

DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 75933/2025-SŽ-GŘ-O12 o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: **05PT-003099**

Číslo smlouvy zhotovitele: **OHLA ŽS, a.s. – DOD00201535**

Smluvní strany:

1. Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO/DIČ: 709 94 234/CZ70994234
zastoupená: **Ing. Tomáš Rolník, MBA**
ředitel Odboru operativního řízení provozu a výluk
bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Správa železnic**“)

a

2. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Praha 4 – Krč, Čerčanská 2023/12, PSČ 140 00
IČO/DIČ: 659 93 390/CZ65993390
zastoupené: **Ing. Vladimíra Hrušková**
ředitelka Správy České Budějovice
bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Žadatel**“)

a

3. Společnost „I/20-severní spojka, SWIETELSKY – OHLA ŽS – HOCHTIEF“

Společník 1/Vedoucí společník:

SWIETELSKY stavební s.r.o.

se sídlem: České Budějovice 3, Pražská tř. 495/58, PSČ 370 04
IČO/DIČ: 480 35 599/CZ48035599
zastoupený: **Ing. Šárka Šafratová**, jednatelka
Ing. Aleš Krupka, jednatel
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. ú.: XXXX

Společník 2:

OHLA ŽS, a.s.

se sídlem: Brno – Slatina, Tuřanka 1554/115b, PSČ 627 00
IČO/DIČ: 463 42 796/CZ46342796
zastoupený: **Ing. Roman Veis**, technický ředitel
Ing. Ondřej Doubek, manažer výrobní
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,
č. ú.: XXXX

Společník 3:

HOCHTIEF CZ a. s.

se sídlem: Praha 5, Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00

IČO/DIČ: 466 78 468/CZ46678468
zastoupený: **Jiří Dušek**, ředitel divize Dopravní stavby
Ing. Luboš Soukup, výrobní ředitel divize Dopravní stavby
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,
č. ú.: XXXX

(dále jen: „**Zhotovitel**“)

(společně dále jen „**Smluvní strany**“; samostatně pak též „**Smluvní strana**“) spolu uzavírají dodatek ke smlouvě o provedení omezení na síti Správy železnic (dále též jen „**Dodatek**“) tohoto znění:

I. Předmět Dodatku

1. Předmětem Dodatku je **doplnění** níže uvedených částí Smlouvy č. 75933/2025-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti žadatele.

Původní znění článku I. odst. 1, 2 a 3 Smlouvy, které bylo následující:

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 24. 7. 2025, a to dle rozkazů o výluce ROV 93111 a 95012. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:
 - A. Výluku traťové koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 93111:
 - A. kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje, jeho část od návěstidla 2L k námezníkům výhybek č. 3, 5 a ke hrotům jazyka výhybky č. 6 v dopravně Nemanice I, ve dnech 2./3., 3./4., 4./5., 5./6., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12. 9. 2025 vždy v době 19:15 – 05:40 hodin.
 - A1. kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje, jeho část od návěstidla 2L k námezníkům výhybek č. 3, 5 a ke hrotům jazyka výhybky č. 6 v dopravně Nemanice I, ve dnech 20./21., 21./22. 10. 2025 vždy v době 21:10 – 05:00 hodin.
 - A2. kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje, jeho část od návěstidla 2L k námezníkům výhybek č. 3, 5 a ke hrotům jazyka výhybky č. 6 v dopravně Nemanice I, ve dnech 13./14., 14./15., 15./16., 16./17., 22./23., 23./24. 10. 2025 vždy v době 22:15 – 05:30 hodin.
 - B. Výluku zabezpečovacího na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 95012:
 - A. zabezpečovací zařízení DOZ v úseku České Budějovice – Dynín, dne 4. 10. 2025 v době 00:30 – 03:45 hodin.
(dále jen „**Výluka**“)
2. Správa železnic je povinna zajistit Výluku a Pomalou jízdu ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem I/20 České Budějovice, severní spojka (dále jen „**Akce**“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 93111 a 95012 v souladu s požadavky Žadatele.
3. Žadatelem bude Výluka využita pro účely realizace Akce, jejímž smluvním dodavatelem pro Žadatele je Zhotovitel, který nese odpovědnost za včasnou realizaci Akce dle podmínek jejího zadání v souladu se zákonnou úpravou zadávání veřejných zakázek.

se doplňuje a nově zní:

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 24. 7. 2025, a to dle rozkazů o výluce ROV 93111, 95012 a 93126. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:
 - A. Výluku traťové koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 93111:
 - A. kolejově **záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje, jeho část od návěstidla 2L k námezníkům výhybek č. 3, 5 a ke hrotům jazyka výhybky č. 6** v dopravně **Nemanice I**, ve dnech **2./3., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12. 9. 2025** vždy v době **19:15 – 05:40 hodin**.
 - A2. kolejově **záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje, jeho část od návěstidla 2L k námezníkům výhybek č. 3, 5 a ke hrotům jazyka výhybky č. 6** v dopravně **Nemanice I**, ve dnech **13./14., 14./15., 15./16., 16./17. 10., 18./19., 19./20., 20./21. 11. 2025** vždy v době **22:15 – 05:30 hodin**.
 - B. Výluku zabezpečovacího zařízení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 95012:
 - A. zabezpečovací zařízení **DOZ** v úseku **České Budějovice – Dynín**, dne **4. 10. 2025** v době **00:30 – 03:45 hodin**.
 - C. Výluku traťové koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 93126:
 - D. kolejově **zhlaví směr České Budějovice, jeho část od námezníku výhybky č. 3 po námezník výhybky č. 5 a návěstidlo S101** v dopravně **Nemanice I**, dne **3. 12. 2025** v době **08:35 – 15:25 hodin**.
 napětově **1. staniční kolej** v dopravně **Nemanice I**, dne **3. 12. 2025** v době **08:35 – 15:25 hodin**.
 napětově **101. staniční kolej** v dopravně **Výh Nemanice II**, dne **3. 12. 2025** v době **08:35 – 15:25 hodin**.
 (dále jen „**Výluka**“)
 - D. Omezení rychlosti jízdy vlaků v níže uvedených termínech na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem na Oblastní ředitelství Plzeň:
 - A. zavedením **pomalé jízdy 50 km/h na záhlaví a zhlaví 1., 2. traťové koleje směr české Budějovice** v dopravně **Nemanice I** v km **216,500 – 217,000**, v období **říjen – prosinec 2025** v čase dle objednávky Žadatele.
 (dále jen „**Pomalá jízda**“)
2. Správa železnic je povinna zajistit Výluky a Pomalou jízdu ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem **I/20 České Budějovice, severní spojka** (dále jen „**Akce**“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 93111 a 95012 v souladu s požadavky Žadatele.
3. Žadatelem bude Výluka a Pomalá jízda využita pro účely realizace Akce, jejímž smluvním dodavatelem pro Žadatele je Zhotovitel, který nese odpovědnost za včasnou realizaci Akce dle podmínek jejího zadání v souladu se zákonnou úpravou zadávání veřejných zakázek.

Původní znění článku II. odst. 1 a 2 Smlouvy, které bylo následující:

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
 - ROV 93111 A, A1, A2 (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - ROV 93111 A, A1, A2 (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - ROV 95012 A: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluky se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky v celkové výši **XXXX,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců Správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace Správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení Správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Veškeré úplaty specifikované v odst. 1 tohoto článku jsou vůči Správě železnic splatné do 30 dnů od jejich vyúčtování fakturami, které je Správa železnic oprávněna vystavit vůči Žadateli po ukončení Výluky. Všechny tyto faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů.

se doplňuje a nově zní:

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky a Pomalé jízdy nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
 - ROV 93111 A, A2 (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - ROV 93111 A, A2 (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - ROV 95012 A: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - ROV 93126 D: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - Pomalá jízda B (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - Pomalá jízda B (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání Pomalé jízdy je údaj ze zavaděcí a rušící depeše Oblastního ředitelství Plzeň.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluky a Pomalou jízdu se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky a Pomalé jízdy náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky a Pomalé jízdy v celkové výši **XXXX,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců Správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace Správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení Správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Veškeré úplaty specifikované v odst. 1 tohoto článku jsou vůči Správě železnic splatné do 30 dnů od jejich vyúčtování fakturami, které je Správa železnic oprávněna vystavit vůči Žadateli po ukončení Výluky a Pomalé jízdy. Všechny tyto faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů.

Původní znění článku III. odst. 1 Smlouvy, které bylo následující:

1. Při překročení doby trvání Výluky oproti termínům specifikovaným v článku I., odst. 1 této Smlouvy z důvodu prodloužení s dokončením těch částí Akce, jejichž realizace vyžaduje zajištění Výluky, se Zhotovitel zavazuje uhradit Správě železnic smluvní pokutu ve výši dvojnásobku sazby uvedené v článku II. odst. 1 této Smlouvy, a to za každou i jen započatou hodinu trvání Výluky po termínech specifikovaných v článku I., odst. 1 této Smlouvy. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut. Za takovou dobu překročení sjednané doby trvání Výluky nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle článku II. odst. 1 této Smlouvy, neboť je kompenzován uvedenou smluvní pokutou. Smluvní pokutu je Zhotovitel povinen uhradit na účet Správy železnic, uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do 60 dnů poté, kdy mu bude doručena faktura, kterou bude smluvní pokuta vyúčtována po skončení Výluky. Ke smluvní pokutě nebude účtována DPH.

se doplňuje a nově zní:

1. Při překročení doby trvání Výluky a/nebo Pomalé jízdy oproti termínům specifikovaným v článku I., odst. 1 této Smlouvy z důvodu prodloužení s dokončením těch částí Akce, jejichž realizace vyžaduje zajištění Výluky a Pomalé jízdy, se Zhotovitel zavazuje uhradit Správě železnic smluvní pokutu ve výši dvojnásobku sazby uvedené v článku II. odst. 1 této Smlouvy, a to za každou i jen započatou hodinu trvání Výluky a Pomalé jízdy po termínech specifikovaných v článku I., odst. 1 této Smlouvy. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut. Za takovou dobu překročení sjednané doby trvání Výluky a Pomalé jízdy nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle článku II. odst. 1 této Smlouvy, neboť je kompenzován uvedenou smluvní pokutou. Smluvní pokutu je Zhotovitel povinen uhradit na účet Správy železnic, uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do 60 dnů poté, kdy mu bude doručena faktura, kterou bude smluvní pokuta vyúčtována po skončení Výluky a Pomalé jízdy. Ke smluvní pokutě nebude účtována DPH.

II. Ostatní ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti jeho podpisem všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v režimu zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění. Žadatel i Zhotovitel s tímto uveřejněním v Registru smluv vyjadřují bezvýhradný souhlas. Uveřejnění tohoto Dodatku v Registru smluv zajistí Správa železnic.

2. Ostatní části Smlouvy č. 75933/2025-SŽ-GŘ-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.

Správa železnic:

.....

Ing. Tomáš Rolník, MBA

ředitel Odboru operativního řízení provozu a výluk

podepsáno elektronicky

Žadatel:

.....

Ing. Vladimíra Hrušková

ředitelka Správy České Budějovice

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

podepsáno elektronicky

Zhotovitel:

.....

Ing. Šárka Šafratová

jednatelka

SWIETELSKY stavební s.r.o.

podepsáno elektronicky

.....

Ing. Aleš Krupka

jednatel

SWIETELSKY stavební s.r.o.

podepsáno elektronicky

.....
Ing. Roman Veis

technický ředitel

OHLA ŽS, a.s.

podepsáno elektronicky

.....
Ing. Ondřej Doubek

manažer výrobní

OHLA ŽS, a.s.

podepsáno elektronicky

.....
Jiří Dušek

ředitel divize Dopravní stavby

HOCHTIEF CZ a. s.

podepsáno elektronicky

.....
Ing. Luboš Soukup

výrobní ředitel divize Dopravní stavby

HOCHTIEF CZ a. s.

podepsáno elektronicky