

		Doplňt účastnř zadávacıho řřzenř
Podvozek		
Podvozek 4x2	ANO	ANO
Asistent rozjezdu do kopce	ANO	ANO
Automatická převodovka	ANO	ANO
Celková hmotnost max.	18 000 Kg	18 000 Kg
ABS antiblokovací systém	ANO	ANO
Odpružení zadní nápravy na vzduchu	ANO	ANO
Vřfuk vedený dolů	ANO	ANO
Uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě	ANO	ANO
Boční ochrana proti podjetř	ANO	ANO
Dennř LED svícenř	ANO	ANO
Palubnř počřtač	ANO	ANO
3 sedadla v kabině	ANO	ANO
Kožený volant	ANO	ANO
HF sada	ANO	ANO
Zastávková brzda	ANO	ANO
Odpružená sedadla řřdřče, vyhřřvaná	ANO	ANO
Palivo diesel	ANO	ANO
Kabina s ůložným prostorem min. 500mm za sedadly	ANO	ANO
Přřmř náhon od motoru s ISO 76530 přřrubou na čerpadlo min. 500Nm - PTO	ANO	ANO
Barva kabiny RAL 6018 zelená	ANO	ANO
NÁSTAVBA		
Nástavba s lineárnř stlačovánř odpadu Nástavba přřpsůobená pro svoz BIO odpadu	ANO	ANO
Objem nástavby min.	15 m3	15 m3
Rozvor nástavby max.	4000 mm	4000 mm
Lisovacř mechanismus v zadnřm výklopněm řřlu bez pojezdových drah, bez rolen nebo kluzných boků, zavěšený na řřpech v hornř řástř zadnřho vřka	ANO	ANO
Drtilř síla při kompakci (tlak proti vytlačnému řřtřu) minimálně 32 tun, doložit potvrzenř od vřrobce nástavby, musř břt součástř nabřdky	ANO	ANO
Pracovnř tlak minimálně	24 Mpa	25 Mpa
Vybavenř nástavby možností regulace lisovacřho tlaku pomocř terminálu v kabině	ANO	ANO
Objem výklopně vany minimálně	2,5m3	2,7 m3
Nástavba v provedenř hladká, bez řřeber, bombřrovaná	ANO	ANO
Přřstnice otevírání zadnřho řřlu nástavby umřstěné na bocřch	ANO	ANO
Hydraulicky sklopná zadnř klapa po celě řřřřce zadnřho řřlu pro objemný odpad	ANO	ANO
Kamera barevná v zadnř řástř nástavby s monitorem v kabině	ANO	ANO
Tělo nástavby RAL 9010 břlá	ANO	ANO
Zadnř řřl nástavby barva RAL 6018	ANO	ANO
Dvě zadnř stupáčky pro obsluhu	ANO	ANO
Vyklápěč dělený, automatický, integrovaný- bez použitř mezřřrámu	ANO	ANO
Kamerovř systém 360C	ANO	ANO
Možnost vřklápěče vřklápět dvě nádoby do objemu 240 l současně nebo odděleně	ANO	ANO
Celopolep na řřřřdnř řástř nástavby dle zadánř zadavatele	ANO	ANO
Celková řřlka vozidla s nástavbou max.	8 500 mm	8 400 mm
Celková vřška vozidla s nástavbou max.	3 500 mm	3 430 mm
Dynamická váha do vřklápěče s evidenčnřm systěmem + software na zpracovánř dat, on-line přřenos	ANO	ANO
Dynamický systém vřžení s přřpravou pro identifikaci nádob umřstěný na univerzálnřm děleněm vřklápěči	ANO	ANO
Schopnost systěmu vřžit i v přřpadě zavěšenř kontejnerů dle EN 840-2 a EN 840-3 pomocř vřklopných ocelových nakládacřch ramen objem 660L-1100L, kontejnery s plochým vřkem	ANO	ANO
Garance funkčnosti za vřřech provoznřch a povětrnostnřch podmřnek (náklon vozidla, rozřřly teplot,...)	ANO	ANO
Pomocř palubnřho počřtače (ovřládán dotykovým řř displejem) bude možně oboustranně komunikovat a posřlat informace mezi vozidlem a řřřřřřm centrem - navigace	ANO	ANO
GPS záznam a přřenos polohy jak vozidla tak i ostatnřch řřinností (poloha vřsypu, hmotnost vřženěho odpadu, informace o daněm vřsypu - zákaznřk, evidence nádob)	ANO	ANO
V přřpadě náhledu do vzdáleněho ůložiřte možnosť staženř a tisku řřěchto ůdajů vřetně opisů vřžnřch listků	ANO	ANO

PRILOHA C. 2

SYSTÉM VÁŽENÍ JEDNOTLIVÝCH NÁDOB:		
Dynamické vážení pro dělení vyklápěč s rozlišením třídy	min. Yb	Yb
Zatížení jednotlivých tenzometrů (na každý zvedací mechanismus)	min. 2500 kg	2500 kg
Rozlišení jednotlivého zvedacího mechanismu	min. 0,5 kg	0,5 kg
Rozlišení spojených zvedacích mechanismů	min. 2,5 kg	2,5 kg
Displej s navigačním systémem pro komunikaci s vozidlem s řídícím centrem	ANO	ANO
Práce s displejem přes GPS a GPRS	ANO	ANO
Sledování polohy při vyprazdňování nádob	ANO	ANO
Systém s propojením do „kanceláře“	ANO	ANO
Senzor pro hlídání náklonu vozidla, propojený s hlavní řídící jednotkou	ANO	ANO
Úředně ověřená kalibrace s ČMI pro obchodní styk	ANO	ANO
Sběrnice s řídícím modulem pro signál z antén propojený s displejem vozu	ANO	ANO
Senzory pro snímání transpondérů (čipů) z kontejnerů a propojení s anténním systémem	ANO	ANO
Softwarová licence map pro ČR	ANO	ANO
Sledování GPS výsypu všech nádob s čipem i bez čipu	ANO	ANO
Komunikace skrz CleANopen s vyklápěčem	ANO	ANO
Příprava pro identifikaci nádob	ANO	ANO
SYSTÉM IDENTIFIKACE:		
Identifikace technologií RFID (132,4 kHz), druh HDX	ANO	ANO
Komunikace systému identifikace pomocí sběrnic CAN. Komunikace vyklápěče a identifikace pomocí rozhraní CleAN, Open.	ANO	ANO
Identifikační systém plně kompatibilní s vážním systémem pro možnost přiřazení váhy koncového zákazníka	ANO	ANO
Vzdálená diagnostika systému bez nutnosti zásahu posádky.	ANO	ANO
Certifikace dle „CE“, „EHS“, „E1“	ANO	ANO
Typ čtecích antén „zadní hřebenová“	ANO	ANO
Načítání nádob s čipem i bez čipu na hřeben vyklápěče.	ANO	ANO
Možnost blokáce výsypu nádob bez čipu.	ANO	ANO
Senzor pro ověření úplného (100 %) výsypu.	ANO	ANO
Tlačítkové boxy pro informace o nádobě, umístěné na vyklápěči, vlevo i vpravo.	ANO	ANO
Řídící jednotka pro sběr signálů z jednotlivých antén a senzorů a pro komunikaci s operační jednotkou (palubním počítačem).	ANO	ANO
Paměťová jednotka pro komunikační display (slouží k ukládání dat z vážního a identifikačního systému)	ANO	ANO
Displej s navigačním systémem pro komunikaci s vozidlem s řídícím centrem	ANO	ANO
Kompletní instalace identifikačního systému na vozidlo, naprogramování.	ANO	ANO
Propojení hardware se softwarem, a propojení softwaru vozidla s kanceláří	ANO	ANO
Sledování GPS polohy výsypu odpadových nádob	ANO	ANO
Třiletá záruka na všechny komponenty systému	ANO	ANO
Propojení s palubním počítačem z účelu usnadnění ovládání systému z jednoho zařízení	ANO	ANO
Kancelářský program:		
Zákaznická podpora a servis v běžné pracovní době od 07:00 do 16:00	ANO	ANO
Zaškolení a technická dokumentace v češtině. Uživatelské rozhraní, dokumentace i podpora jsou v češtině.	ANO	ANO
Certifikace společnosti a dat ISO 27001	ANO	ANO
Možnosti integrace dat do jiných programů skrz API rozhraní	ANO	ANO
Podpora online ručních skenerů propojených do databáze nádob a zákazníků	ANO	ANO
Přístup přes webové rozhraní z libovolného zařízení. (PC, Tablet, SmartPhone)	ANO	ANO
Možnost stažení reportů obsahující data ze svezené trasy, z programu jak na ruční pokyn tak automaticky do emailu	ANO	ANO
Možnost vytvoření individuálních reportů a plně si je nakonfigurovat jako.csv/.pdf výstupy.	ANO	ANO
Certifikovaný jako vážní program	ANO	ANO
Možnost vytváření svozové trasy s následným odesláním nádob na trase do palubní jednotky za účelem zobrazení těchto nádob na mapě aby řidič poznal kde jsou nesvezené nádoby a kde jsou svezeny (změna barev)	ANO	ANO
Možnost blokáce nádob na černé listině s následným posláním do řídící jednotky identifikačního systému za účelem zablokování vyklápěče při pokusu o vyprázdnění nádoby na černé listině	ANO	ANO
Zobrazení historie pohybu vozidla včetně sebraných nádob na mapě s možností rozkliknutí těchto nádob pro zobrazení údajů jako váha čas výsypu, informací o poloze atd.	ANO	ANO
Možnost importu kmenových dat do systému vlastní správou	ANO	ANO
Umožňuje sledování a správu vozidel, nádob, transpondérů i zákazníků	ANO	ANO
Uchování dat u dodavatele na serveru min. 2 roky	ANO	ANO
Přesné přiřazení RFID čipů a váhy po svozu vozidla ke konkrétním nádobám.		ANO

Odpověď ANO je údajem vyjadřujícím splnění požadavku na technickou specifikaci. Dále, kde je požadováno, vyplní ÚČASTNÍK jím nabízenou HODNOTU. Neuvedení hodnot představuje neurčitou nabídku a tato může být ze zadávacího řízení vyřazena.

Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, příspěvková organizace

nabídka číslo: 21825

Svozové vozidlo pro sběr odpadu pro podvozek 4x2 o celkové hmotnosti 18 000kg

Společnost Geesink je přední výrobce komunální techniky. Z rodinné firmy se během více než 150letého působení stala nadnárodním podnikem a špičkou na evropském trhu. Neustále své produkty inovuje a zdokonaluje. Již spousty let dodává na trh kvalitní a spolehlivé nástavby s důrazem na jejich udržitelnost. Ta se projevuje hlavně v dlouhé životnosti a snadné údržbě. Technika je navržena pro vysoké zatížení, zároveň však produkuje nízké emise při nízkých nákladech na životní cyklus. Nástavby jsou vyrobeny s využitím nejnovějších dostupných technologií.

Nástavba Magnum GPM představuje inovativní přístup ke sběru odpadu. Patentovaný lineární stlačovací mechanismus zaručuje zvýšenou efektivitu a produktivitu práce při každém výjezdu. Nástavba Magnum GPM disponuje nejvyšší drtící silou: 32,4 tuny.

Nástavba Magnum GPM 15H25 split lift s automatickým děleným vyklápěčem



Specifikace nástavby

- **Nová nástavba s lineárním stlačováním odpadu pro BIO odpad**
- Nízká spotřeba – díky našemu SMARTPACK SYSTEMu, který propouští přesně tolik oleje, kolik je potřeba, se výrazně sníží spotřeba vozidla
- Velmi nízká hmotnost nástavby – nástavba je vyrobená ze švédské oceli o pevnosti až 69 kg/mm², tudíž je možno použít tenčích materiálů při zachování stejné robustnosti - větší nosnost = ekonomičtější využití
- **Hladký povrch, bombírovaná** – významně usnadní údržbu vozidla
- Popel v odpadu – naše nástavby jako jedny z mála jsou vhodné i pro sběr popelu a škváry do obsahu 70%
- Lisovací cyklus je ruční nebo automatický – možnost volby jednoho lisovacího cyklu nebo nepřetržitého lisování, dále je lisovací mechanismus opatřen systémem proti ucpání.
- Pryžové těsnění mezi drticí sestavou a zásobníkem odpadu – nepropustné těsnění, které uživatel ocení především v letním období.
- Vlastní diagnostický systém poruch –umožňuje servisní organizaci efektivně provádět servisní zákrok.
- Lineární stlačování - patentovaný mechanismus stlačování umožňuje efektivně využívat stlačovací sílu (25 MPa), široká stlačovací lopata a nízký počet stlačovacích cyklů snižuje spotřebu pohonných hmot. Horizontální stlačování zajišťuje to, že veškerá síla je použita ke zhuštění a výsledkem je maximální využití dovoleného zatížení
- **Nastavitelný lisovací tlak v kabině vozidla – možnost vypnout lisovací tlak nebo měnit lisovací tlak**
- WET WASTE KIT – úprava pro svoz mokrého odpadu
- Bezpečnostní prvky – nástavba splňuje veškeré požadavky normy ČSN EN 1501- 1
- Nástavba spojená s podvozkem pomocí CAN-BUS
- **Lakování:**
 - Tělo nástavby: RAL 9010 bílá
 - Zadní díl nástavby: RAL 6018 zelená
- Kamerový systém 360C monitor v kabině vozidla
- Polep celého těla nástavby dle požadavků zákazníka

TECHNICKÉ PARAMETRY

- **Objem kontejneru sběrové nástavby: 15,3 m³**
- **Objem výklopné vany: 2,7 m³**
- **Rozvor nástavby: 4000 mm**

Vyklápěč:

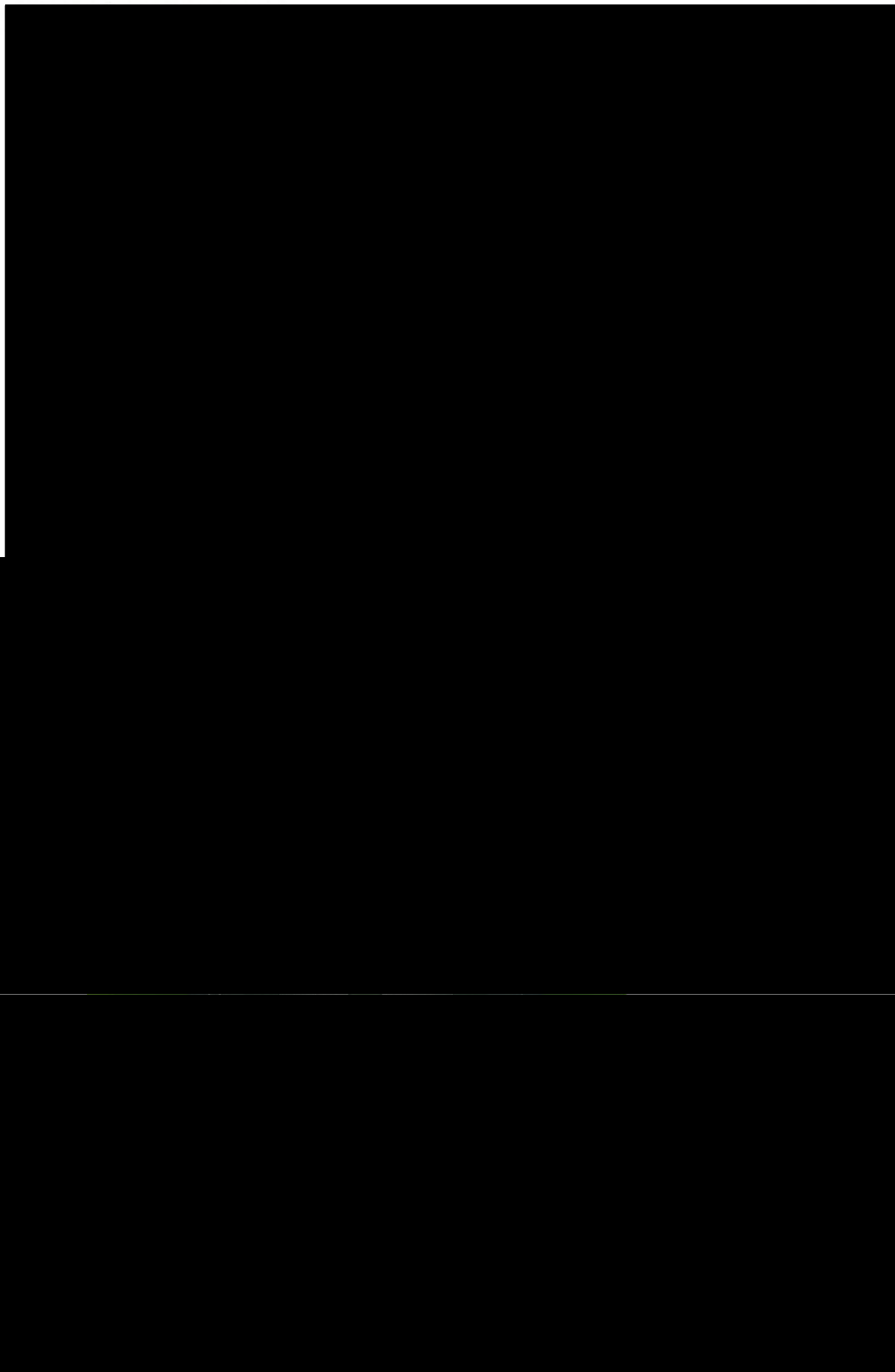
- **dělený, univerzální, dvourychlostní vyklápěč**
- umístěný vzadu
- **integrováný – bez použití mezirámu**
- **plně automatický pro nádoby o objemu 120 l a 240 l**
- nosnost: 550 kg
- doba vyklopení kontejneru:
 - 110 l–240 l: 10 sekund
 - 1100 l (rovná i kulatá víka): 14 sekund

- Sklopná zadní klapa po celé šířce zadního dílu na velkoobjemový odpad



- Pístnice otevírání zadního dílu nástavby na bocích





STANDARDNÍ VÝBAVA

- Zadní otvíratelný díly pro velkoobjemový odpad – hydraulicky ovládaný
- Hliníkové bezpečnostní zábrany – boční ochrany proti podjetí
- Držák na metlu a koště umístěné na nástavbě
- Oboustranné ovládání vyklápěče
- Pístnice pro otevírání zadního dílu nástavby umístěné na bocích
- Bezpečnostní omezení přejezdové rychlosti na 30 km/h při obsazených stupáčkách a vypnutí motoru při zařazení zpátečky
- Úprava podvozku, výroba pomocného rámu a montáž nástavby
- Barevná kamera zezadu nástavby – monitor v kabině
- Úpravy pro svoz mokrého odpadu
- Protiprachová ochrana 2x
- Dvojčinná pístnice
- Zápis nástavby do VTP + STK
- Reflexní zadní stupáčky 2 ks, pogumovaná hrana dle normy EN 1501-1
- 2x LED pracovní lampa na zadní straně vozu
- 1x LED pracovní lampa do nakládací vany
- 2x LED pracovní lampa na zadní nápravu
- 2x LED pracovní lampa na stupáčku
- Příprava na dynamické vážení do vyklápěče dummy cell (např. MOBA, ELTE)
- Schránka na nářadí v šasi
- Každá stupáčka má dvě madla (neklouzavá) a jsou elektricky vyhřívaná
- Soudek na vodu a mýdlo

SOUČÁST DODANÉHO KOMPLETNÍHO ZBOŽÍ

- Osvědčení o registraci vozidla a další předepsané doklady o shodě a certifikáty
- Návod na obsluhu a údržbu s bezpečnostními pokyny
- Servisní kniha od výrobce
- Katalog náhradních dílů nebo elektronický přístup do tohoto katalogu
- Veškeré nezbytné komponenty potřebné pro uvedení do provozu
- Vybavení stroje povinnou výbavou dle vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Minimálně 20 litrů PHM - NM v palivové nádrži předávaného stroje a plné náplně syntetického biologicky odbouratelného hydraulického oleje v hydraulických okruzích
- Doprava zboží do místa určeného zadavatelem
- Zprovoznění zboží - montáž, odzkoušení
- Zaškolení obsluhy – základní údržba, ovládání nástavby, bezpečnostní prvky
- Veškeré poplatky spojené s dodáním kompletního zboží
- Technická dokumentace (manuál, certifikáty, dodací list, apod.)
- Odborná likvidace všech obalů a materiálů použitých při dodávce zařízení, v souladu s ustanoveními zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a příslušnou vyhláškou obce, kde se budou obaly/materiály likvidovat
- Záruční servis dle předepsaného rozvrhu výrobce

Garantujeme funkčnost dodaného zboží za všech provozních a povětrnostních podmínek.

Dodané zboží splňuje ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

ZÁRUKA NA KOMPLET: 24 měsíců od předání zboží

SERVISNÍ MÍSTO: Autodoprava Řehák s.r.o., Zámecká 294, 411 12 Čížkovice

DODÁNÍ: 12 měsíců od účinnosti kupní smlouvy

PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.

IČO: 28625528

Ladova 317/1

Olomouc 779 00



SEZNAMTE SE S KVALITNÍ
A SPOLEHLIVOU NÁSTAVBOU

MAGNUM GPM



PROFI TRUCK
BUSINESS





Inovativní přístup
k modernímu svozu
díky unikátnímu
systému stlačování
odpadu

SPOLEHLIVOST

- Tělo nástavby je vyrobeno z kvalitní oceli a je konstruováno pomocí několika spojů
- Veškeré důležité funkční prvky nástavby nejsou v kontaktu s odpadem = kvalitní nástavba bez kompromisů
- Nástavba má pouze 4 mazací body a lopata vykonává kyvný pohyb = méně pohyblivých částí a menší opotřebení

VYSOKÁ VÝKONNOST

- Kombinace sběrné vany o objemu 2,7 m³ a lopaty o drtící síle až 32,4 tun dělá z Magnum GPM nejvýkonnější a nejefektivnější stroj na trhu.

+ Patentovaný systém stlačování odpadu

+ Nejvyšší drtící síla na trhu: 32,4 tun

+ Nízké náklady na provoz a údržbu

+ Aktualizované bezpečnostní prvky kontrolních systémů splňující poslední normy EU

VARIANTY VYKLÁPĚČŮ



Split lift – dělený, automatický

Dělený automatický vyklápěč, který je vhodný pro svaz nádob o objemu 110–360 litrů včetně plechových nádob. Díky plně automatickému režimu je celý proces výsypu rychlejší a efektivnější. Po propojení obou vyklápěčů vznikne jeden vyklápěč (GCB) vhodný pro větší kontejnery o objemu 1100 litrů. Vyklápěč je připravený na dynamické vážení a evidenční systém.

Externí vyklápěč TH – dělený

Nástavby TH jsou vhodné pro všechny typy externích vyklápěčů: mechanický dělený, elektrický dělený, nebo plně automatický. Všechny typy mohou být připravené na dynamickou váhu a evidenci. Vyklápěče lze použít pro kulaté nádoby o objemu 110 litrů a dvou kolečkové nádoby o objemu 120, 240, 340 litrů a pro čtyř kolečkové kontejnery o objemu 660 a 1100 litrů.



GCB – nedělený

Nedělený vyklápěč, který je určen pro čtyř kolečkové kontejnery o objemu 1100 litrů. Je vhodný pro výsyp menších nádob o objemu 110–360 litrů. Kontejner lze vysypat pomocí hřebenu nebo se pomocí ramen zajistí vodící čepy kontejneru. Bezproblémové otevírání nádoby zajišťují otevírače vík v horní části vyklápěče.

GEC – nedělený

Univerzální vyklápěč vhodný pro nádoby o objemu od 110 do 1100 litrů. Přídavná ramena navíc zajišťují vysypání euro kontejnerů o objemu 2500–5000 litrů. Tento vyklápěč je vhodný do průmyslových areálů či na stavby, kde vzniká velké množství odpadu.



Vyklápěč

Kontejnery

					
	120–400 litrů	500–1100 litrů	770–1300 litrů	750–1600 litrů	2500–5000 litrů
SPLIT LIFT	✓	✓	+	+	×
TH	✓	✓	+	+	×
GCB	✓	✓	+	+	×
GEC	✓	✓	+	+	✓



v základní výbavě



volitelné příslušenství



nelze

Technická data

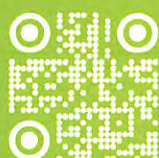
Výška/šířka	Kapacita, m ³	Šířka, mm	Výška, mm (H)	Délka těla nástavby, mm (A)	Délka, mm (B)	Převis (C min.)	Váha
15H25	15	2540	2415	3820	5580	2225	17 - 19
17H25	17	2540	2415	4120	5880	2225	17 - 19
18H25	18	2540	2415	4370	6130	2225	17 - 26
20H25	20	2540	2415	4670	6430	2225	24 - 26
21H25	21	2540	2415	4920	6680	2225	24 - 26
22H25	22	2540	2415	5170	6930	2225	24 - 26
23H25	23	2540	2415	5420	7180	2225	24 - 26
24H25	24	2540	2415	5670	7430	2225	24 - 26
28H25	28	2540	2415	6420	8180	2225	24 - 26

Nízký/šířkový	Kapacita, m ³	Šířka, mm	Výška, mm (H)	Délka těla nástavby, mm (A)	Délka, mm (B)	Převis (C min.)	Váha
14L25	14	2540	2265	3820	5580	2225	17 - 19
16L25	16	2540	2265	4120	5880	2225	17 - 19
17L25	17	2540	2265	4370	6130	2225	17 - 26
18L25	18	2540	2265	4670	6430	2225	24 - 26
19L25	19	2540	2265	4920	6680	2225	24 - 26
20L25	20	2540	2265	5170	6930	2225	24 - 26
21L25	21	2540	2265	5420	7180	2225	24 - 26

Vysoký/úzký	Kapacita, m ³	Šířka, mm	Výška, mm (H)	Délka těla nástavby, mm (A)	Délka, mm (B)	Převis (C min.)	Váha
11H22	11	2260	2365	3520	5280	2225	17 - 19
13H22	13	2260	2365	3820	5580	2225	17 - 19
15H22	15	2260	2365	4120	5880	2225	17 - 19
16H22	16	2260	2365	4370	6130	2225	17 - 26
17H22	17	2260	2365	4670	6430	2225	24 - 26
18H22	18	2260	2365	4920	6680	2225	24 - 26
19H22	19	2260	2365	5170	6930	2225	24 - 26

Nízký/úzký	Kapacita, m ³	Šířka, mm	Výška, mm (H)	Délka těla nástavby, mm (A)	Délka, mm (B)	Převis (C min.)	Váha
12L22	12	2260	2215	3820	5580	2225	17 - 19
14L22	14	2260	2215	4120	5880	2225	17 - 19
15L22	15	2260	2215	4370	6130	2225	17 - 26
16L22	16	2260	2215	4670	6430	2225	24 - 26

PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.



distributor komunální techniky:
**Geesink, Norba, Farid, Rossi,
 VDL Translift, Tecme**

IČO: 28625528, DIČ: CZ28625528

Ladova 317/1
 779 00 Olomouc

Telefon: (+420) 602 336 900
E-mail: profi-truck@seznam.cz
Web: www.profitruck.cz
 www.popelaky.cz

Customers name						Magnum GPM 15H25			
GeesinkNorba number									
Mercedes Benz number									
Split lift									
Country		Tsjechie							
Brand		Mercedes Benz							
Type		Actros 5 1833 L 4x2 euro6							
Cabin		M cab							
Axleconfiguration		4x2							
Wheelbase		4000 mm							
Width		2500 mm							
GVW (Gross Vehicle Weight)		18000 kg							
Load front axle		7500 kg		1 st front axle		7500 kg			
Load rear axle		13000 kg		1 st rear axle		13000 kg			
Tyres									
1 st front axle		315/80 R22,5							
1 st rear axle		315/80 R22,5							
Suspension									
1 st front axle		Parabolic leaf springs							
1 st rear axle		Air suspension							
		Chassisframe 279 mm							
		- height loaden 948 mm							
		- height with body 983 mm							
Engine		Actros 5 1833 L 4x2 euro6							
Capacity		OM 936							
		240 kW (326 Pk)							
Engine-PTO									
Transmission ratio									
Rotation									
Flange									
Gearbox		Gearbox		PTO		Gearbox		PTO	
○ Manual									
○ Semi-automatic									
○ Automatic									
○ Else namely:									
Other		Mercedes Benz specification Weights and dimensions based on standard tyres, smallest engine, driver (80 kg) half full fuel tank, and no spare wheel. Consult your chassis-supplier in case of different configuration. Combinations different from quotationdrawing, to be judged by Geesink. Exhaustpipe opening positioned vertical upwards. No chassis components after 825 mm behind centre rear axle. Requested PTO torque: 650 Nm (intermittant), average PTO load between 450 Nm and 560 Nm (continuously), torque increase 300 Nm/s. See page 4 (and 5) for recommended chassis specifications, confirmed by the chassis manufacturers. This document is for guidance only and does not constitute a legal agreement.							
		GPM + Mercedes Benz Actros 5 1833 L 4x2 euro6 wb 4000 Air suspension							
		Drawn by		Sig.		Drawing		Drawing no.	
		G. Hakvoort				Off		A4	
Iss		Modific.		Date		Drawn		Sig.	
						210913			
								1 3	

Customers name	
GeesinkNorba number	
Mercedes Benz number	

AO-size (from rear axle to the superstructures reference point) 725 mm

GPM IV 15H25		Split lift						
Chassis	front	4374						
	rear	1979						
(kg)	total	6353						
Body	front	377						
	rear	5163						
(kg)	total	5540						
Lifting device	front	-433						
	rear	1148						
(kg)	total	715						
Counter weight in front	front	0						
	rear	0						
(kg)	total	0						
Total weight	front	4318						
	rear	8290						
(kg)	total	12608						
Gross payload	front	1421						
	rear	3971						
(kg)	total	5392						
Nett payload	(kg)	5392						
Min. rel. front axle load	(%)	31						
Specific gravity waste	(kg/m³)	344						

Chassis	front							
	rear							
(kg)	total							
Body	front							
	rear							
(kg)	total							
Lifting device	front							
	rear							
(kg)	total							
Counter weight in front	front							
	rear							
(kg)	total							
Total weight	front							
	rear							
(kg)	total							
Gross payload	front							
	rear							
(kg)	total							
Nett payload	(kg)							
Min. rel. front axle load	(%)							
Specific gravity waste	(kg/m³)							

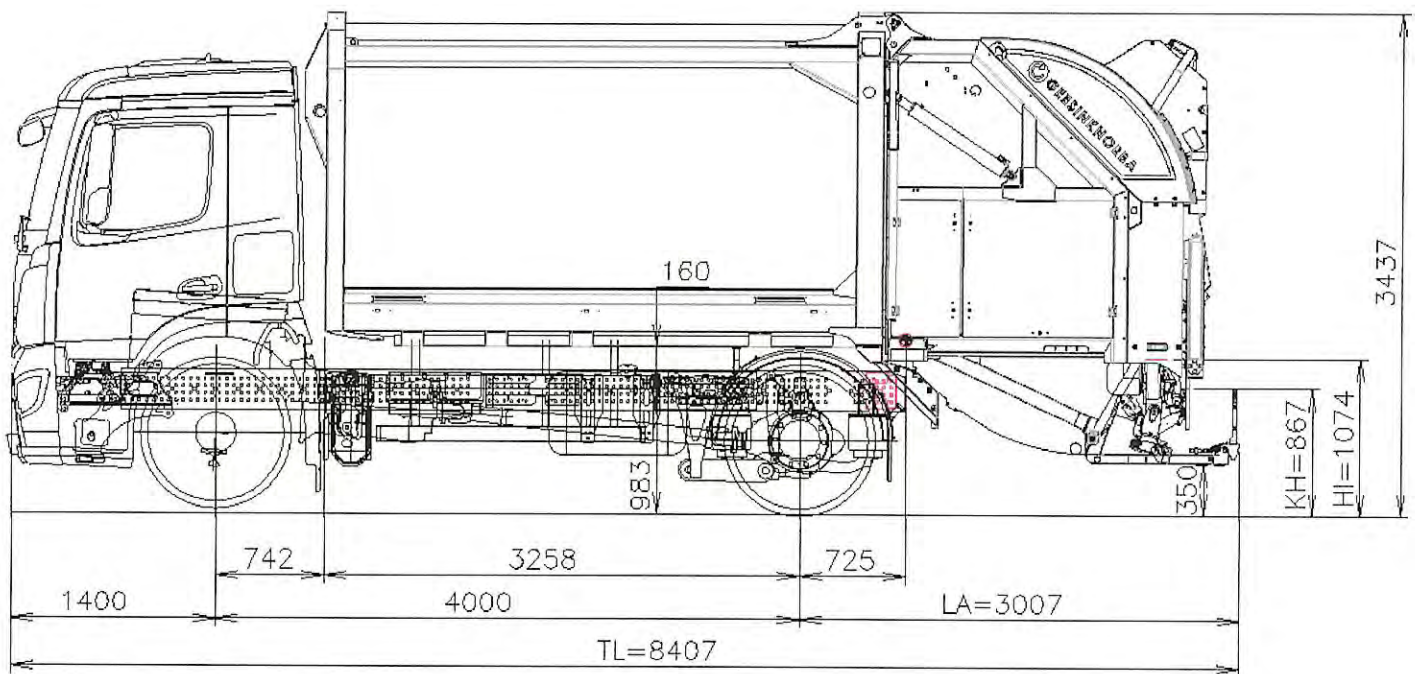
Total length (TL)	(mm)	8407						
Length behind rear axle	(mm)	3007						
Height lift comb (KH)	(mm)	868						
Height rave rail (HI)	(mm)	1074						

Remarks	Max. height lift comb to empty 120L containers: 870 mm. Weight tolerance ± 3% Body width: 2540 mm Specific weight of the waste is theoretical and based on axle load calculation. Real specific weight of the compacted waste is depending on the original density and the way of offering the waste.
----------------	---

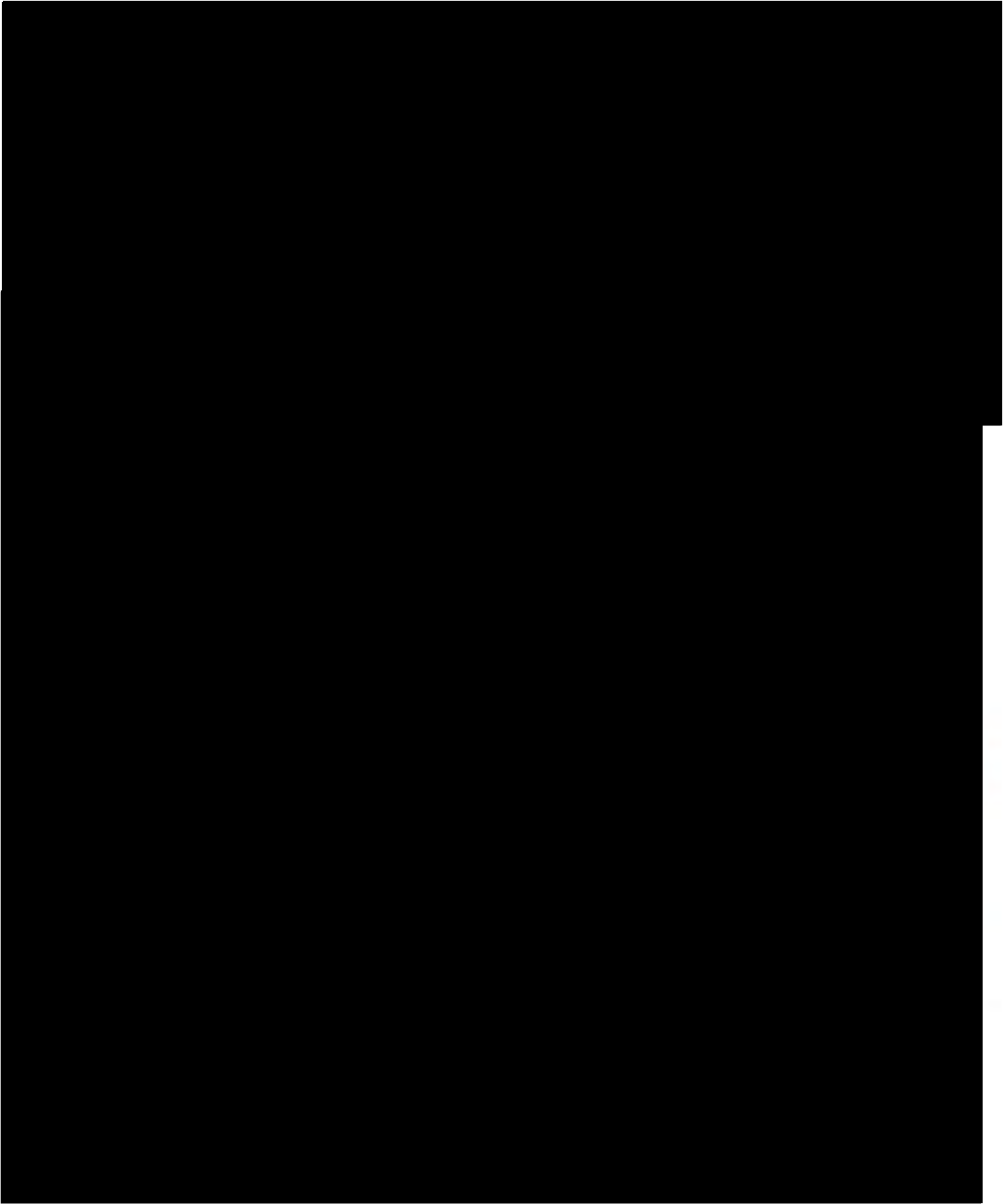
					GPM + Mercedes Benz Actros 5 1833 L 4x2 euro6 wb 4000 Air suspension				
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5069466
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	210913				

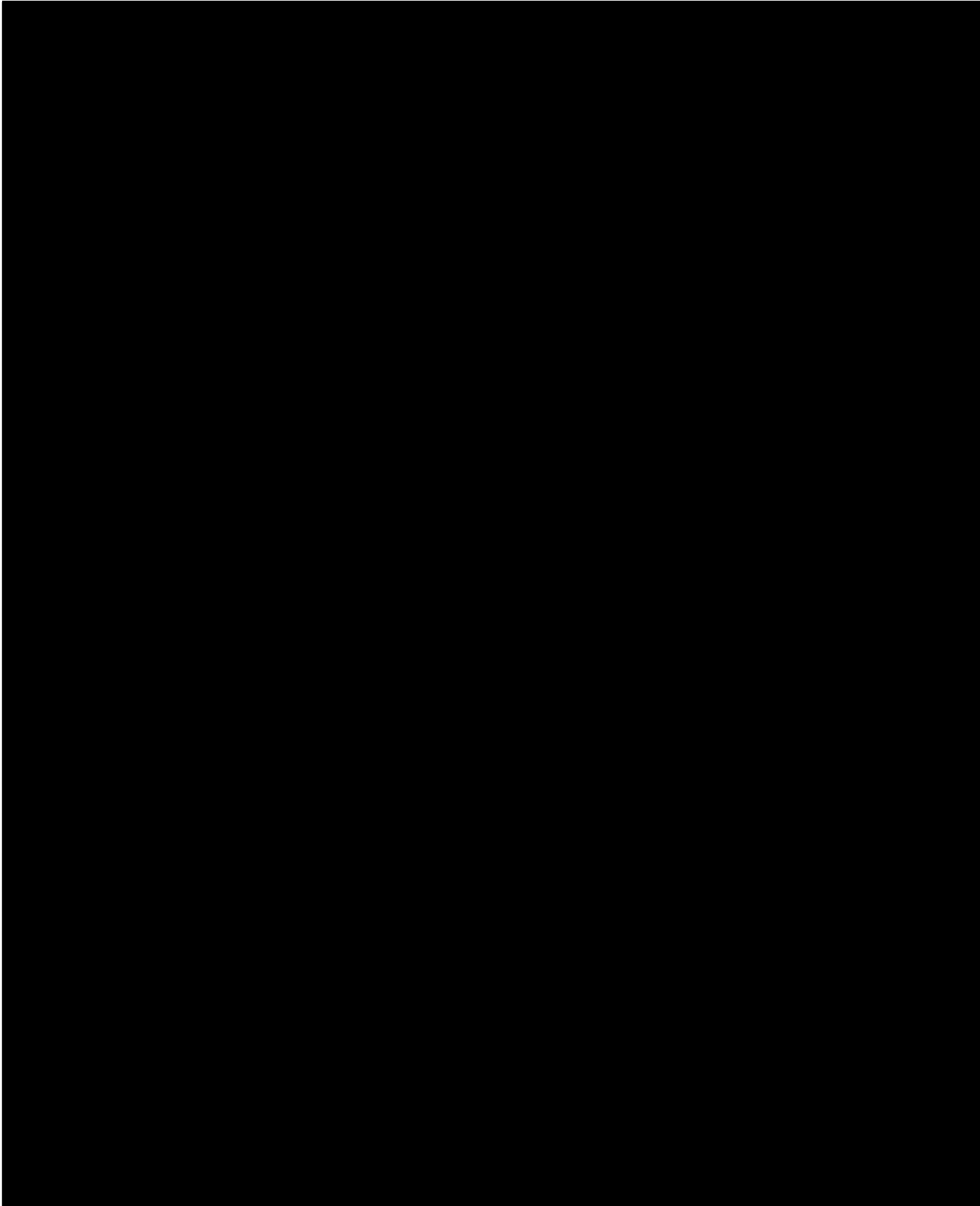
Customers name	
GeesinkNorba number	
Mercedes Benz number	

Horizontal exhaust - Mudguards of Geesinknorba



					GPM + Mercedes Benz Actros 5 1833 L 4x2 euro6 wb 4000 Air suspension				
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5069466
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	210913				





Nabídka

určena pro:

Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, příspěvková organizace

Actros 5, kabina S/M - 1833 L **4x2**



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96300312	Typ vozidla:	1833 L
Druh vozidla:	Podvozek	Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Výkon motoru:	240 kW	Rozvor:	4000 mm
Celk. hmotnost:	18000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Actros 5, kabina S/M		



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ

Kabina řidiče:

RAL 6018

zelená

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LHA 75 Regionální RR* řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LCB 75 dálkové RR* hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LHA 75 Regionální RR* řízená

Sériová výbava

A1C	Přední náprava 7,5 t
A1Z	Přední náprava, prohnuté provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold, asistent rozjezdu do kopce
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C6C	Servořízení jednookruhové
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostříku
C8Y	Zakrytování podvozku, aerodynamické
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1T	Alternátor LIN 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)



E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0X	Kryt zrcátka pro silniční provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívání
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
F7X	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pevný
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
F8W	Dešťový senzor
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden dole vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1D	Aut. ovl. dálk./potk. světél + přisvícení do zat.
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2N	Motor OM470, R6, 10,7 l, 240 kW (326 k), 1700 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon



M6L	Kompresor dvouválcový
M8A	Sání vzduchu vpředu
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempaset
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0S	Vozidlo třídy N3
V1O	Actros nový
V1W	Standard
V2F	Actros 5 s kabinou S/M
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
W0J	Hmotnostní varianta 18,0 t (7,5/13,0)
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2A	Typové označení dle hmotnostní varianty
X2E	Typový štítek, EU
X2N	Upozornění „L“, zákaz nočních jízd v Rakousku
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4I	Klín podkládací
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení

3 sedadla v kabině

Kabina s úložným prostorem 500 mm – za sedadly



Zvláštní výbava

A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová, vzduchově odpružená
A5W	Stálý převod i = 4,143
B1X	Zastávková brzda
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
C0J	Zadní převis 1200 mm
C2C	Rozvor 4000 mm
C5H	Upevňovací díly pro komunální vůz (svoz odpadu)
C5N	Rám v provedení pro popelářský vůz
C5P	Rám šroubovaný
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný
C9Y	Bez zábrany proti podjetí zadní
CRC	Tloušťka rámu 8 mm
D0A	Kožený volant
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní, vyhřívané
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D5S	Potah sedadla řidiče z prvotřídní hladké tkaniny
D5T	Potah sedadla spoluj. z prvotřídní hladké tkaniny
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E0W	Parametr vysokého těžiště, úroveň 2
E1C	Akumulátory 2 x 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3W	PSM 2. generace
E4D	Rozhraní pro nastavby, za kabinou
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nastavby
E5C	3 spínače pro elektroinstalaci nastavby
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J2H	Rádio multimediální, dotykové
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J6A	Classic cockpit
J8T	Příprava a displej pro přídatnou kameru
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9CA80	Bez navigace
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K5S	Víčko ochranné pro systém dávkování AdBlue
L2R	Světlo výstražné 2x, LED
L3G	Světlomet pracovní, spodní



Mercedes-Benz

N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 76530 - PTO – přímý náhon, 500 Nm
P0Q	Kryt podběhu a motoru
Q1S	Pera přední 7,5 t, 2listá
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S5I	Omezovač rychl. 30 km/h, řaditelný, blok. zpátečky
S5P	Omezovač rychlosti při couvání, 9 km/h
T8B	Min. FA load 25%, refuse coll. veh., rear loader
Z4Q	Profil nádrže, nízký
	CZ mýto
	Cejchování Tachografu
	Parametrování nástavby
	Záruka 24 měsíců



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ

Podvozek	L
Pohon	4x2
Rozvor	4000 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4000mm

Hmotnost

1. náprava (nenaloženo)	4771 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2224 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	6995 kg
Zatížení	11005 kg
Přípustná celková hmotnost	18000 kg
	Pro toto vozidlo není povoleno přípojně vozidlo kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	

Motor

	M2N
Objem cm ³	10677
Výkon v kW / PS	240 / 326
Max. kr. m. v NM při 2750/min	1700
1122 /min	
Palivo	diesel

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Délka nástavby

Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Převodovka

Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230-12/11,7-0,78

Rozměry

Výška rámu – PN – naloženo	936 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1008 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	980 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1015 mm

Další

Uzávěrka diferenciálu – zadní náprava
Palubní počítač
Handsfree sada



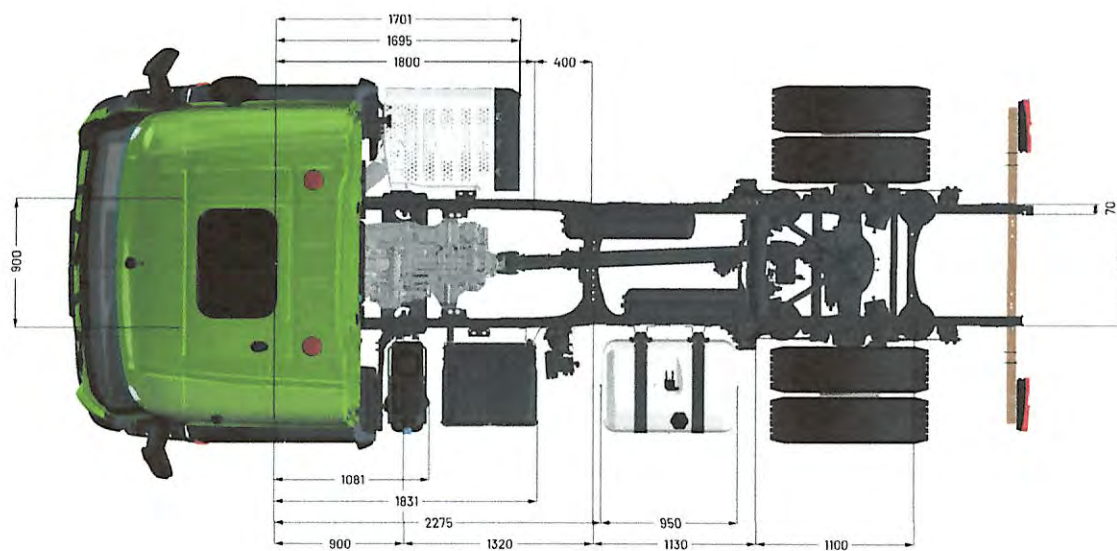
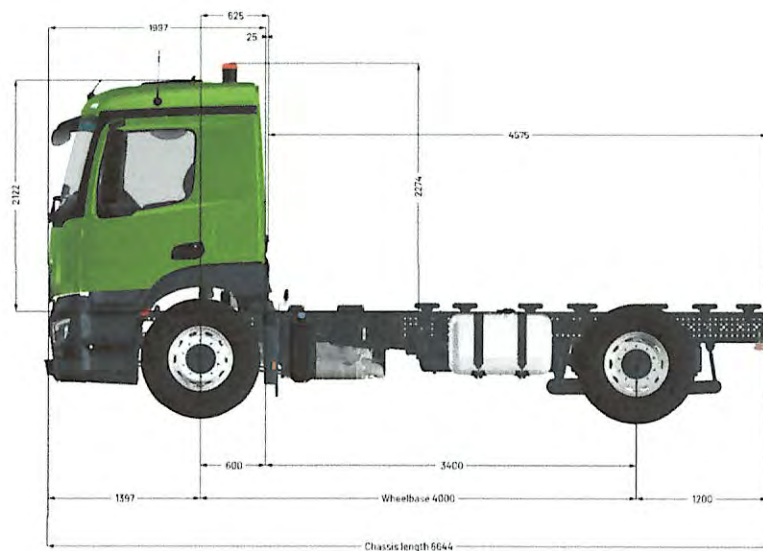
Mercedes-Benz

Rozměry vozidla





Mercedes-Benz



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.



Specifikace technologií vážního systému pro dělený automatický vyklápěč

Systém MAWIS PACKAGES: OPERAND – Identifikace a dynamické vážení všech nádob.

Vehicle Operand D - display s navigačním systémem, sloužící k propojení 4G a komunikaci vozidla s řídicím centrem.

IDC 40 – CAN+SOFTWARE - sběrnice se řídicím modulem pro zjišťování polohy vyklápěče

Antennas kit IDC40 / 3x antennas - sada senzorů pro snímání transpondérů z kontejnerů a propojení s anténním systémem, který zabezpečuje přenos dat

Sensor NBB8-18GM60-A0 - sensor pro zjišťování polohy vyklápěče 0-60-100%

LED signal box - pro sběr jednotlivých signálů ze senzorů a odesílá je do řídicí jednotky

Ultrasonic sensor type 6GR6222-3A - sensor pro zjištění nádob bez transpondéru

Cable kit GSS4 - sada kabelů

MAWIS MIP - kancelářská webová aplikace

Dynamic Scale with DigiSens. Load Cells for dual Loading - dynamická váha pro dvojité automatické vyklápěče

Load Cell Typ PC6H 2000 kg -C3,8m - sada senzorických vážných buněk umístěná pod ramenem zadního vyklápěče, na který se zavěšují jednotlivé kontejnery

Signal-conditioner Typ SC106PTB - řídící jednotka pro sběr signálů z jednotlivých vážných buněk a pro komunikaci s operační jednotkou

MOBA memory drive Typ CP100 - paměťová jednotka pro komunikační display. Slouží pro ukládání dat z vážného a identifikačního systému

Slope sensor CANopen, 2 axis, +/-60% - senzor pro hlídání náklonu vozidla, propojený s hlavní řídící jednotkou; vyhodnocení tlaku na jednotlivé buňky při náklonu vozu

Cable kit Typ SAB S 386C - sada kabelů pro propojení jednotlivých vážných buněk se senzorem, modulem a řídící jednotkou a k propojení střešních antén

Tilt sensor – senzor pro monitoring polohy náklonu hydraulické pístnice v zadním ramenu vyklápěče

Sensor NBB8-18GM60-A0 - sensor pro zjišťování polohy vyklápěče 0-60-100%

Calibration - kalibrace vážného systému

Holder set - sada držáků pro váhu, sensory a identifikační display

kompletní instalace vážného a identifikačního systému na vozidlo, propojení řídící jednotky váhy s řídící jednotkou MIP

kalibrace celého systému s ČMI pro obchodní styk

příprava pro identifikaci nádob

Identifikace

Identifikace RFID, 132,4kHz, HDX + naprogramování

Systém plně kompatibilní s vážným systémem pro možnost přiřazení váhy zákazníka
Vzdálená diagnostika systému

Certifikace dle CE - EHS - E1

Hřebenová čtecí anténa

Načítání nádob s čipem i bez čipu

Blokace výsypu nádob bez očipování

Boxy pro informace o nádobě vlevo i vpravo na vyklápěči

Jednotka pro signály z jednotlivých antén a senzorů pro komunikaci s palubním PC

Paměťová jednotka pro ukládání dat

Displej s navigačním systémem

Software a hardware vozidla spojení s kanceláří

GPS sledování výsypu nádob

Program – software pro kancelář:

Certifikovaný systém

Individuální reporty, možnost stažení

Přístup před web z libovolného zařízení

Podpora online ručních skenerů

Integrace dat přes API

Přiřazení čipů RFID a váhy po svozu ke konkrétním nádobám

Data se uchovávají na serveru 2 roky

Sledování a práva vozidla, nádob, transpordérů i zákazníka

Import kmenových dat do systému vlastní správou

Zobrazuje historii pohybu vozidla a vysypaných nádob na mapě s možností detailních dat (čas výsypu, poloha atd.)

Blokace nádob které nejsou v systému (černá listina)

Vytváření svozových tras - řidič ví, kde má nádoby svezené a nesvezené

Certifikace společnosti a dat ISO 27001

Systém náhledu do vzdáleného uložení a možnost stažení a tisku těchto údajů včetně vážních lístků

Samotná dynamická váha s přípravou pro identifikaci Identifikace všech nádob – záruka 36 měsíců

Zákaznický servis od 7-16 při běžné prac. době

Zaškolení v češtině

Technická dokumentace v CZ

České uživatelské rozhraní a podpora

Zátěžová buňka PC6H



Senzor zrychlení MAS-617



Zesilovač signálu SC-106



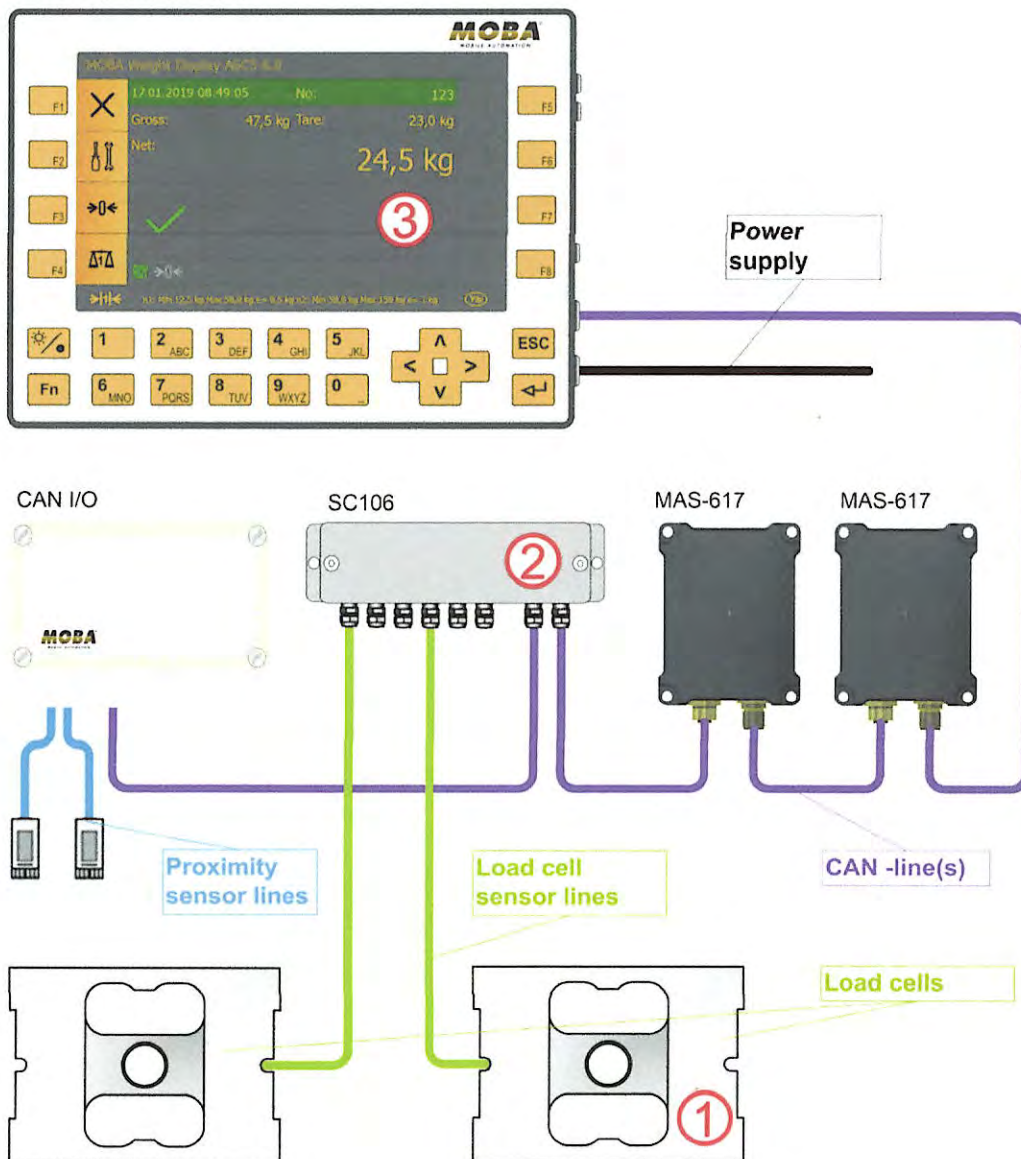
Operand – D

- Výrobce:
- Technické údaje:
- Třída přesnosti:
- Min / Max pro nádoby 60-240
- Min / Max pro nádoby 60-240
- Min / Max pro nádoby 660-1100
- Kalibrace
- Každý zvedací mechanismus

MOBA AG
viz certifikace PTB
Y/b
Pouze pro auto. vyklapěč = 0,5 kg
Pro manuální vyklapěč = 0,5 kg
= 2,5 kg
každé 2 roky
2500 kg



MOBA Operand or other



Displej spojený přes GPS a GPRS
Licence map pro ČR (softwarová)
Výsypy sledované před GPS s čipem i bez čipu

SEZNAM PODDODAVATELŮ / ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Název veřejné zakázky	
<u>Svozové vozidlo na bioodpad</u>	
2. Dodavatel	
Obchodní firma:	PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.
Sídlo:	Ladova 317/1, 779 00 Olomouc
IČO:	28625528
Účastník zadávacího řízení čestně prohlašuje, že nemá v úmyslu zadat určitou část výše uvedené veřejné zakázky jiné osobě, tj. poddodavateli.	

N o t á ř s k ý z á p i s

sepsaný dne dvacátého devátého srpna roku dva tisíce devatenáct (29. 8. 2019) mnou, JUDr. Klárou Hejtmánkovou, notářkou v Brně, v kanceláři notářky, Brno, Lidická 63c, s účastníkem, kterým je: -----

- **obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.**, se sídlem Olomouc, Hejčín, Ladova 317/1, PSČ 779 00, IČ 286 25 528, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 44691, **zastoupená jednatelem, panem Janem Aschenbrennerem**, nar. [REDACTED], trvalý pobyt a bydliště [REDACTED]. -----

Totožnost přítomného pana Jana Aschenbrennera byla zjištěna z platného úředního průkazu. Přítomný pan Jan Aschenbrenner za sebe prohlašuje, že je plně svéprávný a za obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o., že tato má právní osobnost. Dále pan Jan Aschenbrenner prohlašuje za sebe i za obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o., že jsou způsobilí samostatně právně jednat v rozsahu právního jednání, o kterém je notářský zápis sepsán. -----

Existence obchodní společnosti PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o. a způsob jejího zastupování byly zjištěny z předloženého výpisu z obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 44691, ze dne 29. 8. 2019, který byl vyhotoven JUDr. Klárou Hejtmánkovou, notářkou v Brně, jako ověřený výstup z informačního systému veřejné správy pod pořadovým číslem V 788/2019 a jehož ověřená kopie tvoří *přílohu* tohoto notářského zápisu. Dle prohlášení jednatele společnosti, pana Jana Aschenbrennera, údaje v tomto výpisu obsažené jsou aktuální a odpovídají skutečnosti. -----

Obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o., zastoupená jednatelem, panem Janem Aschenbrennerem, požádala o sepis této: -----

----- **p l n é m o c i** -----

Obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o., se sídlem Olomouc, Hejčín, Ladova 317/1, PSČ 779 00, IČ 286 25 528, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 44691, **zastoupená jednatelem, panem Janem Aschenbrennerem**, nar. [REDACTED], trvalý pobyt a bydliště [REDACTED]. -----

(dále jen zmocnitel) -----

zmocňuje pana Bc. Tomáše Trávníka, nar. [REDACTED], trvalý pobyt a bydliště [REDACTED]. -----

(dále jen zmocněnec) -----

strana druhá

aby zmocnitele zastupoval v následujícím rozsahu: -----

I.

- činil za zmocnitele veškerá právní jednání v písemné i ústní formě, a to při účasti zmocnitele ve výběrových řízeních, přičemž je oprávněn za zmocnitele písemná právní jednání také podepsat; -----
- zastupoval zmocnitele v plném rozsahu jeho práv a povinností při jednání s fyzickými a právnickými osobami ve výběrových řízeních, jichž se zmocnitel účastní; -----
- uzavíral za zmocnitele smlouvy a podepisoval následující písemnosti: -----
 - nájemní smlouvy, -----
 - kupní smlouvy, -----
 - ostatní obchodní smlouvy, -----
 - nabídky zákazníkům a smlouvy z těchto nabídek vyplývající. -----Zmocněnec je oprávněn dojednat obsah těchto smluv a určit obsah obchodních písemností za zmocnitele, zmocnitele v těchto smlouvách zavazovat k příslušným plněním. Zmocněnec je oprávněn rovněž vyřizovat veškerou obchodní korespondenci zmocnitele. -----
- přijímal za zmocnitele veškeré doručované písemnosti, a to i doporučené, a potvrzoval jejich přijetí; -----
- způsobem, který uzná za vhodný, uplatňoval a hájil práva a oprávněné zájmy zmocnitele ve výběrových řízeních, jichž se zmocnitel účastní. -----

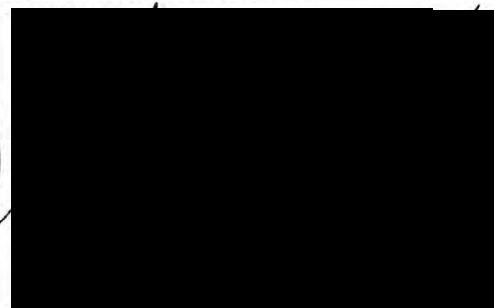
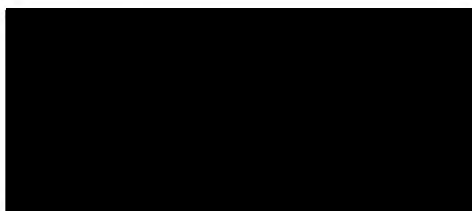
Na základě této plné moci zmocněnec **není oprávněn činit jakékoli právní jednání či úkon při nabývání, zcizování nebo zatěžování nemovitých věcí zmocnitele.** -----

II.

Tuto plnou moc uděluji zmocněnci na dobu neurčitou. -----

Prohlašuji, že zájmy zmocnitele a zájmy zmocněnce nejsou v rozporu. -----

O tom byl tento notářský zápis sepsán, pan Jan Aschenbrenner si jej za obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o. přečetl a prohlásil, že jej za obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o. schvaluje. Poté notářský zápis pan Jan Aschenbrenner za obchodní společnost PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o. podepsal a podpis a otisk úředního razítka připojila i JUDr. Klára Hejtmánková, notářka v Brně. -----



Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Ostravě
oddíl C, vložka 44691

Datum vzniku a zápisu:	13. května 2010
Spisová značka:	C 44691 vedená u Krajského soudu v Ostravě
Obchodní firma:	PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.
Sídlo:	Ladova 317/1, Hejčín, 779 00 Olomouc
Identifikační číslo:	286 25 528
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Statutární orgán:	
jednatel:	JAN ASCHENBRENNER, dat. nar. [REDACTED] [REDACTED] Den vzniku funkce: 4. listopadu 2010
Způsob jednání:	Způsob jednání za společnost: Každý z jednatelů jedná jménem společnosti samostatně.
Společníci:	
Společník:	JAN ASCHENBRENNER, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Podíl:	Vklad: 400 000,- Kč Splaceno: 400 000,- Kč Obchodní podíl: 100%
Základní kapitál:	400 000,- Kč

strana čísla

Veřejný rejstřík - výpisy platných

Ověřuji pod pořadovým číslem V 788/2019, že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 1 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Ověřující osoba: [REDACTED]

V Brně dne 29.08. 2019

Podpis



Ověření - v dílence

Ověřuji, že tento opis složený z -1-

listů doslovně souhlasí s listinou,

z níž byl pořízen, složenou z -1- listů.

29-08-2019

v [REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]



strana pátá

Potvrzuji, že tento stejnopis notářského zápisu, obsahující opis přílohy doslova souhlasí s originálem notářského zápisu, včetně jeho přílohy, uloženým ve sbírce notářských zápisů JUDr. Kláry Hejtmánkové, notářky v Brně, pod sp. zn. NZ 418/2019, N 345/2019. -----
V Brně, dne 29. 8. 2019, slovy: dvacátého devátého srpna roku dva tisíce devatenáct. -----



JUDr. Klára Hejtmánková
notářka v Brně