

**Sdružení firem VW WACHAL a.s., Gardenline s.r.o.
a YUCON CZ, s.r.o.**

Společníci:

VW WACHAL a.s., IČ 25567225

Tylova 220/17, 767 01 Kroměříž,

Gardenline s.r.o., IČ 27263827

Na Vinici 948/13, 41201 Litoměřice,

YUCON CZ, s.r.o., IČ 29184771

Tuřanka 1222/115, 627 00 Brno - Slatina

**Česká republika – Ministerstvo spravedlnosti
Vyšehradská 16
128 10 Praha 2**

IČ: 00025429

Vaše značka:

Naše značka/číslo jednací :

Ze dne 25.4..2025

Vyřizuje: Dolejš Josef, vedoucí projektu, tel. 7 222 222 222

Věc: Vyjádření zhotovitele k Variaci č.006 – DIO – doplnění značek (VAR006)

Vážení,

V návaznosti na probíhající projednávání Variace č.006 si dovoluujeme předložit naše vyjádření k situaci týkající se dopravního značení, konkrétně k navýšení jeho rozsahu oproti zadávací dokumentaci, která byla podkladem pro výběr zhotovitele.

Při oceňování zakázky jsme vycházeli ze zadávací projektové dokumentace, která řeší pouze dopravní značení v rámci ZOV – konkrétně se jedná o 10 dopravních značek, jak je uvedeno v situaci a technické zprávě. Jiná dopravně-inženýrská opatření (DIO) nebo dopravní značení v rozsahu dočasných opatření nebyla součástí této dokumentace.

V rozpočtu, který jsme na základě této dokumentace ocenili, jsou obsaženy dvě položky související s dopravním opatřením:

- Položka č. 072103001 – Zajištění DIO a zajištění DIR, která zahrnuje pouze inženýrskou činnost, tedy projednání a schválení příslušné dokumentace, nikoliv samotné zajištění značení.
- Položka č. 034303000 – Dopravní značení na staveništi, která odpovídá množství 10 ks dopravních značek, jak bylo navrženo v projektové dokumentaci, a to na dobu 30 měsíců.

Po zahájení realizace zhotovitel provedl aktualizaci dopravně-inženýrských opatření (DIO a DIR), přičemž Dopravní inspektorát Policie ČR v rámci schvalovacího procesu upřesnil a doplnil své požadavky. Na základě těchto změn došlo k výraznému navýšení počtu dopravních značek z původních 10 na aktuálně požadovaných 107 ks. Zhotovitel zároveň očekává další projednání DIO a DIR v souvislosti s navazujícími etapami výstavby (např. Teplovod), což povede k dalšímu navýšení rozsahu značení.

Zhotovitel tímto upozorňuje, že k těmto změnám dochází mimo rámec původní projektové dokumentace a rozpočtu. Z tohoto důvodu nelze uvedené náklady považovat za součást původní nabídky a zhotovitel žádá objednatele o jejich samostatné finanční pokrytí.

V příloze č. 1 přikládáme rozbor rozpočtových položek pro doložení uvedených skutečností.

Za sdružení VW WACHAL a.s., Gardenline s.r.o. a YUCON CZ, s.r.o., dne 25.4.2025

.....

Josef Dolejš

vedoucí projektu, VW WACHAL a.s.

Stránka 1 z 1

Příloha č. 1

VAR006 – Rozbor rozpočtových položek

V rozpočtu SoD jsou uvedeny dvě položky související s dopravním opatřením:

VRN: Vedlejší a ostatní náklady					114 727,08
VRN: Vedlejší a ostatní náklady					114 727,08
VRN: Vedlejší rozpočtové náklady					114 727,08
VRN7: Provozní vlivy					114 727,08
072103001	Zajištění DIO a zajištění DIR	sb	1,000	114 727,08	114 727,08
SO 13: Zásady organizace výstavby					93 867,00
SO 13: Zásady organizace výstavby					93 867,00
VRN: Vedlejší rozpočtové náklady					93 867,00
VRN3: Zařízení staveniště					93 867,00
034303000	Dopravní značení na staveništi	m...	300,000	312,89	93 867,00

Kromě uvedených položek rozpočet dále zahrnuje montáž trvalého dopravního značení dle projektové dokumentace objektu SO 10. Tyto položky nespádají do ZOV ani VRN.

Položka „Zajištění DIO a zajištění DIR“ vychází z katalogu ÚRS, konkrétně z části věnované vedlejším rozpočtovým nákladům (VRN):

Příloha 07 Provozní vlivy



Náklady na provozní vlivy lze uplatnit jen v případech, kdy:

- ruší normální průběh prací (jejich pouhá existence tedy nestačí k uplatnění přírážky), jedná se o tzv. přímé rušení provozem,
- sice prvotní příčina rušení průběhu prací již pominula, ale nepříznivé vlivy trvají (horko, plyn, prašnost, zima apod.), tzv. nepřímé rušení provozem.

Tyto náklady lze členit podle charakteru provozních vlivů na:

- provoz investora, případně třetích osob,
- silniční provoz,
- ztížený pohyb vozidel v centrech velkoměst,
- železniční provoz, městský kolejový provoz,
- ochranná pásma,
- křížení elektrického vedení se stávajícím vedením,
- ostatní provozní vlivy.

072 Silniční provoz

Zahrnuje zvýšené náklady tam, kde silniční provoz zasahuje do provádění prací, při pracích na železničních přejezdech, na křižovatkách, mostech aj.

Náleží sem náklady na dopravně inženýrská opatření (DIO) a dopravně inženýrská rozhodnutí (DIR), tj. projednání, vytyčení a zrušení objížďky, náklady na omezení nebo přerušení provozu (použití značek, semaforů, zábran, kuželů, světelné signalizace apod.), náklady na křížení elektrického vedení s komunikací (DIO, DIR).

Nepatří sem omezení dopravy z titulu omezeného pohybu vozidel v centrech měst - viz kód 073 Ztížený pohyb vozidel v centrech měst.

Oceňování

U dotčených prací konaných na komunikaci lze dohodnout procentní přírůstek k základně dotčených prací při provozu na komunikaci:

- 5,2 % do 250 aut za směnu 8,5 hod.
- 13,5 % přes 250 aut/směnu 8,5 hod.
- 31,3 % přes 500 aut/směnu 8,5 hod.
- 2–4 % výluka silničního provozu se zajištěním objížďky

V oceňovacích podkladech se jedná o následující položky:

Kód položky	Popis položky	MJ	Katalogová cena
☐ 072002000	Silniční provoz	...	-
☐ 072103000	Silniční provoz - projednání DIO a zajištění DIR	...	-
☐ 072203000	Silniční provoz - zajištění DIO (dopravní značení)	...	-
☐ 072303000	Rušení stavby silničním provozem	...	-
☐ 072403000	Křížení elektrického vedení s komunikací	...	-
☐ 072414000	Křížení elektrického vedení s komunikací - projednání DIO a zajištění DIR	...	-
☒ 072424000	Křížení elektrického vedení s komunikací - zajištění DIO (dopravní značení)	...	-

Upravený kód smluvní položky

odkazuje na položku

nikoliv na položku

072103001 – Zajištění DIO a zajištění DIR

072103000 – Projednání DIO a zajištění DIR,

072203000 – Zajištění DIO (dopravní značení).

S ohledem na tuto skutečnost a na existenci položky 034303000 – Dopravní značení na staveništi je zřejmé, že smluvní položka 072103001 – Zajištění DIO a zajištění DIR zahrnuje pouze projednání DIO a DIR, tedy inženýrskou činnost.