

DODATEK č. 1

uzavřený mezi

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
č. smlouvy: S-1302/00066001/2023

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

CS road construction s.r.o.

se sídlem: Bělehradská 858/23, Vinohrady (Praha 2), 120 00 Praha
IČO: 02217791
DIČ: CZ02217791
zastoupená: Daniel Balla, DiS., jednatel
bankovní spojení:
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka C216815/MSPH
č. smlouvy: 03-2023

dále jen „**Poskytovatel**“ na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel dále také jako „**smluvní strany**“, případně „**smluvní strana**“, je-li odkazováno pouze na jednoho z nich.)

PREAMBULE

1. Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 19.04.2023 uzavřely Smlouvu o dílo, jejímž předmětem jsou práce na veřejné zakázce s názvem: „**II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 – TDI, BOZP, GEO**“ (dále jen „**Smlouva**“). Na základě dohody smluvních stran a v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů a v souladu s čl. 11 Závěrečná ustanovení odst. 11.12. Smlouvy, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“).
2. Dne 22.9.2023 proběhl kontrolní den za účasti zástupce Národního památkového ústavu, při kterém bylo zjištěno, že ponechaná část konstrukce je nestabilní. Dále byla provedena mimořádná mostní prohlídka, doplněná o statický výpočet na základě provedených sond do zbývajících konstrukcí, jejíž závěrem bylo že původní část konstrukce je nestabilní a neúnosná.

Nestabilitu konstrukce a její sníženou únosnost nebylo možné na základě dřívějšího lokálního průzkumů odhalit. Důvodem byla dřívější aplikace torkretu na celou konstrukci, čímž došlo k zamezení možnosti provádět detailní diagnostiku stavu konstrukce během pravidelné údržby. Z uvedených důvodů nebylo ani s odbornou péčí možno odhalit stav konstrukce před jejím rozebráním. Projektant následně navrhl změnové řešení, které bylo konzultováno se zástupci Národního památkového ústavu, které spočívá v rozebrání zbývajících částí konstrukce navržené v původní PD k sanaci a přezdění.

3. Tato skutečnost zjištěná při realizaci stavebního díla vyžaduje:
 - a. provedení nové realizační dokumentace – k přerušení prací v důsledku zjištění uvedených v odst. 2 tohoto článku došlo dne 22.9.2023. Nová dokumentace byla Zhotoviteli předložena dne 18.3.2024. mezi těmito daty nemohl zhotovitel pokračovat v realizaci díla. V důsledku této skutečnosti došlo k prodloužení doby realizace díla o 179 dní; a
 - b. provedení změny stavby před dokončením, spočívající v rozebrání i návodní část mostu, která měla být dle předpokladu zachována, vč. náhrady degradovaných/ neobnovitelných částí mostů, včetně úprav vozovky na předpolích a včetně vyřešení zjištěného stavu podloží náhradou sanačního polštáře podkladním betonem stejné mocnosti. V důsledku této skutečnosti došlo k prodloužení doby realizace díla o 156 dní.
4. Z důvodů uvedených v odst. 3 tohoto článku bylo nutné prodloužit dobu pro realizaci stavebního díla o součet dob podle výše uvedených v odst. 3 tohoto článku, tedy celkem o 335 dní, neboť jednotlivé uvedené doby se nepřekrývají.
5. Z důvodů uvedených v odst. 3 dochází k nutnosti navýšení výkonu činnosti technického dozoru investora a koordinátora BOZP a to tak, že počet dnů pro činnosti „Mosty a inženýrské konstrukce“ v rámci předmětné stavby se navyšuje o 42 dní a „BOZP“ v rámci předmětné stavby se navyšuje o 14 dní v souladu s tabulkou níže, a v souladu s tím dochází **k navýšení ceny dle Smlouvy o 223 300 Kč bez DPH**. BOZP vykonává svoji funkci i během jakýchkoli přestávek (přerušení prací) z důvodu kontrolování oplocení zabezpečení staveniště a umístění informačních značek a cedulí, bez ohledu na prováděné práce.
6. Z důvodů naddimenzování pozice „Zakládání a geotechnika“ dochází ke snížení činnosti v rámci předmětné stavby v souladu s tabulkou níže, a v souladu s tím **k snížení ceny dle Smlouvy o 76 313 Kč bez DPH**.
7. Z výše uvedených důvodů dochází k nutnosti prodloužení zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora a koordinátora BOZP v rámci předmětné stavby v souladu s tabulkou níže, aby byla pokryta celá doba realizace díla a v souladu s tím k navýšení ceny dle Smlouvy.

Článek I.

Předmět dodatku

1. Původní Příloha č. 4 Smlouvy se doplňuje v souladu s Přílohou č. 1 Dodatku.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená Dodatkem, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Dodatek nabývá své platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.

3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním Dodatku v registru smluv vedeném pro tyto účely v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, objednatel.
4. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
6. Součástí Dodatku jsou tyto přílohy:

1. Aktualizace Soupisu prací

V Praze dne 17.10.2025

Vdne.....

Za Poskytovatele

Za Objednatele

.....
Daniel Balla, DiS
jednatel

.....
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
ředitel

Příloha č.1

	Dle Smlouvy			Dodatek č. 1	Počet dní celkem	Denní sazba v Kč	Cena v Kč dle Smlouvy	Dodatek č. 1	Celkem
	Počet měsíců	Počet dnů v měsíci	Počet dní celkem dle Smlouvy	Počet dní dle Dodatku č.1					
Zakládání a geotechnika	9	8	72	-17	55	4 489	323 208	-76 313	246 895
Mosty a inženýrské konstrukce	9	8	72	42	122	3 989	287 208	167 538	454 746
BOZP	9	2	18	14	36	3 983	71 694	55 762	127 456
Celkem bez DPH na celou dobu plnění zakázky							682 110	146 987	829 097
DPH (21%)							143 243	30 867	174 110
Celkem s DPH na celou dobu plnění zakázky							825 353	177 854	1 003 207