

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. - Drahotuše
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/01/22 001/0000048
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	01 -Železniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rekonstrukce dvoukolejného elektrifikovaného traťového úseku na hlavní síti TEN-T mezi Lipníkem nad Bečvou – Drahotuše v délce cca 5,9 km. Cílem stavby je zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, náhrada zařízení a objektů vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých a zvýšení kultury cestování. Projekt Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. – Drahotuše může být v některých dokumentech či části žádosti uveden s názvem „Lipník n. B. – Drahotuše, BC“.</i>
Cíle projektu:	<i>Po dokončení stavby dojde ke zvýšení maximální traťové rychlosti až na 160km/h ($V_{130} = 140$ km/h, $V_k = 160$ km/h) oproti současnému stavu $V_{130} = 120$ km/h, $V_k = 160$ km/h, což povede ke zkrácení jízdních dob osobní dopravy oproti současnému stavu o 0,62 minuty pro osobní dálkovou dopravu a 0,5 minuty pro osobní regionální dopravu. Na mostech a propustcích bude zachována traťová třída zatížení D4 při přidružené rychlosti 120km/h (pro nákladní dopravu), pro osobní dopravu je uvažována třída zatížení trati D2 při rychlosti 160km/h narozdíl od existujícího stavu (C3 160km/h). Nové konstrukce budou navrženy v souladu s ČSN EN 1990-1997. Trakční vedení bude řešeno s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na střídavou proudovou soustavu 25 kV 50 Hz. Trakční vedení bude dimenzováno na výhledové zavěšení kabelu 22kV. Velkým přínosem z provozního hlediska bude rovněž vybudování nové odbočky Jezernice. Nová odbočka rozdělí stávající mezistaniční úsek a přispěje k plynulosti provozu zejména v případě výluk či mimořádných událostí. Tento přínos vynikne ještě více po dokončení modernizace trati Brno - Přerov, která vyvolá další nárůst dopravního zatížení v úseku Lipník - Drahotuše, to by mohlo maximálně dosahovat až 431 vlaků denně.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.352 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	79 330 310	74 721 630	4 608 680
2	Nákup pozemků ⁽⁶⁾	3 000 000	3 000 000	0
3	Výstavba	2 400 435 741	1 309 791 162	1 090 644 579
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0	0	0
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	227 264 468	113 632 234	113 632 234
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	254 516 738	254 516 738	0
7	Propagace	1 146 403	953 418	192 985
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	2 244 000	2 244 000	0
9	Technická pomoc	63 075 378	63 075 378	0
10	Mezisosčet	3 031 013 038	1 821 934 560	1 209 078 478
11	(DPH ⁽⁴⁾)	625 345 228	625 345 228	0
12	CELKEM ⁽⁵⁾	3 656 358 266	2 447 279 788	1 209 078 478

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro březen 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	-
3. Schválení Záměru projektu:	22/10/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	19/03/2018
5. Vydání územního rozhodnutí:	29/06/2020
6. Vydání stavebního povolení:	12/07/2021
7. Dokončení výkupu pozemků:	31.12.2024
8. Zahájení zadávacího řízení:	18/04/2023
9. Dokončení zadávacího řízení:	17/08/2023
10. Zahájení realizace:	01/09/2023
11. Dokončení realizace ³ :	31/12/2027
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2028

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí za rok	Osobokilometry /rok	53 551 322,0	54 471 040,0	výsledek	ne
Železniční nákladní doprava	tunokilometry/rok	98 858 513,0	98 858 513,0	výsledek	ne
Časové úspory díky lepší železniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	3 846,000	výsledek	ne
Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí – TEN-T	km	0	5,950	výstup	ano

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

