

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí

„RS 1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)

(dále jen „**Dodatek č. 5**“, a dále „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

Číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-3758/2023**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004 Příprava akcí rychlých spojení**

Sub. ISPROFIN: **571 352 0090 RS 1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti „SAGASTA-EGIS“ založené Smlouvou o společnosti, se sídlem
Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00

vedoucí účastník společnosti:

SAGASTA s.r.o.

se sídlem Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00

IČO: 04598555; DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

bankovní spojení: [REDAKCE], vedený u [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Jiřím Čurdou**, jednatelem společnosti

a

druhý účastník společnosti:

EGIS RAIL

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie
zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupen: **Pascal Forté**, pověřený jednatel

zastoupen společností SAGASTA s.r.o., se sídlem Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00, IČO: 04598555, na základě Smlouvy o společnosti a plné moci

Korespondenční adresa:

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **123 128**

(Objednatel a Zhotovitel společně též jako „**Smluvní strany**“ a/nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 5 jsou následující skutečnosti:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dokumentace v dosud provedených Dílčích etapách plnění Díla či vyplývající z projednání s dotčenými orgány a místními municipalitami, a které se týkají úpravy náplně (zadání) stavby, dochází:

- a) ke změnám, které vyplynuly z nových skutečností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“):

- **Dokumentace ve stupni DPS**, která bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „**vyhláška č. 227/2024 Sb.**“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona.

Dokumentace ve shora uvedeném stupni DPS bude zpracována pro stavbu „**RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice**“.

Usnesením vlády ČR č. 634 ze dne 18. září 2024 o přípravě realizace výstavby Rychlých spojení Morava metodou spolupráce veřejného a soukromého sektoru bylo ministru dopravy a Správě železnic, státní organizaci, uloženo zajistit další kroky mj. k realizaci projektu VRT Moravská brána (Brodek u Přerova – Ostrava-Svinov) touto metodou, resp. formou PPP. VRT Moravská brána se skládá ze tří dosud samostatných projekčních úseků, tj. úseků VRT Brodek u Přerova – Prosenice, VRT Prosenice – Hranice na Moravě a VRT Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov, které ale mají dle tohoto usnesení být realizovány současně jedním zhotovitelem.

Výše uvedené jednotlivé úseky však mají rozdílného zpracovatele projektové dokumentace, rozdílný harmonogram zpracování a nacházejí se v jiném stádiu rozpracovanosti s ohledem na odlišnou náročnost a datum zahájení samotného zpracování. Výše zmíněné usnesení vlády ČR bylo podloženo Studií proveditelnosti PPP Rychlá spojení Morava (dále jen „**Studie**“), která obsahovala i část zabývající se očekáváními trhu, riziky dalšího proběhu projektů a doporučeními pro jejich eliminaci.

Z „testování trhu“ v rámci zpracování Studie vyplynulo, že kvalita a rozsah informací připravených zadavatelem pro účastníky zadávacího řízení PPP je zcela zásadní z hlediska toho, zda bude moci zadavatel dosáhnout očekávané hodnoty za peníze a zda celé zadávací řízení proběhne v plánovaném čase.

Detailní a kvalitní informace umožní lépe analyzovat jednotlivé technické oblasti projektu a lépe řídit rizika alokovaná soukromému sektoru s pozitivním dopadem na

hodnotu za peníze. Zároveň ze Studie vyplývá, že v případě špatně připravené dokumentace vstupující do zadávacího řízení, ve kterém je riziko dalšího projektování přeneseno na budoucího koncesionáře, je toto riziko ze strany soukromého sektoru reflektováno výrazným nárůstem jeho nacenění.

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti, jež nebylo možné předvídat v době zadání této veřejné zakázky a s ohledem na nově přijatou legislativu v oblasti přípravy a povolování staveb je nezbytné u všech tří úseků VRT Moravská brána postupovat jednotně a pro účely zadávacího řízení na koncesionáře PPP připravit ze strany zadavatele proveditelný projekt povolený podle současně platné legislativy se stejnou úrovní technického detailu a zejména se vzájemnou vnitřní kompatibilitou jednotlivých projektovaných částí.

Takové projektové dokumentace s totožnou úrovní technického detailu budou sloužit jako jednotný a ze strany soukromého sektoru očekávatelný podklad pro zadávací řízení PPP. Na jejich základě budou uchazeči schopni analyzovat projekt v každém místě VRT Moravská brána ve stejné míře detailu s minimálními riziky plynoucími z nekonzistentních podkladů, jež by navyšovali finanční nároky jejich nabídek v řízení.

- **V návaznosti na výše uvedené se Smluvní strany dohodly na další modifikaci rozsahu Díla, spočívající v úpravě BIM protokolu** v souvislosti s novým stavebním zákonem ve vztahu k dokumentaci ve stupni DPS a dále vlivem optimalizace datových standardů.

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenou úpravou rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o částku **16 980 000,- Kč bez DPH** (vícepráce dle § 222 odst. 6 ZZVZ v částce 16 980 000,- Kč).

Hodnota prací uvedených v bodu 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 5, která je změnou ve smyslu ustanovení § 222, odst. 6 ZZVZ, činí **16 980 000,- Kč bez DPH**. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 5.

3. **Úprava lhůt a obsahu jednotlivých Dílčích etap plnění Díla, a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** V návaznosti na shora uvedenou úpravu rozsahu předmětu Díla dochází k následujícím úpravám Harmonogramu plnění.

Smluvní strany se dohodly, že dochází ke vzniku nové Dílčí etapy s označením 4a. Dílčí etapa a s termínem odevzdání nejpozději ke dni 05. 12. 2025, ve které bude odevzdán koncept technického řešení dokumentace DPS stěžejních stavebních objektů. Dále dochází ke vzniku nové 4b. Dílčí etapy, s termínem odevzdání do 31 měsíců od účinnosti Smlouvy, ve které bude dokumentace DPS odevzdána k připomínkám Objednatele. Dále do 7. Dílčí etapy je vložen nový bod, a to zapracování připomínek k dokumentaci DPS. Termín odevzdání této Dílčí etapy zůstává nezměněn.

Ostatní Dílčí etapy zůstávají beze změny.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4, článku 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA, pododst. 4.1.1 a odst. 4.2 a odst. 4.8 Smlouvy, vše ve znění Dodatku č. 4, článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1 a odst. 5.2 a odst. 5.3 Smlouvy, vše ve znění Dodatku č. 4, článku 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA, odst. 6.2 a odst. 6.5 Smlouvy, vše ve znění Dodatku č. 4, článku 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.5 Smlouvy, vše ve znění Dodatku č. 4, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4, článku 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA, odst. 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4, článku 12 – ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY, odst. 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

Smluvní strany se dále dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 4, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 4.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14., odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-3758/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 123 128, uzavřené dne 11. 10. 2023, ve znění Dodatku č. 1 až č. 4, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování DUR, Dokumentace EIA, DPS a související dokumentace stavby „**RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice**“ v režimu BIM dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v odst. 2.3 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu pododstavce 4.1.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami (dále jen „**ZTP**“) vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5, resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou Přílohou č. 3b) této Smlouvy (dále jen „**VTP**“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelem způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP - Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatele prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „ O nás “ → „ Vnitřní předpisy “ odkaz „ Dokumenty a předpisy “) a na <https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/>.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 4.8, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.8 Práva a povinnosti Smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejich příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – Příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelem pro účely provádění Díla.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli cenu za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla (*bez započtení ceny za dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)*), ve znění Dodatku č. 5, ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	67 540 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 1, bez DPH	825 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 2, bez DPH	30 945 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 3, bez DPH	15 673 500,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 4, bez DPH	345 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 5, bez DPH	16 980 000,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 5 celkem, bez DPH	132 308 500,- Kč

slovy: **sto třicet dva milionů tři sta osm tisíc pět set korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla dle Dodatku č. 5 celkem, bez DPH:	132 308 500,- Kč
DPH (základní sazba):	27 784 785,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 5 celkem, včetně DPH:	160 093 285,- Kč

slovy: *sto šedesát milionů devadesát tři tisíc dvě stě osmdesát pět korun českých*

- b) *ruší se stávající znění textu odstavce 5.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:*
- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5, resp. v odst. 5.4 ZTP, tedy Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

c) *ruší se stávající znění textu odstavce 5.3, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5 je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle odst. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně Díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive odst. 5.4 Smlouvy.

4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

- a) *ruší se stávající znění textu odstavce 6.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*
- 6.2 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelům v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.
- b) *ruší se stávající znění textu odstavce 6.5, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*
- 6.5 Smluvní strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsany v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s tímiž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve

znění Dodatku č. 5. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Smluvní strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a odst. 6.5 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.5, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.5 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

10.8 Cena Díla je uvedena v odst. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

7) Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku 11 okamžikem předání předmětu Díla, resp. okamžikem předání každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

8) Článek 12 – Odstoupení od Smlouvy

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

9) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM) https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_110471.html
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky (*samostatná příloha*)
- Příloha č. 3 Technické podmínky
- Příloha č. 3a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- Příloha č. 3b) Všeobecné technické podmínky (*samostatná příloha*)
- Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky
– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího účastníka (*samostatná příloha*)
- Příloha č. 11 Dohoda o mlčivosti (s vybraným dodavatelem)
- Příloha č. 12 BIM Protokol
– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

10) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění Přílohy č. 3c platné k datu podpisu Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 5 (*současně Přílohou č. 3c Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 5 (*současně Přílohou č. 4 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 5 (*současně Přílohou č. 5 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

13) Příloha č. 12 Smlouvy – BIM Protokol

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 12 – BIM Protokol. Ruší se znění Přílohy č. 12 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 5 (*současně Přílohou č. 12 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 5 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 5, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 5.
2. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 5, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 5, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 5, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku č. 5 v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila.

S částmi Dodatku č. 5, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku č. 5 nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku č. 5 včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.

Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 5 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 5 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-3758/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 123 128, nedotčená tímto Dodatkem č. 5, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 5 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (*současně Příloha č. 3c Smlouvy*): **Zvláštní technické podmínky**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*): **Rozpis Ceny Díla**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

příloha č. 4 (současně Příloha č. 12 Smlouvy): **Protokol BIM**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Za Objednatele:

V Praze



29.10.2025 15:22

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze



Digitálně podepsal



Datum: 2025.10.23

15:03:04 +02'00'

.....
Ing. Jiří Čurda,

jednatel společnosti
SAGASTA s.r.o.

řádně oprávněn podepsat za společnost
„SAGASTA + EGIS“ na základě Smlouvy
o společnosti a plné moci

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky**

(samostatná příloha)

c) **Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 5**

Přílohy uvedené v článku 7 - Přílohy ZTP obdržel Zhotovitel jako součást Zadávací dokumentace a k této Smlouvě o dílo se tak ve fyzické podobě již nepřipojují.

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“;
Zpracování dokumentace pro územní
rozhodnutí (v režimu BIM)**

23. října 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Dopravní technologie.....	8
4.4 Aktualizace ekonomického hodnocení	8
4.5 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	9
4.6 Inženýrskogeologický průzkum	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	12
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	13
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	13
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	14
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY ZTP.....	20

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
CK	Centrální komise
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování záměru projektu novostavby tratě RS1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice (dále jen „**ZP**“). ZP dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „**Směrnice MD V-2/2012**“).
- b) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějící zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí.
- c) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA. Případné podmínky a závěry budou zapracovány do DÚR dle 1.1.1 b).
- d) Zpracování DÚR v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- e) Zpracování samostatné dokumentace „RS 1 ŽST Brodek u Přerova“ ve stupni Projektové dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (dále jen „**DUSL**“), která bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.

f) Dokumentace ve stupni DPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „**vyhláška č. 227/2024 Sb.**“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona (dále jen „**dokumentace DPS**“). Dokumentace DPS bude zpracována pro stavbu „**RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice**“.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (odst. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP) považováno její vypracování v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle odst. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona (DUSL) a projektové

dokumentace pro provádění stavby (DSPS) předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu technického řešení a rozsahu stavby.

- 1.1.4 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.5 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocujících všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.6 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie dle kap. 4.3 těchto ZTP.
- 1.1.7 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (Brno-) Přerov - Ostrava (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) v rozsahu dle této studie vč. aktualizace na základě finální verze Díla.
- 1.1.8 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posouzení koncepce aktualizace ZÚR Olomouckého kraje, pokud budou ze strany Krajského úřadu Olomouckého kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v ZÚR Olomouckého kraje nebo v územních plánech dotčených obcí nemá žádnou územní ochranu. O aktualizaci ZÚR Olomouckého kraje za účelem vymezení návrhového koridoru pro umístění předmětné stavby resp. pro vymezení příslušného koridoru veřejně prospěšné stavby je požádáno.
- 1.1.9 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.10 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.11 Zpracování dat pro GIS portál Objednatele (systém pro veřejnost).
- 1.1.12 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.14 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.15 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.
- 1.1.16 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Olomoucí a Ostravou, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Brodek u Přerova (Odb Rokytnice RS) – Prosenice (Odb Hliníky), která je dílčí částí tratě RS 1 Brno – Přerov – Ostrava.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba zahrnuje níže uvedené části:

- 1.2.3.1 Napojení VRT do ŽST Brodek u Přerova (Odb Rokytnice RS – Brodek u Přerova), včetně nezbytné úpravy ŽST Brodek u Přerova souvisejících s tímto napojením.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT do navazujícího úseku VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice na Moravě) v Odb Hliníky.
 - 1.2.3.3 Úpravy ŽST Prosenice související s odstraněním propadu rychlosti a úpravou vleček dotčených výstavbou VRT.
 - 1.2.3.4 Prověření a optimalizace GPK pokračování VRT směr Brno a spojovací trati z Odb Věrovany dle Studie proveditelnosti a situačního výkresu v příloze č. 7.1.2.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.2 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako informativní podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic:

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1. Zámecce o osobní převzetí Studie proveditelnosti zažádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.

- 2.1.3 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 12 BIM protokol).

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předáván Zhotoviteli po podpisu SoD dle harmonogramu předmětné zakázky.
- 2.2.2 Přírodovědný průzkum pro projekt „RS 1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice“. Úplný podklad bude Zhotoviteli předán po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatelů a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

- 3.1.1.1 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
- 3.1.1.2 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov"; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
- 3.1.1.3 Rekonstrukce ŽST Přerov, 3. stavba.
- 3.1.1.4 Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo).
- 3.1.1.5 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Olomoucko a Českořebvsko“.
- 3.1.1.6 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“.
- 3.1.1.7 Dálnice D55 Olomouc – Přerov.
- 3.1.2 Aktualizace ZÚR Olomouckého kraje dle odst. 1.1.8 těchto ZTP. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru v úseku Brodek u Přerova – Prosenice, umožňující umístění, povolení a realizaci stavby včetně všech staveb souvisejících a současně vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšné stavby a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném návrhovém koridoru.
- 3.1.3 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
- 3.1.4 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 4.1.3 Objednatel požaduje zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
 - 4.1.3.1 Videokompozice (zářes 3D animace do reálného videa) celé stavby včetně relevantních částí koordinovaných staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.3.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
 - 4.1.3.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.

- 4.1.3.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
- 4.1.3.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
- 4.1.3.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 4.1.3.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí předání dat pro jednotný GIS portál, který pro veřejnost zajišťuje Objednatel, a to dle harmonogramu uvedeného v odst. 5.4. těchto ZTP, ve znění Dodatku č. 3. Prostorová data budou dodána po jednotlivých vrstvách, a to dle požadavku Objednatele. Součástí plnění je šest aktualizací dat.
- 4.1.5 V soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech aktualizace ZÚR Olomouckého kraje dle odst. 1.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.1 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel Dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.

- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje přehledné koordinační schéma trati (obdoba francouzského SIF - Schéma des installations ferroviaires (dále jen „SIF“)). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:
- 4.1.12.1 předpokládaných technologických zařízení;
 - 4.1.12.2 schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení;
 - 4.1.12.3 schématický zakres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis;
 - 4.1.12.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Územní rozsah dostupných geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.3 těchto ZTP. Zmíněné geodetické podklady budou Zhotoviteli předávány v digitální podobě po podpisu SoD.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.

4.3 Dopravní technologie

- 4.3.1 Dopravní technologie bude zpracována dle přílohy P2 (včetně doprovodné dokumentace) resp. P3 směrnice SŽ SM011.
- 4.3.2 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizované dopravní technologie pro úsek Prosenice – Hranice na Moravě zpracované v rámci DÚR „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“.
- 4.3.3 Dopravní technologie bude zpracována pro 2 časové horizonty, a to:
- Po dostavbě trati Odb Hliníky – Brodek u Přerova (odpovídá horizontu dopravní technologie uvedené v kapitole 4.3.2).
 - Po dostavbě trati Odb Hliníky – Brodek u Přerova a VRT Haná směr Brno (odpovídá horizontu dopravní technologie uvedené v kapitole 4.3.2).
- 4.3.4 Dopravně technologicky, pro oba výše uvedené časové horizonty, bude prověřeno navržené technické řešení zapojení a případných úprav ŽST Brodek u Přerova a ŽST Prosenice.
- 4.3.5 Bude provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.
- 4.3.6 Bude prověřena dopravní technologie konvenční trati Přerov – Olomouc a Prosenice – Přerov/Dluhonice. V návaznosti na toto rozšířené dopravně-technologické posouzení budou dopracovány kolejové varianty, které prověří dispoziční možnosti výsledků tohoto posouzení.

4.4 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.4.1 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.3).
- 4.4.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.
- 4.4.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.

- 4.4.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2022 (<https://sfdi.gov.cz/>), případně dle pokynů zadavatele.

4.5 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Brodek u Přerova – Prosenice

- 4.5.1 Předmětem Díla bude návrh VRT v úseku Brodek u Přerova (Odb Rokytnice RS) - Prosenice (Odb Hliníky) na základě Studie proveditelnosti.
- 4.5.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP. Rozsah úseku (ve staničení trati VRT) je od km cca 86,000 po km cca 94,193 (ná vaznost VRT Prosenice – Hranice na Moravě). Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.5.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí.
- 4.5.4 Niveleta koleje bude optimalizována v návaznosti na ukončený projekt kanálu Dunaj-Odra-Labe (D-O-L), s jehož existencí bylo ve Studii proveditelnosti ještě uvažováno.
- 4.5.5 Návrh technického řešení trati i návazností na okolí musí zajistit minimalizaci negativního ovlivnění okolí a přijatelný vliv na krajinný ráz.
- 4.5.6 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov – nová budova. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.5.7 Součástí díla bude nová sdělovací kabelizace z místa křížení VRT s tratí č. 270 do CDP Přerov – nová budova.

Úpravy ŽST Prosenice

- 4.5.8 Bude navržena úprava ŽST Prosenice, která má za cíl úpravu zapojení a vedení vlečky č. 6173 tak, aby VRT tuto vlečku nekřížila, a tím došlo k optimalizaci nivelety VRT.
- 4.5.9 V rámci zpracování bude také:
- Prověřena možnost optimalizace spojky mezi kolejí č. 1 a nájezdovou kolejí na VRT (kolej č. 101) na hranickém zhlaví s ohledem na změnu délky staničních kolejí v rámci návrhu DÚR;
 - Prověřena možnost prodloužení kolejí pro vlaky délky 740 m;
 - Prověřena možnost odstranění propadu rychlosti optimalizací směrového oblouku v ŽST Prosenice.
- 4.5.10 Na základě těchto prověření a jejich projednání bude zpracováno výsledné řešení stanice v podrobnosti DÚR.

Napojení do ŽST Brodek u Přerova

- 4.5.11 Napojení do ŽST Brodek u Přerova začíná sjezdem z VRT cca v km 86,000 (ve staničení trati VRT), který je výhledově mimoúrovňový. V této dokumentaci však bude navržen bez výhybek a mimoúrovňového křížení. Návrh neznemožní budoucí pokračování ve směru na Brno a dobudování výše zmíněného mimoúrovňového řešení.
- 4.5.12 Zapojení do ŽST Brodek u Přerova bude navrženo ve směrovém uspořádání mimoúrovňově. Bude navrženo zapojení do traťových kolejí s minimálním zásahem do

ŽST Brodek u Přerova a zároveň bude respektovat výsledky studijního prověření, viz níže.

Studijní prověření ŽST Brodek u Přerova

- 4.5.13 Bude prověřena konfigurace ŽST Brodek u Přerova, která umožní provoz vlaků délky 740 m, zajistí plnou peronizaci stanice a připraví stanici na případné zkapacitnění úseku Brodek u Přerova – Olomouc.
- 4.5.14 Prověření bude provedeno v úrovni technické studie, která bude zahrnovat zejména dopravně-technologické posouzení a návrh kolejového řešení.

Příprava pro pokračování VRT ve směru na Brno

- 4.5.15 Budou prověřeny a optimalizovány GPK pokračování VRT směr Brno od km cca 72,000 (dle Studie proveditelnosti). Součástí tohoto prověření bude i optimalizace GPK odbočky Věrovany, jižního sjezdu ve směru na Olomouc a jeho zapojení do trati č. 270. Předpokládaný rozsah prověření, viz příloha č. 7.1.2.
- 4.5.16 Cílem prověření je celková optimalizace trasy VRT od km cca 72,000 (dle Studie proveditelnosti) vedoucí k minimalizaci dopadu na krajinný ráz.

Úpravy ŽST Brodek u Přerova a úpravy na konvenční síti dráhy

- 4.5.17 Záměr projektu RS 1 ŽST Brodek u Přerova v rozsahu domluveném na profesních poradách;
- 4.5.18 Zpracování DUSL „RS 1 ŽST Brodek u Přerova“ obsahující návrh:
- Kompletní rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova v rozsahu, který byl domluven na profesních poradách;
 - Přesmyk v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova, který svým charakterem nahrazuje připravovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“;
 - Přesmykem vyvolané úpravy zastávky Rokytnice;
 - Úpravy kolejiště v úseku ŽST Brodek u Přerova (mimo) – Odb. Majetín vyvolané návrhem rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova;
 - zpracování IGP pro tuto samostatnou stavbu;
 - Dokumentace bude zpracována jako samostatná stavba ve stupni DUSL.

Zpracování varianty č. 2 části trasy VRT (podél obce Čekyně)

- 4.5.19 Zpracování prověřené varianty části trasy VRT podél obce Čekyně v tzv. variantě tunel do dokumentace;

Krajinářsko-technická studie

- 4.5.20 Zpracování návrhů opatření vyplývajících z krajinářsko-technické studie k vyrovnání dopadů na životní prostředí do dokumentace;

Doplnění dokumentace o další části

- 4.5.21 Rozšíření dokumentace o silniční objekty, které vzešli z projednání s místní samosprávou; především doplnění okružní křižovatky na styku komunikace I/47 a III/4368 u Prosenic.
- 4.5.22 Doplnění stezky pro pěší a cyklisty v úseku Prosenice – ŽST Prosenice a projekčně až do obce Buk.
- 4.5.23 Rozšíření dokumentace o mostní objekt v ŽST Brodek u Přerova na základě požadavku zástupců obce Císařov.
- 4.5.24 Příprava společných náspových těles pro budoucí kolejiště VRT Haná a přeložky komunikace do Císařova; včetně prostupu mostním objektem pod společným náspem a návrh vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

- 4.5.25 Prověření výhledového stavu v úseku Brodek u Přerova – Grygov; především mostní objekty a další stěžejní profese.
- 4.5.26 Videovizualizace pro část ŽST Brodek u Přerova.

4.6 Inženýrskogeologický průzkum

- 4.6.1 Budou zpracovány dva samostatné projekty pro podrobný inženýrskogeologický průzkum (dále jen „Projekt“), které budou sloužit jako podklady pro zpracování podrobného inženýrskogeologického průzkumu. Projekty budou zpracovány samostatně dle jednotlivých staveb:
- „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“,
 - „RS 1 ŽST Brodek u Přerova“.
- 4.6.2 Projekty budou zpracovány pro dané stavby, a to v územním rozsahu dle SoD ve znění příslušných dodatků.
- 4.6.3 Oba projekty zahrnují nastavení rozsahu pro průzkumné práce potřebné pro získání podrobných informací o inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrech území v nově navržené i stávající trase železniční tratě a přilehlého okolí a k ověření fyzikálně mechanických vlastností dotčených zemin a hornin.
- 4.6.4 Projekt bude v rozsahu nezbytném pro modernizaci trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů a komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice.
- 4.6.5 Vyhotovení Projektu bude zahrnovat:
- 4.6.5.1 vyhledání a studium podkladů;
 - 4.6.5.2 geologickou rešerši;
 - 4.6.5.3 vypracování Projektu;
 - 4.6.5.4 vypracování položkového rozpočtu projektovaných prací v otevřeném formátu (slepý a oceněný).
- 4.6.6 Požadavky na Projekt:
- 4.6.6.1 Projekt bude zpracován podle vyhlášky č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních nerostů, ve znění pozdějších předpisů a dále dle normy ČSN EN 1997-1 a 2 Navrhování geotechnických konstrukcí, normy ČSN P 731005 Inženýrskogeologický průzkum a podle směrnice SŽ S4 Železniční spodek.
 - 4.6.6.2 Projekt bude zpracován tak, aby následná realizace průzkumných prací zajistila získání co možná nejúplnějších údajů o inženýrskogeologických poměrech a geotechnických vlastnostech dotčeného okolí trasy.
 - 4.6.6.3 Projekt bude v rozsahu nezbytném pro návrh vedení trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů, komunikací, přeložek komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice.
 - 4.6.6.4 Součástí projektovaných prací bude rovněž stanovení chemické charakteristiky podzemních vod a zemin (obsah chemických látek, pH, stupně agresivity) s ohledem na stavební konstrukce a materiály. Jedná se především o stanovení agresivity na beton a pojiva na bázi cementu (ČSN EN 206, popř. příloha D normy ČSN P 73 1005), agresivity na ocel (ČSN 03 8372 a ČSN 03 8375), pH prostředí s ohledem na použití geosyntetik (např. OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku), popř. v odůvodněných případech i obsah chemických látek v zemině pro stanovení vhodnosti použitého pojiva a výsledné směsi upravené zeminy (TP 94).

- 4.6.6.5 V případě, že se v rámci stavby uvažuje s použitím gabionů, hřebíkování, popř. vyztužených konstrukcí s pomocí kovových pásků, musí být do projektu zahrnut také základní korozní průzkum ve smyslu SR 5/7 (S).
- 4.6.6.6 Součástí projektovaných prací bude hydrogeologický průzkum, v rámci kterého budou navrženy hydrogeologické vrty pro monitoring podzemních vod.
- 4.6.6.7 Zhotovitel průzkumu zajistí s majiteli pozemků, na nichž budou nově realizované hydrogeologické monitorovací vrty umístěné, předjednání budoucích věcných břemen. Součástí této agendy bude předjednání s vlastníky dotčených nemovitostí rozsah práv potřebných pro budoucího oprávněného na pozemku dotčeném vlastním vrtem (uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o věcném břemeni) a zároveň ostatních pozemcích dotčených přístupem (co nejméně zatěžujícím vlastníky) k vrtu.
- 4.6.6.8 Součástí projektovaných prací bude základní radonový průzkum (uplatní se pouze v případě, že už nebyl tento průzkum realizován v rámci předchozích etap).
- 4.6.6.9 Obsah Projektu bude splňovat požadavky uvedené v příloze 9 směrnice SŽ S4 Železniční spodek.
- 4.6.6.10 Součástí projektovaných prací bude průzkum pro ověření kontaminace zemin a recyklace kolejového lože ve stávajících tratích ve smyslu metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb viz příloha č. 5.1.1. (uplatní se pouze v případě, že už nebyl tento průzkum realizován v rámci předchozích etap).
- 4.6.7 Projekt bude zhotovitelem předložen na krajský úřad Olomouckého kraje k předběžnému vyjádření.
- 4.6.8 Definitivní odevzdání Projektu se zpracováním veškerých požadavků a připomínek objednatele v elektronické podobě bude provedeno zvlášť pro stavbu "RS1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice" a pro stavbu "RS1 ŽST Brodek u Přerova" (kompletní otevřená a uzavřená forma) a v souladu s bodem 5.5.

4.7 Úprava dokumentace DÚR do podoby DPS

- 4.7.1 Úprava dokumentace DÚR do podoby dokumentace DPS dle zákona č. 283/2021, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů v uspořádání a podrobnosti dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní a technické infrastruktury, přílohy č. 1 Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury.

Projekt bude zpracován pro stavbu „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatелеm.
- 5.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.4 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.

- 5.1.5 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.6 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.7 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
 - a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad a to prezenční i online formou s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.
 - 5.3.3.1 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
 - 5.3.3.2 Podkladem pro každé jednání bude aktuální podoba SIF dle 4.1.12.
 - 5.3.3.3 Po dokončení druhé dílčí etapy se SIF stává závazným, zobrazuje schválenou podobou stavby a je udržován Objednatelem.
 - 5.3.3.4 Po dokončení druhé dílčí etapy je SIF oprávněn upravovat jen Objednatel na základě žádosti Zhotovitele o uplatnění změn v Dokumentaci.
 - 5.3.3.5 Změny v Dokumentaci budou povoleny Dodavateli předáním upraveného SIF.
- 5.3.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.6 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.7 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 **1a. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- d) konceptu technického řešení v místech napojení do stávající železniční trati;
- e) Prověření výškového vedení variant trasy;
- f) Prověření GPK navazujícího úseku ve směru na Brno včetně jižního sjezdu na Olomouc;
- g) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM Protokolu a jeho příloh v počtu uvedeném v příloze č. 4 SoD;
- h) Studijní prověření ŽST Brodek u Přerova;
- i) Koncept technického řešení úprav ŽST Prosenice.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.2 **1b. Dílčí etapa – do 5 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Definitivní koncept technického řešení v místech napojení do stávající železniční trati, vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a souběhů v režimu BIM;
- b) Definitivní studijní prověření ŽST Brodek u Přerova;
- c) Prověření dopravní technologie konvenční trati Přerov – Olomouc a Prosenice – Přerov/Dluhonice, dle domluvy ze samostatného jednání;
- d) Prověření přesmyku v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

Fakturace ■■■ ceny za navýšení dle Dodatku č. 1.

5.4.3 **2. Dílčí etapa – do 10 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatel):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (přodorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.3 těchto ZTP;
- f) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;

- h) návrh konceptu Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu k připomínkám;
- i) koncept přehledného schématu trati dle 4.1.12;
- j) GIS portál – spuštění, průběžná správa portálu dle 4.1.4 (dotazy, aktualizace dat, apod.).

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.4 2a. Dílčí etapa – do 12 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) Koncept záměru projektu RS 1 ŽST Brodek u Přerova;
- b) konceptu technického řešení stavby RS 1 ŽST Brodek u Přerova v rozsahu:
 - (i) Kompletní rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova v rozsahu, který byl domluven na profesních poradách;
 - (ii) Přesmyk v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova, který svým charakterem nahrazuje připravovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba;
 - (iii) Přesmykem vyvolané úpravy zastávky Rokytnice;
 - (iv) Úpravy kolejiště v úseku ŽST Brodek u Přerova (mimo) – Odb. Majetín vyvolané návrhem rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova.
- c) k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM pro RS 1 ŽST Brodek u Přerova:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- d) průběžných výstupů průzkumů pro stavbu RS 1 ŽST Brodek u Přerova;
- e) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti pro stavbu RS 1 ŽST Brodek u Přerova;
- f) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.3 těchto ZTP pro stavbu RS 1 ŽST Brodek u Přerova;
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti pro stavbu RS 1 ŽST Brodek u Přerova;
- h) návrh konceptu Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu k připomínkám pro stavbu RS 1 ŽST Brodek u Přerova;
- i) GIS portál – aktualizace dat pro stavbu RS 1 ŽST Brodek u Přerova.

Fakturace ■■■ ceny za navýšení dle Dodatku č. 2.

5.4.5 3. Dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6;
- c) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem včetně stavby RS 1 ŽST Brodek u Přerova;

- d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- f) GIS portál – aktualizace dat;
- g) Záměr projektu RS 1 ŽST Brodek u Přerova po připomínkách Objednatele k předložení na CK.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.6 **3a. Dílčí etapa – do 19 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) zapracování vybrané varianty trasy VRT v okolí místní části Čekyně;
- b) odevzdání DUR VRT části k připomínkám doplněné o:
 - (i) rozšířenou dokumentaci silničních objektů;
 - (ii) doplněnou stezku pro pěší a cyklisty mezi obcemi Prosenice a Buk.
- c) Zapracování výstupů z krajinářsko-technické studie do projektu;
- d) GIS portál – aktualizace dat obou staveb;
- e) odeslání žádosti Oznámení EIA.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 3.

5.4.7 **3b. Dílčí etapa – do 21 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

týká se dodatečných prací, a to v rozsahu:

- (i) Kompletní rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova v rozsahu, který byl domluven na profesních poradách;
- (ii) Přesmyk v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova, který svým charakterem nahrazuje připravovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba;
- (iii) Přesmykem vyvolané úpravy zastávky Rokytnice;
- (iv) Úpravy kolejiště v úseku ŽST Brodek u Přerova (mimo) – Odb. Majetín vyvolané návrhem rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova;
- (v) Doplnění mostního objektu v ŽST Brodek u Přerova;
- (vi) Příprava společného náspu pro budoucí kolejiště VRT Haná a přeložky komunikace;
- (vii) Prověření výhledového stavu v úseku Brodek u Přerova – Grygov.
- a) Předání DUSL ŽST Brodek u Přerova k připomínkám;
- b) záměr projektu RS 1 ŽST Brodek u Přerova po aktualizaci k připomínkám Objednatele;
- c) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení pro ŽST Brodek u Přerova a VRT Brodek u Přerova – Prosenice;
- d) výpočtu celkových investičních nákladů obou staveb, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- e) GIS portál – aktualizace dat obou staveb;
- f) posouzení kompletní RAMS pro Etapy 1 až 6;
- g) zpracování projektu podrobného IGP, a to pro:
 - (i) část VRT Brodek u Přerova – Prosenice;
 - (ii) část ŽST Brodek u Přerova.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 2.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 3.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 4.

5.4.8 **3c. Dílčí etapa – do 5 měsíců od vydání zjišťovacího řízení oznámení EIA** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokumentace EIA ŽST Brodek u Přerova a VRT Brodek u Přerova – Prosenice se zapracovanými výsledky ze zjišťovacího řízení k projednání s Objednatelem;

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 2.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 3.

5.4.9 **3d. Dílčí etapa – do 7 měsíců od vydání zjišťovacího řízení oznámení EIA** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dopracování dokumentace EIA ŽST Brodek u Přerova a VRT Brodek u Přerova – Prosenice se zapracovanými výsledky po připomínkách Objednatele;

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 2.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 3.

5.4.10 **4. Dílčí etapa – do 24 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP pro části DUR VRT, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;

b) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP pro část DUSL ŽST Brodek u Přerova, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;

(i) Kompletní rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova v rozsahu, který byl domluven na profesních poradách;

(ii) Přesmyk v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova, který svým charakterem nahrazuje připravovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba;

(iii) Přesmykem vyvolané úpravy zastávky Rokytnice;

(iv) Úpravy kolejiště v úseku ŽST Brodek u Přerova (mimo) – Odb. Majetín vyvolané návrhem rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova;

(v) Doplnění mostního objektu v ŽST Brodek u Přerova;

(vi) Příprava společného náspu pro budoucí kolejiště VRT Haná a přeložky komunikace;

(vii) Prověření výhledového stavu v úseku Brodek u Přerova – Grygov.

c) Záměr projektu RS 1 ŽST Brodek u Přerova po připomínkách Objednatele k předložení na CK;

d) Krajinářsko-technická studie, a to v rozsahu:

(i) návrh krajinářsko-technické studie širšího území kolem trasy VRT;

(ii) dopracování čistopisu TKS.

e) GIS portál – aktualizace dat obou staveb;

f) Zpracování video vizualizace, a to v rozsahu:

(i) VRT Brodek u Přerova – Prosenice;

(ii) ŽST Brodek u Přerova.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 2.

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 3.

5.4.11 4a. Dílčí etapa – nejpozději do 5. 12. 2025 dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) odevzdání konceptu technického řešení stěžejních stavebních objektů po přepracování dokumentace z DUR na DPS stavby "RS1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice".

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 5.

5.4.12 4b. Dílčí etapa – do 31 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) přepracování dokumentace "RS1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice" z DUR na DPS k připomínkám Objednatele;
- b) GIS portál – aktualizace stavby "RS1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice".

Fakturace ■■■ z ceny za navýšení dle Dodatku č. 5.

5.4.13 5. Dílčí etapa – do 7 dnů od pokynu Objednatele, dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) předložení dokumentace EIA (včetně stavby RS 1 ŽST Brodek u Přerova) orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.14 6. Dílčí etapa – s předpokladem do 8 měsíců od pokynu Objednatele pro předchozí etapu, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.15 7. Dílčí etapa – do 3 měsíců od získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DPS v režimu BIM a zapracování připomínek vyplývajících z procesu EIA vč. aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DPS (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem

b) vypořádání a zapracování připomínek vyplývajících z projednání ke konceptu dokumentace DPS;

- c) Koncept ZP úseku Brodek u Přerova – Prosenice, pro účely Objednatele;

- d) projednání finální verze DPS v režimu BIM s Objednatelem;

- e) předání zpracované Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM Protokolu k připomínkám;

- f) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

- g) dokončení DUSL RS 1 ŽST Brodek u Přerova v režimu BIM a zapracování připomínek vyplývajících z procesu EIA vč. aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DUSL (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení) a jejich projednání s Objednatelem.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

Fakturace ■■■ ceny za navýšení dle Dodatku č. 2.

Fakturace ■■■ ceny za navýšení dle Dodatku č. 5.

5.4.16 8. Dílčí etapa – do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;

- h) předání finální verze Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;
- i) ZP dle 1.1.1 a), pro úsek RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice, pro účely Objednatele k předložení na CK;
- j) předání protokolu o provedení Díla;
- k) konečné odevzdání DUSL RS 1 ŽST Brodek u Přerova.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

Fakturace ■■■ ceny za navýšení dle Dodatku č. 2.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé Dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
 - 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
 - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.
- 5.5.3 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.4 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.5 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.6 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.7 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
 - 5.5.7.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.7.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;

- 5.5.7.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Požadavky Manuálu se týkají VRT na území České republiky určených výhradně pro vlaky osobní dopravy s maximálním zatížením 22,5 tun na nápravu (pro rychlost $200 < V \leq 230$ km/h), resp. 18,0 tun na nápravu (pro rychlost $V > 230$ km/h).
- 6.1.2 U návrhových rychlostí menších než 200 km/h včetně (např. propojovací tratě) se jedná o konvenční tratě navrhované podle již nyní platných ČSN a předpisů Správy železnic s přihlédnutím ke koncepci budoucího provozu a údržby takové trati (společné oplocení s VRT, společná údržba s VRT apod.) se Manuál použije přiměřeně.

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.2 „Situační výkres rozsahu stavby“, Správa železnic, 05/2023.
- 7.1.3 „Rozsah zájmového území“, Správa železnic, 03/2023.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

A. Hlavní předmět plnění Veřejné zakázky, ve znění Dodatku č. 5

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování záměru projektu, Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle odst. 4.2 písm. a) a b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentace EIA dle odst. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	■	■	■
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	■	■	■
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	■	■	■
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	■	■	■
7	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	■	■	■
9	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
10	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	■	■	■
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	■	■	■
13	Propagační materiály vč. GIS portálu	komplet	■	■	■
14	Zpracování Díla v režimu BIM (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	komplet	■	■	■

15	Společné datové prostředí (CDE) (zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým	komplet	■	■■■■■	■■■■■
16	Licence CDE pro účely Objednatele	ks	■■■	■■■■■	■■■■■
17	Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM	komplet	■	■■■■■	■■■■■
18	Práce dle Dodatku č. 1	člověkohodina	■■■	■■■■■	■■■■■
19	Práce dle Dodatku č. 2	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■
20	Práce dle Dodatku č. 3	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■
21	Práce dle Dodatku č. 4	člověkohodina	■■■	■■■■■	■■■■■
22	Práce dle Dodatku č. 5	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■
Celkem za služby:					132 308 500

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis ceny prací dle Dodatku č. 1

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Prověření dopravní technologie konvenční trati Přerov – Olomouc a Prosenice – Přerov/Dluhonice,	člověkohodina	■■■	■■■■■	■■■■■

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis ceny prací dle Dodatku č. 2

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu RS 1 ŽST Brodek u Přerova	člověkohodina	■■■	■■■■■	■■■■■
2	RS 1 ŽST Brodek u Přerova – Kompletní rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■
3	RS 1 ŽST Brodek u Přerova – Přesmyk v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■
4	RS 1 ŽST Brodek u Přerova – Přesmykem vyvolané úpravy zastávky Rokytнице	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■
5	RS 1 ŽST Brodek u Přerova – Úpravy kolejiště v úseku ŽST Brodek u Přerova (mimo) – Odb. Majetín	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■
6	RS 1 ŽST Brodek u Přerova – IGP	člověkohodina	■■■■■	■■■■■	■■■■■■■

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis ceny prací dle Dodatku č. 3

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování prověřených variant do projektu dle výsledku projednání	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování výsledků krajinářské studie do projektu	člověkohodina	■	■	■
3	Rozšíření dokumentace o silniční objekty	člověkohodina	■	■	■
4	Doplnění stezky pro pěší a cyklisty mezi Prosenicemi a obcí Buk	člověkohodina	■	■	■
5	Doplnění mostního objektu v ŽST Brodek u Přerova	člověkohodina	■	■	■
6	Příprava společných násypových těles pro budoucí kolejiště VRT Haná a přeložky komunikace	člověkohodina	■	■	■
8	Prověření výhledového stavu v úseku Brodek u Přerova – Grygov	člověkohodina	■	■	■
9	Technické změny v návrhu VRT	člověkohodina	■	■	■
10	GIS portál	člověkohodina	■	■	■
11	Zpracování video vizualizace stanice Brodek u Přerova	člověkohodina	■	■	■

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis ceny prací dle Dodatku č. 4

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování podrobného projektu IGP pro část VRT Brodek u Přerova – Prosenice a část ŽST Brodek u Přerova	člověkohodina	■	■	■

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis ceny prací dle Dodatku č. 5

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Změna projektové dokumentace na DPS	člověkohodina	■	■	■

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

B. Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Dodatečné plnění dle odst. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele				
1.1	Dodatečné plnění - zhotovení Projektové dokumentace ve stupni DUSL	člověkohodina	■	■	■
Celkem za Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):					13 450 000

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 5, celkem:

Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	145 758 500,-
---	----------------------

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

C. Rozpis Celkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s odst. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1a. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■ z původní Smlouvy)	■ Kč
1b. Dílčí etapa	■ Kč + ■ Kč (fakturace ■ z původní Smlouvy + ■ z Dodatku č. 1)	■ Kč
2. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■ z původní Smlouvy)	■ Kč
2a. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■ z Dodatku č. 2)	■ Kč
3. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■ z původní Smlouvy)	■ Kč
3a. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■ z Dodatku č. 3)	■ Kč
3b. Dílčí etapa	■ Kč + ■ Kč + ■ Kč (fakturace ■ z Dodatku č. 2 + fakturace ■ z Dodatku č. 3 + fakturace ■ z Dodatku č. 4)	■ Kč
3c. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■)	■ Kč

3d. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■)	■ Kč
4. Dílčí etapa	■ Kč + ■ Kč + ■ Kč (fakturace ■ z původní Smlouvy + fakturace ■ z Dodatku č. 2 + fakturace ■ z Dodatku č. 3)	■ Kč
4a. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■ z Dodatku č. 5)	■ Kč
4b. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■ z Dodatku č. 5)	■ Kč
5. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■)	■ Kč
6. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace ■)	■ Kč
7. Dílčí etapa	■ Kč + ■ Kč + ■ Kč (fakturace ■ z původní Smlouvy + fakturace ■ z Dodatku č. 2 + fakturace ■ z Dodatku č. 5)	■ Kč
8. Dílčí etapa	■ Kč + ■ Kč (fakturace ■ z původní Smlouvy + ■ z Dodatku č. 2)	■ Kč
Celkem:	132 308 500 Kč	160 093 285 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

(viz odst. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5)

PŘÍLOHA Č. 12

Protokol BIM

Přílohy uvedené v článku 7 - SEZNAM PŘÍLOH BIM PROTOKOLU budou předány Objednatelům Zhotoviteli elektronicky do sedmi kalendářních dnů od nabytí účinnosti Dodatku č. 5.

Příloha č. 12

BIM protokol

Stavba:

„RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“

Datum vydání: 3.6.2025

Verze dokumentu: 2024-10

OBSAH

1.	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
2.	VYMEZENÍ POJMŮ	2
3.	POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN	4
4.	SPOLEČNÉ DATOVÉ PROSTŘEDÍ (CDE)	4
5.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	6
6.	DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE	6
7.	PŘÍLOHY.....	6

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Účelem BIM protokolu (dále též Protokol) je zajištění a vymezení požadavků a povinností na zpracování Díla v režimu BIM.
- 1.2 Není-li v tomto Protokolu stanoveno jinak, mají ustanovení Protokolu pro účely a v rozsahu Protokolu přednost před ustanoveními Obchodních podmínek, Všeobecných technických podmínek a Zvláštních technických podmínek. Kdykoliv je to možné, je potřeba všechny části Smlouvy včetně jejích příloh vykládat ve vzájemném souladu.
- 1.3 Není-li v Protokolu výslovně uvedeno jinak, mají pojmy a zkratky použité v Protokolu význam definován v ostatních přílohách Smlouvy.

2. VYMEZENÍ POJMŮ

- 2.1 **Cíle BIM projektu (Cíle BIM)** jsou jednotlivé požadavky na zpracování díla v režimu BIM podrobně uvedeny v příloze A – *Požadavky na výměnu informací (EIR)*.
- 2.2 **Datový kontejner** pojmenovaná trvalá množina dat a metadat připravená pro využití určitou třídou aplikací; tvoří ho společně strukturovaně uložená strukturovaná i nestrukturovaná data a metadata.
- 2.3 **Datový objekt** je digitální reprezentace dat uložených na společném datovém prostředí reprezentující Dílo nebo skutečnosti s ním přímo související.
- 2.4 **Datový standard (DS)** je smluvní dokument, nebo více dokumentů, který stanovuje požadavky Objednatele na Digitální model stavby a v něm obsažená a strukturovaná data, v závislosti na fázi zpracování Díla.
- 2.5 **Digitální model stavby (DiMS)** je strukturovaná a objektově orientovaná reprezentace stavby nebo její části, obsahující jednotlivé Datové objekty v rozsahu požadavků EIR a jeho příloh.
- 2.6 **Dílčí digitální model stavby (Dílčí DiMS)** reprezentuje dílčí logický celek stavby dle základních principů členění na Objekty odpovídající členění dokumentace stavby.
- 2.7 **Dílo**, je definováno Obchodními podmínkami, které jsou součástí Smlouvy, a to včetně požadavků na zpracování Díla v režimu BIM.
- 2.8 **Dokumentace** reprezentuje, v souladu s VTP, zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 2.9 **Harmonogram plnění** je časový plán plnění Díla uvedený v příloze Smlouvy v rozsahu termínu zahájení prací, dílčích etap plnění Díla a termínu dokončení Díla.
- 2.10 **Informační model stavby (IMS)** je souhrnem všech dokumentů zahrnujících grafické a negrafické informace vztahující se k Dílu včetně Digitálního modelu stavby, Dokumentace a veškerých dokumentů a podkladů, které jsou pořízené prostřednictvím systémů a dalších softwarových nástrojů, organizovaných tak, aby reprezentovaly předmět Díla nebo skutečnosti s ním přímo související.
- 2.11 **Koordinační digitální model stavby (koordinační DiMS)** reprezentuje DiMS jako celek za účelem zobrazení celé stavby a slouží ke vzájemné koordinaci profesních DiMS. Umožňuje kontrolu stavu Díla dle Harmonogramu plnění i Harmonogramu cílů BIM, kontrolu kolizí, návrh etapizace díla, vazby na stávající infrastrukturu apod. Do celkového koordinačního DiMS se v případě pozemních objektů, které jsou členěny na podobjekty, umísťují pouze profesní modely Architektonicko-stavebního řešení a Stavebně konstrukčního řešení. Pro tyto Objekty jsou vytvářeny další samostatné koordinační DiMS zahrnující také profesní modely Techniky prostředí staveb. V průběhu projekčních prací může mít koordinační DiMS podobu koordinovaného zobrazení příslušných dílčích nebo profesních DiMS, ale odevzdán bude jako jediný sloučený a zkoordinovaný datový kontejner.
- 2.12 **Koordinátor BIM** je osoba zastupující Dodavatele, která vytváří a koordinuje IMS na úrovni řízení procesů se zaměřením na vztahy mezi Dodavatelem a Objednatelem. Jeho činností je zastupování Dodavatele ve věcech týkajících se IMS po technické i manažerské stránce, aktualizace Plánu realizace BIM (BEP) a jeho příloh, koordinace profesí a definice přístupových pravidel workflow (např. připomínkové řízení, vypořádání připomínek, apod.).

- 2.13 **Koordinátor BIM SŽ** je osoba zastupující Objednatele ve věcech implementace procesu BIM, která řídí a kontroluje průběh zpracování Informačního modelu stavby (IMS). Poskytuje Objednateli technickou podporu – zejména ve věcech koordinace a kontroly zpracování IMS, řádné implementace procesu BIM dle požadavků EIR a spolupráce při řešení problémů při zpracování DiMS.
- 2.14 **Licence** v rozsahu užívacích a přístupových práv ve smyslu Protokolu je oprávnění příslušného člena Projektového týmu užít, a průběžně užívat Informační model stavby či jeho relevantní část, za podmínek stanovených v tomto Protokolu, pro výkon činností, k nimž je podle příslušné smlouvy oprávněn nebo zmocněn.
- 2.15 **Manažer BIM** je osoba zastupující Objednatele ve věcech implementace BIM v rámci procesu digitalizace stavebních projektů SŽ.
- 2.16 **Manažer informací** je osoba zastupující Dodavatele, která tvoří, upravuje nebo spravuje DiMS. Zpravidla se jedná o projektanta, mezi jehož činnosti patří zejména zpracování Koordinačního modelu DiMS a sdružených DiMS, koordinace a detekce kolizí v rámci DiMS, aktualizace dat v průběhu zpracování Díla, zapracování smluvních požadavků, příprava a aktualizace podkladů pro koordinační jednání.
- 2.17 **Matice odpovědnosti Dodavatele** je nástroj Dodavatele stanovující vazby a odpovědnosti konkrétních osob k jednotlivým úkolům.
- 2.18 **Matice odpovědnosti SŽ** je nástroj Objednatele stanovující vazby a odpovědnosti konkrétních osob k jednotlivým úkolům.
- 2.19 **Objekt** označení dílčího celku stavby v rozsahu členění stavby na objekty stavební a technologický části.
- 2.20 **Plán realizace BIM (BEP)** je dokument, včetně příloh, specifikující způsob, jakým Dodavatel naplní a naplnil požadavky Protokolu a EIR projektu v režimu BIM. Specifikuje odpovědné osoby na straně Dodavatele, definuje výstupy a pravidla pro komunikaci a sdílení dat v rámci zpracování Díla, upřesňuje digitalizované činnosti a procesy probíhající v organizačním schématu CDE, stanovuje podmínky pro předávání informací a popisuje postup tvorby DiMS, způsob jeho aktualizace a použité SW nástroje. Jedná se o dokument, který je průběžně aktualizován v průběhu zpracování Díla.
- 2.21 **Požadavky na výměnu informací (EIR)** je dokument podrobně definující, jak bude Dílo prováděno v režimu BIM, včetně podrobné definice cílů BIM projektu. Dále definuje role členů Projektového týmu a týmu Objednatele a jejich zodpovědnosti. Specifikuje způsob použití datového standardu tak, aby DiMS odpovídal požadavkům Objednatele.
- 2.22 **Profesní digitální model stavby (profesní DiMS)** seskupuje všechny dílčí DiMS jednotlivých Objektů spadajících do stejné „podrobné řady pro číselné kódování objektů“ (dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ vycházejícího z vyhlášky č. 227/2024 Sb.), případně reprezentuje ostatní podklady s charakterem profesního DiMS, jako jsou např. stávající stav, stávající síť, geologický model apod. V případě pozemních objektů, kdy je objekt dále členěn na podobjekty, představuje profesní DiMS jednotlivý podobjekt daného Objektu. V průběhu projekčních prací může mít profesní DiMS podobu koordinovaného zobrazení příslušných dílčích DiMS, ale odevzdán bude jako jediný sloučený a zkoordinovaný datový kontejner.
- 2.23 **Projektový manažer Dodavatele (HIP)** je osoba hlavního projektanta, která je vedoucím týmu Dodavatele a je pověřena řízením a koordinací celého Díla.
- 2.24 **Projektový manažer Objednatele (HIS)** je osoba zastupující Objednatele, která řídí a koordinuje zpracování Díla ve věcech technických.
- 2.25 **Projektový tým** tvoří osoby podílející se na zpracování a správě Informačního modelu stavby, jako jsou Manažer informací, Správce informací, Koordinátor BIM a další fyzické nebo právnické osoby, které jsou v přímém či nepřímém smluvním vztahu s Objednatel a které se účastní tvorby a provozu Informačního modelu stavby, jehož prostřednictvím bude Dodavatelem Dílo realizováno. Projektový tým je řízený Projektovým manažerem Dodavatele v úzké součinnosti s Projektovým manažerem Objednatele.
- 2.26 **Sdružený DiMS (sDiMS)** je určen pro náhled na vybranou část DiMS dle členění stavby na úseky nebo stavební etapy na základě potřeb Dodavatele nebo Objednatele. Rozsah, počet a typ sdružených DiMS bude projednán se zástupci Objednatele.

- 2.27 **Společné datové prostředí (CDE)**, je komplexní softwarový nástroj, které v sobě zahrnuje všechny informace vztahujících se k Dílu a zajišťuje efektivní komunikaci a řízení Díla. CDE poskytuje prostor pro IMS a je hlavním zdrojem informací používaných k zajištění práce s DiMS, Dokumentací včetně všech podkladů a umožňuje komunikaci a procesy vztahující se k Dílu.
- 2.28 **Správce informací** je osoba na straně Dodavatele nebo Objednatele pověřená zřízením, nastavením a správou dat, včetně správy dat ve Společném datovém prostředí (CDE).
- 2.29 **Testovací vzorek DiMS** slouží před zahájením modelovacích prací pro ověření správné aplikace požadavků na obsah a formu zápisu negrafických informací. Vzorek musí úspěšně projít kontrolou ze strany Objednatele, aby byl schválen.

3. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 3.1 Dodavatel a Objednatel jsou povinni zajistit u třetích stran, které k plnění Smlouvy dle Smlouvy a tohoto Protokolu užijí, že tento Protokol bude plně dodržován a začleněn v celém nebo nezbytném rozsahu do příslušných smluv a dohod s těmito třetími osobami.
- 3.2 Dodavatel je povinen s řádnou a odbornou péčí, v rámci zpracování předmětu Díla, průběžně vytvářet a dodat Informační model stavby v podrobnostech a rozsahu stanovených Protokolem a jeho přílohami, případně dalšími informacemi a požadavky, které vzniknou v průběhu projednání Díla.
- 3.3 Dodavatel je povinen zřídit vhodné Společné datové prostředí (CDE) a zajistit aktuálnost a správnost dat, do něj vložených.
- 3.4 Dodavatel je povinen dodat Digitální modely staveb (DiMS) v otevřeném formátu IFC (Industry Foundation Classes) ve verzi IFC4 (2013), IFC4_ADD1 (2015), IFC4_ADD2 (2016), IFC4_Add2_TC1 (2017) nebo IFC4x3_ADD2 (2024) a také v nativním formátu softwarového nástroje použitého pro tvorbu DiMS. Související dokumenty budou dodány v otevřených nebo běžně dostupných formátech, umožňujících jejich další zpracování.
- 3.5 Dodavatel je povinen zpracovat Dílo v režimu BIM dle cílů uvedených v příloze A – *Požadavky na výměnu informací (EIR)*.
- 3.6 Příloha Protokolu B – *Plán realizace BIM (BEP)* je vzorovým dokumentem, který bude Dodavatel aktualizovat v průběhu zpracování Díla dle požadavků uvedených v EIR, tj. zpracování BEP je jednou z povinností Dodavatele. Předepsanou šablonu vzorového dokumentu BEP lze při zachování základní struktury upravit a přizpůsobit aktuálním potřebám pro zpracování Díla. Jednotlivé cíle a způsoby jejich naplnění budou detailně popsány a odsouhlaseny Objednatelem, včetně *Harmonogramu cílů BIM*. Dodavatel je povinen dodržovat *Plán realizace BIM (BEP)* dle nastavení při provádění Díla a zajistit součinnost všech svých zástupců při aktualizaci a upřesnění BEP odpovídající potřebám a požadavkům smluvních stran.
- 3.7 Dodavatel je povinen zajistit, aby role Správce informací byla podle potřeb obměňována nebo obnovována tak, aby až do konce plnění závazků plynoucích ze Smlouvy byla nepřetržitě k dispozici osoba plnící jeho úlohy.

4. SPOLEČNÉ DATOVÉ PROSTŘEDÍ (CDE)

- 4.1 CDE zajistí Dodavatel, pokud Objednatel nestanoví jinak. Rozsah Informačního modelu stavby v CDE bude vždy odpovídat aktuální podobě Díla, dle Harmonogramu plnění. Pro zajištění přístupu do CDE bude kontaktní osobou Správce informací.
- 4.2 Správce informací, který je na straně Dodavatele, bude určen do 5 pracovních dnů od uzavření Smlouvy, a to písemnou nebo elektronickou formou. Dodavatel zajistí, že po celou dobu trvání Smlouvy bude pozice Správce informací obsazena.
- 4.3 Do 10 pracovních dnů od účinnosti Smlouvy je Dodavatel povinen určit jednotlivé role Projektového týmu na straně Dodavatele, včetně náplně činností a odpovědnosti za konkrétní aktivity v jednotlivých fázích plnění povinností vycházejících ze Smlouvy. Dle charakteru a průběhu prací na Díle mohou být jednotliví členové Projektového týmu obměňováni, nebo doplňováni.

- 4.4 Informace v CDE budou zahrnovat veškeré dokumenty (např. DIMS, Dokumentaci a další textové, tabulkové či naskenované dokumenty) včetně jejich popisných údajů (např. metadat), a veškerou komunikaci a procesy spojené se zpracováním a projednáním Díla.
- 4.5 Veškeré výstupy a metodické dokumenty předávané Objednateli budou přeloženy do českého jazyka, a to v takovém rozsahu, aby nedošlo k pochybení při zpracování Díla. Komunikace v rámci zpracování Informačního modelu stavby bude probíhat také v českém jazyce. Vyžadují-li některé datové formáty jiný komunikační jazyk (např. otevřený formát IFC), je jeho použití přípustné v nezbytné míře.
- 4.6 Dodavatel se zavazuje zajistit pro Objednatele Licence pro přístup ke svému CDE, a to podle rozsahu možného využívání CDE jednotlivých zástupců Objednatele.
- 4.7 Licence poskytnuté Objednateli musejí mít platnost po celou dobu zpracování Díla až po finální předání Informačního modelu stavby Objednateli.
- 4.8 Licence opravňuje Smluvní strany, v souladu s účelem Díla, zejména k následujícím typům užívání: čtení dat, kopírování, replikaci a úpravám, sdílení dat, pořizování výkazů výměr a soupisů prací, přípravy detailů, vytyčovací souřadnic, pořizování projektové dokumentace, prezentačním a publikačním účelům, vytěžování dat, napojení dat na harmonogramy, přípravě dalších stupňů projektové dokumentace a použití v dalších softwarových nástrojích Smluvních stran.
- 4.9 Dodavatel zajistí proškolení jednotlivých zástupců Objednatele tak, aby bylo zajištěno efektivní a bezproblémové využívání jím dodávaného CDE.
- 4.10 Dodavatel se zavazuje zřídit přístup do CDE pro veškeré členy Projektového týmu, případně další osoby podílející se na zpracování Díla, a to vždy do 5 pracovních dnů od doručení žádosti o zřízení přístupu do CDE. Rozsah Licencí pro Projektový tým si Dodavatel zajistí v rámci zpracování Díla, dle jeho rozsahu a počtu členů Projektového týmu.
- 4.11 Dodavatel je odpovědný ve vztahu k členům Projektového týmu, případně jiným uživatelům dle jejich oprávnění, za obsah jimi sdílených dat a jakékoliv zásahy do Informačního modelu stavby, a to v podobě, jakou mají v okamžiku sdílení nebo zásahu. Dotčená Smluvní strana neodpovídá za změny sdílených dat či Informačního modelu stavby, které byly provedeny následně po sdílení sdílených dat nebo zásahu do Informačního modelu stavby jinými osobami bez souhlasu dotčené Smluvní strany.
- 4.12 Ujednání dle předešlého článku v žádném rozsahu nezbavuje odpovědnosti Dodavatele za Dílo dle Smlouvy, zejména odpovědnosti za prodlení, zajištění kvality, vady Díla nebo plné dodržení ujednání Smlouvy, včetně všech jejích příloh, a to i ve vztahu k právní povinnosti včasného upozornění na případné nevhodné pokyny Objednatele nebo nevhodné věci a nevhodné vstupy jakéhokoliv charakteru poskytnuté pro plnění Díla Objednatelem. Stejně tak není dotčena případná odpovědnost Dodavatele při tvorbě Díla více Dodavateli.
- 4.13 Dodavatel je poskytovatelem CDE pro celou dobu provádění Díla v rozsahu a počtu Licencí uvedených ve Smlouvě o Dílo. CDE je zřizováno za účelem kontroly a předávání dat; viz Požadavky na výměnu informací (EIR) a Smlouva o Dílo. Takto poskytnuté CDE není určeno pro workflow připomínkového řízení ze strany Zadavatele.
- 4.14 V případě, že si v dokumentu Požadavky na výměnu informací (EIR) a Smlouvě o Dílo Zadavatel vyhraduje možnost poskytnutí ze strany Dodavatele i CDE pro účel workflow připomínkového řízení, bude toto poskytnuto pouze v případě, že Zadavatel nezahájí provoz vlastního CDE. Dodavatel dodání CDE za účelem workflow připomínkového řízení, včetně počtu Licencí a školení, ocení v rámci nabídky samostatně, avšak činnosti a úkony s tímto dodáním spojené bude provádět až na vyzvání Zadavatele, který takto učiní v dostatečném předstihu.

5. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 5.1 Pro vyloučení pochybností se uvádí, že vlastnické právo k Informačnímu modelu společně s Dílem nabývá okamžikem jejich předání Dodavatelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit (dále též jen vlastnické právo) ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.2 Objednatel může po předání Díla Dodavateli, po vzájemném projednání a schválení Objednatelem, udělit nevýhradní uživatelská práva k vybraným částem IMS. Rozsah uživatelských práv bude vždy předmětem projednání a schválení Objednatelem.
- 5.3 Pro vyloučení pochybností se uvádí, že vlastnická práva k IMS, jehož součástí je také DiMS, včetně propagačních a prezentačních materiálů zpracovaných Dodavatelem přechází na Objednatele, který je může bezúplatně dále používat pro vlastní účely, případně předávat třetí straně pro následné rozpracování v dalších fázích stavby s respektováním podmínek a požadavků zákona č. 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů.

6. DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

- 6.1 Informační model stavby je součástí Díla a bude zpracováván a projednáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle schváleného Harmonogramu plnění.
- 6.2 Pro zpracování Digitálního modelu stavby je podkladem příloha A – *Požadavky na výměnu informací (EIR)*, jejíž nedílnou součástí jsou další přílohy.
- 6.3 Cíle zpracování Díla v režimu BIM jsou podrobně popsány v příloze A – *Požadavky na výměnu informací (EIR)*. Cíle jsou označeny různou prioritou a charakteristika jednotlivých priorit je popsána v uvedené příloze. Rozsah zpracování cíle musí být vždy ze strany Objednatele odsouhlasen schválením zpracovaného *Plánu realizace BIM (BEP)*.
- 6.4 Projednání Dokumentace bude probíhat formou porad (pokud možno formou videokonference), jejichž součástí bude rovněž prezentace Informačního modelu stavby. Rozsah zpracování Informačního modelu stavby bude odpovídat aktuálnímu stavu rozpracování Díla nebo části Díla a požadavkům uvedeným v příloze A – *Požadavky na výměnu informací (EIR)*.

7. PŘÍLOHY

Příloha A – *Požadavky na výměnu informací (EIR)*, včetně příloh

Příloha B – *Plán realizace BIM (BEP)*, včetně příloh

Přílohy jsou uvedeny bez čísla verze. Platná je verze přiložená ke Smlouvě o dílo.

Příloha B – *Plán realizace BIM*, jejíž nedílnou součástí jsou další přílohy, je poskytnuta Dodavateli jako závazný vzor k vyplnění, který nabyde platnosti až po vypracování Dodavatelem a schválení Objednatelem.