

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/01/22 001/0000050
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	01 - Železniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je úplná rekonstrukce železničního svršku a spodku. Bude demolováno stávající ostrovní nástupiště v žst. Kyjice a rekonstruována nástupiště v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město. V každé ze zastávek budou zřízena dvě vnější nástupiště délek 200 m s nástupní hranou 550 mm nad TK. Cílem projektu je zvýšení traťové třídy zatížení, zkrácení přepravních dob a zvýšení atraktivity železniční dopravy. Předmětem projektu je rekonstrukce úseku Kyjice - Chomutov na hlavní síti TEN-T trati 130 Ústí nad Labem - Klášterec nad Ohří v délce 7,264 km.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s Prioritou 1: Evropská, celostátní a regionální mobilita a v souladu se specifickým cílem RSO3.1: Rozvoj udržitelné, klimaticky odolné, inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T.</i> <i>Hlavní cíle projektu:</i> - zvýšení traťové třídy zatížení dle požadavků na tratě TEN-T a odstranění limitujícího místa železniční dopravní cesty - odstranění propadů rychlosti a dosažení časových úspor pro cestující - snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy - zvýšení bezpečnosti a prostupnosti území - snížení hlukové emise způsobované železničním provozem - zvýšení atraktivity železniční dopravy.

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.043 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro září 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov				
Stádium 3	ISPROFIN: 542 352 0019		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	70 806 637	58 628 538	12 178 099	17%
2. Nákup pozemků	9 816 620	9 816 620	0	0%
3. Výstavba *)	2 592 098 400	8 124 849	2 583 973 551	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	255 529 249	63 882 312	191 646 937	75%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	492 760	92 760	400 000	81%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 398 000	1 398 000	0	0%
9. Technická pomoc	97 810 999	97 810 999	0	0%
10. Mezisoučet	3 027 952 665	239 754 078	2 788 198 587	92%
11. DPH	616 945 992	616 945 992	0	0%
12. CELKEM	3 644 898 657	856 700 070	2 788 198 587	76%

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	
2. Schválení aktualizace studie proveditelnosti: ²	
3. Schválení Aktualizace záměru projektu:	06/10/2023
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	13/07/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	24/09/2018
6. Vydání stavebního povolení:	01/07/2021
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/03/2024
8. Zahájení zadávacího řízení:	12/09/2023
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/05/2024
10. Zahájení realizace ³ :	02/09/2024
11. Dokončení realizace:	31/12/2027
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2028

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí za rok	Osobokilometry /rok	8 249 126,0	8 350 185,0	výsledek	ne
Železniční nákladní doprava	tunokilometry/rok	16 086 525,0	16 073 227,0	výsledek	ne
Časové úspory díky lepší železniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	583,0	výsledek	ne
Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí – TEN-T	km	0	7,264	výstup	ano
Nové nebo modernizované železniční stanice a zastávky	stanice a zastávky	0,0	2,0	výstup	ano

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

