

DODATEK č. 1 ke smlouvě na výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka

Název zakázky: „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

[REDACTED]
[REDACTED]

(mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

[REDACTED]
[REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-3612/2022**

ISPROFIN: 5213720004

a

Zhotovitel:

FRAM Consult a.s.

se sídlem: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3

IČO: 64948790, DIČ: CZ64948790

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 3682

zastoupená **Ing. Romanem Klimtem**, předsedou představenstva

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

[REDACTED]

b) ve věcech technických:

[REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED] vedený u [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

FRAM Consult a.s., Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **22 – 2901 – 002**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 09.11.2022 uzavřely Smlouvu na výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka, Název zakázky: „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany dále konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je **navýšení rozsahu prací podpory technického dozoru stavebníka** (dále jen „pTDS“) **spojených se zajištěním bezproblémového čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie – Fondu soudržnosti** za současného nedočerpání položek 3.2.2.; 3.2.5. a 3.2.10. Na základě pokynu Správce stavby č. 4/24 ze dne 26.06.2024 byl zhotoviteli stavby vydán pokyn k provedení Variace spočívající v demolice výpravní budovy v ŽST Kladno. Dle původního řešení měla být výpravní budova rekonstruovaná. Ve variaci je uvažováno s demolicí VB a stavbou nové výpravní budovy. V souvislosti s výše uvedenou variací došlo k významné změně rozsahu plnění oproti zadávacímu řízení podpory technického dozoru investora. A to nejen z pohledu délky realizace stavby, ale zejména s ohledem na značné navýšení objemu položek, který je upraven změnovým listem č. 27 (demolice VB) a rozdílovým rozpočtem sestaveným zpracovatelem změny stavby před dokončením. Na základě tohoto rozpočtu vzniknou ZBV se značným množstvím položek ke kontrole. Dále byl dne 25.10.2024 vydán pokyn Správce stavby, který v souvislosti s článkem 15.7 SoD Zhotovitele ukládá zhotoviteli stavby provést vyhrazenou změnu závazku. Ta spočívá v realizaci Podjezd Wolkerova v km 28,468 a s tím spojených stavebních objektů a provozních souborů. V souvislosti s výše uvedeným se navýšuje cena Díla o částku ve výši **1 257 680,- Kč bez DPH** (což odpovídá navýšení výkonu činnosti a zajištění funkce pTDS o ■■■■■ hodin), zároveň nebudou vyčerpány všechny předpokládané hodiny ze SoD (týká se položky 3.2.2.; 3.2.5. a 3.2.10.), čímž dojde ke snížení Ceny dle SoD o částku ve výši 30 020,- Kč bez DPH.

Smluvní strany se tak v souladu s výše uvedeným a analogicky s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), dohodly na změně rozsahu předmětu plnění činností a s tím souvisejících úpravách nákladů Zhotovitele.

Současně dochází ke změně **kontaktního zaměstnance ve věcech smluvních a technických na straně Objednatelé.**

V návaznosti na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na úpravě Článku 5 odst. 5.1. Smlouvy a Přílohy č. 2 Smlouvy. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky s ustanovením § 222 ZZVZ.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly, s odvoláním na ustanovení Čl. 16 odst. 16.2. Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatelé: E618-S-3612/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 22-2901-002, takto:

1) Čl. 5 – Cena

- ruší se stávající znění Článku 5 odst. 5.1. Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.1. Cena dle Smlouvy bez DPH	4 392 400,00 Kč
Úprava ceny Díla dle Dodatku č. 1 bez DPH	1 227 660,00 Kč
Celková cena Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH	<u>5 620 060.00 Kč</u>
DPH (základní sazba)	1 180 212.60 Kč
Celková cena Díla dle Dodatku č. 1, včetně DPH	6 800 272,60 Kč

Rozpis nabídkové ceny a předpokládané nasazení zaměstnanců Zhotovitele je nedílnou součástí Smlouvy a její Přílohou č. 1 a č. 2.

2) Příloha č. 2 Smlouvy – Rozpis nabídkové ceny

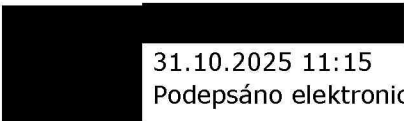
Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 2 Smlouvy – **Rozpis nabídkové ceny**. Ruší se znění Přílohy č. 2 Smlouvy platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 2 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele E618-S-3612/2022 a číslo smlouvy Zhotovitele: 22 – 2901 - 002, nedotčené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v jednom vyhotovení v elektronické podobě.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 (současně Příloha č. 1 Smlouvy) – Rozpis nabídkové ceny - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*

V Praze

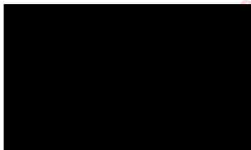
Za Objednatele:


31.10.2025 11:15
Podepsáno elektronicky


ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

V Praze

Za Zhotovitele:

 Digitálně podepsal
Datum: 2025.10.29
12:31:28 +01'00'

Ing. Roman Klimt
předseda představenstva
FRAM Consult a.s.

Příloha č. 1 (současně Příloha č. 2 Smlouvy)

Rozpis nabídkové ceny

Předpokládané nasazení pracovníků zhotovitele a rozpis nabídkové ceny na zajištění podpory technického dozoru investora při realizaci stavby: "Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)" dle SoD			
Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)	počet hodin dle SoD	hodinová sazba	cena dle SoD
3.2.1. spolupráce, podpora	██	██	██
3.2.2. aktualizace údajů z CEF smlouvy s EU/Grant Agreement	██	██	██
3.2.3. kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění	██	██	██
3.2.4. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)	██	██	██
3.2.5. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu ve smlouvě s EU/Grant Agreement	██	██	██
3.2.6. kontrola oprávněnosti změn	██	██	██
3.2.7. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů	██	██	██
3.2.8. pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)	██	██	██
3.2.9. pravidelný měsíční reporting	██	██	██
3.2.10. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby agentury INEA)	██	██	██
3.2.11. další podpora činnosti TDS	██	██	██
3.2.12. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele	██	██	██
	██		4 392 400 Kč

nasazení pracovníků zhotovitele na zajištění podpory technického dozoru investora při realizaci stavby: "Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)" dle Dodatku č. 1

Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)	počet hodin dle SoD	hodinová sazba	cena dle SoD
3.2.1. spolupráce, podpora	■	■	■
3.2.2. aktualizace údajů z CEF smlouvy s EU/Grant Agreement	■	■	■
3.2.3. kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění		■	■
3.2.4. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)	■	■	■
3.2.5. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu ve smlouvě s EU/Grant Agreement	■	■	■
3.2.6. kontrola oprávněnosti změn	■	■	■
3.2.7. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů	■	■	■
3.2.8. pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)	■	■	■
3.2.9. pravidelný měsíční reporting	■	■	■
3.2.10. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby agentury INEA)	■	■	■
3.2.11. další podpora činnosti TDS	■	■	■
3.2.12. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele		■	■
	■		1 227 660 Kč

Předpokládané nasazení pracovníků zhotovitele a rozpis nabídkové ceny na zajištění technické pomoci investorovi při realizaci stavby: Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

počet měsíců projektu	I.22	II.22	III.22	IV.22	V.22	VI.22	VII.22	VIII.22	IX.22	X.22	XI.22	1 XII.22	celkem za rok 2022	celkem za projekt
Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)	nasazení v hodinách													
1.2.1. spolupráce, podpora														
1.2.1. spolupráce, podpora														
1.2.2. aktualizace údajů z projektové žádosti OPD														
1.2.3. kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění														
1.2.4. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)														
1.2.5. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti														
1.2.6. kontrola oprávněnosti změn														
1.2.7. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů														
1.2.8. pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)														
1.2.9. pravidelný měsíční reporting														
1.2.10. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu)														
1.2.11. další podpora činnosti TDS														
1.2.12. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro Objednatele														
nasazení v hodinách v měsíci														

počet měsíců projektu	2 I.23	3 II.23	4 III.23	5 IV.23	6 V.23	7 VI.23	8 VII.23	9 VIII.23	10 IX.23	11 X.23	12 XI.23	13 XII.23	celkem za rok 2023	celkem za projekt
Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)	nasazení v hodinách													
1.2.1. spolupráce, podpora														
1.2.2. aktualizace údajů z projektové žádosti OPD														
1.2.3. kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění														
1.2.4. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)														
1.2.5. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti														
1.2.6. kontrola oprávněnosti změn														
1.2.7. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů														
1.2.8. pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)														
1.2.9. pravidelný měsíční reporting														
1.2.10. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu)														
1.2.11. další podpora činnosti TDS														
1.2.12. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro Objednatele														
nasazení v hodinách v měsíci														

počet měsíců projektu	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	celkem	celkem
	I.24	II.24	III.24	IV.24	V.24	VI.24	VII.24	VIII.24	IX.24	X.24	XI.24	XII.24	za rok 2024	za projekt
Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)	nasazení v hodinách													
1.2.1. spolupráce, podpora														
1.2.2. aktualizace údajů z projektové žádosti OPD														
1.2.3. kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění														
1.2.4. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)														
1.2.5. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti														
1.2.6. kontrola oprávněnosti změn														
1.2.7. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů														
1.2.8. pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)														
1.2.9. pravidelný měsíční reporting														
1.2.10. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu)														
1.2.11. další podpora činnosti TDS														
1.2.12. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro Objednatele														
nasazení v hodinách v měsíci														

počet měsíců projektu	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	celkem	celkem
	I.25	II.25	III.25	IV.25	V.25	VI.25	VII.25	VIII.25	IX.25	X.25	XI.25	XII.25	za rok 2025	za projekt
Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)	nasazení v hodinách													
1.2.1. spolupráce, podpora														
1.2.2. aktualizace údajů z projektové žádosti OPD														
1.2.3. kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění														
1.2.4. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)														
1.2.5. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti														
1.2.6. kontrola oprávněnosti změn														
1.2.7. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů														
1.2.8. pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)														
1.2.9. pravidelný měsíční reporting														
1.2.10. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu)														
1.2.11. další podpora činnosti TDS														
1.2.12. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro Objednatele														
nasazení v hodinách v měsíci														

počet měsíců projektu	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	celkem	celkem
	I.26	II.26	III.26	IV.26	V.26	VI.26	VII.26	VIII.26	IX.26	X.26	XI.26	XII.26	za rok 2026	za projekt
Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)	nasazení v hodinách													
3.2.1. spolupráce, podpora														
3.2.2. aktualizace údajů z CEF smlouvy s EU/Grant Agreement														
3.2.3. kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění														
3.2.4. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)														
3.2.5. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu ve smlouvě s EU/Grant Agreement														
3.2.6. kontrola oprávněnosti změn														
3.2.7. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů														
3.2.8. pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)														
3.2.9. pravidelný měsíční reporting														
3.2.10. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby agentury INEA)														
3.2.11. další podpora činnosti TDS														
3.2.12. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele														
3.2.13. spolupráce při zpracování Závěrečné monitorovací zprávy pro potřeby agentury INEA														
nasazení v hodinách v měsíci														

Digitálně podepsal
Datum: 2025.08.05
13:46:43 +02'00'
Ing. Roman Klimt
předseda představenstva