



Řízení letového provozu České republiky

Dohoda o zachování letové způsobilosti

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

(dále jen „dohoda“)

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

IČO: 49710371

DIČ: CZ49710371

zastoupený: [REDACTED]

zapsán v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771

(dále jen „ŘLP nebo vlastník“)

a

VAN AIR Europe, a.s.

se sídlem: Letiště Brno – Tuřany 904/1

IČO: 26715261

DIČ: CZ26715261

zastoupená [REDACTED]

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 4981

(dále jen „CAMO“)

(ŘLP a CAMO rovněž jako „smluvní strany“)

I. Předmět dohody

1. CAMO se zavazuje provádět pro ŘLP činnosti související s řízením zachování letové způsobilosti letounu L 410 UVP-E v.č. 912616 registrační značky OK - WYI (dále jen „letoun“), jehož je ŘLP provozovatelem.



2. ŘLP je jako vlastník letounu oprávněn uzavřít tuto dohodu.
3. Veškeré činnosti dle této dohody budou prováděny dle přílohy Část M Nařízení komise (EU) 1321/2014 (dále jen „část M“), rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2003/19/RM a přílohy II k rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2003/19/RM.

II. Závazek ŘLP a CAMO

1. Vlastník pověřuje oprávněnou organizaci, tj. CAMO, řízením zachování letové způsobilosti letounu, vytvořením programu údržby, který musí být schválen úřady pro letovou způsobilost členského státu, kde je letoun zapsán do leteckého rejstříku, a organizací údržby letounu v souladu se zmíněným programem údržby v oprávněné organizaci.
2. V souladu s uvedenou dohodou se obě smluvní strany zavazují dodržovat povinnosti stanovené touto dohodou.
3. ŘLP osvědčuje, podle svého nejlepšího přesvědčení, že veškeré informace předávané CAMO týkající se zachování letové způsobilosti letounu jsou a budou správné, a že letoun nebude upraven bez předchozího schválení oprávněnou organizací.
4. V případě jakékoliv neshody s touto dohodou, kteroukoliv ze smluvních stran, bude dohoda anulována. V takovém případě ŘLP přebírá plnou odpovědnost za každý úkol spojený se zachováním letové způsobilosti letounu a ŘLP se zavazuje, že bude informovat příslušné úřady členského státu zápisu do rejstříku během dvou celých týdnů.

III. Povinnosti CAMO

CAMO se zavazuje dodržovat podmínky k udržení zachování letové způsobilosti letounu uvedené níže:

- a) vytvořit program údržby pro letoun, včetně jakéhokoliv vytvořeného programu spolehlivosti,
- b) zajistit schválení programu údržby letounu,
- c) ihned po jeho schválení předat kopii programu údržby letounu ŘLP,
- d) zajistit překlenovací kontrolu s předchozím programem údržby,
- e) zajistit, že veškerá údržba bude prováděna organizací oprávněnou k údržbě,
- f) zajistit, že veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti budou použity,
- g) zajistit, že veškeré závady objevené během plánované údržby nebo hlášené ŘLP budou odstraněny organizací oprávněnou k údržbě,
- h) koordinovat plánovanou údržbu, použití příkazů k zachování letové způsobilosti, výměnu součástí s omezenou lhůtou a požadavky na prohlídku letadlového celku,
- i) informovat ŘLP vždy, když letoun musí být předán do organizace oprávněné k údržbě, a to nejméně 2 měsíce předem,

- j) vést veškeré technické záznamy,
- k) uchovávat/archivovat veškeré technické záznamy;
- l) zajistit schválení veškerých a jakýchkoliv modifikací letounu v souladu s částí 21, než budou provedeny;
- m) zajistit schválení veškerých a jakýchkoliv oprav letounu v souladu s částí 21, než budou provedeny;
- n) informovat členský stát zápisu do rejstříku, který odpovídá za letovou způsobilost, kdykoliv není ŘLP letoun předán do organizace oprávněné k údržbě, jak požaduje oprávněná organizace;
- o) informovat úřady pro letovou způsobilost členských států zápisu do rejstříku, kdykoliv nebyla uvedena dohoda dodržena;
- p) provést kontrolu letové způsobilosti letounu, pokud je to nezbytné a vyplnit osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení členskému státu zápisu do rejstříku;
- q) provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;
- r) informovat úřady členských států zápisu do rejstříku, kdykoliv je uvedena dohoda vypovězena kteroukoliv smluvní stranou.

IV. Povinnosti ŘLP

ŘLP se zavazuje:

- a) mít obecné znalosti schváleného programu údržby;
- b) mít obecné znalosti části M;
- c) předat letoun organizaci oprávněné k údržbě se souhlasem oprávněné organizace v řádném čase určeném podle požadavku oprávněné organizace;
- d) neprovádět modifikace letounu bez předchozí konzultace s oprávněnou organizací;
- e) informovat CAMO o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly oprávněné organizace;
- f) hlásit CAMO dohodnutým způsobem veškeré závady nalezené během provozu;
- g) hlásit CAMO dohodnutým způsobem údaje o náletu letounu;
- h) informovat úřady členských států zápisu do rejstříku, kdykoliv je uvedena dohoda vypovězena kteroukoliv smluvní stranou;
- i) informovat úřady členských států zápisu do rejstříku a oprávněnou organizaci, kdykoliv je letoun prodán;
- j) provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy.

V. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že za činnosti související s řízením letové způsobilosti letounu uhradí ŘLP [REDACTED]
K ceně bude účtována příslušná sazba DPH v souladu se zákonem o DPH. Tento poplatek bude ŘLP hradit na základě faktury-daňového dokladu vystavenému CAMO vždy k 5. dni daného měsíce. Faktura je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne jejího obdržení ŘLP.

2. Faktura musí splňovat veškeré náležitosti dané ustanovením zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, jinak bude CAMO vrácena. Nastane-li účinnost smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, tak faktura - daňový doklad bude vystaven ve výši poměrné části měsíční ceny.
3. V případě oprávněného vrácení faktura přestává běžet lhůta její splatnosti v den jejího odeslání ŘLP a nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne nového doručení opravené či doplněné faktury ŘLP.
4. Faktura s odvoláním na číslo této smlouvy musí být zaslána na adresu ŘLP uvedenou v této dohodě.

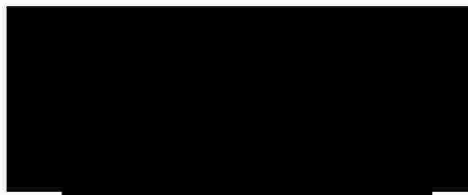
VI. Ostatní ujednání a platnost dohody

1. CAMO podpisem této dohody bere na vědomí, že není oprávněna sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. CAMO nesmí zejména jakkoliv reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této dohody.
2. CAMO bere na vědomí, že ŘLP je povinen uveřejnit tuto dohodu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. CAMO bere dále na vědomí, že ŘLP je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
3. Platnost dohody se sjednává na dobu určitou, a to na dva roky od data účinnosti. Dohoda může být ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran nebo výpovědí. Dohoda může být písemně vypovězena kteroukoli ze smluvních stran bez uvedení důvodu, přičemž výpovědní lhůta činí 2 měsíce a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
4. V případě předčasného ukončení platnosti dohody jsou si obě smluvní strany povinny vzájemně vyrovnat všechny doposud existující závazky nejpozději do 30 dnů ode dne jejího ukončení.

5. Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této dohody jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato dohoda se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
6. Tuto dohodu lze měnit nebo doplňovat pouze písemně výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této dohodě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
7. Tato dohoda vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv, nejdříve však 11.9.2017.

01-09-2017

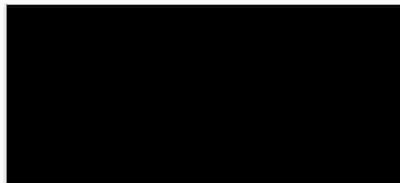
V Jenci dne.....



Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

23.01.2014

V Brně dne.....



za VAN AIR Europe, a.s.