

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-160/1073/600/20/2023

Číslo smlouvy zhotovitele: 2023/1012/0540

DOHODA O PRODLOUŽENÍ DOBY PRO DOKONČENÍ

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupena: Ing. Zdeněk Vašák
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
E-mail: 
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz
Pověřená osoba: , náměstek ředitele, technicko - správní úsek
(dále jen „Objednatel“)

a

II. Společnost „CHT + DYWIDAG - Most P. Wonky“

Zastoupena: Ing. Michaelem Kučerou, prokuristou
Sídlo: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí,
Pardubice, PSČ 530 02
IČO: bez zápisu
DIČ: bez zápisu
Zapsána: bez zápisu
Bankovní spojení: účet bude zřízen na základě uzavřených stanov společnosti
Číslo účtu: účet bude zřízen na základě uzavřených stanov společnosti
E-mail: info@cht-pce.cz
Zástupce zhotovitele: Ing. Michael Kučera, ředitel divize mostní stavby

ZALOŽENO SPOLEČNOSTMI:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. (vedoucí společník)

Zastoupena: Ing. Michael Kučera, prokurista
Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02
IČO: 252 53 361

DIC: CZ25253361
Zapsána: v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. B 1441
bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Zástupce zhotovitele: Ing. Michael Kučera, ředitel divize mostní stavby

DYWIDAG-Systems International GmbH, odštěpný závod (společník)

Zastoupena: Ing. Markem Kořenkem, vedoucím odštěpného závodu
Sídlo: Jilemnického 29/46, Nedvězí, Olomouc, PSČ 779 00
IČO: 022 50 535
DIC: CZ683316148
Zapsána: v OR vedeném KS v Ostravě, oddíl A, vložka 21111
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
BIC: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Zástupce zhotovitele: Ing. Marek Kořenek, vedoucí odštěpného závodu
(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 26.07.2023 dle ustanovení § 2586 a následujících Občanského zákoníku smlouvu o dílo č.: SMLO-160/1073/600/20/2023 na zhotovení díla „Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ (dále jen „**Smlouva**“) v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatelem v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Veřejná zakázka**“).
2. Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC FIRST EDITION 1999) - Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, První vydání 2020) (dále jen „**Smluvní podmínky**“).
3. V průběhu realizace Díla došlo ke vzniku následující události, která se podle Smlouvy považuje za událost náležející do rizika Objednatele a se kterou Smlouva spojuje vznik časového nároku Zhotovitele podle Pod-čl. 20.1 OP/ZP ve spojení s Pod-čl. 4.12 OP/ZP, Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Pod-čl. 8.13 OP/ZP na prodloužení Doby pro dokončení ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP a na prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 OP/ZP a Přílohy konkrétně:

V rámci provádění prací došlo na staveništi k zastižení nepředvídatelných fyzických podmínek spočívajících v rozporu stavu popsáném v projektové dokumentaci pro

provádění stavby se stavem skutečně zastiženým v rámci provádění prací na stavebním objektu SO 201, a to v navržení vrtů pro nová předpínací lana.

Tyto vrty byly v projektové dokumentaci navrženy přes jednotlivé rozplety stávajících koncových lan, u kterých projektová dokumentace předpokládala dostatečnou zainjektovanost. V rámci postupu v souladu s projektovou dokumentací, začalo při šikmém vrtáním podél stávajícího předpětí docházet k uvolňování lan z původní napjatosti a ta se následně zachytávala o korunku vrtné soupravy, čímž docházelo k ulamování diamantových zubů vrtáků.

Následně se jednotlivé oddělené fragmenty vyplavovaly a zvyšovaly plášťové tření vrtné korunky. Navíc byly excentricky předepnuté zbytkové válce tlačeny na stranu, což dále přispívalo k plášťovému tření. Pokračování ve vrtání bez poškození vrtáku znemožňovala i nedostatečná zainjektovanost lan kanálků a předepnutí koncového příčnicku lany i v příčném směru. Plně zainjektované kabely byly bez problému odvrtány. Tím došlo ke zničení vrtáku a Zhotovitel musel objednat vrtáky nové.

(dále jen „**Událost**“)

4. Zhotovitel v souvislosti s Událostí uplatnil podáním ze dne 12.07.2024 nárok na prodloužení Doby pro dokončení o 59 dnů a prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku o 37 dnů.

(dále jen „**Časové nároky**“)

5. Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Časovým nárokem anebo Událostí uplatnil vůči Objednateli nárok na dodatečnou platbu, který bude řešen samostatně.

(dále jen „**Finanční nárok**“)

6. Správce stavby provedl posouzení Časového nároku, podle kterého je Časový nárok adekvátní, opodstatněný a z pohledu Smlouvy oprávněný.
7. Smluvní strany mají zájem vyřešit s konečnou platností veškeré nesrovnalosti a spory, které vyplývají z Události a Časového nároku.

Smluvní strany se dohodly následovně:

I.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel má na základě a/nebo v souvislosti s Událostí tento časový nárok a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí:

nárok na prodloužení (i) Doby pro dokončení (Pod-čl. 1.1.9 OP/ZP) o 59 dnů podle Pod-čl. 8.4 a (ii) prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku o 37 dnů (Pod-čl. 4.29 OP/ZP) podle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

(dále jen „**Přiznaný časový nárok**“)

II.

Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma Přiznaného časového nároku, veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí, a Objednatel s tímto souhlasí.

III.

1. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají touto dohodou nedotčena.
3. Tato dohoda je vyhotovena v elektronické formě a je podepsána platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Pardubicích

Za Objednatele:

Ing. Zdeněk Vašák
Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2025.10.21
07:03:07 +02'00'

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

V Pardubicích

Za Zhotovitele:

Ing. Marek Kořenek
Digitally signed by
Ing. Marek Kořenek
Date: 2025.10.21
09:11:57 +02'00'

Ing. Marek Kořenek
vedoucí odštěpného závodu
DYWIDAG-Systems International GmbH,
odštěpný závod



Digitálně
podepsal Ing.
Michael Kučera
Datum: 2025.10.22
06:46:44 +02'00'

Ing. Michael Kučera
prokurista
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.