

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I. Smluvní strany

Prodávající: **Hedin Automotive Czech Republic, a.s.**
se sídlem Žarošická 4315/17, Židenice, 62800 Brno
IČO: 63484463
DIČ: CZ63484463
bankovní spojení: [REDAKCE]
účet č.: [REDAKCE]
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1766
zastoupen [REDAKCE] na základě plné moci
číslo smlouvy prodávajícího: VO251622

a

Kupující: **Brněnské komunikace a.s.**
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČO: 60733098
DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: [REDAKCE]
účet č.: [REDAKCE]
zapsán dne 01.01.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen: Ing. Davidem Grundem, předsedou představenstva,
JUDr. Michalem Markem, místopředsedou představenstva
ve věcech běžného plnění dohody:
Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem
ve věcech technických:
[REDAKCE]
[REDAKCE]
středisko 2300 - středisko mechanizace a dopravy
číslo smlouvy kupujícího: 2300-25000468

II. Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je dodávka nových nepoužitých nákladních vozidel 6x4 s výměnnými nástavbami. **Vozidlo I.**, tovární označení Mercedes Benz Arocs 2643 K, se skládá z podvozku 6x4, automatického sypače, čelního komunálního pluhu a kombinované sací a tlakové nástavby pro čištění kanalizačních vpustí (dále jen „vozidlo I.“). **Vozidlo II.**, tovární označení Mercedes Benz Arocs 2643 K, se skládá z podvozku 6x4, automatického sypače, čelního komunálního pluhu a nástavby cisterny s kropicí lištou a zadním rozprašovačem (dále jen „vozidlo II.“). Předmětem smlouvy je zaškolení obsluhy a seznámení kupujícího s údržbou obou vozidel, na základě podmínek uvedených v této smlouvě a rovněž v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „**Dodávka dvou kusů nákladních víceúčelových vozidel**“ (dále jen „předmět koupě“ nebo pouze „vozidla“; použije-li se v této smlouvě pojem „vozidlo“ v jednotném čísle bez bližší specifikace, má se za to, že se dané ustanovení vztahuje samostatně na každé z vozidel, ledaže z kontextu vyplývá opak).
- (2) Podrobná specifikace předmětu koupě je uvedena v přílohách č. 1.1 a 1.2 – Technická specifikace obou vozidel.

- (3) Součástí předmětu koupě je dodávka kompletní technické dokumentace obou vozidel, a to včetně ilustračního zobrazení, předání kompletní dokumentace k provozování obou vozidel, včetně záručních listů, návodů k údržbě, technických listů a jiných legislativních certifikátů, které jsou potřeba k přihlášení obou vozidel do registru vozidel (dále jen „RV“).
- (4) Prodávající se zavazuje popsaný předmět koupě dodat kupujícímu řádně a včas a kupující se zavazuje za dodaný předmět koupě zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- (5) Prodávající se zavazuje dodat nový a nepoužitý předmět koupě v takové jakosti a provedení, jak odpovídá technickým standardům, normám a technické specifikaci uvedené v zadávací dokumentaci.

III. Kupní cena

- (1) Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodaný předmět koupě dohodnutou kupní cenu:

Cena za vozidlo I.:

Cena za vozidlo I. bez DPH: 15 542 000,- Kč

DPH 21 %: 3 263 820,- Kč

Cena za vozidlo I. včetně DPH: 18 805 820,- Kč

Cena za vozidlo I. zahrnuje i veškeré ostatní náklady prodávajícího včetně nákladů na dopravu vozidla I. do místa plnění, zaškolení obsluhy a nákladů na dokumentaci dle čl. II odst. (3) této smlouvy.

Cena za vozidlo II.:

Cena za vozidlo II. bez DPH: 11 448 000,- Kč

DPH 21 %: 2 404 080,- Kč

Cena za vozidlo II. včetně DPH: 13 852 080,- Kč

Cena za vozidlo II. zahrnuje i veškeré ostatní náklady prodávajícího včetně nákladů na dopravu vozidla I. do místa plnění, zaškolení obsluhy a nákladů na dokumentaci dle čl. II odst. (3) této smlouvy.

Celková cena za předmět koupě (cena za vozidlo I. + cena za vozidlo II.):

Celková cena bez DPH: 26 990 000,- Kč

DPH 21 %: 5 667 900,- Kč

Celková cena včetně DPH: 32 657 900,- Kč

Cena za vozidlo I. a cena za vozidlo II. je blíže rozepsána v příloze č. 2 této smlouvy – Cenová kalkulace nabízených vozidel.

IV. Platební podmínky

- (1) Kupující uhradí celkovou cenu za předmět koupě na základě dvou samostatných faktur vystavených prodávajícím, a to následovně:
 - a) cena za vozidlo I. bude fakturována po fyzickém převzetí vozidla I. oprávněnou osobou kupujícího,
 - b) cena za vozidlo II. bude fakturována po fyzickém převzetí vozidla II. oprávněnou osobou kupujícího.
- (2) Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se zavazuje dodat veškeré faktury kupujícímu na email: [REDAKCE] nebo na adresu společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
- (3) Prodávající se zavazuje na daňovém dokladu uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Prodávající a kupující se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, kupující je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny vozidla. Pokud by kupujícímu vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti prodávajícího vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (4) Kupující je oprávněn vrátit fakturu prodávajícímu až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není kupující v prodlení se zaplacením. Prodávající je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji kupujícímu s novou lhůtou splatnosti.
- (5) Faktura bude obsahovat zejména:
 - Označení a sídlo prodávajícího a kupujícího
 - Označení převzatého vozidla
 - Číslo faktury
 - Den vystavení a den splatnosti faktury
 - Označení banky a číslo účtu, na který má být hrazeno
 - Fakturovanou částku
 - Razítko a podpis oprávněné osoby
- (6) Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
- (7) Prodávající se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo objednávky a číslo smlouvy kupujícího.
- (8) Zálohové platby se nesjednávají.

V. Dodací podmínky a místo plnění

- (1) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidlo I. a vozidlo II. nejpozději do 12 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy. Každé z vozidel může být dodáno v odlišném termínu, avšak vždy tak, aby bylo dodáno nejpozději ve lhůtě dle tohoto ustanovení.
- (2) Vozidlo se považuje za dodané okamžikem převzetí kupujícím.
- (3) Za místo plnění se pro účely této smlouvy považuje provozní areál společnosti Brněnské komunikace a.s., [REDAKCE]
- (4) Vozidlo je jménem kupujícího oprávněn převzít [REDAKCE]
- (5) Vozidlo bude v místě plnění předáno vždy na základě samostatného předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Předávací protokol bude sepsán v případě, že

prodávající předá kupujícímu vozidlo v řádném stavu, bez vad bránících jeho používání. Drobné vady vozidla, které nebrání jeho řádnému užívání jednotlivě i v celé souhrnu a které prodávající písemně uzná a zaváže se je v dohodnutém termínu řádným způsobem odstranit, nejsou důvodem k odmítnutí převzetí vozidla. Soupis drobných vad s uvedením termínů odstranění těchto nedostatků bude součástí předávacího protokolu.

- (6) V případě, že kupující vozidlo nepřevzme, bude předávací protokol obsahovat lhůtu pro odstranění vad, náhradní termín předání a převzetí vozidla a důvody pro nepřevzetí vozidla (tj. soupis zjištěných vad a stanovisek obou smluvních stran), volbu kupujícího mezi těmito nároky:
- a) odstranění vad dodáním nového vozidla, resp. jeho části bez vad, pokud to není vzhledem k povaze vady nepřiměřené; pokud se vada týká pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu součásti,
 - b) odstranění vad opravou vozidla, resp. jeho části v případě, že se jedná o vady odstranitelné,
 - c) odstranění vady dodáním chybějící věci nebo její součásti,
 - d) přiměřenou slevu z kupní ceny příslušného vozidla, kdy v takovém případě právo na zaplacení kupní ceny příslušného vozidla, u něhož byla uplatněna sleva, vzniká ke dni dohody smluvních stran o výši poskytnuté slevy,
 - e) odstoupení od smlouvy v části týkající se příslušného vozidla.
- Kupující je oprávněn si zvolit a uplatnit kterékoli z uvedených práv dle svého uvážení, případně zvolit a uplatnit kombinaci těchto práv.
- (7) V rámci předávacího a přejímacího řízení bude kontrolována zejména kompletnost dodaného vozidla, vizuální kvalita a kvalita jeho montáže a instalace s tím, že kritéria úspěšnosti převzetí vozidla jsou:
- a) kompletnost dodaného vozidla dle této smlouvy a zadávací dokumentace,
 - b) vizuální kontrola vozidla,
 - c) provedení kontroly funkčnosti vozidla ze strany kupujícího,
 - d) kontrola kvality dodaného vozidla.
- (8) Pro přejímací řízení připraví prodávající všechny doklady vyžadované pro převzetí. Prodávající je povinen doložit u přejímacího řízení veškeré nezbytné doklady vztahující se k vozidlu dle čl. II odst. (3) této smlouvy.
- (9) Zjevné vady vozidla je kupující povinen reklamovat u prodávajícího ve lhůtě 30 dnů od převzetí vozidla.
- (10) Vlastnické právo i nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem převzetí vozidla.

VI.

Záruční doba a reklamace

- (1) Prodávající poskytuje na dodané vozidlo záruku v délce **24 měsíců**. Záruční doba začíná běžet okamžikem převzetí daného vozidla kupujícím dle čl. V této smlouvy.
- (2) Reklamací vad, jejichž existenci kupující v průběhu záruční doby na vozidle zjistí, musí kupující vůči prodávajícímu uplatňovat písemně do 30 pracovních dnů od zjištění závady.
- (3) Oznámení vady musí obsahovat:
- datum vzniku závady
 - jméno a adresu kupujícího
 - jméno a adresu prodávajícího
 - název, typ a výrobní číslo poškozeného vozidla
 - stručný popis zjištěné závady
 - požadovaný termín jejího odstranění
- (4) Prodávající je povinen zahájit opravu, případně projednání vady za účelem stanovení způsobu odstranění, do 3 pracovních dnů od obdržení písemné reklamace.
- (5) Termín odstranění vady bude stanoven písemně v protokolu o odstranění vady odsouhlaseném oprávněnými zástupci obou stran. Nebude-li stanoven, platí, že vada musí být odstraněna do 30 dnů od nahlášení.

VII.

Další ujednání

- (1)** Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírání žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (2)** Prodávající je povinen dodat předmět koupě kupujícímu a plnit všechny své povinnosti podle této smlouvy v souladu s právními předpisy České republiky a podle účinných ČSN a EN technických norem souvisejících s předmětem plnění této smlouvy.
- (3)** Prodávající je povinen zajistit, aby veškeré dodávky a související práce byly prováděny kvalifikovanými pracovníky.

VIII.

Sankce

- (1)** Jestliže se kupující bezdůvodně opozdí s platbou kupní ceny za vozidlo, může po něm prodávající uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- (2)** V případě, že prodávající neodstraní vady vozidla ve lhůtách stanovených touto smlouvou, může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny příslušného vozidla za každý den prodlení.
- (3)** V případě prodlení prodávajícího s dodáním vozidla může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý den prodlení.
- (4)** V případě, že prodávající poruší své povinnosti dle čl. VII., může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé takové porušení.
- (5)** Dojde-li ze strany prodávajícího k porušení smluvní povinnosti, která není výslovně zajištěna smluvní pokutou, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ takového porušení smluvní povinnosti.
- (6)** Nároky na náhradu újmy nejsou dotčeny ani kompenzovány zaplacením sankcí dle této smlouvy.
- (7)** Je-li vůči smluvní straně uplatněna smluvní pokuta či úrok z prodlení podle tohoto článku, je taková smluvní strana povinna je uhradit.
- (8)** Ke smluvní pokutě bude vystavena samostatná faktura s lhůtou splatnosti 21 dnů ode dne jejího doručení.
- (9)** Sjednané smluvní pokuty/úroky z prodlení zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně újma.

IX.

Odstoupení od smlouvy

- (1)** Kupující má právo odstoupit od této smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany prodávajícího. V případě, že se podstatné porušení týká pouze jednoho z vozidel, je kupující oprávněn odstoupit pouze v části smlouvy, která se týká tohoto vozidla. Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:
 - vadnost dodaného vozidla již při jeho dodání, zejména nesplnění požadované kvality ČSN a EN, pokud prodávající na písemnou výzvu kupujícího vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
 - vozidlo v průběhu záruční doby vykazuje vady bránící jeho řádnému užívání,
 - prodlení prodávajícího s dodáním vozidla o více než 30 kalendářních dnů,
 - zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka,

- z důvodů uvedených v § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- (2) Prodávající je oprávněn odstoupit od této smlouvy pouze v níže uvedených případech, které se považují za podstatné porušení smlouvy ze strany kupujícího. V případě, že se podstatné porušení týká pouze části smlouvy vztahující se k jednomu z vozidel, je prodávající oprávněn odstoupit pouze v této části smlouvy; tím není dotčeno jeho právo odstoupit od smlouvy jako celku, pokud povaha porušení či okolnosti případu takové řešení odůvodňují. Za podstatné porušení smlouvy ze strany kupujícího se považuje zejména:
- úpadek kupujícího ve smyslu § 3 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - prodlení kupujícího s úhradou faktur o více než 90 kalendářních dnů,
 - prodlení kupujícího s převzetím vozidla o více než 90 kalendářních dnů, ačkoliv byl prodávajícím k tomu dodatečně písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřená lhůta.
- (3) Odstoupení od smlouvy nebo její části musí být učiněno písemnou formou. V případě odstoupení pouze od části smlouvy musí odstupující strana v oznámení o odstoupení výslovně uvést, kterého z vozidel se odstoupení týká. Není-li toto označení uvedeno, má se za to, že se odstoupení vztahuje na smlouvu jako celek. Účinky odstoupení od smlouvy nebo její části nastávají dnem, ve kterém smluvní straně dojde oznámení o odstoupení ve smyslu § 570 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Od smlouvy je možné odstoupit jak bez zbytečného odkladu od okamžiku, kdy se smluvní strana dozvěděla o existenci důvodu pro odstoupení dle tohoto čl. smlouvy, tak i v případě, pokud důvod, pro který je odstupováno, stále přetrvává.
- (4) Odstoupením od smlouvy nebo její části nezaniká vzájemná sankční odpovědnost smluvních stran ani povinnost k náhradě způsobené újmami.

X.

Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (6) Tuto smlouvu lze měnit pouze číslováními dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- (7) Smlouva je uzavřena podpisem druhé smluvní strany.
- (8) Smluvní strany se dohodly, že bez souhlasu druhé strany není možné přenést závazky z této smlouvy na třetí subjekt.
- (9) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat kupující. Automatické prodloužení účinnosti této smlouvy se nesjednává.

(10) Tato smlouva bude uzavřena pouze elektronicky, přičemž poslední podepisující smluvní strana je povinna zaslat bez zbytečného odkladu tento elektronicky uzavřený originál smlouvy druhé smluvní straně.

(11) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, bezvýhradně souhlasí s jejím obsahem a že ji uzavírají ze své vážné a svobodné vůle, prosté omylu. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

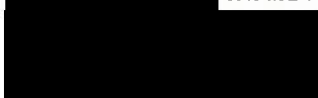
Příloha č. 1.1: Technická specifikace vozidla I.

Příloha č. 1.2: Technická specifikace vozidla II.

Příloha č. 2: Cenová kalkulace nabízených vozidel

V Brně dne: */dle elektronického podpisu*

Za prodávajícího:


Datum: 2025.10.20
09:04:52 +02'00'
.....


V Brně dne:

Za kupujícího:


Datum: 2025.10.22
08:20:52 +02'00'
.....
Ing. David Grund
předseda představenstva

Datum: 2025.10.22 10:09:49
+02'00'
.....
JUDr. Michal Marek
místopředseda představenstva

Příloha č. 1.1: Technická specifikace vozidla I.

Vozidlo I. Nákladní víceúčelový nosič nástaveb 6x4 s nástavbami: Kombinovaná sací a tlaková nástavba pro čištění kanalizace Automatický sypač s pluhem		
Provedení cisternové nástavby: výměnná nástavba:	Požadavek / Parametr	Nabídka dodavatele
celkový objem nástavby — 15 m ³	Min	Ano – 15 m ³
dělení pracovních prostor nástavby — odpadní voda 7,5 m ³ , čistá voda 6,53 m ³	Min	Ano – 7,5 m ³ odpadní voda, 6,53 m ³ čistá voda
integrovaná nádrž vody materiál nástavby ocel tř. 11	Ano	Ano
kombinovaný provoz nástavby při odběru cca 190kW	Ano	Ano
propoj mezi nádržemi	Ano	Ano
hydraulické zvedání nádrže	Ano	Ano
automatické zajištění tanku v přepravní poloze	Ano	Ano
hydraulické zvedání víka	Ano	Ano
hydraulické zajištění víka	Ano	Ano
bezpečnostní vzpěra pro zajištění víka v otevřené poloze při údržbě uvnitř tanku	Ano	Ano
demontovatelný peřejník v nádrži na kaly	Ano	Ano
nerezová ochrana zadní části vozidla pod výpustnými uzávěry	Ano	Ano
elektronické snímání spodní hladiny vody	Ano	Ano
vývod vody s kohoutem pro možnost mytí rukou	Ano	Ano
spodní pneumaticky ovládaný ventil DN 150 s redukcí	Ano	Ano
plošina v horní části nástavby+žebřík	Ano	Ano
veškeré ovládací prvky umístěny v zadní části nástavby vpravo, skříňka nerezová	Ano	Ano

možnost řízení otáček motoru ze zadního panelu	Ano	Ano
veškeré prvky vyžadující pravidelnou údržbu (např. odkalovací ventily ochrany sací části atd.) budou umístěny tak, aby byly pohodlně dosažitelné obsluhou, nebo je zajištěno jejich dálkové ovládání	Ano	Ano
veškeré příslušenství je umístěno na nástavbě tak, aby jej nebylo nutné demontovat z podvozku při výměně nástavby	Ano	Ano
přepínač pracovních otáček motoru podvozku naprogramovaný na pracovní otáčky nutné pro práci nástavby, nesmí být blokován použitím parkovací brzdy	Ano	Ano
lakování nástavby — oranžová RAL 2011	Ano	Ano
Sací část nástavby:		Ano
vakuokompresor o výkonu 1550 m3/hod, chlazený kapalinou	Min	Ano
trojnásobná ochrana s cyklónovým odlučovačem	Ano	Ano
systém konzervace vakuokompresoru	Ano	Ano
sací výška 5— 13 m	Ano	Ano
vrchní elektrohydraulicky ovládaný výložník DN125, otoč 3000, výsuv 1440 mm, umístění v těžišti vozidla, kompletně zinkovaný, konstrukčně upraven pro maximální ochranu ovládacích prvků a hydr.hadic proti poškození větvemi	Ano	Ano
v přepravní poloze je výložník otočen směrem vzad	Ano	Ano
rádiové ovládání základních funkcí	Ano	Ano
Vysokotlaká část nástavby:		
samostatně ovládané čerpadlo s plynulou elektronicky řízenou regulací včetně všech	Ano	Ano

požadovaných bezpečnostních a regulačních prvků na čerpadle		
výkon 332 l/min při 170bar	Min	Ano - 360 l/min při 170 bar
čištění kanalizačních potrubí do průměru 800mm	Ano	Ano
automatické vypnutí čerpadla při nedostatku vody včetně signalizace	Ano	Ano
systém provozu čerpadla v zimním období — chod čerpadla za jízdy	Ano	Ano
systém elektronického „protočení“ čerpadla — vypuzení vody	Ano	Ano
zadní naviják vertikální s hydraulickým ovládáním, 100 m hadice DN25, automatické řádkování hadice kompletně řízené hydraulicky	Ano	Ano
malý ruční nerez naviják s hadicí 40m, 1/2"	Ano	Ano
tlakové vymytí vnitřku tanku s rotační hlavou — odkalení před zvedáním tanku	Ano	Ano
přípojka pro napojení vzduchu pro vypuzení vody před zimní odstávkou	Ano	Ano
Požadované příslušenství nástavby:		
světelné bezpečnostní zařízení na zádi vozidla — světelná hrazda LED —4 světla	Ano	Ano
1x sada vodítek tlakové hadice pro čištění potrubí — vrchní a spodní vodítko	Ano	Ano
1x sada trysek — hlav — standardní, trojúhelníková, rotační — 1" a standardní a trojúhelníková — 1/2"	Ano	Ano
1x mycí vysokotlaká puška s vysokou životností (např. Uraca SP200) s 7m hadicí	Ano	Ano
automatická cívka s 15m kabelem a LED světlem	Ano	Ano
přípojka pro prodlužovací kabel	Ano	Ano

2x počítadlo mth (vakuokompresor, čerpadlo)	Ano	Ano
ochranné zamřížování zadních skupinových světlů podvozku	Ano	Ano
3x tubus prům. cca 200mm a délky cca 3,2m pro převoz sacích hadic	Ano	Ano
2x nerez schrány po boku — uzamykatelné	Ano	Ano
2x LED pracovní světlo	Ano	Ano
2x LED maják v zadní části s ochranou proti poškození větvemi	Ano	Ano
1 ks klíč B/C	Ano	Ano
4x sací hadice DN 100 a 3m	Ano	Ano
1 x sací nástavec 3m — materiál Al	Ano	Ano
2x redukce - DN150/100 a 125/100	Ano	Ano
1 ks plnicí hadice „C“	Ano	Ano
odstavné nohy umožňující bezpečnou demontáž nástavby bez použití jeřábu či jiné manipulační techniky	Ano	Ano

Technická specifikace nákladního vozidla – nosiče výměnných nástavb (Kombinovaná sací a tlaková nástavba pro čištění kanalizace / sypač s radlicí)	Požadavek / Parametr	Nabídka dodavatele
Podvozek 6x4	Ano	Ano
Výkon motoru	Min 315 kW	Ano 315 kW
Celková výška při použití libovolné nástavby	Max 3,95 m	Ano – 3,95 m
Celková hmotnost	Max.28000 kg	Ano – 28 000 kg
Rozvor 3900 mm	Max	Ano – 3900 mm
Snížená střecha	Max 2,3 m	Ano – 2,3 m
Lakování Oranžová	Ano	Ano
Pneumatiky:		
1. náprava: 2x 385/65 R 22,5 Bridgestone řízená	Ano	Ano
2. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnáná	Ano	Ano

3. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná	Ano	Ano
Rezerva: 1x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná	Ano	Ano
Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	Ano	Ano
Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	Ano	Ano
Ovl. el. jedn stlač. vzduchu park. brzdy, střed	Ano	Ano
ABS-vypínatelné	Ano	Ano
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	Ano	Ano
Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	Ano	Ano
Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	Ano	Ano
Vzduchojem ocelový	Ano	Ano
Servořízení jednookruhové	Ano	Ano
Stabilizátor přední nápravy	Ano	Ano
Blatníky převozní	Ano	Ano
Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	Ano	Ano
Kabina pro 3 osoby	Ano	Ano
Sedadlo řidiče odpružené, standardní	Ano	Ano
Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů	Ano	Ano
Potahy sedadel, hladká tkanina	Ano	Ano
Koberečky gumové	Ano	Ano
Klimatizace	Ano	Ano
Střešní poklop/střešní větrací klapka	Ano	Ano
Akumulátory 2 x 12 V/ 220 Ah, bezúdržbové	Ano	Ano
Alternátor 28 V/100 A	Ano	Ano
Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce	Ano	Ano
Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce	Ano	Ano
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	Ano	Ano
Přídavné funkce pro výrobce nástavby		Ano
• 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby • 2 spínače pro elektroinstalaci nástavby	Ano	Ano
Spínač nočního svícení, zelený	Ano	Ano
Boční modul, vozidlo kategorie N3G	Ano	Ano
Kryt zrcátka pro stavební provoz	Ano	Ano
Varianta podlahy, střední tunel	Ano	Ano
Šířka kabiny	Max 2,30 m	Ano – 2,3 m
Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky	Ano	Ano
Čelní sklo determální s pruhem	Ano	Ano
Čelní zrcátko, vyhřívání	Ano	Ano

Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice	Ano	Ano
Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý	Ano	Ano
2 klíče s dálkovým ovladačem	Ano	Ano
Centrální zamykání komfortní	Ano	Ano
Šroubované nosné vzpěry převodovky	Ano	Ano
Jízdní program Off-road	Ano	Ano
Jednokotoučová spojka	Ano	Ano
Razení automatizované	Ano	Ano
Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR	Ano	Ano
Tachograf VDO	Ano	Ano
Rádio multimediální, dotykové	Ano	Ano
Zpětná kamera	Ano	Ano
Uzávěr nádrže uzamykatelný	Ano	Ano
Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06	Ano	Ano
LED světlomety pro denní svícení	Ano	Ano
Mlhové světlomety LED	Ano	Ano
Odbočovací světla LED	Ano	Ano
Poziční světla, blikající	Ano	Ano
Spodní kryt proti víření prachu	Ano	Ano
Motor v provedení Euro VI, E	Min	Ano – Euro VI, E
Objem motoru Min. 10 500 cm ³	Min	Ano – 10 677 cm ³
Motorová brzda, zvýšený výkon	Ano	Ano
Kompresor dvouválcový	Ano	Ano
Ochrana chladiče před hmyzem	Ano	Ano
Kryt podběhu a motoru	Ano	Ano
Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče	Ano	Ano
Pera zadní 2x 10,0 t, tvrdá	Ano	Ano
Asistent regulace stability (ESP)	Ano	Ano
Asistent jízdy v pružích (LDWS)	Ano	Ano
Asistent sledování bdělosti	Ano	Ano
Asistent dopravního značení	Ano	Ano
Kontrola tlaku v pneumatikách	Ano	Ano
Active Brake Assist	Ano	Ano
Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)	Ano	Ano
Tempomat a tempaset	Ano	Ano
Výfukový box	Ano	Ano
Vozidlo třídy N3G, off-road	Ano	Ano
Přechodový nájezdový úhel,	Min. 25 st.	Ano - 25 st.
Světlá výška přední nápravy zvýšená,	Min. 250 mm	Ano - 250 mm
Světlá výška zadní nápravy zvýšená,	Min. 250 mm	Ano - 250 mm
Světlá výška mezi nápravami zvýšená,	Min. 300 mm	Ano - 300 mm
Klín podkládací, 2 ks	Ano	Ano

Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu	Ano	Ano
Tlakovzdušná pistole, s hadicí	Ano	Ano
Levostranné řízení	Ano	Ano
Vozidlo pro pravostranný provoz	Ano	Ano
Přední náprava 9,0t	Ano	Ano
Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová	Ano	Ano
Brzda přívěsu, 2 vedení	Ano	Ano
Rozvor 3900 mm	Pevný	Ano
Příprava pro speciální zařízení montované vpředu	Ano	Ano
Rám šroubovaný	Ano	Ano
Čerpadlo posilovače řízení, neřízené Posilovač řízení zesílený, od 9t	Ano	Ano
Zadní zábrana sklopná, oc. skláp., test. síla 80 %	Ano	Ano
Držák akumulátorů, uspořádání nad sebou	Ano	Ano
Chlazení oleje řízení	Ano	Ano
Bez přední zábrany proti podjetí	Ano	Ano
Sluneční roleta, boční, strana řidiče	Ano	Ano
Topení přídavné teplovodní, pro kabinu	Ano	Ano
Tepelná izolace kabiny zesílená	Ano	Ano
Vika úložných prostorů, na obou stranách Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem	Ano	Ano
PSM 2. generace	Ano	Ano
Akustická výstraha při couvání	Ano	Ano
Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů	Ano	Ano
Kabina snížená střecha, max. 2,3 m, tunel 320 mm	Ano	Ano
Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení	Ano	Ano
Sluneční clona vnější	Ano	Ano
Houkačka podtlaková	Ano	Ano
Celková hmotnost soupravy 44 t až 80t	Ano	Ano
Převodovka automatizovaná	Ano	Ano
Sdružený přístroj min.12 cm, s funkcí video	Ano	Ano
Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot	Ano	Ano
Nádrž	Min. 290 l Alu	Ano – 290 l Alu
Palivová nádrž se sítkem v hrdle	Ano	Ano
Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel. mřížka	Ano	Ano

Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel	Ano	Ano
Elektroinstalace pro přídavná světla	Ano	Ano
Předpříprava, prac. světlom. na zadní stěně kabiny	Ano	Ano
Bez ochranného krytu pod nárazníkem	Ano	Ano
Chladič převodového oleje	Ano	Ano
Vedlej. pohon z motoru vzadu, c, hydr. čerp. Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému materiálu	Ano	Ano
Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu	Ano	Ano
Ráfky přední náprava, zesílené	Ano	Ano
Poloha senzoru, boční radar, rozšířený	Ano	Ano
Lékárnička	Ano	Ano
Výstražný trojúhelník	Ano	Ano
Zadní nájezdový úhel,	Min. 25 st.	Ano – 25 st.
Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/10,0/10,0)	Ano	Ano
Protikoroziní nástřik rámu	Ano	Ano
HYDRAULICKÝ SYTÉM:		
Pohon od motorového pohonu (PTO) podvozku s dvouokruhovým čerpadlem	Ano	Ano
Provozní napájení 24 V	Ano	Ano
Nádrž hydraulického oleje s vestavěným filtrem na zpětné a tlakové větvi o objemu	Min. 100 l	160 l
Hydraulické hadice s metrickým závitem	Ano	Ano
Výkonový hydraulický okruh pro pohon sypače včetně bypassu a elektrického ovládání z kabiny, pracovní tlak cca 180 bar	Min. 40 l/min	40 l/min
2ks výkonových rychlospojek pro připojení sypače za kabinou (ISO7241-A)	Ano	Ano
Ovládací hydraulický okruh pro zvedání / spouštění, ovládání levého / pravého křídla radlice, s příslušným rozvaděčem a joistykem v kabině, pracovní tlak cca 160 bar	Ano	Ano
6ks ovládacích hydraulických rychlospojek pro připojení šípové radlice u přední upínací desky (ISO7241-A)	Ano	Ano
Propojovací hadice pro provoz bez sypače	Ano	Ano

SYPAC VOZOVEK:		
Pohon od hydraulického systému podvozku	Ano	Ano
Provozní napájení 24 V	Ano	Ano
Sypač o objemu	Min. 8 m ³	9 m ³
Ochranné nakládací síto (předpis EU)	Ano	Ano
Snímatelná PVC krycí plachta (ochrana posypu proti dešti, sněhu a zmrznutí)	Ano	Ano
Řetězový vynášecí systém pro všechny druhy posypu a různé kvality materiálu	Ano	Ano
Nerezové sklopné rozmetadlo s rozsahem posypu	Min. 2÷12 m	Ano 2-12 m
Rozmetadlo o průměru	Min. 600 mm	Ano 600 mm
Drtič posypového materiálu před skluzem na rozmetadlo	Ano	
Ovládání asymetrie posypu rozmetadla z kabiny vozidla	Ano	Ano
Plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti. Automatická regulace dávky posypu a záběru posypu pomocí 2- okruhové zpětné vazby na dávkovací dopravník a rozmetadlo	Ano	Ano
Bezkontaktní čidlo kontroly dávkování posypu	Ano	Ano
Červené osvětlení rozmetadla pro kontrolu šířky posypu	Ano	Ano
Dávkování inertního materiálu v rozmezí	Min. 0÷350 g/m ²	Ano 0-350 g/m ²
Dávkování posypové soli v rozmezí	Min.0 ÷40 g/m ²	Ano 0-40 g/m ²
Systém pro zvlhčování soli solankou	Ano	Ano
Nádrže na solanku	Min. 3000 l	Ano 3000 l
Zvlhčování / dávkování solanky v rozmezí	Min. 0 - 30 %	Ano 0-30 %
Sklopný nerezový žebřík pro inspekci kvality a množství posypu	Ano	Ano
Ovládací panel sypače s integrovaným logickým systémem řízení a využitím komunikačního přenosu dat pomocí CANbus	Ano	Ano
Možnost ukládání, sledování, diagnostiky a chybového hlášení závad, kontroly vstupů a výstupů komunikačních obvodů	Ano	Ano

a provozních hodnot stavu sypače		
Oranžový výstražný maják na zádi sypače	Ano	Ano
Bezpečnostní polepy a šrafování	Ano	Ano
Barva sypače RAL 2011	Ano	Ano
RADLICE:		
Pohon od hydraulického systému podvozku	Ano	Ano
Provozní napájení 24 V	Ano	Ano
Monolitická radlice s ocelovým rámem a polyethylenovým štítem (skluzem)	Ano	Ano
Břit radlice opatřen dělenými úseky a pružinami proti nárazu do překážky	Ano	Ano
Podpůrná kolečka radlice	Ano	Ano
LED obrysová světla	Ano	Ano
Celková šířka	Max. 2800 mm	Ano 2 800 mm
Uklízeční šířka	Od 2400 do 2600 mm	Ano 2400-2600 mm
Šroubovaný gumový kryt proti přepadávání sněhu	Ano	Ano
Pryžový dvouvrstvý břit s negativním úhlem od svislé roviny	Min. 5°	Ano 5°
Výška břitu	Min. 250 mm	Ano 250 mm
Šířka břitu	Min. 50 mm	Ano 50 mm
Boční ochrany (nárazníky) břitu	Ano	Ano
Možnost kopírování příčného sklonu radlice v rozmezí	Min. +/- 7°	Ano 7°
Upínací deska v souladu s DIN76060-A (velikost 5) kompatibilní se současně používanými radlicemi	Ano	Ano
Hydraulické hadice s metrickým závitem	Ano	Ano
Hydraulické rychlospojky BG3 (ISO7241-A)	Ano	Ano
LED obrysová světla	Ano	Ano
Obrysové výstražné tyče	Ano	Ano
Bezpečnostní polepy a šrafování	Ano	Ano
Barva radlice RAL 2011	Ano	Ano

Příloha č. 1.2: Technická specifikace vozidla II.

Vozidlo II. Nákladní víceúčelový nosič nástaveb 6x4 s nástavbami: Cisternová mycí a čistící nástavba Automatický sypač s pluhem		
Provedení cisternové nástavby: výměnná nástavba:	Požadavek / Parametr	Nabídka dodavatele
objem nástavby —12 m ³	Min	Ano, 12 m ³
montáž nástavby na rychlovýměnný upínací systém podvozku	Pevný	Ano
materiál cisterny na vodu — nerezová ocel min. AISI 304	Pevný	Ano
prostor čerpadla s uzamykatelnými roletami, úložným prostorem a LED osvětlením	Pevný	Ano
vodní čerpadlo s výkonem 1000 lit / min s hydraulickým pohonem od podvozku	Min	Ano, 1 000 l /min
nastavitelný tlak vody cca 50 bar	Pevný	Ano 50 bar
regulace výkonu čerpadla plynule z ovládacího panelu v kabině vozidla za jízdy a mechanicky regulačním ventilem na čerpadle s odlehčením obtokem v pracovním prostoru čerpadla	Pevný	Ano
ovládací pult v kabině	Pevný	Ano
otevřené boční úložné schránky na pravé a levé straně z nekorodujícího materiálu	Pevný	Ano, provedení nerez
nerezový samostatný naviják s délkou 15. m o průměru 3/4" hadice pro ruční mytí.	Pevný	Ano
Výkonné čerpadlo pro plnění stavebních mechanismů s technologicky vhodným způsobem dopravy vody o délce min 15 m	Pevný	Ano

horní inspekční vstup do cisterny, spodní zachycovací prostor na nečistoty (kalník)	Pevný	Ano
světelné bezpečnostní zařízení na zádi vozidla — světelná alej LED ukazatel „levá, pravá, X“	Pevný	Ano, TCL 56
2 x LED maják vzadu na nástavbě	Pevný	Ano
přední kropící lišta demontovatelná	Pevný	Ano
polohování lišty (přetáčení, zvedání / spouštění) s ovládáním z kabiny vozidla	Pevný	Ano
krajové mycí trysky samostatně ovládané z řídicího panelu (pravá strana, levá strana) pro boční splachování, s vysokým průtokem	Pevný	Ano
součástí dodávky jsou 4 ks výškově stavitelných odstavných nohou	Pevný	Ano, prázdné nástavby
lakování — oranžová RAL 2011	Pevný	Ano
Vysokotlaké mytí mycí lištou	Pevný	Ano
zadní mlžení	Pevný	Ano
plynulý hydraulicky výsuv lišty na ca. 3 200 mm	Pevný	Ano
zadní mycí lišta pro plošné mytí vozovky za vozidlem	Pevný	Ano
Zamykatelné boxy 2 ks	Min	Ano

Technická specifikace nákladního vozidla – nosiče výměnných nástaveb (Cisternová mycí a čistící nástavba / sypač s radlicí)	Požadavek / Parametr	Nabídka dodavatele
Podvozek 6x4	Ano	Ano
Výkon motoru	Min 315 kW	Ano – 315 kW
Celková výška při použití libovolné nástavby	Max 3,5 m	Ano – 3,5 m
Celková hmotnost	Max.28000 kg	Ano – 28000 kg
Rozvor 3600 mm	Max	Ano
Snížená střecha	Max 2,3 m	Ano – 2,3 m
Lakování Oranžová	Ano	Ano
Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	Ano	Ano

Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	Ano	Ano
Ovl. el. jedn stlač. vzduchu park. brzdy, střed	Ano	Ano
ABS-vypínatelné	Ano	Ano
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	Ano	Ano
Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	Ano	Ano
Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	Ano	Ano
Vzduchojem ocelový	Ano	Ano
Servořízení jednookruhové	Ano	Ano
Stabilizátor přední nápravy	Ano	Ano
Blatníky převozní	Ano	Ano
Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	Ano	Ano
Kabina pro 3 osoby	Ano	Ano
Sedadlo řidiče odpružené, standardní	Ano	Ano
Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů	Ano	Ano
Potahy sedadel, hladká tkanina	Ano	Ano
Koberečky gumové	Ano	Ano
Klimatizace	Ano	Ano
Střešní poklop/střešní větrací klapka	Ano	Ano
Akumulátory 2 x 12 V/ 220 Ah, bezúdržbové	Ano	Ano
Alternátor 28 V/100 A	Ano	Ano
Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce	Ano	Ano
Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce	Ano	Ano
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	Ano	Ano
Přídavné funkce pro výrobce nástavby		
• 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby • 2 spínače pro elektroinstalaci nástavby	Ano	Ano
Spínač nočního svícení, zelený	Ano	Ano
Boční modul, vozidlo kategorie N3G	Ano	Ano
Kryt zrcátka pro stavební provoz	Ano	Ano
Varianta podlahy, střední tunel	Ano	Ano
Šířka kabiny	Max 2,30 m	Ano – 2,3 m
Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky	Ano	Ano
Čelní sklo determální s pruhem	Ano	Ano
Čelní zrcátko, vyhřívané	Ano	Ano
Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice	Ano	Ano
Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý	Ano	Ano
2 klíče s dálkovým ovladačem	Ano	Ano
Centrální zamykání komfortní	Ano	Ano

Šroubované nosné vzpěry převodovky	Ano	Ano
Jízdní program Off-road	Ano	Ano
Jednokotoučová spojka	Ano	Ano
Razení automatizované	Ano	Ano
Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR	Ano	Ano
Tachograf VDO	Ano	Ano
Rádio multimediální, dotykové	Ano	Ano
Zpětná kamera	Ano	Ano
Uzávěr nádrže uzamykatelný	Ano	Ano
Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06	Ano	Ano
LED světlomety pro denní svícení	Ano	Ano
Mlhové světlomety LED	Ano	Ano
Odbočovací světla LED	Ano	Ano
Poziční světla, blikající	Ano	Ano
Spodní kryt proti víření prachu	Ano	Ano
Motor v provedení Euro VI, E	Min	Ano
Objem motoru Min. 10 500 cm ³	Min	Ano
Motorová brzda, zvýšený výkon	Ano	Ano
Kompresor dvouválcový	Ano	Ano
Ochrana chladiče před hmyzem	Ano	Ano
Kryt podběhu a motoru	Ano	Ano
Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče	Ano	Ano
Pera zadní 2x 10,0 t, tvrdá	Ano	Ano
Asistent regulace stability (ESP)	Ano	Ano
Asistent jízdy v pruzích (LDWS)	Ano	Ano
Asistent sledování bdělosti	Ano	Ano
Asistent dopravního značení	Ano	Ano
Kontrola tlaku v pneumatikách	Ano	Ano
Active Brake Assist	Ano	Ano
Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)	Ano	Ano
Tempomat a tempaset	Ano	Ano
Výfukový box	Ano	Ano
Vozidlo třídy N3G, off-road	Ano	Ano
Přechodový nájezdový úhel,	Min. 25 st.	Ano – 25 st
Světlá výška přední nápravy zvýšená,	Min. 250 mm	Ano – 250 mm
Světlá výška zadní nápravy zvýšená,	Min. 250 mm	Ano – 250 mm
Světlá výška mezi nápravami zvýšená,	Min. 300 mm	Ano – 300 mm
Klín podkládací, 2 ks	Ano	Ano
Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu	Ano	Ano
Tlakovzdušná pistole, s hadicí	Ano	Ano
Levostranné řízení	Ano	Ano
Vozidlo pro pravostranný provoz	Ano	Ano
Přední náprava 9,0t	Ano	Ano

Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová	Ano	Ano
Brzda přívěsu, 2 vedení	Ano	Ano
Rozvor 3600 mm	Pevný	Ano
Příprava pro speciální zařízení montované vpředu	Ano	Ano
Rám šroubovaný	Ano	Ano
Čerpadlo posilovače řízení, neřízené Posilovač řízení zesílený, od 9t	Ano	Ano
Držák akumulátorů, uspořádání nad sebou	Ano	Ano
Chlazení oleje řízení	Ano	Ano
Bez přední zábrany proti podjetí	Ano	Ano
Sluneční roleta, boční, strana řidiče	Ano	Ano
Topení přídavné teplovodní, pro kabinu	Ano	Ano
Tepelná izolace kabiny zesílená	Ano	Ano
Víka úložných prostorů, na obou stranách Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem	Ano	Ano
PSM 2. generace	Ano	Ano
Akustická výstraha při couvání	Ano	Ano
Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů	Ano	Ano
Kabina snížená střecha, max. 2,3 m, tunel 320 mm	Ano	Ano
Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení	Ano	Ano
Sluneční clona vnější	Ano	Ano
Houkačka podtlaková	Ano	Ano
Celková hmotnost soupravy 44 t až 80t	Ano	Ano
Převodovka automatizovaná	Ano	Ano
Sdružený přístroj min.12 cm, s funkcí video	Ano	Ano
Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot	Ano	Ano
Nádrž	Min. 290 l Alu	Ano – 290 l Alu
Palivová nádrž se sítkem v hrdle	Ano	Ano
Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel. mřížka	Ano	Ano
Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel	Ano	Ano
Elektroinstalace pro přídavná světla	Ano	Ano
Předpříprava, prac. světlom. na zadní stěně kabiny	Ano	Ano
Bez ochranného krytu pod nárazníkem	Ano	Ano
Chladič převodového oleje	Ano	Ano

Vedlej. pohon z motoru vzadu, c, hydr. čerp. Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému materiálu	Ano	Ano
Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu	Ano	Ano
Ráfky přední náprava, zesílené	Ano	Ano
Poloha senzoru, boční radar, rozšířený	Ano	Ano
Lékárnička	Ano	Ano
Výstražný trojúhelník	Ano	Ano
Zadní nájezdový úhel,	Min. 25 st.	Ano – 25 st.
Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/10,0/10,0)	Ano	Ano
Protikoroziní nástřik rámu	Ano	Ano
HYDRAULICKÝ SYTÉM:		
Pohon od motorového pohonu (PTO) podvozku s dvouokruhovým čerpadlem	Ano	Ano
Provozní napájení 24 V	Ano	Ano
Nádrž hydraulického oleje s vestavěným filtrem na zpětné a tlakové větvi o objemu	Min. 100 l	135 l
Hydraulické hadice s metrickým závitem	Ano	Ano
Výkonový hydraulický okruh pro pohon sypače včetně bypassu a elektrického ovládání z kabiny, pracovní tlak cca 180 bar	Min. 40 l/min	Ano
2ks výkonových rychlospojek pro připojení sypače za kabinou (ISO7241-A)	Ano	Ano
Ovládací hydraulický okruh pro zvedání / spouštění, ovládání levého / pravého křídla radlice, s příslušným rozvaděčem a joistykem v kabině, pracovní tlak cca 160 bar	Ano	Ano
6ks ovládacích hydraulických rychlospojek pro připojení šípové radlice u přední upínací desky (ISO7241-A)	Ano	Ano
Propojovací hadice pro provoz bez sypače	Ano	Ano
SYPAČ VOZOVEK:		
Pohon od hydraulického systému podvozku	Ano	Ano
Provozní napájení 24 V	Ano	Ano
Sypač o objemu	Min. 8 m3	9 m3
Ochranné nakládací síto (předpis EU)	Ano	Ano
Snímatelná PVC krycí plachta (ochrana posypu proti dešti, sněhu a zmrznutí)	Ano	Ano
Řetězový vynášecí systém pro všechny druhy posypu a různé kvality materiálu	Ano	Ano
Nerezové sklopné rozmetadlo s rozsahem posypu	Min. 2÷12 m	Ano 2-12 m

Rozmetadlo o průměru	Min. 600 mm	Ano 600 mm
Drtič posypového materiálu před skluzem na rozmetadlo	Ano	
Ovládání asymetrie posypu rozmetadla z kabiny vozidla	Ano	Ano
Plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti. Automatická regulace dávky posypu a záběru posypu pomocí 2- okružové zpětné vazby na dávkovací dopravník a rozmetadlo	Ano	Ano
Bezkontaktní čidlo kontroly dávkování posypu	Ano	Ano
Červené osvětlení rozmetadla pro kontrolu šířky posypu	Ano	Ano
Dávkování inertního materiálu v rozmezí	Min. 0÷350 g/m ²	Ano 0-350 g/m ²
Dávkování posypové soli v rozmezí	Min. 0 ÷ 40 g/m ²	Ano 0-40 g/m ²
Systém pro zvlhčování soli solankou	Ano	Ano
Nádrže na solanku	Min. 3000 l	Ano 3000 l
Zvlhčování / dávkování solanky v rozmezí	Min. 0 - 30 %	0-30 %
Sklopný nerezový žebřík pro inspekci kvality a množství posypu	Ano	Ano
Ovládací panel sypače s integrovaným logickým systémem řízení a využitím komunikačního přenosu dat pomocí CANbus	Ano	Ano
Možnost ukládání, sledování, diagnostiky a chybového hlášení závad, kontroly vstupů a výstupů komunikačních obvodů a provozních hodnot stavu sypače	Ano	Ano
Oranžový výstražný maják na zádi sypače	Ano	Ano
Bezpečnostní polepy a šrafování	Ano	Ano
Barva sypače RAL 2011	Ano	Ano
RADLICE:		
Pohon od hydraulického systému podvozku	Ano	Ano
Provozní napájení 24 V	Ano	Ano
Monolitická radlice s ocelovým rámem a polyethylenovým štítem (skluzem)	Ano	Ano
Břit radlice opatřen dělenými úseky a pružinami proti nárazu do překážky	Ano	Ano
Podpůrná kolečka radlice	Ano	Ano
LED obrysová světla	Ano	Ano
Celková šířka	Max. 2800 mm	Ano 2 800 mm
Uklízeční šířka	Od 2400 do 2600 mm	Ano 2400-2600 mm
Šroubovaný gumový kryt proti přepadávání sněhu	Ano	Ano

Pryžový dvouvrstvý břit s negativním úhlem od svislé roviny	Min. 5°	Ano 5°
Výška břitu	Min. 250 mm	Ano 250 mm
Šířka břitu	Min. 50 mm	Ano 50 mm
Boční ochrany (nárazníky) břitu	Ano	Ano
Možnost kopírování příčného sklonu radlice v rozmezí	Min. +/- 7°	Ano 7°
Upínací deska v souladu s DIN76060-A (velikost 5) kompatibilní se současně používanými radlicemi	Ano	Ano
Hydraulické hadice s metrickým závitem	Ano	Ano
Hydraulické rychlospojky BG3 (ISO7241-A)	Ano	Ano
LED obrysová světla	Ano	Ano
Obrysové výstražné tyče	Ano	Ano
Bezpečnostní polepy a šrafování	Ano	Ano
Barva radlice RAL 2011	Ano	Ano

Příloha č. 2: Cenová kalkulace nabízených vozidel

Vozidlo I.

Vozidlo I.	Cena za položku bez DPH
Podvozek 6x4	3.233.000,00 ,- Kč
Letní nástavba (kombinovaná sací a tlaková nástavba pro čištění kanalizačních vpustí)	9.310.000,00 ,- Kč
Zimní nástavba automatického sypače	2.600.000,00 ,- Kč
Pluh	399.000,00 ,- Kč
Celková cena za Vozidlo I. (bez DPH)	15.542.000,00 ,- Kč

Vozidlo II.

Vozidlo II.	Cena za položku bez DPH
Podvozek 6x4	3.032.000,00 ,- Kč
Letní nástavba (nástavba cisterny s kropicí lištou a zadním rozprašovačem)	5.417.000,00 ,- Kč
Zimní nástavba automatického sypače	2.600.000,00 ,- Kč
Pluh	399.000,00 ,- Kč

Celková cena za Vozidlo II. (bez DPH)	11.448.000,00 ,- Kč
--	----------------------------

Celková cena za předmět plnění bez DPH (nabídková cena dle čl.VI zadávací dokumentace)	
Cena za Vozidlo I. + Cena za Vozidlo II.	26.990.000,00 ,- Kč