

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ČINNOSTI SUBJEKTU ODPOVĚDNÉHO ZA ÚDRŽBU DRÁŽNÍCH VOZIDEL

uzavřená dle §1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Obchodní jméno : České dráhy, a. s.
Sídlo : Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 PRAHA 1
Právní forma : akciová společnost, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8039
Zastoupení : **Mgr. Michal KRAUS, MSc.**, místopředseda představenstva
Ing. Jiří JEŠETA, člen představenstva
IČ : 70994226
DIČ : CZ70994226 (plátce DPH)
Bankovní spojení : Komerční banka, a. s., pobočka Brno-město
Číslo účtu : 
Kontaktní adresa : České dráhy, a. s.
(organizační složka) Oblastní centrum údržby Východ
 Kulkova 948/1
 614 00 BRNO-MALOMĚŘICE

(dále jen „ČD“)

a

Obchodní jméno : Osoblažská úzkorozchodná dráha o.p.s.
Sídlo : č.p. 64, 793 97 Slezské Rudoltice
Právní forma : obecně prospěšná společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka O1276
Zastoupení : **Ing. Mojmír PARGAČ**, ředitel
IČ : 02558521
DIČ : CZ02558521 (plátce DPH)
Bankovní spojení : Komerční banka, a. s.
Číslo účtu : 
Kontaktní adresa : sídlo OÚD
 (dále jen „OÚD“)

uzavírají na základě vzájemné shody tuto smlouvu:

Preambule

Uzavírajíce mezi sebou současně smlouvu o nájmu dopravního prostředku, týkající se týchž drážních vozidel řad 705.9 a Btu⁵⁹⁰, dospěly smluvní strany k závěru, že nejvhodnějším subjektem odpovědným za údržbu těchto vozidel jsou ČD, pročež se řečené strany rozhodly ujednat mezi sebou i tuto smlouvu o zajištění činnosti subjektu odpovědného za údržbu drážních vozidel:

1. Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem smlouvy je zajištění činností Subjektu odpovědného za údržbu (ECM) podle prováděcího nařízení komise (EU) č. 2019/779 pro vozidla řad 705.9 a Btu⁵⁹⁰, jež jsou pronajata a v držení OÚD, a to v souladu s § 43b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „ZoD“). ČD se zavazují za podmínek stanovených touto smlouvou vykonávat ve vztahu k vozidlům dle této

smlouvy v dále uvedeném rozsahu činnosti ECM a OÚD se zavazuje za to platit ČD níže stanovenou cenu a poskytovat nezbytnou součinnost.

- 1.2 Při plnění povinností obecně definovaných v § 43b ZoD se ČD zavazují pro OÚD vykonávat zejména, nikoliv však výlučně, tyto činnosti:
 - 1.2.1. plánování preventivní údržby a zákonných kontrol, revizí, prohlídek a zkoušek drážních vozidel,
 - 1.2.2 provádění preventivní údržby drážních vozidel ve stupních Provozní ošetření, Malá prohlídka a Velká prohlídka,
 - 1.2.3 neplánované běžné opravy drážních vozidel,
 - 1.2.4 opravy násilného poškození drážních vozidel po mimořádných událostech (MU), které je možné kapacitně a technologicky realizovat vlastními prostředky ČD,
 - 1.2.5 technické kontroly drážních vozidel dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů,
 - 1.2.6 plánované revize a zkoušky částí drážních vozidel – určených technických zařízení (UTZ),
 - 1.2.7 předepsané defektoskopické kontroly a zkoušky částí drážních vozidel,
 - 1.2.8 supervize technika při zásahu dodavatele objednaného OÚD do konstrukce drážních vozidel.
- 1.3 OÚD se zavazuje drážní vozidla po řádně provedené údržbě či opravě převzít a zaplatit ČD cenu ve výši a za podmínek sjednaných touto smlouvou.
- 1.4 Rozsah preventivní údržby dle bodu 1.2.2 tohoto článku je upraven Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 této smlouvy.
- 1.5 Obě smluvní strany se dohodly, že po dobu trvání této Smlouvy budou ČD zapsány v Evropském registru vozidel jako subjekt odpovědný za údržbu dotčených vozidel. Obě smluvní strany si poskytnou nutnou součinnost při zápisu (změny) těchto údajů do Evropského registru vozidel. ČD jsou oprávněny odepřít plnění dle této smlouvy po dobu trvání případného nesouladu reálného stavu se stavem zápisu v příslušném registru vozidel v souladu s obecně závaznou právní úpravou.

2. Podmínky plnění

- 2.1 Všechny zásahy údržby, oprav a další činnosti uvedené v čl. 1, odst. 1.2.1. – 1.2.8. této smlouvy budou prováděny v souladu s platnými předpisy ČD, příslušnou legislativou i schválenou dokumentací příslušného typu a řady vozidla, jakožto i interní dokumentací ČD týkající se údržby příslušné řady vozidel.
- 2.2 OÚD se zavazuje průběžně informovat ČD o všech závadách, které se v provozu na drážních vozidlech vyskytnou, aby se ČD mohly předem dostatečně připravit na jejich řešení v době odstavení drážního vozidla do údržby či oprav.
- 2.3 Předávání drážních vozidel do údržby a oprav a uvolňování zpět do provozu bude prováděno určenými zaměstnanci ČD ve smyslu platných předpisů a určenými zaměstnanci OÚD. Podrobný popis procesu pro formulaci požadavků na údržbu vozidel, vyjímání vozidel z provozu a jejich uvolnění a návrat do provozu je popsán v Příloze č. 3.
- 2.4 OÚD se zavazuje dodržovat návody k obsluze drážních vozidel řad 705.9 a Btu⁵⁹⁰ a v souladu s těmito návody provádět předepsané úkony údržby obsluhou. Řádné provádění údržby obsluhou je nutné vzhledem ke stáří drážních vozidel a je nutnou podmínkou zachování jejich provozuschopnosti v době mezi jednotlivými úkony údržby zajišťované ČD. Neprovedení údržby obsluhou může výrazně zvýšit pravděpodobnost závady na vozidle a tím snížit jeho provozní spolehlivost.
- 2.5 ČD odpovídají za škody způsobené při údržbě či opravách na udržovaných či opravovaných drážních vozidlech podle obecně závazných právních předpisů, pokud tato smlouva nestanoví jinak. ČD však neodpovídají za škody vzniklé dopravou, neodbornou obsluhou a manipulací OÚD, cizím poškozením a za škody vzniklé z důvodu neprovádění nebo vadného provádění předepsané údržby vozidel jejich obsluhou.
- 2.6 ČD jsou po celou dobu provádění předmětu smlouvy povinny mít uzavřenu pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou ČD třetí osobě při a v souvislosti s prováděním předmětu smlouvy s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 25.000.000,- Kč (nebo jeho ekvivalentu v jiné měně). ČD jsou povinny výše uvedenou pojistnou smlouvu udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné. Kopie pojistného certifikátu je Přílohou č. 4

této smlouvy. ČD jsou povinny OÚD prokázat na vyžádání existenci pojištění v rozsahu sjednaném touto smlouvou, a to předložením kopie aktuálního pojistného certifikátu vydaného pojišťovnou ČD.

- 2.7 OÚD je oprávněna po dobu plnění předmětu smlouvy kontrolovat průběh provádění předmětu smlouvy. Za účelem kontroly jsou ČD povinny poskytnout OÚD k nahlédnutí podklady, které se k předmětu smlouvy vztahují.
- 2.8 Jakékoliv změny schváleného stavu či údržba provedené OÚD či jiným subjektem z vůle OÚD na drážních vozidlech podléhají předchozímu písemnému souhlasu ČD. Před vydáním takového souhlasu musí ČD jako ECM posoudit rizika a dopady navrhované změny do systému údržby vozidel dle prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009. Náklady na posouzení rizik a dopadů na systém údržby drážních vozidel nese OÚD.
- 2.9 [REDAKCE]
- 2.10 [REDAKCE]
- 2.11 [REDAKCE]

3. Místo plnění

- 3.1 Místem plnění předmětu smlouvy jsou:
- 3.1.1 není-li v této smlouvě stanoveno jinak, pak vždy budova výtopy (stavba pro dopravu, bez č.p./č.o.) nacházející se na pozemku parcelní číslo 832 v obci Osoblaha, v katastrálním území č. 713295 Osoblaha, a to pro činnosti a úkony uvedené v bodech 1.2.1 – 1.2.6, 1.2.8 této smlouvy, které zde lze technicky realizovat,
- 3.1.2 pracoviště ČD, Oblastní centrum údržby (OCÚ) Východ, Středisko údržby (SÚ) Bohumín, Adama Mickiewicze 67, 735 94 Bohumín, či OCÚ Východ, SÚ Olomouc, U Podjezdu 1, 772 00 Olomouc, a to pro činnosti a úkony uvedené v bodech 1.2.3, 1.2.4 a 1.2.7 této smlouvy, které nelze z technických důvodů realizovat na místě plnění uvedeném v bodě 3.1.1 této smlouvy, pokud se smluvní strany výslovně nedohodnou jinak. V případech, kdy bude místo plnění jiné než Osoblaha, bude místem předání železničního kolejového vozidla do údržby, respektive z údržby, kolejíště ve stanici Třemešná ve Slezsku.
- 3.2 Náklady na nutné přepravy drážních vozidel mezi místy plnění včetně příprav k nakládce, nakládky (nakolejení) a vykládky a na přepravy zaměstnanců ČD do místa údržby či opravy nese OÚD. Součástí těchto nákladů je i udržování speciálních přepravních prostředků (plošinový vůz a zajišťovací prostředky), které jsou v majetku ČD, v provozuschopném stavu. OÚD je povinna při nakládce a vykládce vozidel v žst. Třemešná ve Slezsku poskytnout ČD potřebnou součinnost.

4. Proces objednávání údržby a oprav, čas plnění

- 4.1 [REDAKCE]

- [illegible]

- 4.12
- 4.13
- 4.14
- 4.15

5. Platební podmínky

- 5.1 OÚD se zavazuje uhradit ČD cenu za provedené činnosti dle odstavce 1.2 a 4.12 této smlouvy, a to v dohodnuté lhůtě do 30 dnů po vystavení jednotlivých faktur (daňových dokladů) ČD. Daňové doklady budou odeslány nejpozději třetí pracovní den po vystavení.
- 5.2 Faktury (daňové doklady) musí obsahovat veškeré náležitosti dle § 28, odstavce (2) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „občanský zákoník“).
- 5.3 K ceně za poskytnuté služby bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.
- 5.4 Faktury (daňové doklady) budou vystavovány za činnosti realizované v běžném měsíci, a to souhrnně vždy do 10 kalendářních dnů po skončení běžného měsíce. Podkladem pro vystavení faktury (daňového dokladu) budou výkazy odpracovaných hodin při údržbě a opravách, odběrové záznamy použitého materiálu, plány poskytnutých služeb dle odstavce 4.4 této smlouvy, korespondence dokládající objednání běžných oprav ze strany OÚD a realizaci činností ČD souvisejících s MU.
- 5.5 Faktury budou zasílány elektronicky v souladu s uzavřenou Smlouvou o elektronické fakturaci/výměně fakturačních dat číslo SVEF 7001/2025. Smlouva o elektronické fakturaci bude uzavřena souběžně s touto Smlouvou s tím, že platí i pro jiné smluvní vztahy než je ten, který je uzavírán touto Smlouvou.
- 5.6 OÚD je oprávněna provést kontrolu každé vystavené faktury. Nebude-li faktura vystavena v souladu s plány poskytnutých služeb, objednávkami běžných oprav a příslušnými právními předpisy, je OÚD oprávněna vrátit fakturu ČD s písemným odůvodněním zpět k opravě či doplnění obsahu. OÚD se tím nedostává do prodlení s úhradou faktury. V takovém případě se přeruší doba splatnosti faktury a začne běžet znovu od začátku dnem vystavení opravené (doplněné) faktury.
- 5.7 V případě, že OÚD shledá důvody k vrácení neproplacené faktury ČD, je povinna tak učinit nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení faktury s uvedením důvodů, pro které bylo proplacení odmítnuto.
- 5.8 Neuhradí-li OÚD fakturované částky ve sjednané lhůtě, vyhrazuje si ČD právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu Smlouvy, a to až do doby úhrady dlužné částky.
- 5.9 V případě, že v České republice dojde k zavedení Eura jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočít jakékoliv ceny podle smlouvy na Euro, a to v souladu s úředně stanoveným přepočítacím koeficientem. Veškeré ceny budou ke dni zavedení Eura jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v Euro. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke smlouvě.

6. Ceny poskytovaných činností

- 6.1 Ceny poskytnutých činností budou účtovány dle ceníku prováděných činností uvedeného v Příloze č. 7 této smlouvy. Běžné opravy budou účtovány dle skutečně odpracovaných hodin.
- 6.2 K ceně za odpracované hodiny při provedení příslušné činnosti bude připočtena cena prokazatelně spotřebovaného materiálu včetně manipulační přírážky ve výši stanovené interními předpisy ČD. ČD si

vyhrazuje právo při opravách používat i renovovaný materiál, pokud výslovně nebude požadován materiál nový. Za použitý materiál odpovídá ČD.

- 6.3 Ceny za činnosti uvedené v Příloze č. 7 této smlouvy jsou bez daně z přidané hodnoty. Tato bude účtována ve výši dle platného a účinného právního předpisu ke dni zdanitelného plnění.
- 6.4 Smluvní strany se dohodly, že ceny dle Přílohy č. 7. mohou být změněny v závislosti na meziročním přírůstku Indexu cen průmyslových výrobců, označení skupiny 331 Opravy a údržba kovodělných výrobků, strojů a zařízení podle klasifikace CZ-CPA (dále jen „Index“) aktuálně zveřejněného Českým statistickým úřadem v sekci „Ceny výrobců - časové řady“ v části „Ceny průmyslových výrobců“ v excelovém odkazu „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“ v listu „IS roční (yearly)“ ve sloupci B „Označení skupiny: 331 Opravy a údržba kovodělných výrobků, strojů a zařízení“ a ve sloupcích „Stejně období předchozího roku = 100 (průměr od počátku roku)“ dle daného roku (dostupné na: https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr). Změnu ceny je možné provést po uplynutí prvních 12 měsíců od uzavření smlouvy, nebo po uplynutí 12 měsíců od poslední úpravy. Změna cen musí být OÚD oznámena nejpozději 1 kalendářní měsíc před nabytím účinnosti nových cen, a to zasláním Přílohy č. 7 s cenami činností.

7. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

- 7.1
- 7.2
- 7.3
- 7.4
- 7.5
- 7.6
- 7.7 Sjednáním ani uhrazením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši.
- 7.8 Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dní ode dne, kdy porušující smluvní strana obdrží písemné vyčíslení smluvní pokuty s výzvou k jejímu zaplacení.
- 7.9 Obě smluvní strany prohlašují, že smluvní pokuty sjednané ve smlouvě jsou přiměřené vzhledem k povinností, k jejichž splnění se váží.
- 7.10 Při porušení této smlouvy v rozsahu služeb zařízení služeb podle § 2 odst. 9 a § 23d an. ZoD, se přednostně použijí ustanovení o úrocích z prodlení, smluvních pokutách a jiných sankcích podle aktuálně účinného znění příslušného popisu zařízení služeb zveřejněném na webu ČD.

8. Vzájemné informování o rizicích a ochrana osobních údajů

- 8.1 Smluvní strany se za účelem opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zavazují vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají

provádění dohodnutých činností a přístupu na místa plnění. Smluvní strany si nejpozději v den podpisu této smlouvy vzájemně prokazatelně předají výstupy hodnocení rizik (dále jen „výstupy“), která se týkají rozsahu a způsobu provádění předmětu smlouvy. Výstupy mohou být vyhotoveny ve formě samostatného protokolu, jenž se dnem předání druhé smluvní straně stává součástí této smlouvy. Do doby, než budou výstupy oběma smluvními stranami řádně předány, nejsou ČD povinny zahájit plnění předmětu smlouvy. Koordinátorem provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění jsou ČD.

- 8.2 ČD seznámí odpovědnou osobu na straně OÚD s výstupem a poskytne OÚD veškerou součinnost potřebnou k tomu, aby dotčené osoby mohly být s výstupem řádně seznámeny. OÚD seznámí odpovědnou osobu na straně ČD s výstupem včetně místních podmínek místa plnění a přístupu k němu. Před zahájením provádění předmětu smlouvy OÚD zajistí školení dotčených osob o rizicích, místních podmínkách na místě plnění a o základních informacích pro pohyb osob na místě plnění.
- 8.3 Smluvní strana je oprávněna provádět kontroly dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ze strany zaměstnanců druhé smluvní strany. V případě, že kontrolující smluvní strana shledá porušení zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zavazuje se druhá smluvní strana bezodkladně učinit opatření k nápravě. Shledá-li kontrolující smluvní strana porušení zásad vedoucí k ohrožení zdraví nebo života osob, je druhá smluvní strana povinna činnosti podle této smlouvy okamžitě přerušit až do doby, kdy bude nežádoucí stav odstraněn.
- 8.4 Obě smluvní strany se zavazují v souladu s článkem 3 nařízení Komise (EU) č. 1078/2012 o společné bezpečnostní metodě sledování, kterou mají používat železniční podniky, provozovatelé infrastruktury po získání osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti a subjekty odpovědné za údržbu (dále též jen jako „nařízení Komise (EU) č. 1078/2012“) uplatňovat proces sledování definovaný v příloze nařízení Komise (EU) č. 1078/2012. Zároveň si obě smluvní strany vyhrazují právo na sledování opatření ke kontrole rizik, která přijme druhá smluvní strana. S ohledem na společné bezpečnostní metody OUD jako železničního podniku, týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti, se ČD zavazují dodávat věci a poskytovat služby neohrožující bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy. ČD jsou dále povinny přijmout nezbytná opatření spočívající v provádění analýzy a hodnocení rizik podle nařízení Komise č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009 a opatření k usměrňování rizik podle nařízení Komise (EU) č. 1078/2012. ČD v případě, že je jim známo bezpečnostní riziko vyplývající z konstrukční či technické závady dráhy, drážního vozidla nebo jiného technického zařízení sloužícího k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy, a toto riziko má souvislost s plnění předmětu dle této Smlouvy, jsou povinny přijmout nezbytná opatření k odstranění či jinému usměrnění tohoto rizika a neprodleně informovat OUD o možném riziku. Informační povinnost dle předchozí věty mají ČD i vůči dalším osobám, které mohou přispět k odstranění či jinému usměrnění takového bezpečnostního rizika,
- 8.5 Smluvní strany se zavazují vzájemně si mezi sebou, se smluvními dodavateli a s provozovatelem dráhy vyměňovat veškeré významné informace týkající se bezpečnosti, které vzejdou z uplatňování procesu sledování stanoveného v příloze nařízení Komise (EU) č. 1078/2012, aby tak smluvní strany umožnily jedna druhé nebo provozovateli dráhy přijmout nápravná opatření nezbytná k trvalému zajištění požadovaného výkonu železničního systému v oblasti bezpečnosti.
- 8.6 OÚD se zavazuje smluvně s provozovatelem příslušné dráhy zajistit jak vzájemnou výměnu informací dle předchozího odstavce, tak výměnu těchto informací mezi provozovatelem dráhy a ČD.
- 8.7 Pokud smluvní strana zjistí v důsledku uplatnění procesu sledování stanoveného v příloze nařízení Komise (EU) č. 1078/2012 významné bezpečnostní riziko spojené s poruchami a konstrukčními vadami nebo selháním technického vybavení, včetně poruch a konstrukčních vad nebo selhání technického vybavení strukturálních subsystémů, podá o tomto riziku zprávu druhé smluvní straně a dotčenému provozovateli dráhy, aby jim umožnila přijmout nápravná opatření nezbytná k trvalému zajištění požadovaného výkonu železničního systému v oblasti bezpečnosti.
- 8.8 Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní

strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů; dále jen „GDPR“). Ve vztahu k osobním údajům zpracovávaným podle této smlouvy je každá ze smluvních stran v postavení správce podle čl. 4 odst. 7 GDPR a žádná ze stran není vůči druhé smluvní straně v postavení zpracovatele podle čl. 4 odst. 8 GDPR.

9. Záruka za jakost

- 9.1 ČD se zavazují, že předmět plnění bude řádně proveden v souladu se schválenou a ověřenou technickou dokumentací k vozidlu.
- 9.2 Záruční doba pro neplánované běžné opravy a opravy násilného poškození je stanovena na 6 měsíců od předání vozidla do provozu s tím, že záruka se vztahuje pouze na práce a díly poskytnuté ze strany ČD v rámci předmětné opravy s výjimkou náhradních dílů, které podléhají provoznímu opotřebení (běžné spotřební díly - osvětlovací žárovky, skla osvětlovacích těles, dodržení jízdního profilu obručí, brzdové zdrže, pojistky elektrické instalace, vložky čističů paliva, oleje a vzduchu, klínové řemeny, uhlíky, atp.).
- 9.3 Při provádění periodické prohlídky se poskytuje záruka v plném rozsahu do dalšího provozního ošetření.
- 9.4 Případy, kdy OÚD zjistí, že plnění neodpovídá svým provedením nebo vlastnostmi podmínkám stanoveným smlouvou, znamenají vadu na plnění. Vznik vady na plnění musí mít příčinnou souvislost s činnostmi ČD. Odstranění zjištěných vad plnění uplatňuje OÚD prokazatelně u ČD.
- 9.5 OÚD zjištěné závady prokazatelně nahlásí ČD bezprostředně po zjištění vady. Předběžně lze ČD na vznik záruční závady upozornit i telefonicky, ale prodloužení záruky i dalších práv OÚD a povinností ČD vzniká až na základě doručení (prokazatelné) písemné reklamace (vzor reklamační hlášenky - Příloha č. 8 smlouvy). ČD jsou povinny na došlé garanční hlášení reagovat neprodleně, nejpozději však do tří pracovních dnů. V této lhůtě oznámí OÚD, jakým způsobem a v kterém místě závady odstraní. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace ČD (razítko dodací pošty či datum doručení e-mailu). Pokud ČD do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, pokládá se reklamační hlášení za oprávněnou. ČD jsou povinny zajistit odstranění oprávněně reklamované závady po opravě bezprostředně po přistavení vozidla do dohodnutého místa určeného k odstranění závady (zpravidla do 3 pracovních dnů), nedohodne-li se s OÚD písemnou či jinou prokazatelnou formou jinak. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou nebylo možno předmět plnění smlouvy pro záruční vadu používat. Uzavření záručního prostoje je dáno vyplněním Zprávy o ukončení záruční opravy dle vzoru v Příloze č. 8 smlouvy.
- 9.6 Záruka převzatá ČD a specifikovaná v odstavcích 9.2 a 9.3 této smlouvy se nevztahuje na vady vzniklé prokazatelným násilným a neodborným zacházením ze strany OÚD; dále případy, kdy nefunkčnost byla způsobena následkem mimořádné události a mimořádná událost neměla původ ve ztrátě funkčnosti zařízení, na které je poskytována záruka, či nefunkčnost byla způsobena okolnostmi vylučujícími odpovědnost ČD (vyšší moc), nebo jiným použitím vozidla, než k jakému je určeno. ČD neručí za škody vzniklé provozováním drážní dopravy, neodbornou obsluhou a manipulací OÚD, cizím poškozením a za škody vzniklé z důvodu neprovádění předepsané údržby vozidla obsluhou během záruční lhůty.
- 9.7 OÚD má právo v případě oprávněné a uznané reklamace na nové bezvadné plnění.

10. Odstoupení od smlouvy

- 10.1 Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah založený touto smlouvou lze, kromě zákonem stanovených důvodů ukončit též:
 - 10.1.1 písemnou dohodou smluvních stran po vzájemném vyrovnaní pohledávek a závazků,
 - 10.1.2 výpovědí, aniž by bylo nutné uvádět důvody, přičemž výpovědní lhůta se sjednává v délce 12 měsíců. Výpovědní lhůta začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé smluvní straně doručena a končí uplynutím posledního dne výpovědní lhůty,
 - 10.1.3 odstoupením od smlouvy pro podstatné porušení této smlouvy,
 - 10.1.4 ukončením smlouvy o nájmu vozidel uvedené v preambuli.
- 10.2 Za podstatné porušení Smlouvy se považuje zejména, nikoliv výlučně případ, kdy:
 - 10.2.1 ČD se dostanou do prodlení s řádným provedením předmětu smlouvy u kteréhokoliv jednotlivého vozidla delším než 30 kalendářních dnů.

- 10.2.2 odstavení vozidla z provozu v důsledku reklamační závady bude delší než 30 kalendářních dnů,
- 10.2.3 ČD pozbydou oprávnění pro provádění činností, jež jsou předmětem této smlouvy,
- 10.2.4 OÚD pozbyde oprávnění k provozování drážní dopravy,
- 10.2.5 OÚD bude v prodlení s úhradou ceny za provedené činnosti dle této smlouvy delším než 30 dnů,
- 10.2.6 OÚD vstoupí do likvidace nebo ve vztahu k OÚD bude zjištěn úpadek dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo bude návrh na zahájení insolvenčního řízení zamítnut pro nedostatek majetku OÚD,
- 10.2.7 ČD vstoupí do likvidace nebo ve vztahu k ČD bude zjištěn úpadek dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo bude návrh na zahájení insolvenčního řízení zamítnut pro nedostatek majetku ČD.
- 10.3 Oznámení o odstoupení od smlouvy musí být realizováno písemnou formou a jeho účinky nastávají doručením druhé smluvní straně.
- 10.4 Účinky odstoupení od této smlouvy se řídí ustanovením § 2001 - 2005 občanského zákoníku,.
- 10.5 V případě ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny se vzájemně vyrovnat do 3 kalendářních měsíců od ukončení od smlouvy.

11. Řešení sporů

- 11.1 Smluvní strany se zavazují řešit spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní především smírnou cestou. Pokud se nepodaří spor vyřešit dohodou smluvních stran, bude spor řešen dle hmotného a procesního práva České republiky a k jeho projednání jsou příslušné soudy České republiky v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, přičemž místní příslušnost soudu bude určena výlučně dle sídla ČD, leda by se jednalo o případ podle § 88 písm. f) uvedeného zákona.

12. Doba trvání smlouvy

- 12.1 Tato smlouva se sjednává na dobu určitou počínající dnem 14. 12.2025 a zanikající nejpozději dnem skončení nájmu posledního drážního vozidla dle nájemní smlouvy uzavřené mezi ČD a OÚD dne 23.04.2025 „Smlouva o nájmu dopravního prostředku číslo 56006/2025-KGŘ, neskončí-li dříve v souladu s podmínkami stanovenými v této smlouvě nebo v příslušných právních předpisech.

13. Mlčenlivost a obchodní tajemství

- 13.1 Smluvní strany se zavazují zachovat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, které se dozvěděly v souvislosti s plněním smlouvy, zejména o podmínkách smlouvy, identitě třetích osob spolupracujících s ČD, OÚD nebo dodavateli, charakteru spolupráce a vztazích s třetími stranami vůbec, cenách, odměnách, plněních, obchodních a podnikatelských strategiích, záměrech, příležitostech a rizicích ČD, OÚD a dodavatelů. OÚD má povinnost nezpřístupnit třetím osobám poskytnutou technickou dokumentaci, výkresovou dokumentaci dílů nebo jinou obdobnou dokumentaci týkající se drážních vozidel, pokud k tomu ČD nedá předchozí souhlas. Smluvní strany se zavazují zajistit zachovávání mlčenlivosti u odborných poradců a u veškerých osob, které k plnění smlouvy užijí ve stejném rozsahu, v jakém mají smluvní strany takovou povinnost podle této smlouvy.
- 13.2 Povinnost mlčenlivosti podle této smlouvy se nevztahuje na případy, kdy je smluvní straně obecně závazným právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci uložena povinnost informací zpřístupnit. OÚD bere na vědomí, že ČD jsou povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.3 Povinnost mlčenlivosti dle této smlouvy zavazuje smluvní strany i pět let po ukončení této smlouvy.
- 13.4 Každá ze smluvních stran se zavazuje z vlastní iniciativy a bez zbytečného odkladu písemně informovat druhou smluvní stranu o skutečnostech souvisejících s touto Smlouvou, které pro informující smluvní stranu představují obchodní tajemství nebo jinak citlivé informace. Pro ČD představují obchodní tajemství cenové údaje podle Přílohy č. 7 a skutečnosti uvedené v čl. 7.1 až 7.6 této Smlouvy. Pro OÚD představují obchodní tajemství skutečnosti uvedené v čl. 2.9, 2.10 a 2.11, 4.1 až 4.15 a Přílohách č. 1, 2 a 3.

14. Změny smlouvy

- 14.1 Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny, není-li v této smlouvě výslovně stanoveno jinak, formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je

taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že za písemnou formu se považuje jak forma listinná, tak forma elektronická se zaručenými elektronickými podpisy.

- 14.2 Smluvní strany výslovně sjednávají, že změna ceny poskytovaných činností bude v souladu s odstavcem 6.4 této smlouvy OÚD pouze oznámena zasláním nové Přílohy č. 7 a nevyžaduje uzavření dodatku ke smlouvě.

15. Okolnosti vylučující odpovědnost

- 15.1 Za okolnosti vylučující odpovědnost ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku se pro účely této smlouvy považují mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na vůli ČD, prokáží-li ČD, že jim ve splnění povinnosti ze smlouvy dočasně nebo trvale zabránily. V případě, že okolnosti vylučující odpovědnost řádně oznámené OÚD trvají déle než 45 dní, je kterákoli smluvní strana oprávněna vyzvat druhou smluvní stranu k jednání o nových parametrech plnění předmětu této smlouvy.

16. Závěrečná ustanovení

- 16.1 Jakékoliv jednání předvídané v této smlouvě, musí být učiněno, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být řádně podepsané oprávněnými zástupci nebo elektronicky v elektronické podobě se zaručenými elektronickými podpisy. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

Smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, a to v podobě listinného vyhotovení podepsaného všemi Smluvními stranami nebo elektronického vyhotovení podepsaného zaručenými elektronickými podpisy všech Smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovanými elektronickými podpisy. Uzavření či změny nebo zrušení Smlouvy, zejména formou jejích dodatků, provedené jakoukoli jinou formou než je ujednána v tomto odstavci, jsou smluvními stranami vyloučeny, a to včetně dalších forem elektronických a technických prostředků ve smyslu ust. § 562 odst. 1 občanského zákoníku.

- 16.2 Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu smlouvy a jejích přílohách; tímto nejsou jakkoliv dotčena ustanovení článku 15 smlouvy. Každá ze smluvních stran dále prohlašuje, že plnění, která poskytuje druhé smluvní straně, nejsou v nepoměru k plnění, které jí je poskytováno ze strany druhé smluvní strany. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
- 16.3 Smluvní strany se dohodly, že následující ustanovení občanského zákoníku se pro účely této Smlouvy nepoužijí: § 557, § 1726 (druhá věta), § 1727, § 1728 odst. 2, § 1740 odst. 3, § 1793, § 1899, § 1999 a § 2000. Dále smluvní strany tímto prohlašují, že uzavřením této smlouvy na sebe berou nebezpečí změny okolností, s výjimkou okolností či situací předpokládaných či povolených v jiných ustanoveních této smlouvy, a žádá ze smluvních stran není oprávněna domáhat se po druhé smluvní straně a/nebo u příslušného soudu obnovení jednání o této smlouvě, změny této smlouvy a/nebo zrušení této smlouvy z důvodu podstatné změny okolností zakládající hrubý nepoměr znevýhodněním jedné ze smluvních stran. V této souvislosti se smluvní strany dohodly, že se na právní vztahy mezi nimi vyplývající z této smlouvy a/nebo v souvislosti s ní nepoužijí ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku. Právo smluvní strany jednostranně ukončit tuto smlouvu tím však není dotčeno.
- 16.4 V případě, že se některé ustanovení této smlouvy ukáže jako neplatné, zdánlivé, neúčinné či nevymahatelné, nemá toto za následek neplatnost, zdánlivost, nevymahatelnost či neúčinnost smlouvy jako celku. V takovém případě se smluvní strany zavazují neprodleně takové ustanovení nahradit ustanovením platným, účinným a vymahatelným, které bude mít tentýž účel jako ustanovení původní.
- 16.5 Kontaktní osoby a adresy mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení.
- 16.6 Pokud je jakákoliv smluvní strana povinna "zajistit", aby třetí osoba jednala (nebo nejednala) určitým způsobem či určitou skutečností, znamená to, že taková povinná Smluvní strana je odpovědná (ve smyslu

§ 1769 druhá věta občanského zákoníku) za to, že zamýšlený výsledek nastane, bez ohledu na jakákoliv subjektivní či objektivní omezení v možnostech povinné smluvní strany kontrolovat či ovlivňovat třetí osobu, či jiné subjektivní či objektivní skutečnosti, které jsou nezbytné k tomu, aby byl zamýšlený výsledek dosažen; v tomto smyslu se první věta § 1769 občanského zákoníku na shora uvedenou situaci neuplatní.

- 16.7 Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v písemné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 16.8 ČD berou na vědomí, že OÚD je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“) a na Smlouvu včetně její přílohy ve vztahu k OÚD nedopadá žádná z výjimek z uveřejnění stanovených v ZRS. Smlouva proto bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle ZRS. Uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajišťuje OÚD. OÚD se zavazuje ČD zaslat potvrzení o uveřejnění této smlouvy bez zbytečného odkladu poté, co jej obdrží. Pokud ČD neobdrží potvrzení o uveřejnění této smlouvy do 30 dnů od jejího uzavření, jsou ČD oprávněny zajistit uveřejnění smlouvy samy. Smluvní strana, která tuto smlouvu zašle k uveřejnění v registru smluv, se zavazuje před takovým odesláním smlouvy k uveřejnění znečitelnit informace, jejichž poskytnutí lze odepřít při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a to v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- 16.9. OÚD podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz/>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení OUD takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v části deváté Etického kodexu společnosti ČD, a.s.
- 16.10. OÚD prohlašuje, že:
- a) má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace (dále jen „**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi, osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“);
 - b) není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře OUD, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny OUD, OUD nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;
 - c) si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto Smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;
 - d) neobdržel oznámení, ani si není jinak vědom, že by proti němu byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření v souvislosti se sankcemi, a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je OUD povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu Poskytovateli.
- V případě rozporu kterékoliv části uvedeného prohlášení s realitou jsou ČD oprávněny od této smlouvy s okamžitou účinností odstoupit.
- 16.11 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uvedeným v článku 12 této smlouvy.
- 16.12 Tato smlouva nahrazuje jakékoli předchozí dohody mezi smluvními stranami související s předmětem této smlouvy a představuje úplnou dohodu mezi smluvními stranami o předmětu této smlouvy.
- 16.13 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Rozsah preventivní údržby lokomotiv řady 705.9,
 - Příloha č. 2 – Rozsah preventivní údržby osobních vozů Btu⁵⁹⁰,

Příloha č. 3 – Popis procesu hlášení závad, vyjímá ŽKV z provozu, uvolňování a návrat ŽKV do provozu,

Příloha č. 4 – Pojistný certifikát ČD,

Příloha č. 5 – Vzor tabulky hlášení o ujetých kilometrech,

Příloha č. 6 – Seznam kontaktních osob, poštovních a e-mailových adres,

Příloha č. 7 – Ceník prováděných činností,

Příloha č. 8 – Vzor reklamační hlášenky.

- 16.14 Smlouva se vyhotovuje ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno (1) vyhotovení, anebo v elektronické podobě opatřené elektronickým podpisem.
- 16.15 Obě smluvní strany prohlašují, že se dohodly na veškerých ustanoveních a veškerých podmínkách obsažených v této smlouvě a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Ve Slezských Rudolticích dne:

Za smluvní stranu OÚD:

Osoblažská úzkorozchodná dráha o.p.s.



Ing. Mojmír PARGAČ

ředitel

V Praze dne:

Za smluvní stranu ČD:

České dráhy, a. s.



Mgr. Michal KRAUS, MSc.

místopředseda představenstva



Ing. Jiří JEŠETA

člen představenstva