

S M L O U V A **číslo 74450090**

uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o **podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

mezi

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, se sídlem **Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450**, zastoupená **Ing. Radovanem Necidem**, ředitelem organizace, jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina, k podpisu smlouvy pověřen xxx, vedoucí technicko – správního oddělení pracoviště Třebíč

(dále též „správce silnic“)

a

2. Správa železnic, státní organizace

se sídlem **Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234** DIČ: CZ70994234, zastoupená Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem organizační jednotky Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

číslo smlouvy investora: E639-S-6342/2025

(dále jen „investor stavby“)

I. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

K dotčení silnice č. **III/4031 v silničním km 0,840**, ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Třebíč (extravilán obce Bransouze, okres Třebíč) dojde v rámci investiční akce **Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava, S622000133**.

Zájmy KSÚSV se dotkne:

- Železniční přejezd silnice 111/4031 v km 0,840 - osa komunikace v místě křížení s dráhou bude posunuta o cca 10 m směrem k obci Bransouze z důvodu zajištění bezpečného úhlu

křížení, nově 45°. Celková délka úpravy silnice 111/4031 je cca 95 bm. Šířka vozovky je v upravovaném úseku rozšířena na 5,5 m.

- Reprofilace silničního příkopu s jeho napojením na novou horskou vpust, odvádějící vodu potrubím DN250 do výustního objektu v břehu toku. Úprava stávajícího SDZ a doplnění VDZ.
- Vložení kabelových chrániček do tělesa komunikace pro přechod sdělovacího vedení a kabelové trasy zabezpečovacího zařízení. Chránička je umístěna na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.
- Kácení dřevin na silničním pozemku 1790/2 k.ú. Bransouze.

Termín provádění prací na silnicích III/4031: **od 03.11.2025 - 21.11.2025**

Předpokládané omezení:

V rámci - pracovní místo - uzavírka silnice III/4031 v celkové ploše 1026 m² (dle předložené záborové situace)

IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

1. Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 21.11.2025. Opravené silniční těleso bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic - oddělení TS Třebíč, xxx, tel. xxx
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
3. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku (netýká se havárií).
4. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
5. Dotčení tělesa silnice rekonstrukcí PZZ, pracovní místo - uzavírka:
 - Nové sítě technické infrastruktury budou do vozovky uloženy, uložení vedení nebo chrániček požadujeme uložit min. 1,2 m pod úroveň nivelety vozovky.
 - Pracovní místo bude viditelně označeno a zajištěno příslušným přechodným dopravním značením.
 - V případě zásahu do tělesa komunikace:
 - Živičný kryt bude zaříznut, a to kolmo a rovnoběžně s osou silnice.
 - Odfrézovaný kryt je vlastnictvím správce silnic a bude investorem stavby předán zástupci správce silnic vedoucímu Cestmistrovství Třebíč, p. xxx, tel. xxx.
 - Vytěžený materiál z rýhy bude odvezen mimo pozemky ve správě KSÚSV na předem projednané místo. Bezprostředně po vytěžení bude výkopek a stavební materiál uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění.
 - Po provedení zásahu bude výkop zasypan propustným materiálem v souladu s TP 146, hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm do úrovně nivelety pláň silničního tělesa. Zhutnění doložit atestem nezávislé silniční laboratoře dle TP 78 schválených MD ČR a dále dle: ČSN 736190 – Statická zátěž. zkouška podloží a podkladových vrstev.
 - Doplnění silniční konstrukce na silnici III/4031 požadujeme provést v souladu s odsouhlasenou PD a našim vyjádřením, v následujících konstrukčních vrstvách:

ACO 11+ tl. 4cm (obrusná vrstva), ACP 16+ tl. 7cm (ložná vrstva), ŠDA tl. 15cm (šterkodrt-podkladní vrstva), ŠDB tl. 15cm (šterkodrt' podkladní vrstva), šDB tl. 24 cm (šterkodrt'-ochranná vrstva proti promrzání). Spojení jednotlivých živičných vrstev bude zajištěno použitím spojovacích a infiltračních postřiků.

- **Spára mezi stávající a novou obrusnou vrstvou vozovky musí být vyplněna pružnou spárovací hmotou.**
- Ložná vrstva ACL 16+ tl. 60 mm bude přesahovat předchozí vrstvu ACP 22+ tl. 50 mm kladenou v šíři výkopové rýhy min. o 0,50 m na každou stranu / po předchozím odfrézování stávající živičné vrstvy/na stávající vrstvy.
- Obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50 mm bude přesahovat předchozí vrstvu ACL 16+ min. o 0,50 m na každou stranu / po předchozím odfrézování stávající vrstvy/ na stávající vrstvy.
- Pokud bude výkop umístěn v ose jízdního pruhu a dále od kraje vozovky, bude požadována oprava celého jízdního pruhu.
- Krajnice budou provedeny ze šterkodrti minimálně v původní šířce a tloušťce.
- Původní trasu silnice III/4031 bude rekultivována.
- Do termínu protokolárního předání zásahu dle této smlouvy KSÚSV je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Po skončení prací budou dotčené plochy ve správě KSÚSV uvedeny do dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o protokolární převzetí, jehož termín bude oznámen správci minimálně 3 dny předem – KSÚSV Třebíč, xxx, tel. xxx.

V. Záruční podmínky

1. Na všechny práce spojené se zásahem do tělesa silnice a následným uvedením tělesa silnice požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci minimálně 3 dny předem – oddělení TS xxx, tel. xxx
2. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TS xxx, tel. xxx.

VI. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl. č. 104/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsanych údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie, než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

VII. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu **19 dnů**, tj. od 3.11.2025 do 21.11.2025, **celková plocha záboru činí 1026 m²** (dle předložené záborové situace).
2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a činí **77 976,00 Kč bez DPH** (slovy: sedmdesátsedmtisícdevětsedmdesátšest korun českých).
3. Investor uhradí částku úhrady **na účet 18330681/0100 u Komerční banky**, variabilní symbol je číslo smlouvy správce silnic, nebo v hotovosti na pokladně ve výši dle předchozího odstavce na základě daňového dokladu, který správce silnic doručí společně s podepsaným vyhotovením smlouvy investorovi bez zbytečného odkladu poté, kdy tato smlouva nabude účinnosti. Daňový doklad bude splatný do 60 dnů ode dne jeho doručení investorovi. Daňový doklad musí obsahovat číslo této smlouvy a název stavby, jak je uveden v článku II. smlouvy
Daňový doklad správce silnic doručí investorovi některým z níže uvedených způsobů:
 - v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm.
4. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VIII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Investor stavby **je povinen** prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek sjednaných v této smlouvě.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č.1 – kalkulace ceny.
6. Smlouva je **účinná** datem jejího uveřejnění v registru smluv, investor stavby tuto smlouvu uveřejní.

7. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany.

V Brně

V Třebíči

24.10.2025

29.10.2025

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
xxx
vedoucí oddělení technicko - správního

Příloha č.1 ke smlouvě č. 74450090
Kalkulace výše poplatku za užívání sil. pozemku dle Nařízení
N 26/2020 KSÚSV

Užívání silniční stavby pro stavbu „**Oprava mostu v km 177,567 na trati Brno-Jihlava**“, silnice III/40510.

Sazba pro silnici III. třídy v období 01.11.2025 – 30.11.2025: 4,00 Kč/m².den
zvýšená sazba v zimním období

Výpočet ceny:

Termín: 3.11.2025 – 21.11.2025
Pracovní místo: 1026 m²
Počet dnů: 19 dnů
Sazba: 4,00 Kč/m².den
Celkem: 19 x 1026,0 x 4,00 = 77 976,00 Kč

Užívání celkem bez DPH	77 976,00 Kč
DPH 21%	16 374,96 Kč
Celkem	94 350,96 Kč

Užívání celkem včetně DPH	=	94 350,96 Kč
----------------------------------	----------	---------------------

Slovy: devadesátčtyřitisíctřistapadesát korun českých devadesátšest haléřů

V Třebíči: 8.10.2025

Vypracoval: xxx