



Mobility and Intelligence s.r.o.

Mobility and Intelligence s.r.o.,
Polní 651, Vřesina 742 85, Česká republika IČ
09341991 | DIČ CZ08341991
Hlavní kontakt: [REDACTED]

www.mai-systems.cz

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 2657/33A
636 00 Brno

Objednávka

Věc: Objednávka – realizace vývrtů_odpočívka Zeleňák

Společnost Mobility and Intelligence s.r.o. se sídlem Polní 651, ve Vřesině objednává pro akci „D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák“ službu spočívající v realizaci 134 vývrtů pro magnetické detektory bez zapravení, do hloubky $65 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ a průměru $130 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ na D2 (17,3 km, Zeleňák) v termínu 20.10.2025, za cenu 590 Kč/vývrt bez DPH + náklady na cestovné. Místa vývrtů budou označena objednatelem.

Termín předání: 31.10.2025

Příloha č. 1: Instalační manuál_parkovací senzor

V Ostravě 17. 10. 2025



Digitálně podepsal Ing.
Veronika Valentová,
Ph.D., MBA
Datum: 2025.10.22
08:39:49 +02'00'

Mgr. Marek Ščerba

jednatel

Mobility and Intelligence s.r.o.

Instalace chytrých parkovacích senzorů

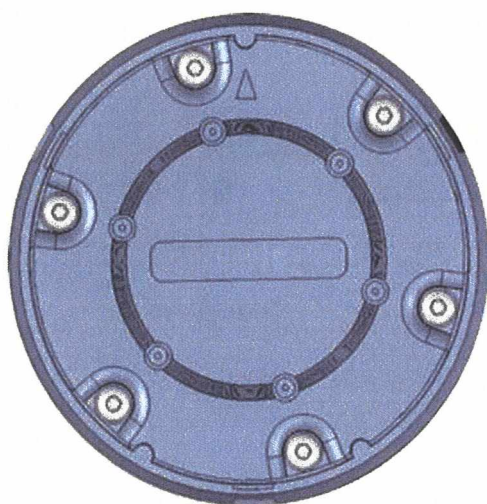
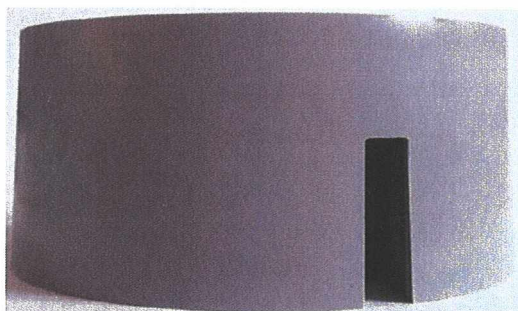
1. Rozměry

Rozměry zařízení

Mechanické rozměry chytrého parkovacího senzoru ve verzi pro podzemní instalaci jsou uvedeny na obrázku níže:

Rozměry senzoru:

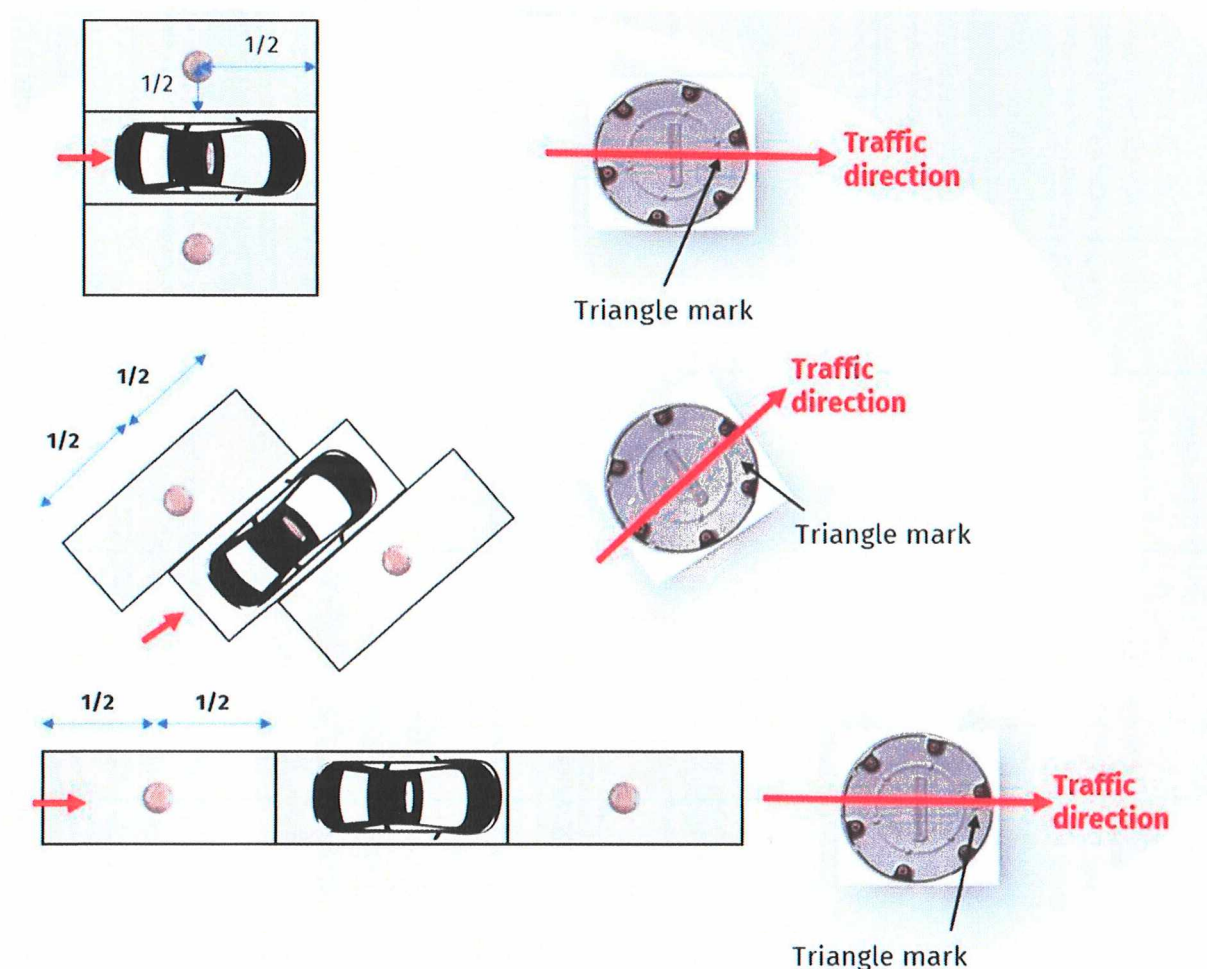
- **Průměr:** 123 mm
- **Výška:** 55 mm



2. Před instalací: Jak správně umístit podzemní senzor

Aby senzor správně fungoval, je nutné jej **umístit tak, aby trojúhelníková značka na vrchní části senzoru směřovala ve směru dopravního proudu.**

Trojúhelník by měl být zarovnán se středem parkovacího místa.



Správné umístění podzemního senzoru

♦ DŮLEŽITÉ:

- Neinstalujte senzor, pokud je vozovka mokrá, vlhká nebo pokud je teplota nižší než 5 °C.
- Vždy používejte osobní ochranné pomůcky (OOP).
- Řiďte se pokyny k manipulaci a použití lepicích materiálů.

3. Označení místa před instalací

Před fyzickou instalací zařízení je doporučeno označit povrch **křídou nebo ekologickým sprejem**.

Správně označte **střed parkovacího místa** jako umístění senzoru.

♦ DŮLEŽITÉ:

- Trojúhelníková značka na senzoru musí směřovat ve směru dopravního proudu.

4. Vrtání otvoru do povrchu vozovky

♦ DŮLEŽITÉ:

- Vždy používejte osobní ochranné pomůcky (OOP).
- Dodržujte pokyny z tohoto instalačního manuálu.

Postup vrtání:

1. Vyvrtejte otvor o průměru **130 mm ± 2 mm** a hloubce **65 mm ± 2 mm**.
2. Použijte **jádrový vrták**, který vytvoří **rovné dno a svislé stěny**.
3. Doporučený typ vrtáku: **diamantový mokrý vrták** nebo jiný vhodný typ.



5. Čištění otvoru před pokračováním

Odstraňte veškeré nečistoty z dutiny **pomocí stlačeného vzduchu nebo vysavače**.

♦ DŮLEŽITÉ:

- Používejte ochranné pomůcky, aby nedošlo k vdechnutí prachu.
- Dávejte pozor, aby odfouknuté nečistoty nezasáhly osoby nebo vozidla.

6. Sušení otvoru před pokračováním

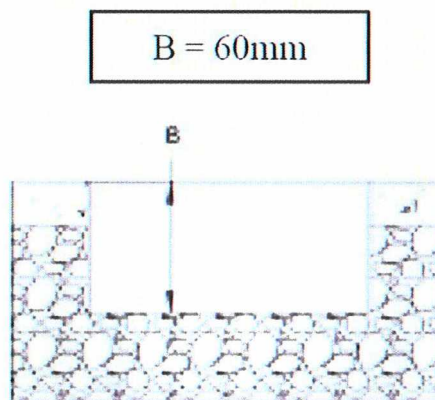
Ujistěte se, že otvor je **suchý a bez prachu** před instalací senzoru.

♦ DŮLEŽITÉ:

- Pokud je v otvoru vlhkost, odstraňte ji pomocí stlačeného vzduchu nebo propanového hořáku.
- Buďte opatrní při použití hořáku, aby nedošlo k přehřátí nebo poškození dutiny.

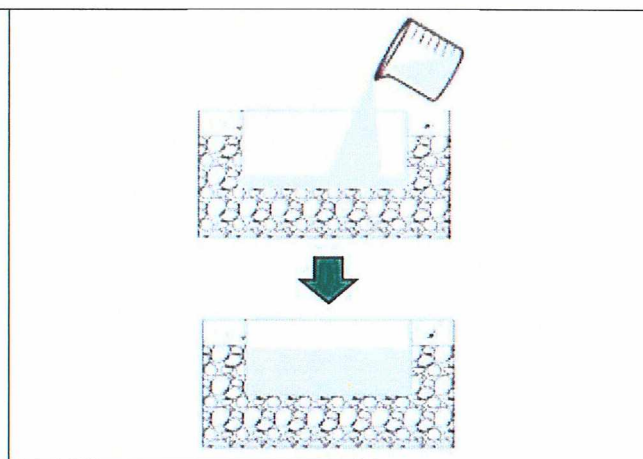
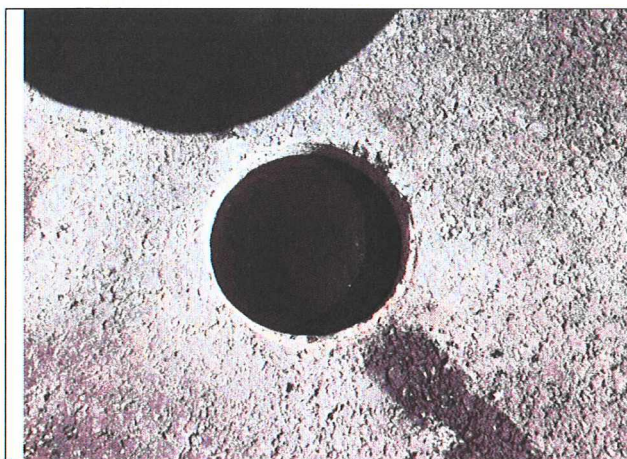
7. Nasypání štěrku do dutiny

Rozprostřete **vrstvu štěrku do hloubky 60 mm** od povrchu vozovky a vyrovnejte ji.



8. Nalítí pryskyřice do dutiny

Na vrstvu štěrku nalijte **vrstvu pryskyřice o maximální tloušťce 24 mm**, aby byl senzor ve stejné úrovni s vozovkou.



♦ **DŮLEŽITÉ:**

- Používejte pouze schválené typy pryskyřic.

Doporučené pryskyřice pro instalaci podzemního senzoru:

✓ Pro asfaltové povrchy:

- Triflex Cryl R238 (1,85 kg/l) nebo R239 (1,85 kg/l)

✓ Pro betonové povrchy:

- Triflex Cryl Primer 276 (0,5 kg/m²) + Triflex Preco Cryl ColdPlastic 2K (1,85 kg/l)
- Sika Sikadur®-30

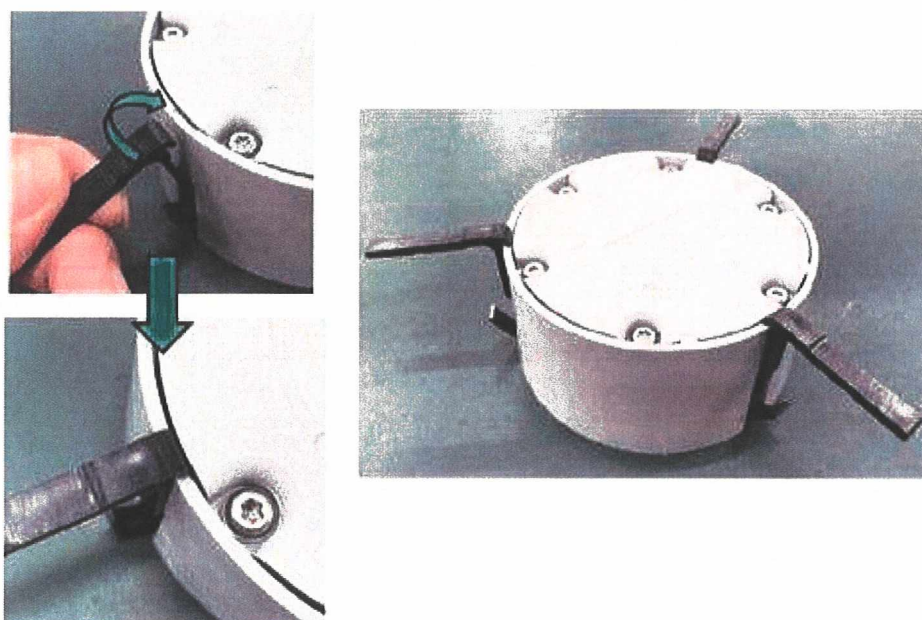
9. Připevnění instalačních klipů k senzoru

✓ Připevněte **tři instalační klipy** k základně senzoru.

✓ Ujistěte se, že senzor je **čistý a zbavený nečistot** pro správné přilnutí k pryskyřici.

♦ **DŮLEŽITÉ:**

- Použijte bílý líh a čistý hadřík k vyčištění senzoru.
- Senzor musí být zcela suchý před umístěním do pryskyřice.



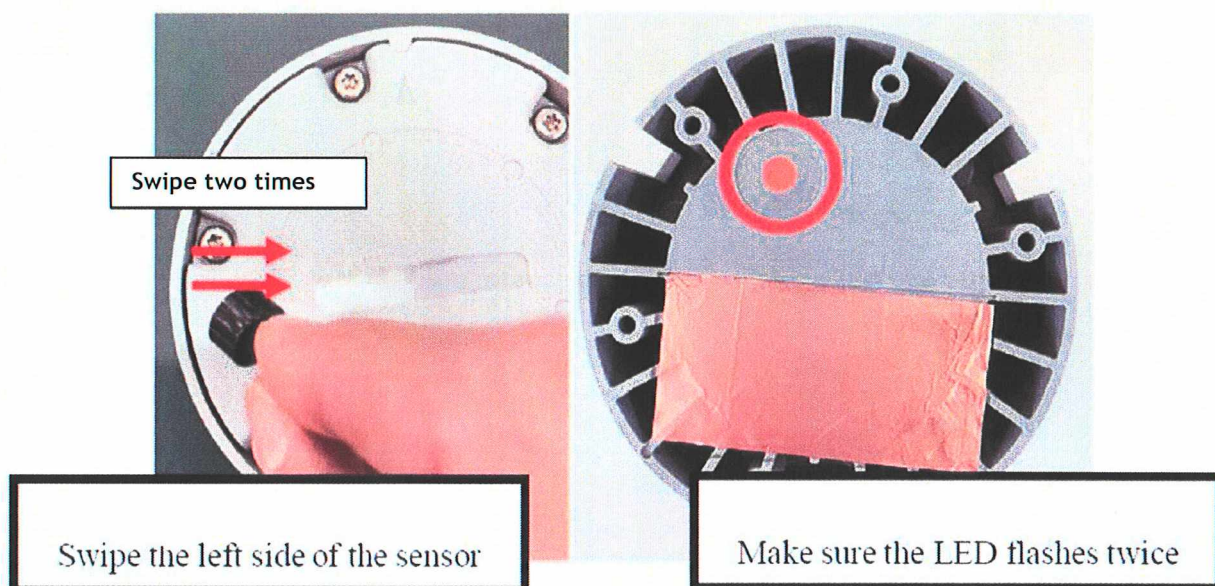
10. Aktivace parkovacího senzoru

✓ Aktivujte senzor přiložením **magnetu na levou stranu senzoru** a přejetím **dvakrát směrem ke středu**.

✓ Pokud byl senzor správně aktivován, **LED dioda na spodní straně senzoru dvakrát blikne**.

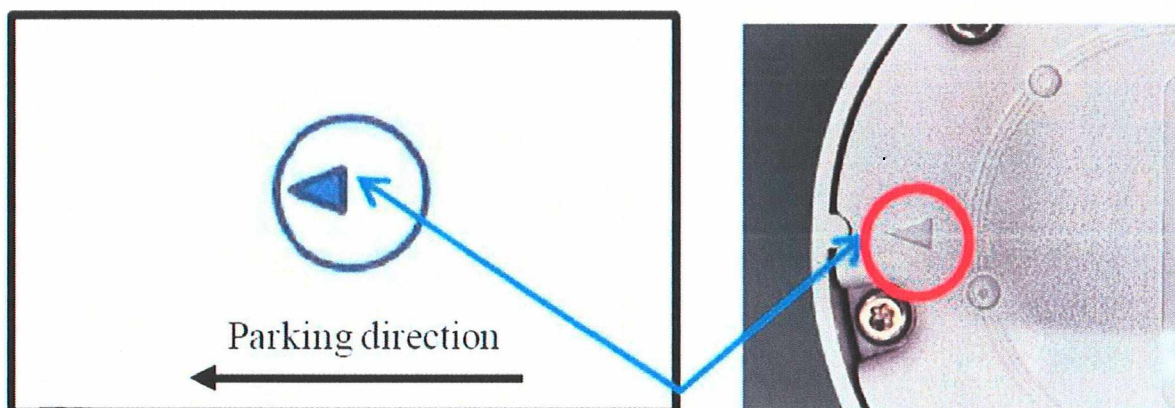
♦ DŮLEŽITÉ:

- Po aktivaci musí být senzor umístěn do země do 5 minut.
- Pokud není umístěn včas, bude nutná ruční kalibrace přes Smart Gateway.



11. Umístění senzoru do pryskyřice

- ✓ Do 2 minut po nalití pryskyřice vložte aktivovaný senzor (s klipy) do otvoru.
- ✓ Zarovnejte šipku na senzoru se směrem dopravního proudu.



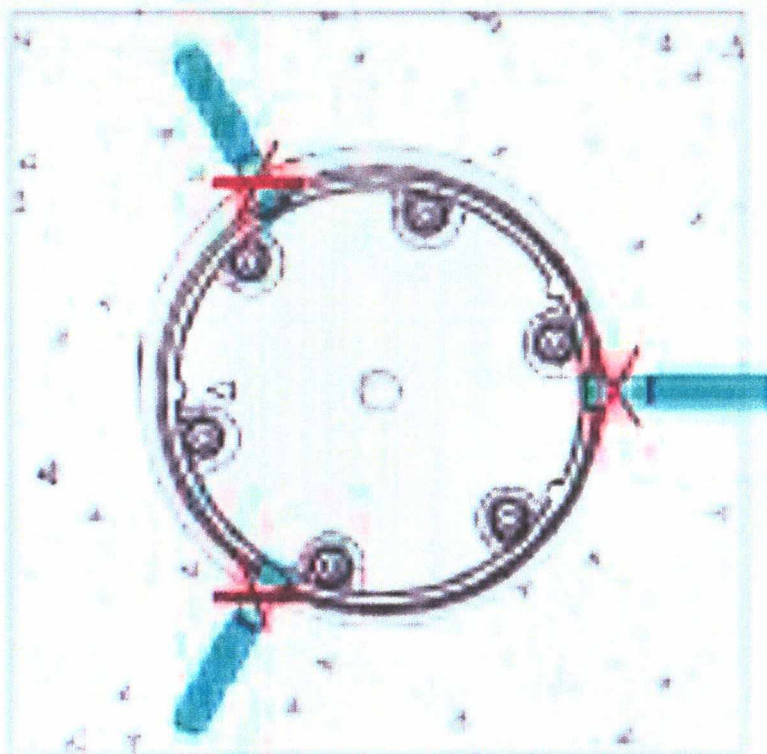
♦ DŮLEŽITÉ:

- Nikdy neumísťujte senzor do mokrých nebo vlhkých podmínek.
- Použijte rovnou hranu k zajištění, že senzor je v jedné rovině s povrchem vozovky.



12. Závěrečné kroky: Čištění

- ✓ Po umístění senzoru **odřízněte instalační klipy**.
- ✓ **Důkladně očistěte instalační místo** od zbytků materiálů.



♦ **DŮLEŽITÉ:**

- Odstraňte veškerý odpad z vozovky.
- Ujistěte se, že senzor je správně upevněn a funkční.

To je kompletní překlad instalačního manuálu pro **chytré parkovací senzory Parksol**. Pokud potřebuješ dokument ve formátu **PDF nebo DOCX**, dej mi vědět! 😊

