

27. 10. 2015

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

ev. číslo objednatele: 2 014 25 10

uzavřený podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“), ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s.

se sídlem: Mrštíkova 850/3, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec,

IČO: 47311975,

DIČ: CZ47311975,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 372,

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupená: Ing. Michalem Zdeňkem, M.A., předsedou představenstva,

a Ing. Václavem Sosnou, místopředsedou představenstva

Oprávněná osoba za věci technické: [REDACTED]

jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

Pražské silniční stavby s.r.o.

se sídlem: U starého stadionu č. ev. 2094/11, Radotín, 153 00 Praha 5

IČO: 01410806

DIČ: CZ01410806

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C,

vložka 205440

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Oprávněná osoba jednající jménem zhotovitele: Josef Černý, jednatel

jako zhotovitel (dále jen „zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne tento Dodatek č.2 ke Smlouvě o dílo:

Z důvodu změn v dlážděných krytech chodníků, změny v technologii konstrukce výsadbové jámy pro osazované stromy, včetně požadavku na jiný průměr kmene a dalších změn – **podrobně popsány ve Změnovém listu č.1** -

se mění:

A - Článek IV. - Cena díla

ruší se stávající znění odstavce 2. tohoto článku v původní smlouvě o dílo:

2. Objednatel se zavazuje, že za provedení díla dle čl. II. této smlouvy uhradí zhotoviteli nejvýše přípustnou cenu ve výši:

Celková cena bez DPH:	79 277 696,65 Kč
DPH z celkové ceny:	16 648 316,30 Kč
Celková cena včetně DPH:	95 926 012,95 Kč

a nahrazuje se následujícím zněním:

2. Objednatel se zavazuje, že za provedení díla dle čl. II. této smlouvy uhradí zhotoviteli nejvýše přípustnou cenu ve výši:

Celková cena původní bez DPH:	79 277 696,65 Kč
Méněpráce dle ZL 1	- 2 379 939,00 Kč
Vícepráce dle ZL 1	3 773 291,48 Kč
Celková konečná cena bez DPH	80 671 049,13 Kč
DPH z konečné celkové ceny:	16 940 920,32 Kč
Celková cena včetně DPH:	97 611 969,45 Kč

B - Článek VI. – Doba provádění díla

ruší se stávající znění odstavce 1. tohoto článku v Dodatku č. 1:

1. Dílo bude provedeno v následujících termínech:

- předání a převzetí staveniště a zahájení prací na díle: **1 dubna 2025.**
- zahájení provozu elektrické dráhy: **31. srpna 2025**
- dokončení díla: **30. září 2025**

V termínu od 1. dubna 2025 do 31. srpna 2025 je zajištěna výluka provozu elektrické dráhy včetně zajištění náhradní autobusové dopravy.

Po celou dobu provádění díla jsou zajištěna dopravně-inženýrských opatření.

a nahrazuje se následujícím zněním:

1. Dílo bude provedeno v následujících termínech:

- předání a převzetí staveniště a zahájení prací na díle: **1 dubna 2025.**
- zahájení provozu elektrické dráhy: **31. srpna 2025**
- dokončení díla: **31. října 2025**
- výsadba 4 ks stromů bude provedena za vhodných klimatických podmínek v době vegetačního klidu **nejpozději do 30. listopadu 2025**

V termínu od 1. dubna 2025 do 31. srpna 2025 je zajištěna výluka provozu elektrické dráhy včetně zajištění náhradní autobusové dopravy.

Po celou dobu provádění díla jsou zajištěna dopravně-inženýrských opatření.

Ostatní ustanovení této smlouvy se nemění

Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každý má povahu originálu.

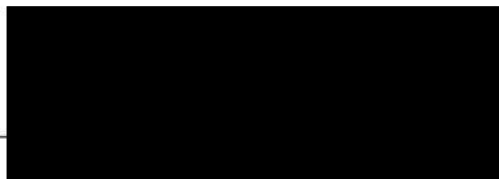
Přílohy Dodatku č. 2:

- Změnový list č.1
- Rekapitulace stavby a soupisu prací – aktualizace zahrnuje změnový list č.1

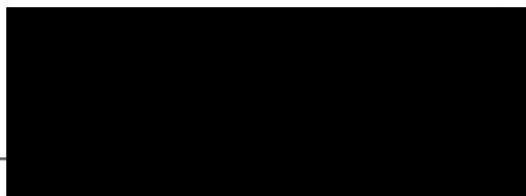
30 -09- 2025

V Liberci dne:

za objednatele:



předseda představenstva



místopředseda představenstva

Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Mrstíkova 850/3
460 07 Liberec III - Jeřáb
IČO: 47311975

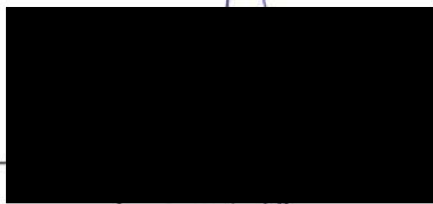


4

V Praze dne:

26. 9. 2025

za zhotovitele:



jednatel

ZMĚNOVÝ LIST

Stavba: Rekonstrukce Riegrovy ulice včetně tramvajové trati

Pořadové číslo změnového listu:

1

Změna:

X

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: SO 2.3.0.2.111

Název: REKONSTRUKCE TT - RIEGROVA ULICE

Popis změny:

1) Prodloužení kompletní skladby včetně kolejí z důvodu jejich výškového a směrového napojení na stávající stav

Zdůvodnění změny:

1) V místech napojení na začátku i konci stavby bylo nutné z důvodu plynulého napojení rekonstruované části na stávající stav vybourat stávající konstrukci a nahradit ji novou. Na začátku úseku se jedná o 2 m, na konci úseku též o 2 m. Bylo nutné odříznout kolejnice, odfrézovat obrusnou vrstvu a kompletní konstrukci vybourat až na úroveň zemní pláně. Následně se provedla kompletně nová konstrukce ve stejné skladbě jako na zbylé rekonstruované části, tedy pokládka antivibrační rohože s ochranou geotextilií, vrstva ze ŠD, podkladní betonová deska s polymerovými makrovlákny jako výztuží, osadily se směrově i výškově nové kolejnice včetně všech upevňovacích a tlumících prvků, desky se doplnily MZK a vybetonoval se podkladní beton. Po vyzrání následovaly finální vrstvy z litého asfaltu.

OBJEKT: SO 2.3.3.1.101	Název: REKONSTRUKCE NAVAZUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ
Popis změny: 1) Zpevnění a oddělení stávajícího plotu ve špatném technickém stavu (p. Polívky) od rekonstruovaného chodníku 2) Zrušení chodníku z mozaiky podél plotu Lidových sadů z bezpečnostních důvodů 3) Změna v PD z 8.9.2025, nově ve vjezdech na chodnících místo mozaiky použita kostka K10 syenit 4) Z rozhodnutí kanceláře architekta změna velikosti vysazovaných stromů a změna ve velikosti a skladbě výsadbové jámy, požadavek na 5ti letou následnou péči 5) Ve vjezdu k p. Polívkovi osazeny nové obruby 6) Stávajících obruby v délce 245 m nahrazeny novými 7) Žlaby v brance u vstupu do domu č.p. 1279 nebudou provedeny	
Zdůvodnění změny: 1) V průběhu výstavby se na koordinační schůzce za přítomnosti zástupce objednatele, zhotovitele a p. Polívky dohodlo, že špatný technický stav podezdívky plotu bude vyřešen výkopem rýhy podél podezdívky cca 0,5 m pod úroveň terénu za plotem, následně bude podezdívka obložena deskami OSB z důvodu oddělení materiálů. Do rýhy bude vložena KARI síť 10x100x100 a zabetonováno betonem C30/37. Opěrná zeď umožní pozdější opravu podezdívky bez narušení nově vybudovaných chodníků. 2) Z požadavku objednatele se nebude provádět chodník z mozaiky podél plotu u Lidových sadů. Z bezpečnostních důvodů není vhodné v tomto úzkém prostoru umožnit pohyb chodců, v krajním případě hrozí střet s projíždějící tramvají. Povrch upraven jako nepochozí. 3) Z důvodu optického odlišení s ohledem na bezpečnost byl u vjezdů k nemovitostem nahrazen povrch z mozaiky kostkami K10 v barvě syenit. 4) Na koordinační schůzce na stavbě za přítomnosti objednatele, zhotovitele a zástupce kanceláře městského architekta byl zástupcem architekta vznesen požadavek na výsadbu větších stromů, než bylo navrženo v PD. Původní obvod kmene do 12 cm, nově požadavek na 25-30 cm s následnou 5ti-letou péčí. Zároveň byl upřesněn požadavek na výsadbovou jámu, kde došlo ke změně technologie při jejím budování a z prostorových důvodů i k změně její velikosti. Z původních 4 samostatných jam o velikosti 6 m3 nově požadavek na 1 jámu o velikosti cca 56 m3. 5) V průběhu stavby nechal p. Polívka odstranit ze svého vjezdu na své náklady stávající betonové obruby. Bylo nutno osadit 3 m nových obrub 150x250 mm aby bylo jak se na vjezd napojit. 6) Po vybourání kamenných obrub byla provedena jejich kontrola. Vzhledem k jejich špatnému technickému stavu bylo rozhodnuto, že nebudou použity zpět, ale budou nahrazeny novými o velikosti 300x250mm. Došlo tím i k optickému sjednocení použitých materiálů. 7) U branky ve vstupu k nemovitosti č.p. 1279 jsou v PD navrženy žlaby z polymerových dílců. Reálně je však chodník vyspádovaný od těchto žlabů směrem ke žlabu vedoucímu kolem nástupiště. Z těchto důvodů nebude žlab proveden.	

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ne

Do časového plánu stavby: ne

Do ceny stavby:	ano	zvýšení o:	3 773 291,48	Kč
		snížení o:	-2 379 939,00	Kč
		celkem o:	1 393 352,48	Kč

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Pražské silniční stavby s.r.o.
U Starého stadionu č. ev. 2094/11, 153 00 Praha 5 - Radotín
IČ: 01410806

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Zhotovitele:

Podpis:

[Redacted Signature]

PRAŽSKÉ SILNIČNÍ STAVBY



Jednatel

U Starého

Pražské silniční stavby s.r.o.

Datum:

26.7.2025

Za Objednatele:

Podpis:

[Redacted Signature]

Provozně-technický ředitel

DPMLJ, a.s.

Datum:

26-09-2025

Dopravní podnik měst
Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Mrštíkova 850/3
460 07 Liberec III - Jeřáb
IČO: 47311975



4