

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Předmět pojištění
- Článek 3 Územní platnost pojištění
- Článek 4 Vozidla určená pro přepravu zboží
- Článek 5 Způsob sjednání pojištění (jednorázové, krátkodobé, dlouhodobé pojištění)
- Článek 6 Počátek a konec pojištění
- Článek 7 Průběh přepravy a zabezpečení vozidel
- Článek 8 Pojistná částka
- Článek 9 Maximální limity pojistného plnění pro vyjmenované věci
- Článek 10 Zvláštní podmínky pro pojištění přepravy zásilek vozidly s chladiřským zařízením
- Článek 11 Zvláštní podmínky pro pojištění přepravy zásilek cisternami
- Článek 12 Zvláštní spoluúčast pro případ odcizení nákladu v nočních hodinách

Článek 1 Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen „DPP/F/Zás/14“), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění zásilek - zvláštní část (dále jen „UCZ/T/14“), Všeobecnými pojistnými podmínkami - obecná část UCZ/14 (dále jen „UCZ/14“) a pojistnou smlouvou, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 2 Předmět pojištění

- 2.1 Pojištěním firemní přepravy se sjednává pojistná ochrana pro přepravu zásilek vozidly, které jsou ve vlastnictví, případně jinak vymezeném výlučném užívání pojištěného (např. dlouhodobý pronájem) a které pojištěný přepravuje na svůj vlastní účet.
- 2.2 Předmětem pojištění není přeprava zboží prováděná pojistníkem za úplatu.
- 2.3 Pojištění se vztahuje na přepravu zboží, výrobků, polotovarů, které jsou ve vlastnictví pojištěného a jsou přepravovány v rámci zajištění jeho podnikatelské činnosti a/ nebo za účelem dalšího zpracování, prodeje, distribuce k odběrateli, resp. konečnému spotřebiteli.
- 2.4 Předmětem pojištění nejsou věci, které nemají povahu obchodovatelného zboží (např. stěhované svršky). V pojistné smlouvě lze však sjednat pojistnou ochranu pro takové věci, které jsou přepravovány pojištěným za účelem provádění jeho podnikatelské činnosti (např. stroje, přístroje, nástroje, technická či jiná zařízení).
- 2.5 Je-li to ujednáno v pojistné smlouvě, jsou předmětem pojištění i věci, které nejsou vlastnictvím pojištěného, případně ani nemají povahu obchodovatelného zboží, ale pojištěný přepravu těchto věcí provádí v rámci své podnikatelské činnosti. Podnikatelskou činností pojištěného se zde rozumí především prodej, nákup věcí, montážní a servisní práce, včetně reklamace, repase.
- 2.6 Přeprava nebezpečného zboží je pojistitelná pouze za předpokladu, že pojištěný dodržel zvláštní podmínky, stanovené právními předpisy pro přepravu tohoto zboží.

Článek 3 Územní platnost pojištění

Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou během přepravy prováděné na území České republiky, Slovenska, Německa a Rakouska, pokud není pojistnou smlouvou ujednáno rozšíření územní platnosti.

Článek 4 Vozidla určená pro přepravu zboží

- 4.1 Pojištění se vztahuje na motorová vozidla (dále jen „vozidlo“), která jsou specifikována v pojistné smlouvě (typ, druh, RZ vozidla) jsou provozována pojištěným, jsou v jeho vlastnictví anebo v jinak vymezeném výlučném užívání pojištěného.
- 4.2 Každou změnu vozidel evidovaných v pojistné smlouvě (náhrada vozidla, změna počtu vozidel, zabezpečení vozidel, apod.) je pojištěný/ pojistník povinen neprodleně písemně oznámit pojistiteli. Platnost změny nastává okamžikem doručení písemného souhlasu pojistitele pojistníkovi/ pojištěnému.

Článek 5 Způsob sjednání pojištění (jednorázové, krátkodobé, dlouhodobé pojištění)

Pojištění lze sjednat jako jednorázové, krátkodobé či dlouhodobé pojištění, přičemž platí:

- a) jednorázové pojištění se sjednává pouze pro jednu konkrétní přepravu nákladu. Pojistná smlouva pak obsahuje veškeré údaje o přepravovaném zboží, trase přepravy, počátku přepravy, atd.,
- b) krátkodobé pojištění se sjednává pro více přeprav, v pojistné smlouvě obvykle pouze rámcově specifikovaných, a to na dobu kratší než 12 po sobě následujících měsíců,
- c) dlouhodobé pojištění se sjednává pro všechny přepravy, prováděné pojistníkem v průběhu sjednané pojistné doby (pojistný rok). Počátek a konec pojištění platí pro každou přepravu zvlášť v souladu s ujednáním čl. 6 těchto doplňkových pojistných podmínek.

Článek 6 Počátek a konec pojištění

Pojištění začíná v okamžiku, kdy zboží připravené k přepravě opouští místo odeslání za účelem neprodlené přepravy a trvá po dobu obvyklé přepravy. Pojistná ochrana pro tento druh pojištění končí vždy vyložením zásilky v místě určení.

Článek 7 Průběh přepravy a zabezpečení vozidel

- 7.1 Motorová vozidla musí být vybavena zabezpečovacími zařízeními proti neoprávněné manipulaci s motorovým vozidlem (např. satelitní vyhledávací systém, zabezpečovací zařízení instalovaná a dodávaná přímo výrobcem vozidla; alarm; zařízení způsobující blokadu chodu motoru v kombinaci s alarmem, imobilizer). V případě **opuštění vozidla** na nezbytně nutnou dobu a nezávisle na osobních potřebách je pojištěný nebo jeho zástupce povinen uzamknout motorové vozidlo, uvést do činnosti bezpečnostní zařízení a pokud je to možné, mít vozidlo neustále pod dohledem. **Naložená vozidla je třeba odstavovat** vždy na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti anebo je zajistit dohledem. Za dohled nad vozidlem se považuje trvalá přítomnost ve vozidle nebo bezprostřední přítomnost u vozidla pojištěným nebo jeho zástupcem.
- 7.2 V případech, kdy není možné zajistit odstavení vozidla na hlídaném parkovišti, ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo zajistit adekvátní dohled, lze naložená vozidla odstavovat také na veřejných odstavných plochách, které pojištěný nebo jeho zástupce vybral s odbornou péčí. Veřejnou odstavnou plochou se rozumí především

odstavná plocha u čerpacích stanic pohonných hmot, na veřejných parkovištích, u celních prostor, u autobusových či železničních nádraží a letišť. Tyto veřejné odstavné plochy musí být nepřetržitě osvětleny denním či umělým světlem, musí být k těmto účelům běžně užívány a je zde častý pohyb vozidel a osob. Toto ujednání se vztahuje pouze pro krátkodobé přerušení přepravy, maximálně na dobu dvou hodin.

- 7.3 Úložný prostor vozidla musí být zabezpečen tak, aby převážené zboží v tomto prostoru vozidel nebylo zvenčí viditelné.
- 7.4 Vyžadují-li to okolnosti průběhu přepravy, pojistná ochrana se vztahuje i na dobu parkování nebo odstavení naloženého vozidla v místě a na adrese společnosti pojištěného, případně jím pověřeného subjektu před začátkem nebo před ukončením přepravy, a to v uzamčené zděné garáži, hale nebo v areálu se stálou ostrahou, případně na jiném, uzavřeném pozemku.

Článek 8

Pojistná částka

- 8.1 Pojistná částka, sjednaná pro pojištěné vozidlo, musí odpovídat maximální možné hodnotě přepravovaného zboží, která je určena obchodní cenou, tj. podle dodavatelské faktury (nákupní, prodejní).
- 8.2 Pokud přepravované věci nejsou určeny k obchodování, určí se pojistná částka na základě nové anebo časové ceny, případně ceny obecné.
- 8.3 Pokud nemůže být pojistná částka určena ani dle odstavce 8.2 tohoto článku, lze sjednat jako horní hranici pojistného plnění limit pojistného plnění („pojištění na 1. riziko“).

Článek 9

Maximální limity pojistného plnění pro vyjmenované věci

9.1 Pro přepravy dále vyjmenovaných věcí platí limity pojistného plnění pro každou pojistnou událost následovně:

- a) **výpočetní technika, převážena jakožto pracovní prostředky – Kč 90.000,-**,
- b) **mobilní telefony nainstalované ve vozidle (hands-free) – Kč 10.000,-**.

9.2 Pro pojistnou ochranu dle článku 7, odst. 7.4 těchto doplňkových pojistných podmínek se stanoví maximální limit pojistného plnění ve výši Kč 900.000,-.

9.3 Pro účely těchto doplňkových pojistných podmínek se za výpočetní techniku, která je předmětem pojistné ochrany

a je převážena jako pracovní prostředek, považují veškeré vlastní přístroje tohoto charakteru (notebooky, tablety, apod.), sloužící pojištěnému k výkonu jeho podnikatelské činnosti.

Článek 10

Zvláštní podmínky pro pojištění přepravy zásilek vozidly s chladírenským zařízením

10.1 Pro pojištění přepravy vozidly s chladírenským zařízením musí být splněny následující podmínky:

- a) zásilka musí být umístěna odborně v chladících prostorech, které zajišťují pro danou zásilku potřebnou teplotu, při překládce musí být provedena nutná opatření pro rychlé a odborné zacházení,
- b) pojištěný, případně jím pověřená soba je povinna vést přesné záznamy týkající se průběhu přepravy, včetně veškerých údajů o teplotě přepravované zásilky a chladicího prostoru.

10.2 Z pojistné ochrany v tomto rozsahu jsou **vyloučeny škody vzniklé**

- a) úmyslným vyřazením chladicího agregátu a/nebo použitím nevhodné náplně v chladícím okruhu,
- b) nedostatečně nebo nepřiměřeně nastavenou teplotou,
- c) úlomky kostí u přepravy masa.

Článek 11

Zvláštní podmínky pro pojištění přepravy zásilek cisternami

11.1 Jsou-li pro přepravu zásilky použity **cisternové vozy**, musí být vypouštěcí a/nebo napouštěcí zařízení a hadice průběžně čištěny a udržovány v bezvadném stavu; důkazní břemeno o provádění údržby nese pojištěný.

11.2 Pojištění v tomto rozsahu se nevztahuje na škody vzniklé znečištěním nebo znehodnocením jiné než přepravované látky následkem smísení při vypouštění.

Článek 12

Zvláštní spoluúčast pro případ odcizení nákladu v nočních hodinách

Došlo-li k odcizení přepravovaného zboží mezi 22.00 a 06.00 hod, **sjednává se spoluúčast ve výši 20%, min. 10.000,- Kč pro každou pojistnou událost**. Toto ujednání neplatí v případě, došlo-li ke škodě v uzamčené zděné garáži, hale nebo v areálu se stálou ostrahou, případně na jiném, uzavřeném pozemku.