



Adresát:

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/47409/23/1109/Kon

01.02.2024

Praha 4, Bráník - parc. č. 171, 188/1, 189, 2920 a 2931, Podolí – parc. č. 1924, V Podhájí, Vysoká cesta, „Residence Vysoká cesta“ - novostavba bytového domu, včetně související dopravní a technické infrastruktury, (investor Residence Vysoká cesta s.r.o.), DÚR.

Projednali jsme dokumentaci pro územní řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s oběma připojeními stavby a staveniště na komunikaci V Podhájí,
- nově budované úpravy komunikací V Podhájí a Vysoká cesta, včetně odvodnění a dopravního značení (detailně v rozsahu viz příloha č.1 - „Situace předpokládaných budoucích majetko-právních vztahů“), převezmeme do naší správy a údržby prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků,
- ostatní nově budované zpevněné komunikační plochy, objekty (opěrné zdi apod.) a veškerou zeleň do naší správy a údržby přebírat v žádném případě nebudeme; zpevněné komunikační plochy, které zůstanou v majetku investora, musí být řešeny tak, aby dešťové vody z nich nestékaly na přilehlé komunikace ve správě TSK; zároveň požadujeme tyto zpevněné plochy (v majetku investora) od zpevněných komunikačních ploch předpokládaných do správy TSK (v rozsahu viz příloha č.1) opticky či stavebně oddělit tak, aby byla zřejmá hranice budoucí správy a údržby,
- veškeré nové silniční obruby požadujeme výhradně žulové typu OP3 (nikoliv betonové dle PD),
- výkopy narušený povrch vozovky komunikace V Podhájí požadujeme, po pokládce kanalizačních přípojek, obnovit v celé šíři a v jedné souvislé celistvé ploše ohraničené krajními hranami rýh s délkovým přesahem 1,0 m na obou stranách z asfaltbetonu (AC) v tloušťce 2 x 50 mm (ložná a ohrubná vrstva) tak, aby po provedení zpětných úprav vznikly pouze dvě rovné příčné spáry kolmé k ose komunikace, v rýhách včetně příslušné podkladní konstrukce,
- přebytečný dlažební materiál (včetně obrub) požadujeme vrátit na sklad TSK (bližší informace



- všechnen výkopový materiál (po IS) požadujeme odvézt na skládku, jako zásypový materiál v rýhách po veškerých IS v komunikacích V Podháji a Vysoká cesta požadujeme použít výhradně šterkodrť (ŠD) – v chodníku frakce 0-32, ve vozovce frakce 0-63; rovněž upozorňujeme, že žádný stavební materiál nesmí být ukládán na komunikacích ve správě TSK
- dále upozorňujeme, že výkopové práce nesmí být prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 15.3. příslušného roku,
- staveništní dopravu požadujeme řešit pouze „sólo“ vozy bez přívěsů a návěsů, a zároveň za podmínky důsledného dodržení max. celkové hmotnosti vozidel vyplývající z případného stávajícího dopravního značení omezující vjezd nákladních automobilů na komunikace, po kterých bude tato staveništní doprava vedena,
- před výjezdem ze staveniště požadujeme zřídit oklepovou rampu, popř. „mobilní tlakovou mycí linku“, pro vyjíždějící staveništní mechanizaci a vozidla,
- v případě poškozování a znečišťování přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat provádění jejich průběžné údržby a čištění po dobu výstavby na náklady investora, za účelem zajištění jejich sjízdnosti a schůdnosti,
- požadujeme, aby investor provedl před zahájením stavby na vlastní náklady pasportní foto nebo video dokumentaci přilehlých komunikací (vyjma rekonstruované části komunikace Vysoká cesta) a komunikací, po kterých bude vedena staveništní doprava, a předal ji přímo oddělení 1320 TSK (pracoviště Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4) před uzavíráním nájemní smlouvy. Po dokončení stavby budeme požadovat provést v nezbytném rozsahu a po dohodě s oddělením 1320 TSK (viz výše) opravu, event. rekonstrukci, těchto stavbou a staveništní dopravou případně poškozených komunikací - nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedeném [redacted] číslo [redacted]

Z hlediska oddělení správy zeleně (oddělení 1326) sdělujeme následující:

- zasažené stávající plochy komunikační zeleně ve správě oddělení 1326 TSK požadujeme po dokončení celé stavby vyhrabat, ohumusovat kvalitní ornici v tl. min. 10 cm, osít travním semenem daným pro příslušné stanoviště a převzeti zpět do naší správy bude nejdříve až po druhé seči, po plném zapojení travního porostu a v bezplevelném stavu v souladu s ČSN 83 9031 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání“; zároveň požadujeme dodržení „Technických podmínek pro výkopové práce v komunikační zeleni“ (viz příloha č.2).
- upozorňujeme, že oddělení 1326 TSK nebude přebírat do své správy žádnou nově realizovanou zeleň na pozemcích investora.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted] číslo [redacted]

Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1328) máme tyto požadavky a připomínky:

- souhlasíme s vybudováním a umístěním nové uliční vpusti dle PD (dále jen **UV1**), která nahradí stávající UV, která bude zrušena; stávající rušená UV musí být vybourána a platí požadavek na zrušení přípojky s použitím jejího zafoukání dle ČSN 75 6101 a rovněž dle „Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy“,
- těleso nové **UV1** musí být sestaveno z betonových prvků DN500 s odtokem ze dna (bez kalové jímky) a nesmí být do ní zaústěné jiné přípojky krom odtoku. Požadujeme litinovou nebo plastovou vtokovou mříž 50 x 50 cm, třídy D 400, dle EN 124, vloženou do rámu s litinovým (nikoli betonovým) límcem pro osazení koše na splaveniny typu A4, výšky 60 cm z pozinkovaného plechu. Mříž UV musí být umístěna při okraji vozovky, těsně před obrubu. Musí být dodrženy minimální vzdálenosti tělesa UV a její přípojky od ostatních sítí dle ČSN 73 6005,
- u nové **UV1** nesouhlasíme s vybudováním plastové přípojky DN150 (viz výkres č. D.101.2.1, resp. D.101.2.2 - „Situace dopravního řešení 2PP/1PP“); nově budovaná přípojka nové **UV1** musí být sestavena z trub DN200, obetonována po celé délce trasy, vedena v přímém směru a sklonu na kanalizaci pro veřejnou potřebu, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV,
- v dalším stupni PD požadujeme v „Situaci dopravního řešení 2PP/1PP“ graficky znázornit trasu této přípojky,
- součástí dokladů pro předání nové **UV1** a její přípojky do správy oddělení 1328 TSK musí být i provedená kamerová kontrola tělesa této UV a její přípojky. Kamerová kontrola začne rozhledem po vozovce nad tělesem vpusti a skončí pohledem kamery z přípojky do stoky jejího zaústění. Přípojka musí zůstat čistá, bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerovou kontrolu požadujeme předat elektronicky přímo oddělení 1328 TSK,
- v místě nových vjezdů/výjezdů do/z 1PP a 2PP objektu Rezidence Vysoká cesta požadujeme vybudovat (dle PD) výškové rozvodí (2PP) a odvodňovací zařízení - UV2 (1PP) tak, aby dešťové vody z těchto vjezdů/výjezdů, které zůstanou v majetku investora (viz příloha č.1), nestékaly na přilehlé veřejné komunikace ve správě TSK a naopak; toto odvodňovací zařízení (UV2) musí být umístěno (dle PD) na pozemku investora a nebudeme jej přebírat do naší správy,
- oddělení 1328 TSK převezme do své správy pouze novou **UV1** včetně její přípojky; žádné jiné nově realizované odvodňovací zařízení (včetně UV2 viz výše) nebude oddělení 1328 TSK přebírat do své správy.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted] číslo [redacted]

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha č.3) - veškeré bližší informace a případné konzultace a následné předání dopravního značení TSK - [redacted]

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.



Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme námitek.

– požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanoviska k DÚR (PD musí mimo jiné obsahovat i řešení odvodnění a dopravního značení, budou zde zohledněny a zapracovány veškeré výše uvedené požadavky a připomínky, **a bude zde jasně specifikovaný budoucí správce, příp. správci, nově budovaných zpevněných komunikačních ploch, objektů a zeleně, a to závaznou formou, např. prohlášení investora, stanovisko budoucího vlastníka, apod., včetně přehledné barevné situace s vyznačením rozdělení budoucí správy**),

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK na e-mailovou adresu: [REDAKCE] (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok apod. + realizační dokumentace, bližší informace [REDAKCE] číslo telefonu [REDAKCE]. Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (ve formátu např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx a od 01/2024 musí být navíc ještě i v jednotném výměnném formátu DTM) a označeny číslem akce 2024-1025-00055, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,

– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

[REDAKCE]
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/47409/23/1110/Hrd k akci č.2024-1025-00055

č.1 - „Situace předpokládaných budoucích majetko-právních vztahů“

č.2 - „Technické podmínky pro výkopové práce v komunikační zeleni“

č.3 - „Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1112/Ču, 1216, 1320, 1326, 1328, 1330, 2131, 3252, 4161, 1109/SK - ev.č. E1853/2023,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Curial compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednající za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelá a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

CHODNÍK BUDE V KONCOVÉM ÚSEKU OBNOVEN A BUDE SPOUŽIT PRO PŘÍSTUP DO BUDOVY, ŠÍŘE CCA 2 m BUDE ZACHOVÁNA, STÁVAJÍCÍ STAV POKRCHU I SKLONU TRASY NEVYHODUJÍCÍ, SKLOK TRASY BOHUŽEL NEJÍ MOŽNÉ VZKLEDEM K TERÉNU ZMĚNIT

VJEZD DO BUDOVY BUDE ROZŠÍŘEN NA 5 m PRO VÝHNUTÝ VOZIDEL V DÉLCE 5 m, BUDE TAK MOŽNÉ SE VÝHNOUT VJÍŽDĚJÍCÍMU VOZIDLU, SKLON BUDE V MÍSTĚ VÝHNUTÍ ZMĚŘEN NA 4%

1281

PŘESUN VPŮSTI MEZI VJEZDY A NOVÉ PŘIPOJENÍ DO KANALIZACE, PŘÍPOJKA DNÍŠO V PRAKTIK, ODHAOVANÁ DÉLKA CCA 3 m

VJEZD DO BUDOVY BUDE ROZŠÍŘEN NA 5 m PRO VÝHNUTÍ VOZIDEL V DÉLCE 5 m, BUDE TAK MOŽNÉ SE VÝHNOUT VJÍŽDĚJÍCÍMU VOZIDLU

ZNAČKA B2 BUDE DEMONTOVÁNA, NOVÁ BUDE UMÍSTĚNA NAJ VJEZDEM DO 1NP, KRÁTKÁ ČÁST ULICE BUDE TÍMTO OBOUSMĚRNÁ Z ULICE K VÝŠNĚ CESTĚ, ZÁKAZ OBOECENÍ NYNÍ V ULICI K VÝŠNĚ CESTĚ NENÍ, TĚDY ODOPRAVNÍ REŽIM BUDE ZACHOVÁN, LAMPA BUDE PŘESUNUTA DO ZELENE

ROZVOOÍ, VODA Z VOZOVNY DOTECE POMOCÍ SKLOK K 1NP, ROZVOOÍ Z VJEZDU NA SOUKROMEM POZEMKU ZACHYTI UVZ

V podřadí

VARNÉ PÁSY ŠÍŘE 0,4 m BUDOU ODPOVÍDAT VÝHLÁŠCE 386/2003 Sb., BUDOU POLOŽITY KDE VÝŠKA OSRUBINKU BUDE NÍŽŠÍ NEŽ 40 cm

191/2

190

172

169

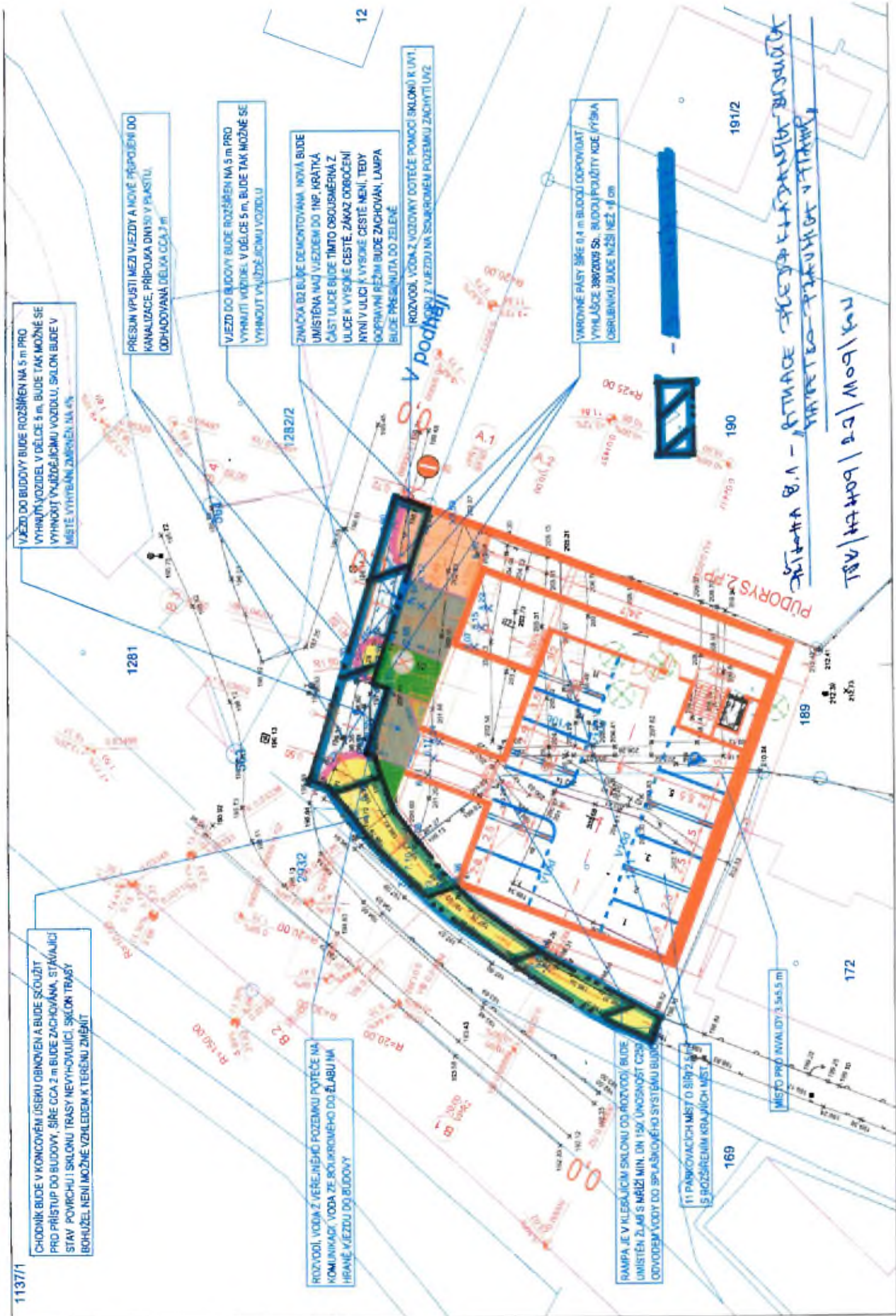
MÍSTO PRO KVALITY 3,5x5,5 m

11 PARKOVACÍCH MÍST O ŠÍŘI 2,5 m S ROZŠÍŘENÍM KRAJNÍCH MÍST

RAMPA JE V KLEŠAJÍCÍM SKLONU OD ROZVOOÍ, BUDE UMÍSTĚN ZÁM S MĚŘÍ MÍN. DN 150, ÚKONOST CDSY ODVODEM VODY DO SPLAŠKOVÉHO SYSTÉMU BUDY

Priloha B.1 - PŮTVACE PŘEDPŘÍPRAVY BUDOVY
PŘÍPRAVA PŮTVACE VITANÍ

Třív/47409/22/MO9/KAN





TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE V KOMUNIKAČNÍ ZELENÍ NA POZEMCÍCH HMP VE SPRÁVĚ TSK HL. M. PRAHY A.S.

- Investor /zhotovitel je povinen s dostatečným časovým předstihem informovat příslušného správce zeleně za oblastní správu TSK o zahájení stavby. Informace budou zasílány emailem. Před započatím stavby bude provedena kontrola trasy za účasti příslušného správce zeleně.
- Zhotovitel je povinen postupovat při provádění veškeré činnosti v prostoru stromů či v jeho ochranném pásmu s maximální opatrností a zabránit tak poškození stromů při realizaci prací spojenou s akcí. Požadujeme bezpodmínečně **dodržovat normu ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“** - dostatečná komplexní ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků po celou dobu provádění stavby včetně výše uvedené ochrany kořenových systémů.
- V místech, kde bude docházet ke kolizi výkopu s ochranným pásmem kořenového prostoru stromů, které je vymezeno okapovou linií koruny stromu, požadujeme výkopové práce provést pouze ručně nebo s využitím technologie Airspade či za pomoci odsávací techniky.
- Obecně není přípustné přetínat kořeny o průměru větším jak 2 cm. V případě výskytu takto silných kořenů požadujeme kořeny šetrně odhalit a sítě umístit pod ně tzn. bez přetnutí, které by mohlo narušit stabilitu stromu. Odkryté kořeny požadujeme **po celou dobu odkrytí ochránit zakrytím geotextilií před vysycháním (vlhčení) a popř. účinky mrazu**. U stromů, kde je vzdálenost výkopu od paty kmene stromu menší jak dva metry požadujeme, aby si zhotovitel počínal velmi opatrně. V takovém případě požadujeme fotodokumentaci.
- Výkopový ani jiný stavební materiál nesmí být v žádném případě umísťován v kořenovém prostoru stromu, taktéž nesmí přímo v tomto prostoru stát žádné zařízení staveniště.**
- U stromů, u kterých by mohlo dojít ke kolizi s těžkou technikou použitou na stavbě, požadujeme větve ohrožené stavbou vyvázat nahoru a místa úvazků požadujeme vypodložit vhodným materiálem. V místech, kde by mohlo při prováděných pracích dojít k poškození kmene, **požadujeme nainstalovat samonosné dřevěné bednění pro zajištění ochrany kmene stromu a zabránit utužení půdy v kořenovém prostoru stromů vymezeném okapovou linií koruny stromů.**
- Dojde-li při provádění prací k poškození stromu, požadujeme stavbou neprodleně provést vypovídající fotodokumentaci vzniklého stavu a kontaktovat příslušného technika správy zeleně, kterému bude fotodokumentace předána. V žádném případě nesmí stavba bez předchozího souhlasu správce zeleně provádět jakékoliv zásahy do stromů – např. řezy větví apod.
- Po ukončení stavební činnosti bude na náklady investora lokalita uvedena do původního stavu, budou odstraněny všechny případné vady a škody vzniklé v souvislosti se stavbou např. oprava povrchů, řádně zapojený trávník dle **ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání** bude předán zpět po druhé seči.
- V případě výsadeb dřevin (stromů a keřů) včetně náhradních výsadeb požadujeme 5-ti letou následnou péči o dřeviny dle **Standardu péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů (SSPK A02 001:2013)**.



TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.