



ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROJEKTU

**PS – Jižní s. soubor staveb II (5.květ. – Prům.),
č. akce 1000316 – Projektant**

verze ke dni zahájení řízení

Tento dokument obsahuje základní údaje o Projektu a je také rozcestníkem Podkladové dokumentace. Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány definice uvedené v Pod-článku 1.1 [Definice používané v Rozsahu služeb] Přílohy 1 [Rozsah služeb].

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 PŘEDMĚT A ÚČEL PROJEKTU

1.1.1 Předmětem Projektu je rekonstrukce komunikace Jižní spojka v úseku 5. května – Průmyslová, včetně dopravního značení, bezpečnostních prvků, definovaných mostních objektů, protihlukových stěn, dalších protihlukových opatření, nájezdových a sjezdových ramp a zhotovení dalších dále stanovených staveb a prvků. Předmět Projektu zahrnuje zejména následující:

- (a) kompletní rekonstrukce komunikace v úseku 5. května – Průmyslová;
- (b) řešení bezmotorového propojení ul. Sazečská a ul. Rabakovská ve východní části stávající MUK Rybníčky, které bude dotvářet koridor cyklotrasy A 43;
- (c) zkapacitnění Jižní spojky v úseku mezi mimoúrovňovou křižovatkou Rybníčky, v místě nadjezdu nad ul. Rabakovská, a křížením s ul. Průmyslová, včetně obou stávajících mimoúrovňových křižovatek s Jižní spojkou;
- (d) převedení inženýrských sítí pomocí nového hloubeného podzemního objektu potrubního kanálu tepelného napáječe a kolektoru Štěrboholská, který bude umístěn pod komunikací Štěrboholské radiály a zkušební kolejí metra;
- (e) rekonstrukce světelného signalizačního zařízení křižovatky ul. Průmyslová x ul. Černokostelecká.

1.1.2 Účelem Projektu je vyřešit nevyhovující stav definovaného úseku pozemní komunikace a zprostředkovat řidičům k přepravě moderní, bezpečnější a přehlednější kapacitní rychlostní komunikaci vysoké kvality s dlouhou životností. Účelem Projektu je zároveň minimalizovat s provozem a přestavbou komunikace související akustické, enviromentální aj. negativní dopady na přilehlé okolí a obyvatelstvo.

1.2 CÍLE PROJEKTU

1.2.1 Objednatel realizací Projektu očekává naplnění následujících projektových cílů:

- (a) soulad se stanoveným účelem Projektu;
- (b) hospodárnost řešení z hlediska investičních i provozních nákladů;
- (c) co nejmenší omezení dopravy a bezpečnosti provozu v průběhu realizace Projektu;
- (d) zvýšení kapacity dotčené pozemní komunikace včetně jejího možného rozšíření v úsecích, ve kterých k tomu budou vhodné podmínky.

1.3 PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY REALIZACE PROJEKTU

1.3.1 Předpokládané náklady realizace Projektu jsou cca 1,4 mld. Kč bez DPH.

1.4 ZÁKLADNÍ ČASOVÝ PLÁN

1.4.1 Předpokládaná doba projektové přípravy je cca 31 měsíců.

1.4.2 Předpokládaná doba realizace je cca 36 měsíců.

2 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

2.1 ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ

- 2.1.1 Řešeným územím je pražská kapacitní rychlostní komunikace Jižní spojka v obou směrech a ve všech rychlostních pruzích v úseku od ul. 5. května po ul. Průmyslová. Součástí řešeného území jsou také všechny přidružené nájezdové a sjezdové rampy a mimoúrovňové křižovatky ve stanoveném úseku Jižní spojky, a to od místa jejich napojení na Jižní spojku až do místa se vhodným přesahem v oblasti, kde povrch rampy nebo mimoúrovňové křižovatky navazuje na jinou komunikaci nebo ulici. Součástí řešeného území jsou také území, ve kterých se nacházejí protihlukové stěny či jiná protihluková opatření nebo ve kterých je podle Podkladové dokumentace plánována jejich výstavba včetně území, ve kterých Konzultant vyhodnotí jako potřebné navrhnout novou protihlukovou stěnu či jiné protihlukové opatření. Součástí řešeného území jsou další navazující území vyplývající z výše stanoveného předmětu Projektu. Řešené území se zčásti nachází v ochranném pásmu památkové rezervace. Řešený úsek Jižní spojky je vyznačen v orientační mapě, která je součástí informativní části Podkladové dokumentace.

2.2 MAJETKOVÉ VZTAHY

- 2.2.1 Většina pozemků v řešeném území patří státu Česká republika nebo jím ovládaným osobám, hlavnímu městu Praze nebo jím ovládaným osobám nebo městským částem nebo jimi ovládaným osobám. Některé pozemky jsou ve spoluvlastnictví dvou nebo více osob. V trase plánovaného bezmotorového propojení se nachází pozemky v soukromém vlastnictví.
- 2.2.2 Služby zahrnují vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání. Podrobnosti jsou stanoveny v Příloze 1 [Rozsah služeb].

3 DOTČENÉ ZÁMĚRY

3.1 OBECNÉ INFORMACE KE KOORDINACI

- 3.1.1 Projekt musí být se všemi dotčenými záměry koordinován zejména z hlediska vzájemných prostorových a architektonických vazeb a dále z hlediska etapizace realizace a návrhu efektivních dopravně-inženýrských opatření.
- 3.1.2 Objednatel poskytne na žádost Konzultanta k dotčeným záměrům údaje o kontaktních osobách, zpravidla formou aktualizovaného koordinačního vyjádření vydaného oddělením koordinace Objednatele.

3.2 INFORMACE O VYBRANÝCH DOTČENÝCH ZÁMĚRECH

- 3.2.1 Projekt musí být koordinován zejména s následujícími záměry Objednatele a hl. m. Prahy:

(a) **Jižní spojka soubor staveb, č. akce 1000260**

Záměrem je komplexní oprava a revitalizace kapacitní pražské rychlostní komunikace Jižní spojka v rozsahu jejího povrchu, dopravního značení, jež je nevyhovující, nedostatečné nebo zanedbané, bezpečnostních prvků, jež jsou nevyhovující, nedostatečné nebo zanedbané a dále definovaných mostních objektů, protihlukových stěn a jiných protihlukových opatření a nájezdových a sjezdových ramp v komunikaci obsažených nebo s komunikací přímo souvisejících. Předmětem projektu je rovněž výstavba nových, zatím

neexistujících, dále definovaných protihlukových stěn, mostních objektů (nový most P-582..3 po demolici stávajícího a nový podchod z ulice Na Mlejнку) a opatření a nájezdových a sjezdových ramp včetně souvisejících terénních úprav přilehlého okolí.

Záměr je ve fázi projektové přípravy.

(b) **Soubor mostů 5. května a související úpravy**

Předmětem akce je rekonstrukce definovaných mostů a mostních objektů související s dopravní komunikací ul. 5. května v úseku od ul. Tábořská po Jižní spojku, sloup VO 409 926. Dále je předmětem akce i celková rekonstrukce vozovky v obou směrech a v úseku od sloupu VO 409 828 po sloup VO 409 926 celková rekonstrukce svodidel středního dělícího pásu.

Záměr je ve fázi projektové přípravy.

4 **PODKLADOVÁ DOKUMENTACE**

4.1 **ZÁVAZNÁ ČÁST**

4.1.1 Součástí **Podkladové dokumentace** nejsou žádné **závazné dokumenty**.

4.2 **INFORMATIVNÍ ČÁST**

4.2.1 Součástí Podkladové dokumentace jsou dále následující informativní dokumenty:

- (a) **Řešený úsek Jižní spojky** – orientační mapa (07/2025, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.);
- (b) **Jižní spojka – 5. května – Průmyslová – Přehled mostních objektů** (06/2025, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.) + **dostupná dokumentace** (různí autoři);
- (c) **Cyklo Sazečská – Rabakovská – studie proveditelnosti** (05/2024, SATRA, spol. s r.o.);
- (d) **Studie zkapacitnění Průmyslového polookruhu** (09/2018, SUDOP PRAHA a.s.).