člověkohodina	██	████	████
40	Zpracování Záborových elaborátů	člověkohodina	██	████	████
Celkem za Dodatek č. 4					████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Cena Díla, ve znění Dodatku č. 4

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
95 522 500,00 Kč	20 059 725,00 Kč	115 582 225,00 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ dle Smlouvy)	██████████ Kč
2. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ dle Smlouvy)	██████████,- Kč
3. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ dle Smlouvy)	██████████,- Kč
3a. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ dle Dodatku č. 1, fakturace ██████ dle Dodatku č. 2)	██████████,- Kč
4. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace dle článku 5.4.5 ZTP, ve znění Dodatku č. 3)	██████████,- Kč
5. Dílčí etapa	██████████	██████████
6. Dílčí etapa	██- Kč (fakturace ██████ dle Smlouvy)	██,- Kč
6a. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ dle Smlouvy a ██████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
6b. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
6c. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ ze základní ceny Díla bez Dodatků a ██████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
7. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace ██████ dle Smlouvy)	██████████ Kč
7a. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace ██████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
7b. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace ██████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
7c. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
7d. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč

8. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ dle Smlouvy, fakturace █████ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4)	██████████ Kč
Celkem:	95 522 500,- Kč	115 582 225 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

(viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4)