

Kupní smlouva na Dodání nafukovacího člunu T40 AE3 LG včetně příslušenství

Článek I. Smluvní strany

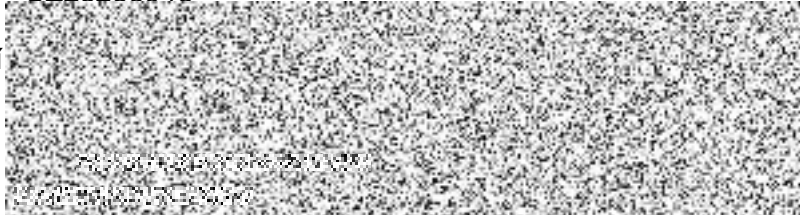
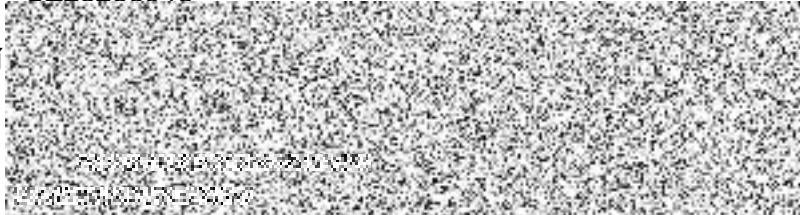
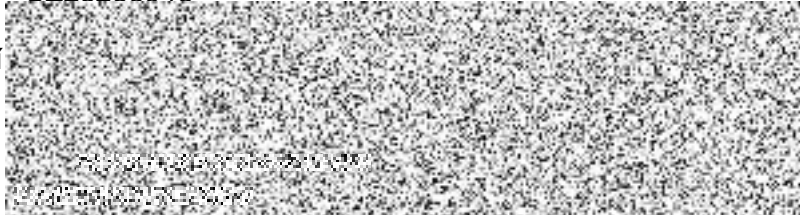
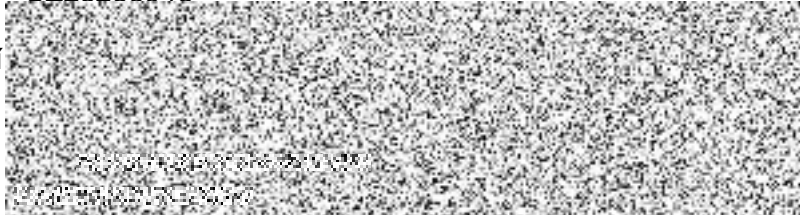
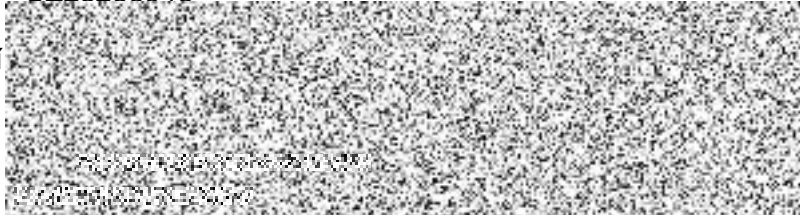
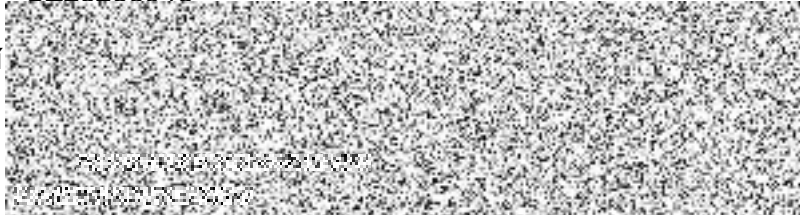
Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

se sídlem: Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 - Nusle
zastoupený: **plk. Ing. Pavlem Dombrovským**
náměstkem ředitele Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy
pro ekonomiku
adresa: Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
poštovní příhrádka 1151
110 00 Praha 1
IČO: 75151472
DIČ: CZ75151472
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
telefon: 
e-mail: 

(dále jen jako "objednatel") na straně jedné

a

Obchodní firma /název/jméno a příjmení: BG Technik cs, a.s.

Sídlo: U Závodiště 251/8, 159 00, Praha 5 – Velká Chuchle
Kontaktní adresa: U Závodiště 251/8, 159 00, Praha 5 – Velká Chuchle
IČO: 25253948
DIČ: CZ25253948
Zastoupená: 
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 

Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 7742.

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

uzavírají dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NOZ“) tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za sjednaných podmínek kupujícímu předmět smlouvy dle této specifikace:
 - Člun nafukovací Honda honWave T40 AE3 LG, 1 ks
 - Motor lodní Honda BF 20DK2 SHU
 - Lodní přívěs A750, 1 ks
 - Krycí ochranná plachta člunu T 40AE, 1 ks(dále jen „zboží“), a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 01. 10.2025, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod č. j. KRPA- 306287/ČJ-2025-0000VZ-V vybrána jako nejvýhodnější.
4. Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové a kupující bude jeho prvním uživatelem.
5. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady.

Článek III.
Doba a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě s kupujícím do sjednaného místa, kterým je:
Krajské ředitelství policie Hlavního města Prahy
Oddělení služební kynologie
Pazderna 483
252 67 Tuchoměřice
Kontaktní osoba: 
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 24 hodin předem.
3. Dodávka zboží bude provedena nejpozději po podpisu smlouvy oběma smluvními stranami nejpozději do 10 dnů ode dne obdržení písemné objednávky.

Článek IV.

Předání a převzetí zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží v množství, druhu a jakosti (technické parametry), jak bylo sjednáno v této smlouvě.
2. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol ve dvou vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení protokolu.
3. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané jakosti, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti pracovních dnů od původního termínu předání. Prodávající odstraní vady bezúplatně dodáním náhradního plnění v množství, druhu a jakosti dle této smlouvy. Na následné předání zboží se použijí ustanovení čl. III. a čl. IV. odst. 1 a 2 této smlouvy.
4. Ujednáním o náhradním plnění není dotčena odpovědnost prodávajícího za škodu.
5. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce).
6. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena je sjednána ve výši **141 600,00 Kč bez DPH** (stočtyřicetjedentisícšestset), jako cena nejvýše přípustná, tj. **171 336,00 Kč s DPH** (stosedmdesátjedentisícčtristatřicetšest), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, nakládku, vykládku, atd.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavený prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti dle ustanovení § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 435 NOZ a dále musí obsahovat číslo smlouvy, cenu dodaného zboží, množství dodaného zboží, den jeho dodání.
4. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího.
5. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů.
6. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.

7. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny za zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů.
8. Adresa pro doručení faktury



Článek VI.

Záruka za jakost

1. Prodávající ručí za jakost zboží a kupující je oprávněn uplatnit právo z vady, která se u předmětu smlouvy vyskytne v době 24 měsíců (záruční doba) na nafukovací člun T 40 AE3 LG, lodní přívěs A750 a krycí plachtu ke člunu T40 AE a až 60 měsíců na lodní motor BF 20DK2 SHU, od data převzetí za podmínek uvedených v předávacím protokolu. U prodloužené záruky motoru je podmínkou splnění podmínek prodloužené záruky na až 5 let, nebo 3 000 mth.
2. Běh záruční doby začíná ode dne převzetí předmětu smlouvy kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Uplatnění práva z vady musí být provedeno písemně.
4. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady ve lhůtě 30 dnů od doručení reklamace kupujícího.

Článek VII.

Sankce, odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží ze strany prodávajícího nebo v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. V případě nedodržení doby pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny reklamovaného předmětu plnění včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Minimální výše sankce je 500,- Kč za kalendářní den.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za nedodržení termínu splatnosti úrok z prodlení v zákonem stanovené výši, z dlužné částky dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.

6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než deset kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI.;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

Článek VIII.

Ostatní ujednání

1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
2. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
3. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
4. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním úplného znění smlouvy.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

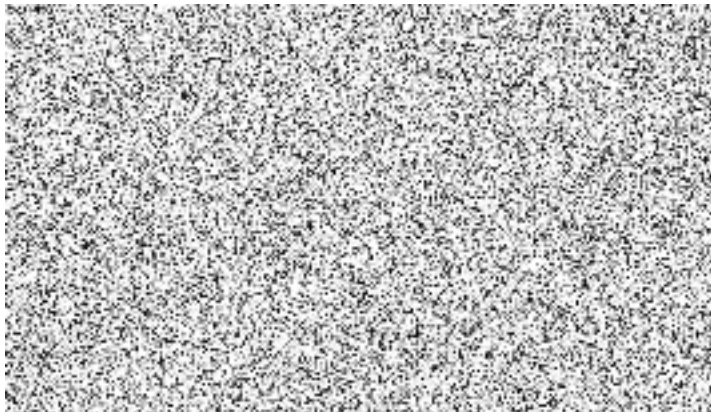
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V souladu s ust. § 6 zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registraci smluv (zákon o registru smluv), nabývá tato smlouva účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. K jejímu uveřejnění se zavazuje kupující.
2. Smlouva je uzavřena do doby splnění veškerých závazků z ní vyplývajících.

3. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoliv oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
4. Práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
5. Tato smlouva může být změněna pouze písemnou dohodou smluvních stran, formou postupně číslovaných dodatků ke smlouvě.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
Příloha č. 1 – Technická specifikace

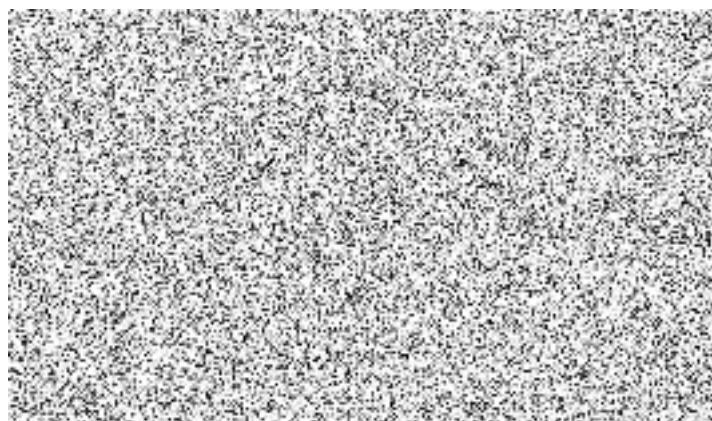
V Praze dne: (viz *elektronický podpis*)

V Praze dne: (viz *elektronický podpis*)

Za kupujícího:



Za prodávajícího:



Technická specifikace

„KŘP Msk – DAR – Nízkoponorný člun s hliníkovým nebo plastovým trupem a kabinou pro obsluhu, včetně přepravního přívěsu“

Člun musí odpovídat všem právním normám nutným pro přihlášení a provoz na všech vodních tocích a plochách na území České republiky.

Člun musí spadat do kategorie C. INSHORE (příbřežní vody): konstrukce odpovídá plavbám v podmínkách příbřežních vod rozsáhlých zálivů, ústích řek, jezer a řek, kde povětrnostní podmínky dosahují síly větru do stupně 6 včetně (Beaufortova stupnice) a zřejmých vln o výšce do 2 metrů včetně.

Tato kategorie je definována evropskými plavebními předpisy.

Člun musí splňovat tyto podmínky:

- Délka člunu min/max. - 6500 mm/ 8000 mm
- Šířka člunu max. 2500 mm
- Maximální ponor člunu bez nákladu 400 mm
- Šířka sklopné rampy min. 1400 mm
- Hmotnost člunu bez motorů max. 2300 kg
- Min. zatížení pro plavbu 1050 kg
- Trup člunu musí odpovídat způsobem umožňovat bezpečné manévrování a přistávání při nízké hladině vody, jakož i přistávání u písčitých i kamenitých břehů;
- Materiál člunu – hliníkový plech nebo vysokopevnostní plast, stálobarevný, ekologicky bezpečný, pro plastový trup požadujeme min. 15-ti letou záruku na materiál.
- Podlahy a nájezdová rampa s protiskluzovou úpravou
- Korpus člunu vytvořený z materiálu s možností pozdějších oprav a úprav v místě užívání
- Zvláštní barevné provedení a označení služebních plavidel „Polepy policie“ v aktuálním provedení pro nízkoponorné čluny.
- V přední části musí být člun opatřen manuálně ovládanou sklopnou plošinou, (připouští se i hydraulicky ovládaná plošina s nouzovým manuálním uzavřením) s nosností min. 750 kg a s pojistnými zámky proti samovolnému poklesu.
- Plošina musí mít možnost sklopení minimálně na vodní hladinu a musí mít protiskluzovou povrchovou úpravu.
- Technické řešení rampy zabráňující pronikání vody do kokpitu během jízdy.
- Technické řešení rampy pro snadné obsluhování maximálně dvěma lidmi.
- Manuálně ovládaná rampa musí být uzpůsobena pro případné doplnění hydraulického pohonu.
- Člun musí mít minimálně 10 míst k sezení, připouští se sklopné sedačky
- Člun musí být upraven pro použití přívěsného motoru min 250 HP s délkou nohy L, s dálkovým ovládáním z kormidelního stanoviště, bowdenem ovládání řazení a plynu.

- Člun musí mít přípravu pro zavěšení pomocného manipulačního motoru s výkonem cca 5HP a uzamykatelnou schránku pro jeho uskladnění.
- Člun musí mít v prostoru podpalubí odčerpávací systém s ovládáním z místa řídicího stanoviště (elektrické čerpadlo) a záložní mechanické čerpadlo.
- Člun musí být zabezpečen proti potopení a musí mít takovou zásobu plovatelnosti, aby se plavidlo zcela naplněné vodou udrželo na hladině.
- Kokpit člunu musí být koncipován pro samovolný odtok nateklé nebo napršené vody.
- Člun musí mít technické řešení pro bezpečné sezení a stání (zábradlí - madla).
- V zadní části sklopné schůdky pro slez do vody.
- Člun musí být vybaven řídicí konzolí a sedačkami, tak, aby umožňoval bezpečný převoz posádky, včetně zraněných osob na nosítkách nebo objemného materiálu (motorová čtyřkolka, 750 kg, rozměry cca š.- 1300 x d.- 2500 mm).
- Paluba musí mít v podlaze poblíž palubních stěn pravidelně rozmístěno osm zapuštěných ok pro kotvení a připevnění boxů a přepravovaného materiálu.
- Akumulátorová(é) baterie musí být automaticky dobíjena(y) elektro soustavou od přívěsného lodního motoru, kapacita akumulátoru musí zajišťovat provoz zařízení specifikovaných v TS včetně přípravy pro napájení 12 V 15 A.
- Akumulátorová(é) baterie musí být umístěna(y) v samostatné uzavíratelné schránce s ochranou proti povětrnostním vlivům a vybavena(y) odpojovačem v souladu s platnými předpisy.
- Elektrické instalace na lodi musí být v napětí 12 V, v souladu s evropskou legislativou a dle všech bezpečnostních norem a provedení.
- Člun musí být vybaven zásuvkou 12 V, led osvětlením pracovního prostoru a osvětlením lodě dle aktuálních právních předpisů.
- Člun musí být vybaven minimálně 4 závěsy pro vyvážené zvedání celé lodě i s motorem.
- Zád' musí být opatřena uzamykatelnou schránkou, na přídi kotevním vazákem, dvěma vazáky na zádi a dvěma na přídi, tažným okem na přídi,
- Min. 2 ks úložné, uzamykatelné boxy min 150 l, s možností sezení min. pro 2 osoby umístěnými po stranách.

Motor:

- Člun bude vybaven vlastním motorem Mercury 100, demontovaným z lodě RYDS 550 (v majetku Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje).
- Demontáž a dopravu motoru na místo výroby nebo kompletace výrobku si po předchozí zkoušce funkčnosti zajistí dodavatel člunu.

Nádrž:

- Člun je vybaven přenosnými nádržemi na palivo umístěnými v bezpečných schránkách dle platných bezpečnostních předpisů.
- Celkový objem pohonných hmot je min. 80 l
- Nádrž na palivo musí být opatřena ukazatelem stavu paliva a připojením k rozvodu paliva.
- Palivový systém musí být opatřen elektrickým nebo mechanickým podávacím čerpadlem a rozvody paliva do všech schránek na palivové nádrže.

Řídicí kormidelní stanoviště

- Výhled z místa kormidelního stanoviště musí být v úhlu 360°.
- Na kormidelním stanovišti musí být umístěny všechny ukazatele a ovládací prvky lodi i motorů, osvětlení, akustického zařízení apod.

- Výhled z kormidelny musí splňovat normy ISO na umístění řídicí pozice v kabině lodi.
- Místo vůdce plavidla musí být vybaveno sedadlem vůdce člunu. Sedadlo musí být vyrobeno z materiálu odolného povětrnostním vlivům. Sedadlo musí být nastavitelné a s opěradlem (případně se zajištěným posuvem).
- Kormidelní stanoviště musí být součástí pevně uzavíratelné (ne plachtovina), průchozí kabiny s možností sezení min. dalších 5 osob.
- Přední okna kabiny musí být otevíratelné pro zajištění větrání.
- Na střeše kormidelny musí být úchyt pro zavěšení státní vlajky.
- Na střeše kormidelny se musí zabudovat reproduktor pro výzvy dalším účastníkům plavebního provozu + sirénu.

Příslušenství:

- Musí být provedena příprava na napájení 12 V 15 A do prostoru řídicí kontroly (kabel, pojistková konzole, rozbočovač) pro případné zapojení radiostanice a VRZ a dalších elektrozařízení.
- Kabeláž musí být zabudována bezpečně pro posádku i chráněna proti poškození.
- Na člunu bude umístěna světelná rampa opatřena bílým světlem (bílá barva 360°) + modré obrysové světlo s ovládáním na řídicí konzoli.
- Člun bude vybaven osvětlením bílé barvy pro noční záchranné práce, dle řádu plavební bezpečnosti.
- V kormidelní konzoli musí být vestavěn sonar, typ Hummibird Helix 9x CHIRP MSI + GPS G4N s pevným čidlem v bezpečném prostoru ve vodě
- Člun musí být vybaven 4ks pádel, 2ks záchranných háčků, 2ks házecích pytlíků délky min 25m, 1ks záchranného kruhu, 1ks plovoucího lana min. 30m.
- Paluba člunu musí být vybavena v rámci bezpečnosti potřebným počtem hasicích přístrojů, a to i pro případné hašení motorového prostoru.
- Člun musí být vybaven kotvou na řetězu, kotevními lany (min. 2x 30m) pro kotvení nebo pro případné vlečení.
- Člun musí být vybaven zastřešením paluby min 70% půdorysu.

Prívěs – technická specifikace:

- Uzpůsoben k přepravě lodí.
- Splňující předpisy pro provoz na pozemních komunikacích ČR.
- Připojovací zařízení přívěsu ISO musí umožňovat použití spojovacího zařízení tzv. závěsu na tažné zařízení – ISO 50.
- Rám i náprava přívěsu musí snést zvýšené namáhání v běžném provozu i v terénu.
- V zadní části musí být vozík vybaven naváděcími tyčemi umožňujícími snadné najetí s lodí.
- Povrchová úprava rámu a ostatních komponentů bude provedena žárovým zinkováním.
- Prívěs musí umožňovat najetí s lodí do vody.
Elektro vybavení přívěsu musí být přizpůsobeno vlhkému prostředí, případně najetí do vody.
- Prívěs bude vybaven rezervním kolem a klíčem na kola.
- Konstrukční rychlost min. 100 km/h.
- Nosnost min. 1100 kg.
- Délka a šířka uzpůsobena přepravovanému plavidlu.
- Oje vozíku opatřena opěrným kolečkem s nastavitelnou výškou.

- Vozík musí být po stranách v zadní části opatřen nastavitelnými stojany, umožňujícími pevné ustavení vozíku s člunem i bez připojení k vlečnému vozidlu.
- Nastavitelné nápravy
- Vybaven nájezdovou brzdou, jízdní automatikou pro couvání, stojanem s navijákem s tažným hákem, ocelovým lanem, lehké kýlové rolby a lišta se světly bude odnímatelná.

Součástí dodávky budou:

- a) legislativou stanovené doklady lodi a přívěsu
- b) technická dokumentace v českém jazyce
- c) záruční podmínky
- d) návody k obsluze
- e) prohlášení o zajištění servisu v ČR
- f) prohlášení o shodě dle směrnice EU s tím, že je opatřeno EC zkušebním certifikátem.