

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

číslo prodávajícího: ELC/BUS/009/17

číslo kupujícího: 16/834/5010

I. Smluvní strany:

Prodávající:

Společnost: ŠKODA ELECTRIC a.s.

Sídlo: Tylova 1/57, 301 28 Plzeň

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl B, číslo vložky 1313

Zastoupena/jednající: Ing. Jaromírem Šilhánkem, předsedou představenstva

Ing. Karlem Majerem, členem představenstva

Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

[REDACTED]

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

[REDACTED]

IČO: 47718579

DIČ: CZ47718579 (společnost je plátcem DPH)

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující:

Společnost: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**

Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463

Zastoupena: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva

Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

Ing. Jaromír Holec, technický ředitel, [REDACTED]

[REDACTED]

Osoba zmocněná

Osoba odpovědná

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „kupující“)

Právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž jen občanský zákoník).

Preambule

Tato kupní smlouva na dodávku 10 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem (dále jen „kupní smlouva“) je uzavírána na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na dodávku 10 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem a servisní smlouvy k trolejbusům dodaným dle kupní smlouvy, které bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2017-008225.

I. Předmět smlouvy

Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat kupujícímu 10 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem (dále jen „předmět smlouvy“, „trolejbusy“, „zboží“ nebo též „vozidla“) v letech 2017 - 18 a převést na kupujícího vlastnické právo k trolejbusům a kupující se zavazuje trolejbusy převzít a zaplatit prodávajícímu uvedenou kupní cenu. Trolejbusy budou v provedení dle Technické specifikace tvořící přílohu č. 1 a 2 této smlouvy, za cenu uvedenou v článku I., odstavci 1 této smlouvy. Součástí předmětu smlouvy je rovněž poskytnutí záručního servisu za podmínek stanovených touto kupní smlouvou a mezi prodávajícím a kupujícím společně s touto kupní smlouvou závaznou Smlouvou o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu.

Prodávající se zavazuje dodávat na základě této kupní smlouvy trolejbusy, které byly schváleny pro provoz v České republice. Prodávající se zavazuje předložit doklad o schválení trolejbusu pro provoz v České republice minimálně 5 pracovních dnů přede dnem dodání prvního z dodávaných trolejbusů.

1. Množství a cena

cena za 1 ks nízkopodlažního dvounápravového trolejbusu s alternativním pohonem	12.850.000,-Kč
Cena za kompletní dodávku 10 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem	128.500.000,-Kč

Celková kupní cena zboží, **10 ks trolejbusů** dodávaných na základě této kupní smlouvy, bez DPH činí 128.500.000,-Kč (slovy: stovacetosmmilionůpětsettisíc korun českých). K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu smlouvy.

2. Celková kupní cena

Kupní cena (bez DPH) uvedená v článku I. odst. 1 této smlouvy je cena konečná, maximální a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této kupní smlouvy, a to rovněž náklady na dopravu trolejbusů, pojištění pro transport do místa dodání a technickou dokumentaci, dodání speciálního nářadí a diagnostiky dle čl. I. odst. 5 této kupní smlouvy, zaškolení kupujícího dle čl. I. odst. 5.3. této kupní smlouvy a je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

Kupní cena rovněž zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této kupní smlouvy při provádění případných změn na vozidlech z důvodu změn platné legislativy.

3. Zvláštní provedení, úpravy, doplňky

Přesná specifikace trolejbusů, které se prodávající touto smlouvou zavazuje dodávat kupujícímu, provedení, úpravy a doplňky technického provedení uvedených trolejbusů je přílohou č.1 a 2 této kupní smlouvy a je nedílnou součástí této smlouvy. Kupující nemůže bez souhlasu prodávajícího jednostranně dodatečně měnit požadavky na provedení, úpravy a doplňky technického provedení trolejbusů, s výjimkou případných změn platné legislativy.

4. Průvodní doklady

Prodávající je povinen dodat se zbožím následující doklady:

CE prohlášení o shodě, průkaz způsobilosti na vozidlo, průkazy způsobilosti UTZ, protokol o technicko-bezpečnostní zkoušce, příslušné revizní zprávy, dodací list, záruční list, záruční list na baterie, návod k vozu a k jeho příslušenství, servisní sešit, seznam výbavy vozu (případně záruční list k dodatečné výbavě vozu), soupis materiálových požadavků a požadavků na kvalifikaci svářečů pro případné opravy, především nosných částí vozidla. Tyto doklady je povinen prodávající doložit ke každému trolejbusu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

5. Součásti dodávky

5.1. Sada diagnostických zařízení

Součástí dodávky trolejbusů zahrnutou v kupní ceně je rovněž dodávka jedné sady diagnostického zařízení Přílohy č. 1 této smlouvy včetně software a jeho bezplatná aktualizace po dobu 10 let. Dodávka sady diagnostického zařízení bude realizována společně s dodávkou 1. trolejbusu.

Diagnostické zařízení bude dodáno na všechna zařízení, které lze diagnostikovat, nebo slouží k seřízení, nebo nastavení hodnot.

5.2. Sada speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů

Součástí dodávky trolejbusů zahrnutou v kupní ceně je dodávka jedné sady speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů sestávající z nářadí specifikovaného v dokumentu č. 22 Přílohy č. 2 této smlouvy. Sada nářadí bude dodána společně s dodávkou 1. trolejbusu.

Součástí sady speciálního nářadí jsou i speciální zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména také zařízení, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě. (např. zařízení pro seřízení dveří).

5.3. Zaškolení zaměstnanců kupujícího

Prodávající se zavazuje zajistit bezplatné zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů. Bližší podmínky zaškolení zaměstnanců kupujícího jsou stanoveny ve Smlouvě o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu uzavřené mezi kupujícím a prodávajícím.

6. Spolupůsobení při kontrole

Prodávající je na základě § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající je povinen poskytnout zástupcům, Ministerstvu pro místní rozvoj, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru a dalším kontrolním orgánům dle zákona o finanční kontrole či legislativy Evropské unie součinnost při prováděných kontrolách a dále též veškeré doklady a informace potřebné k zabezpečení řádného výkonu kontroly a monitorovací činnosti související s finančním příspěvkem poskytnutým kupujícímu z Ministerstva pro místní rozvoj a Evropského fondu.

II. Lhůta a místo plnění

1. Lhůta k plnění

Dodávky trolejbusů se uskuteční a prodávající se zavazuje je provést v období trvání kupní smlouvy v následujících termínech:

- 3 ks do 7 měsíců od uzavření kupní smlouvy
- 7 ks do 31. 08. 2018, nejdříve však 1. 1. 2018, pokud nebude smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.

2. Výzva k odběru zboží

Prodávající vyzve kupujícího k převzetí zboží prokazatelným způsobem (e-mailem, faxem, nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 5 pracovních dnů před termínem předání zboží.

3. Místo plnění

Místem plnění, resp. místem dodání předmětu plnění této smlouvy, je provozovna určená kupujícím (místo dodání), přičemž toto místo dodání se bude nacházet na území statutárního města Brna.

Prodávající je povinen zajistit dopravu trolejbusů do místa dodání a jejich transportní pojištění na vlastní náklady. Odlišný způsob předání předmětu plnění je možný po vzájemné písemné dohodě prodávajícího a kupujícího.

4. Převzetí zboží

Kupující převezme zboží buď osobně (tj. osobou oprávněnou jednat jeho jménem – některá z osob uvedených v záhlaví této smlouvy) nebo jej převezme jeho písemnou plnou mocí pověřený zástupce. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost. Při převzetí zástupcem je tento povinen prokázat prodávajícímu svoji totožnost a předložit plnou moc, opravňující jej k převzetí zboží za kupujícího. Prodávající není povinen předat zboží jiným než výše uvedeným osobám. O předání a převzetí trolejbusů bude sepsán v místě dodání předávací protokol.

5. Smluvní pokuta při prodlení s dodávkou trolejbusů a/nebo součástí dodávky

Je-li prodávající v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti stanovené mu v čl. II. odst. 1 této smlouvy nebo s dodávkou trolejbusů, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti dle čl. II. odst. 1 této smlouvy za každý jednotlivý trolejbus, kterého se prodlení se splněním této povinnosti týká, nebo s dodáním každého jednotlivého trolejbusu.

Je-li prodávající v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti stanovené mu v čl. II. odst. 1 této smlouvy společně s povinností stanovenou mu v čl. I. odst. 5.1 anebo 5.2. této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti uvedené povinnosti za každé jednotlivé zařízení, kterého se prodlení se splněním této povinnosti týká.

Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VII. odst. 3 této smlouvy.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím.

III. Platební podmínky

1. Forma plateb

Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet prodávajícího, uvedený na faktuře vystavené prodávajícím. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční na bankovní účet kupujícího, uvedený v záhlaví této smlouvy.

2. Úhrada kupní ceny

Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za zboží na základě faktur (daňových dokladů), které je prodávající oprávněn vystavit po předání vozidla včetně průvodních dokladů dle čl. I. odst. 4 této smlouvy.

Splatnost faktur činí 30 dnů od jejich dodání kupujícímu. Faktura vystavená kupujícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále číslo smlouvy kupujícího. V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovouto fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odepsána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

S ohledem na pravidla Integrovaného regionálního operačního programu kupující požaduje, aby prodávající uvedl na každé faktuře registrační číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/01_003/0004399.

3. Smluvní sankce při prodlení s placením

Je-li kupující v prodlení s placením kupní ceny, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

4. Ostatní ujednání

Prodávající se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v §109 zákona č.235/2004 Sb., oznámí neprodleně tuto skutečnost kupujícímu. Kupující je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 a) a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně prodávajícího, a to na osobní depositní účet prodávajícího vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení prodávajícího. Postup dle §109a) následně oznámí kupující prodávajícímu.

Prodávající prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na kterém se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

IV. Záruka a vady zboží

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na vady vozidla v délce 36 měsíců nebo ujetých 240 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve.

Dále prodávající poskytuje kupujícímu:

- záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla tzn. 180 měsíců.
- záruku na životnost podlahové krytiny v délce odpovídající garantované životnosti vozidla, tzn. 180 měsíců.
- záruku na svářečské práce a neprorezavění karoserie v délce 72 měsíců

Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající. Po dobu záruky zajistí kupující prodávajícímu poskytování záručního servisu na dodané vozy v souladu s podmínkami stanovenými mezi stranami ve Smlouvě o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu uzavírané současně s touto kupní smlouvou.

Záruční doba začne běžet ode dne převzetí trolejbusu kupujícím, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, kupující je oprávněn postupovat tak, jako by se jednalo o výrobní vadu a prodávající má povinnosti jako by se jednalo o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.

Každé dodané vozidlo bude dodáno spolu se Servisním sešitem, do kterého budou zaznamenávány veškeré provedené opravy, údržba a servisní úkony.

1. Záruka na hromadné a typově identické vady

Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na 30% vozů stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne obdržení reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem hromadná vada myslí vícero rozličných vad, které spolu nemusejí nutně být funkčně či jinak spojeny na více trolejbusích zároveň, tj. v době, kdy vady byly uplatněny, avšak nebyly ještě odstraněny.

V případě, že se na trolejbusích vyskytne typově identická vada, která se vyskytne v době záruky alespoň 30% vozů stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk a uplatní-li Kupující reklamaci typově identické vady a prokáže výše uvedenou četnost, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení Kupujícím provést na vlastní náklady Prodávajícího neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem typově identická vada myslí vícero stejných vad na více trolejbusích v různém časovém období.

Prodávající je povinen uhradit Kupujícímu všechny vynaložené náklady související s opravou vad (zejména náklady na přistavení vozidla na prodávajícím určené místo). Pokud čas opravy hromadné nebo typově identické vady přesáhne 4 normohodiny na jedno vozidlo, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu za odstavení vozidel z důvodu této opravy ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla za každý započatý den odstavení vozidla.

Pokud prodávající do 90 dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné nebo typově identické vady tuto vadu neodstraní, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny za každý započatý den, kdy kupující nebude možné z důvodu existence vady nebo možnosti jejího projevení se provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod. Kromě toho je v takovém případě prodávající povinen uhradit Kupujícímu všechny další náklady spojené s výskytem vady (např. přistavování trolejbusů do opravy, výměny trolejbusů na lince, odtahy nepojízdných trolejbusů apod.).

V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná nebo typově identická vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu kupujícího. Pokud nebude prodávajícím předloženo vhodné technické řešení, zůstává vadný díl v záruce po celou dobu garantované životnosti trolejbusu, nebo může prodávající navrhnout vhodnou formu kompenzace nákladů, dopočítaných za tuto dobu.

2. Záruka životnosti trolejbusů

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na dosažení garantované životnosti vozidla v délce uvedené v čl. IV. odst. 7 této smlouvy. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. V případě, že nebude dosaženo garantované životnosti vozidla má Kupující právo na úhradu poměrné části kupní ceny vozidla.

Jako důvod nedosažení garantované životnosti nemůže Prodávající uvést přetěžování vozidla provozem nebo cestujícími.

3. Záruka provozuschopnosti trolejbusů

Prodávající se zavazuje, že maximální denní počet odstavených trolejbusových vozidel nepřekročí hranici 10% z celkového počtu dodaných trolejbusových vozidel. Toto ustanovení se vztahuje pouze na záruční události, do doby závazné vypravenosti se nezapočítávají mimozáruční vady.

Smluvní sankce Prodávajícího pro případ nedosažení hranice závazné vypravenosti vozidel v záruce v daný kalendářní den, je stanovena na částku 5 000 Kč za každé trolejbusové vozidlo, které překročí hranici závazné vypravenosti a to za každý započatý kalendářní den.

4. Výluky z odpovědnosti prodávajícího

Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži, prodávajícího tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou;
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk;
- vandalismem;
- chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba, užívání trolejbusu v rozporu s návodem k obsluze). Rozsah dodavatelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací dodavatele (tj. návodem k obsluze a údržbě vozidla), která byla předána kupujícímu s dodávkou vozidel (rozsah údržby předepsaný touto dokumentací nesmí přesáhnout rozsah uvedený v nabídce ve stati Kalkulace nákladů na plánovanou údržbu); Dodavatel je v případě rozporu s jakostí provedené údržby ze strany Kupujícího povinen doložit relevantní důvody, ve kterých prokáže, že údajně chybně provedená oprava vozidla ze strany Kupujícího měla vliv na uplatňovanou záruční událost.
- použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; originálními náhradními díly se rozumí prodávajícím dodané náhradní díly nebo takové náhradní díly, které mají stejné vlastnosti a stejnou kvalitu jako komponenty používané prodávajícím v daném vozidle, které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotyčné vozidlo. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly kupujícímu prokazatelně dodané prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného vozidla a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce vozidla (viz. čl. 1 odst. 1 písm. t) Nařízení Komise (ES) č. 1400/2002 ze dne 31. července 2002 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel).
- úpravami konstrukce trolejbusu provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
- poškozením pneumatik;
- vyšší mocí;
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.;
- použitím trolejbusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než je stanoveno v Příloze č. 1 a 2 této kupní smlouvy.

Ze záruk jsou dále vyloučeny tyto součásti podléhající běžnému opotřebení:

- brzdové obložení, kotouče a bubny, v případě přesáhnutí doby jejich obvyklé životnosti, který činí 50.000 km u brzdového obložení a 100.000 km u brzdových kotoučů a bubnů;
- běhoun pneumatik;
- žárovky.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.

5. Poskytování Záručního servisu a smluvní pokuta

Prodávající se zavazuje započít s odstraňováním případných záručních vad u dodaných trolejbusů nejpozději do 24 hodin od nahlášení záruční vady kupujícím. Započít s odstraňováním se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro započít s odstraňováním záruční vady kupujícím smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení se započít s odstraňováním každé záruční vady. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícím nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VII. odst. 3 této smlouvy.

Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady, které nebrání řádnému užívání vozidla do 10 pracovních dnů od nahlášení takové záruční vady kupujícím. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro odstraňování záruční vady, která nebrání řádnému užívání věci kupujícím smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraňování každé takové záruční vady.

Nelze-li v průběhu záruční doby pro závažnou vadu nebo vícero vad méně závažných, které však v souhrnu brání řádnému užívání vozidla, řádně užívat předmět smlouvy a prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě 5 pracovních dnů, která začne běžet ode dne nahlášení vady (vad) kupujícím, je prodávající povinen zaplatit kupujícím smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním každé takové záruční vady/vad. Smluvní pokuta nebude po prodávajícím uplatňována v případě zapůjčení náhradního trolejbusu shodných nebo obdobných technických parametrů vybaveného řídicím a informačním systémem kupujícího. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícím nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VII. odst. 3 této smlouvy.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícím v důsledku porušení povinnosti prodávajícím, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.

6. Odpovědnost za vady

Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží na kupujícího, a v rozsahu záručních podmínek za vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se odpovědnost prodávajícího za vady příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

7. Nároky z vad zboží

Jestliže má zboží vady, je kupující oprávněn:

1. Požadovat odstranění vad dodáním náhradního zboží za zboží vadné; nebo
2. požadovat odstranění vad opravou zboží; nebo
3. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
4. odstoupit od smlouvy.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad zboží je vždy na kupujícím.

8. Doba životnosti dodávaných trolejbusů

Prodávající zaručuje životnost dodávaných trolejbusů v městském provozu v délce 180 měsíců.

9. Dodávka náhradních dílů

Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k dodávaným trolejbusům po dobu jejich zaručené životnosti. Současně s první dodávkou trolejbusů předloží prodávající

kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s aktuálními cenami a objednacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci 1.000,-Kč za každý započatý den prodlení

V. Změna a zrušení smlouvy, odstoupení a ostatní ustanovení

1. Změna a zrušení smlouvy

Tato smlouva může být změněna nebo ukončena pouze dohodou obou smluvních stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob. Smlouva se také dále končí odstoupením od smlouvy některou ze smluvních stran dle následujících bodů.

2. Odstoupení od smlouvy

Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:

- a) prodávající je v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
- b) prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy, v rozporu s touto smlouvou nebo v rozporu s podmínkami zadáním veřejné zakázky, jež předcházela uzavření této smlouvy nebo v rozporu s oprávněnými pokyny kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené kupujícím v písemné výzvě;
- c) prodávající při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- d) na majetek prodávajícího bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení takového konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku; vůči jeho majetku bude probíhat insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení prodávající podá návrh na vyrovnání;
- e) prodávající vstoupí do likvidace;
- f) prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž je dle této smlouvy zavázán.
- g) v případech, kdy tak dále stanoví tato smlouva.

Prodávající je oprávněn odstoupit od smlouvy pouze v těchto případech:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- b) kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění předmětu dodávky ze strany prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude prodávajícím písemně upozorněn s výslovným uvedením záměru prodávajícího od smlouvy odstoupit v případě, že kupující nesjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

3. Dohoda o ukončení smlouvy nebo její změně

Smlouva bude moci být ukončena také dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě.

Smlouva bude moci být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

4. Součinnost

Smluvní strany se smlouvou zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

Další podmínky záručního servisu jsou mezi stranami upraveny ve Smlouvě o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu. V případě, že mezi ustanoveními této smlouvy a Smlouvou o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu existuje nebo se projeví kolize, mají přednost ustanovení této kupní smlouvy.

VI. Odpovědnost za škodu, pojistná smlouva

1. Odpovědnost za škody

Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této smlouvy.

2. Pojistná smlouva

Prodávající prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy má uzavřenu pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené prodávajícím třetí osobě činností a vadou výrobku, a to v minimální výši 35.000.000,- Kč. Prodávající je povinen udržovat pojištění v této výši po celou dobu plnění této Smlouvy. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy již bez dalšího. Na pokyn kupujícího je prodávající povinen kupujícímu prokázat, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené min. výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je prodávající povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení. Pro případ porušení povinnosti prodávajícím udržovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě po celou dobu trvání smlouvy sjednávají strany této smlouvy smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých).

VII. Závěrečná ujednání

1. Přejedání vlastnického práva a přejedání nebezpečí škody

Kupující nabývá ke zboží a nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem předání vyznačeného na předávacím protokolu.

2. Uveřejňování informací

Prodávající podpisem této smlouvy bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen kupující zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere prodávající na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

3. Vyšší moc

Za případ vyšší moci se pro účely této smlouvy rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického

Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ neposkytnutí požadované informace a dokumentace související s plněním předmětu této smlouvy kontrolnímu orgánu či neposkytnutí součinnosti při provádění kontroly smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč pro každý takový případ.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou:

Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem

Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

V Plzni dne 23 -08- 2017



prodávající:

SKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

bl

V Brně dne 24 -08- 2017

Ing. Jaromír Šimánek
předseda představenstva

S.
rno