

# KOORDINAČNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

---

č. sml. Investora: S/ŘVC/103/P/INOM/2016

č. sml. Povodí Vltavy: **1185/2015-SML**

## **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, organizační složka státu**

sídlo: Praha 1, nář. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15

IČO: 67981801

zřízena rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č.j.: 849/98-KM ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 11)

statutární orgán: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

oprávněn jednat ve věcech technických: xxxxxxxxxxxxxxxx, vedoucí oddělení přípravy a pověřen vedením oddělení přípravy

*na straně jedné (dále jen jako „Investor“)*

a

## **Povodí Vltavy, státní podnik**

sídlo: Praha 5, Holečkova 8, PSČ 150 24

IČO: 70889953

DIČ: CZ70889953

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel

oprávněn jednat ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxx, ředitel závodu Dolní Vltava

oprávnění jednat ve věcech technických: xxxxxxxxxxxxxxxx, vedoucí provozního střediska  
xxxxxxxxxxxxxxxxxx, úsekový technik

*na straně druhé (dále jen jako „Povodí Vltavy“)*

uzavírají tuto smlouvu:

## **I. Smluvní strany a účel smlouvy**

1.1 Investor je organizační složkou státu, zřízenou rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12. března 1998. Předmětem činnosti Investora je mimo jiné zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest (dále jen „vodní cesty“) a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách a pro jejich správu a údržbu a pořizování dalšího majetku nutného pro správu a údržbu vodních cest a dále zabezpečení správy, údržby a oprav nově zřízených součástí vodních cest a dalšího majetku, nutného pro provoz na nich a pro jejich správu a údržbu. V rámci svého předmětu činnosti plní Investor mimo jiné též úkoly k zabezpečení realizace rozvoje a modernizace vodních cest v souladu se schválenou Dopravní politikou České republiky, včetně řádného předání díla do provozu následným správcům (provozovatelům) vodních cest.

- 1.2 Povodí Vltavy je s účinností od 1. 1. 2001 státním podnikem zřízeným na základě zákona č. 305/2000 Sb., o povodích. Povodí Vltavy je podle ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 178/2012 Sb., správcem významného vodního toku Vltava. Současně je Povodí Vltavy správcem povodí Vltavy a má podle zákona č. 305/2000 Sb. a zákona č. 77/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit s majetkem státu, a to mimo jiné s majetkem státu, uvedeném v bodu 2.3 této smlouvy. Dále je Povodí Vltavy správcem dopravně významné vodní cesty, vymezené zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, vedené vodním tokem Vltavy. Předmětem činnosti Povodí Vltavy je mimo jiné výkon správy povodí včetně výkonu správy jemu svěřených vodních toků a dále podnikání v rozsahu dle Zakládací listiny a Statutu, jakož i další činnosti, mezi které patří i nakládání s majetkem státu, se kterým má právo hospodařit.
- 1.3 Účelem této smlouvy je, v souladu s činností smluvních stran uvedené v bodech 1.1 a 1.2 této smlouvy a s veřejným zájmem, smluvně zabezpečit a současně vymezit vzájemná práva a povinnosti smluvních stran, týkající se investorské činnosti Investora a stanovení podmínek pro následné předání majetku státu vzniklého investiční činností Investora ze strany Investora a jeho převzetí ze strany Povodí Vltavy.

Předmětem investorské činnosti je prohrábka Vltavské vodní cesty v úseku ř. km 0,00 – 0,87 a 11,60 – 63,75 a části toku Berounky v ř. km 0,00 – 1,03. Prohloubení koryta bude provedeno v rámci plavební dráhy, kde bude zajištěna plavební hloubka 2,5 m (2,2 m ponor + 0,3 m bezpečnostní marže). Stavba bude realizována ze strany Investora na majetku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy.

## II. Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem plnění podle této smlouvy je realizace investiční akce Investora, označené jako „**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**“, kterou Investor zajišťuje v rámci plnění stanovených úkolů při zabezpečení realizace rozvoje a modernizace vodních cest v souladu se schválenou Dopravní politikou České republiky (dále též jen „dílo“), a to za níže stanovených podmínek.
- 2.2 Dílo bude realizováno ze strany Investora na majetku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, a to dle projektové dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení „Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě v ř. km 0,0 – 63,8“ (z 11/2014) zpracované společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřežní 90/4, 150 56 Praha 5, která byla předána Povodí Vltavy dne 20. 2. 2015 a je Povodí Vltavy plně k dispozici, a dále dle souhrnných vyjádření Povodí Vltavy ke stavbě v úseku ř. km 0,0 – 40,0 č.j.: 4203/2015-242/Má/SP-2015/698 ze dne 4. 2. 2015 a v úseku ř. km 40,0 – 63,8 č.j.: 10288/2015-263 ze dne 4. 3. 2015.
- 2.3 Dílo bude realizováno na majetku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy:
- soupis dotčených pozemků je uveden v příloze č. 1 této koordinační smlouvy.
- 2.4 Dílo definované v bodě 2.1 této smlouvy se Investor zavazuje bezúplatně předat Povodí Vltavy po jeho dokončení v souladu se zněním § 14 odstavce 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování, ve znění pozdějších předpisů, kdy bude rozhodnuto o nepotřebnosti majetku státu vzniklého investiční činností Investora a Povodí Vltavy se zavazuje dílo převzít, a to na základě Smlouvy o předání majetku České republiky z příslušnosti hospodaření organizační složky státu do práva hospodařit Povodí Vltavy.

### III. Práva a povinnosti smluvních stran

#### 3.1 Investor se zavazuje:

- a) během projektové přípravy díla zvat Povodí Vltavy k výrobním výborům projektu a řešit jeho požadavky k technickému řešení díla, včetně zahrnutí podmínek umožňujících následný bezproblémový provoz díla,
- b) umožnit Povodí Vltavy uplatnit a řešit požadavky k projektové dokumentaci pro provádění díla,
- c) před zahájením zadávacího řízení předložit Povodí Vltavy k připomínkování smlouvy o dílo, která bude uzavírána mezi Investorem a zhotovitelem díla, a to v části upravující odpovědnost za vady díla, včetně záručních podmínek a podmínek uplatnění vad díla a způsobu reklamace díla; a dále zahrnout připomínky Povodí Vltavy do této Smlouvy o dílo, tvořící součást zadávací dokumentace v rámci zadávacího řízení pro provedení díla,
- d) před zahájením zadávacího řízení předat Povodí Vltavy k písemnému odsouhlasení dokumentaci pro provádění díla a po jejím písemném odsouhlasení poskytnout Povodí Vltavy vyhotovení dokumentace pro provádění díla, a to jednou v tištěné podobě a jednou v podobě digitální (ve formátu pdf),
- e) v průběhu realizace díla zvat Povodí Vltavy ke všem kontrolním dnům organizovaným však minimálně 1 x za měsíc, k případným funkčním zkouškám díla a řešit jeho požadavky ke způsobu a kvalitě prováděných prací, jakož i požadavky k technickému řešení a rozsahu nepředvídaných zásahů,
- f) po dokončení díla vyzvat Povodí Vltavy k účasti na předávacím řízení od zhotovitele díla a umožnit mu uplatnit požadavky na odstranění vadného provedení díla, případně i provedení dodatečných prací. V rámci fyzického převzetí díla převést na Povodí Vltavy práva k přímému uplatňování odstraňování skrytých vad u zhotovitele díla v průběhu smluvně stanovených záručních lhůt a k tomu Povodí Vltavy předat Smlouvy o dílo, uzavřené se zhotovitelem na provedení díla,
- g) poskytovat Povodí Vltavy nezbytnou nutnou součinnost při případných reklamacích díla či uplatňování vad díla (zejména skrytých vad díla) u zhotovitele díla,
- h) provést celkové vyhodnocení investiční akce v termínu stanoveném smlouvou se Státním fondem dopravní infrastruktury České republiky (dále jen „SFDI“) a zajistit vyúčtování přiznané finanční dotace,
- i) pořizovací hodnotu předávaného majetku dokladovat Povodí Vltavy ověřenými kopiemi uzavřených smluv o dílo se zhotovitelem, kopiemi komplexní fakturace z průběhu realizace díla, celkovým vyhodnocením investiční akce, včetně kopií smluv, které budou Povodí Vltavy předány při převzetí dokončeného díla,
- j) technické provedení díla dokladovat Povodí Vltavy projektovou dokumentací skutečného provedení díla, stavebními deníky a protokoly o výsledcích všech druhů zkoušek, testů a revizí zajišťovaných v průběhu realizace a po jejím dokončení, a předat Povodí Vltavy při převzetí dokončeného díla,
- k) do termínu převzetí díla Povodím Vltavy vypořádat veškeré závazky vůči předmětnému zhotoviteli díla, SFDI a jiným subjektům, které vznikly v průběhu přípravy, realizace a dokončení díla, a které na díle vážnou,
- l) předat Povodí Vltavy bezodkladně podmínky smlouvy o financování z rozpočtu SFDI, které mají být zabezpečeny při užívání díla.

### **3.2 Povodí Vltavy se zavazuje:**

- a) umožnit Investorovi realizaci díla,
- b) aktivně se účastnit na přípravě a realizaci díla tím, že bude uplatňovat svoje poznatky a zkušenosti z provozu vltavské vodní cesty při výrobních výborech projektu, kontrolních dnech stavby, při funkčních zkouškách, při dílčích i konečných přejímkách dokončeného díla od zhotovitele, na které bude Investorem přizván,
- c) případné požadavky na technické řešení díla vznést během projektové přípravy před zahájením díla. Za tímto účelem bude zván na výrobní výbory k projektu včetně zpracovávání dokumentace pro provádění díla,
- d) před zahájením zadávacího řízení připomínkovat Smlouvu o dílo v části upravující odpovědnost za vady díla, včetně záručních podmínek a podmínek uplatnění vad díla a způsobu reklamace díla, a po zpracování připomínek tuto část Smlouvy o dílo písemně odsouhlasit,
- e) na vyzvání Investora se zúčastnit předávacího řízení dokončeného díla od zhotovitele a nebudou-li zjištěny vady omezující či znemožňující jeho řádnou funkci, provést jeho fyzické převzetí od Investora,
- f) na podnět Investora převzít veškerou dokumentaci dokladující pořizovací hodnotu a technické provedení díla a při zjištěných nedostatcích bezodkladně uplatnit její doplnění,
- g) po převzetí díla zabezpečit, aby jeho užívání bylo v souladu s předanými podmínkami smlouvy o financování z rozpočtu SFDI a trvale veřejné a bezplatné k účelu plavebního provozu.

### **IV. Závěrečná ustanovení**

- 4.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 4.2 Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí právními předpisy České republiky.
- 4.3 Změny nebo doplňky k této smlouvě či zrušení této smlouvy může být činěno pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- 4.4 Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě vzájemného projednání, určitě, vážně a srozumitelně, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy. Smluvní strany dále prohlašují, že si nejsou vědomy žádných překážek, které by jim znemožňovaly na sebe závazky uvedené v této smlouvě převzít.
- 4.5 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

4.6 Nedílnou součástí této koordinační smlouvy je Příloha č. 1 - Soupis dotčených pozemků

V Praze dne .....

V Praze dne .....

Investor:

Povodí Vltavy:

.....  
Ing. Lubomír Fojtů  
ředitel  
**Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR,  
organizační složka státu**

.....  
RNDr. Petr Kubala  
generální ředitel  
**Povodí Vltavy, státní podnik**