



Stavba:

Nábřeží řeky Svatky - Realizace protipovodňových opatření
města Brna – etapy VII a VIII (ORG 5344)

ZMĚNOVÝ LIST

ZL 114

D 05.23 Dopravní řešení

- Doplnění zábradlí dle požadavku SÚ

SO 08.08.1 - Cyklostezka - místní komunikace - doplnění zábradlí

SO 08.09.2 - Pěšina – cesta - doplnění zábradlí

SO 07.13.3 - Stezka a promenádní komunikace - doplnění zábradlí

SO 07.14.2 - Pěšina – cesta - doplnění zábradlí



Brněnské komunikace



SEZNAM PŘÍLOH

Důvodová zpráva	1
Protokol z ústního jednání	2
příloha č. 7	NEOBSAZENO
příloha č. 8	4
příloha č. 9	5
Rozpočet	6
Výkresová část	7

"Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII"

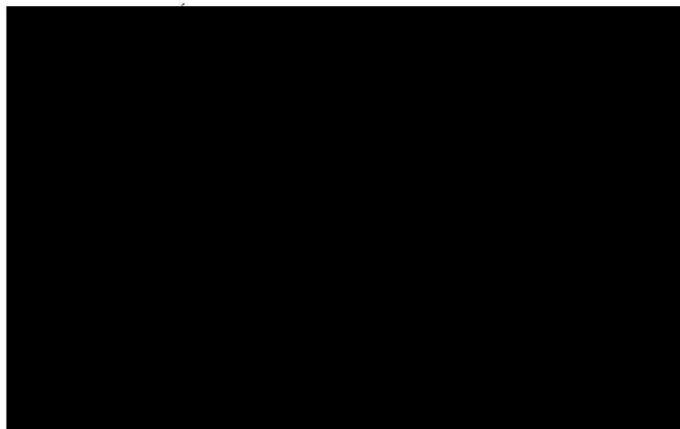
**Důvodová zpráva – změnový list č. 114
- Doplnění zábradlí – místní komunikace**

Na základě protokolu Odboru stavebního řádu MMB ze dne 8.7.2025 a dle vyjádření Stavebního úřadu-vyrozumění ze dne 23.4.2025 (MMB/0229178/2025, OSR/MMB/0202796/2025) a zjištěných nedodělků při ústním jednání dne 9.6.2025 bude nutné provést doplnění nainstalovaného zábradlí nad rámec PD podél stanovených cyklostezek, pěšin a stezek v rámci PPO.

Stavební úřad požaduje, aby zábradlí splňovalo požadavky normy ČSN.

Z tohoto důvodu předkládáme ZL 114

V Brně dne : 24 -07- 2025



SP. ZN.: OSR/MMB/0202796/2025
Č. J.: MMB/0328545/2025

VYŘIZUJE:
TEL./E-MAIL:

Brno 07.07.2025

PROTOKOL Z ÚSTNÍHO JEDNÁNÍ

Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna, jako stavební úřad příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), ust. § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a čl. 9 odst. 3 písm. a) obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna /vše v platném znění/, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost ze dne 23.04.2025 stavebníka, kterým je Statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, kterého zastupuje společnost Brněnské komunikace a.s., IČO 60733098, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, o povolení předčasného užívání stavby s názvem: „Nábřeží řeky Svatky - Revitalizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII“, SO 07.13 Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 38,830, SO 07.14 Pěšina v km 37,055 - 40,180, SO 08.07 Dřevěné molo z dubového dřeva v km 37,608, SO 08.08 Cyklostezka a SO 08.09 Pěšina, pozemky p.č. 1327/22, 1327/29, 1327/67, 1386, 1387/1, 1387/2, 1388/1, 1388/2, 1388/3, 1408/1 a 1630, k.ú. Staré Brno, obec Brno, p.č. 188/1, 188/2, 192/1, 193/1, 193/2, 193/3, 193/7, 193/8, 193/9, 207/25, 207/46, 207/48, 207/50, 212/7, 385/3, 385/4, 385/9, 411, 412/1, 412/2, 420/6, 425/3, 425/5, 426, 427/3, 640/3, 684/5, 701/1, 701/3, 701/4, 743/1, 743/4, 744/1, 757/13, 764/1, 764/2 a 774, k.ú. Štýřice, obec Brno a p.č. 889/4, 889/8, 915/1, 915/4, 915/14, 915/16, 915/17, 915/18, 915/19, 915/20, 915/22, 923/3, 923/6, 939, 948/1, 948/8, 954/6, 969, 988, 991, 992/1, 1006/1, 1006/4, 1007/1, 1007/2, 1007/7, 1007/8, 1016/2, 1021, 1022, 1023/5, 1023/69, 1023/70 a 1023/83, k.ú. Pisárky, obec Brno.

Pro předmětnou stavbu vydal Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Stavební úřad, Oddělení speciální stavební úřad a silniční správní orgán, stavební povolení ze dne 25.03.2022 pod č.j. MCBS/2022/0054662/ADAM, sp. zn.: 3200/MCBS/2020/0096689, které nabylo právní moci dne 30.04.2022.

Úkon byl zahájen dne 08.07.2025 v 8⁰⁰ hodin na ul. BAČEROVA, Brno.

Přítomni dle prezenční listiny.

Předmětem řízení je:

Jedná o stavbu protipovodňových opatření na obou březích řeky Svatky v úseku toku od železničního viaduktu po areál koupaliště Riviéra (v km 37,045 - 40,480) a podél ulice Bauerova, v katastrálních územích Pisárky, Staré Brno, Štýřice, obec Brno. Předmětem řízení o povolení předčasného užívání jsou

stezky pro pohyb chodců a cyklistů, které jsou vedeny podél vodního toku řeky Svatky. Stezky jsou napojeny na stávající systém stezek vedený v blízkosti koryta řeky. Smíšené stezky na levém břehu jsou vedeny od železničního mostu po areál Favoritu. Pěšiny levého břehu jsou vedeny od železničního mostu po lávku na Riviéru a kříží všechny příčné komunikace, mimoúrovňově komunikace pod mostními objekty. Smíšené stezky na pravém břehu jsou taktéž vedeny od železničního mostu s ukončením při ulici Tábořského nábřeží - za plánovanou novou lávkou pro pěší. Pěšiny pravého břehu začínají opět u železničního mostu a jsou ukončeny za budovou Hospic. sv. Alžběty s napojením na ulici Kamennou, a to obnoveným schodištěm.

Stezky pro chodce a cyklisty i chodníky pouze pro pěší jsou realizovány částečně jako obnova za stávající zrušené stezky podél koryta řeky. Tyto stezky jsou dotčeny úpravou profilu řeky a po realizaci reprofilace koryta řeky jsou obnoveny s drobnými posuny. Obnovené stezky a chodníky jsou doplněny novými. Nové vedení všech stezek je realizováno pro plynulejší pohyb chodců a cyklistů, a to především v místech stávajících mostních objektů, kde jsou stezky svedeny směrem do koryta řeky a ulice Heršpická, Renneská třída a Vídeňská kříží mimoúrovňově.

Pěšiny jsou základní šířky 2,0 m, smíšené stezky pak 3,0 m. Stezky jsou ohraničeny z obou stran betonovým chodníkovým obrubníkem 10/25/100. Z jedné strany je chodníkový obrubník výšky + 6 cm, který tvoří vodící linii, ze strany druhé je obrubník zapuštěn. Příčný sklon stezek je 2 %. Podélný sklon všech stezek nepřekračuje 8,3 %.

Stezky pod mosty ze strany koryta řeky jsou zpevněny gravitačními úhlovými stěnami.

Odvodnění je pomocí odvodňovacích žlabů navržených z jednoho bloku, který je vyveden z boční strany na terén a následně do prostoru vodního toku. Žlab slouží k zachycení dešťových vod z chodníku, který lemují opěrné stěny.

Odvodňovací žlaby jsou z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 440 cm²/m. Světlá šířka je 200 mm (stavební šířka 250 mm).

Stavba je rozdělena na následující objekty a podobjekty:

	Podobjekt	Název SO	Osa číslo	Délka	Šířka	Staničení od	Staničení do
SO 07.13	so 07.13.1	Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 38,830 místní komunikace	1	228	2 až 3	0,000 00	0,227 78
			3	160	2 až 3	0,000 00	0,15991
			4	94	různá	0,000 00	0,093 45
			5	11	různá	0,000 00	0,011 28
	so 07.13.2	Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 38,830 cesta	2	189	3,00	0,000 00	0,188 59
			4	627	různá	0,093 45	0,720 04
			5	794	2,5-3,0	0,011 27	0,804 40
	so 07.13.3	Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 38,830 účelová komunikace	kolonáda 1.NP	204	různá	-	-

	Podobjekt	Název SO	Osa číslo	Délka	Šířka	Staničení od	Staničení do
SO 07.14	SO 07.14.2	Pěšina v km 37,055 - 40,180 cesta	12B	240	2,00	0,004 38	0,244 59
			13B	226	2,00	0,000 00	0,206 70
			14B	43	2,00	0,000 00	0,042 67
			15B	286	různá	0,000 00	0,285 24
			16B	75	1,50	0,000 00	0,160 60
			13B kolonáda pěšina	220	různá	0,206 70	0,426 28
			kolonáda 1PP	200	různá	-	-
			17B	1359	2,00	0,000 00	1,360 13
			23B	35	2,00	0,000 00	0,034 30
				281	2,00	0,064 08	0,344 50
				366	2,00	0,395 51	0,761 13
	SO 07.14a	Lávka u mokřadu		31	3,00 (2,50)		
	SO 07.14b	Lávka u Riviéry		53	3,00 2,50		
SO 08.07		Dřevěné molo z dubového dřeva		průměr 15 m		0,376 08	

	Podobjekt	Název SO	Osa číslo	Délka	Šířka	Staničení od	Staničení do
SO 08.08	so 08.08.1	Cyklostezka místní komunikace	6	125	3,00	0,015 87	0,140 64
			9	562	3,00	0,005 72	0,567 40
			10	67	3,00	0,263 40	0,329 74
	so 08.08.2	Cyklostezka cesta	8	62	3,00	0,029 43	0,091 11
SO 08.09	so 08.09.1	Pěšina místní komunikace	11	154	3,00	0,006 07	0,159 47
	so 08.09.2	Pěšina cesta	7	263	3,00	0,030 20	0,292 85
		Schodiště Bakalovo nábr. 1 a 2					
		Schodiště na Kamennou ulici					
	so 08.09.2 SO 08.09a	Pěšina	10	215	3,00	0,048 25	0,263 40
		cesta	18B	181	2,00	0,000 00	0,180 95
			19B	245	2-3	0,009 36	0,253 66
			20B	483	2,00	0,000 00	0,482 27
			22B	280	2,00	0,000 00	0,279 18
		Lávka u Alžbětinek		111 m	3,00 2,50		

Stezky jsou napojeny na stávající stav a kříží:- *Levý břeh:*

- SO 07.13.1 - OSA 1 - km 37,018 00 napojena na stávající stav - smíšená stezka
- SO 07.13.1 - OSA 1 - km 37,177 00 napojena na stávající lávku u Štýřického nábreží
- SO 07.13.1 - OSA 1 - km 37,245 00 napojena na stávající stav - křižovatka Heršpická
- SO 07.13.1 - OSA 3 - km 37,272 00 napojena na stávající stav - křižovatka Heršpická
- SO 07.13.1 - OSA 3 - km 37,440 00 napojena na stávající stav - křižovatka Renneská
- SO 07.13.1 - OSA 4 - km 37,468 00 napojena na stávající stav - křižovatka Renneská
- SO 07.13.1 - OSA 5 - km 38,060 00 napojena na stávající stav - křižovatka Vídeňská
- SO 07.14.2 - OSA 12B - km 37,177 00 pod lávkou u Štýřického nábreží
- SO 07.13.2 - OSA 2 - km 37,245 00 - 37,272 00 pod mostem Heršpická
- SO 07.14.2 - OSA 12B - km 37,245 00 - 37,261 00 pod mostem Heršpická
- SO 07.14.2 - OSA 13B - km 37,261 00 - 37,272 00 pod mostem Heršpická
- SO 07.14.2 - OSA 13B - km 37,440 00 - 37,468 00 pod mostem Renneská
- SO 07.13.2 - OSA 4 - km 38,030 00 - 38,060 00 pod mostem Vídeňská
- SO 07.14.2 - OSA 16B - km 38,030 00-38,060 00 pod mostem Vídeňská
- SO 07.13.2 - OSA 5 - km 38,235 00 pod produktovodem SO 07.27
- SO 07.13.2 - OSA 5 - km 38,280 00 pod lávkou SO 07.15
- SO 07.14.2 - OSA 17B - km 38,235 00 pod produktovodem SO 07.27
- SO 07.14.2 - OSA 17B - km 38,280 00 pod lávkou SO 07.15
- SO 07.13.2 - OSA 5 - km 38,860 00 napojena na stávající stav - ulice Bauerova
- SO 07.14.2 - OSA 17B - km 39,500 00 napojena na stávající stav - areál Favoritu
- SO 07.14.2 - OSA 23B - km 39,550 00 napojeno na stávající stav (komunikace pro údržbu)
- SO 07.14.2 - OSA 23B - km 40,170 00 napojena na stávající stav - za areálem Riviéra

- *Pravý břeh:*

- SO 08.08.1 - OSA 6 - km 37,320 00 - podjezd pod ulicí Heršpickou
- SO 08.08.1 - OSA 6 - km 37,350 00 napojena na stávající stav - stezka u soudu
- SO 08.08.1 - OSA 6 - km 37,420 00 napojena na stávající stav - stezka u Bkomu
- SO 08.08.1 - OSA 6 - km 37,435 00 napojena na stávající stav - ulice Renneská
- SO 08.08.1 - OSA 9 - km 37,464 00 napojena na stávající stav - ulice Renneská
- SO 08.08.1 - OSA 9 - km 37,475 00 napojena na stávající stav - Bakalovo nábreží
- SO 08.08.1 - OSA 9 - km 37,505 00 napojena na stávající stav - Bakalovo nábreží
- SO 08.08.1 - OSA 9 - km 37,565 00 napojena na stávající stav - schodiště
- SO 08.08.1 - OSA 9 - km 37,610 00 napojena na stávající stav - Bakalovo nábreží
- SO 08.08.1 - OSA 9 - km 37,635 00 napojena na stávající stav - schodiště
- SO 08.08.1 - OSA 9 - km 38,040 00 napojena na stávající stav - ulice Vídeňská
- SO 08.08.1 - OSA 10 - km 38,240 00 napojena na stávající stav - Táborského nábreží
- SO 08.09.1 - OSA 11 - km 38,280 00 napojena na lávku SO 07.15
- SO 08.09.1 - OSA 11 - km 38,325 00 napojena na stávající stav - Táborského nábreží
- SO 08.09.2 - OSA 18B - km 36,990 00 napojena na stávající stav - smíšená stezka
- SO 08.09.2 - OSA 18B - km 37,177 00 - 37,180 00 napojena na stávající lávku u Štýřického nábreží a stezky areálu Spielberk office centra
- SO 08.09.2 - OSA 19B - km 37,185 napojena na stávající stav stezky areálu Spielberk office centra
- SO 08.09.2 - OSA 19B - km 37,245 00 - 37,272 00 pod mostem Heršpická
- SO 08.09.2 - OSA 7 - km 37,320 00 - podjezd pod ulicí Heršpickou
- SO 08.09.2 - OSA 7 - km 37,440 00 - 37,468 00 pod mostem Renneská

- o SO 08.08.2 - OSA 8 - km 37,464 00 napojena na stávající stav - ulice Renneská
- o SO 08.09.2 - OSA 20B - km 38,030 00 - 38,035 00 pod mostem Vídeňská
- o SO 08.09.2 - OSA 10 - km 38,030 00 - 38,060 00 pod mostem Vídeňská
- o SO 08.09.2 - OSA 21B - km 38,030 00 - 38,060 00 pod mostem Vídeňská
- o SO 08.09.2 - OSA 23B - km 38,570 00 napojena na lávku Alžbětinky

SO 07.13 Stezka a promenádní komunikace v km 37,055 — 38,830:

Jedná se o vybudování smíšených stezek pro chodce a cyklisty a pěšin.

- SO 07.13.1 *Stezka a promenádní komunikace (místní komunikace)*
 - o OSA 1 - řešení úseku od napojení na stávající asfaltovou stezku za železničním mostem po most Heršpická, kde navazuje na světelně řízený přechod pro chodce. Stávající stezka byla zrušena a nahrazena novou. Stezka je rozdělena na dva úseky v km 0,000 - 0,181 slouží jako stezka smíšená a úsek km 0,181 - 0,228 jako stezka pouze pro pěší. Šířka smíšené stezky je 3,0 m a šířka stezky pro pěší je 2,0 m. Na části stezky je zábradlí.
 - o OSA 3 - jedná se o smíšenou stezku mezi mosty Heršpická a Renneská. Stezka je opět rozdělena na dva úseky, jeden úsek tvoří smíšená stezka a druhý stezka pouze pro chodce ve stejných šířkách jako předchozí.
 - o OSA 4 - jedná se o smíšenou stezku vedoucí od mostu Renneská před most Vídeňská. Stezka je opět rozdělena na dva úseky - smíšenou a pouze pro chodce. V úseku 0,000 - 0,294 se nachází kolonáda - stezka má proměnnou šířku. Na stezku je napojena terasa kolonády. V rámci tohoto úseku jsou i drobné úpravy zastávky autobusu.
- SO 07.13.2 *Stezka a promenádní komunikace (cesta)*
 - o OSA 2 - jedná se o smíšenou stezku, která propojuje stezky OSA 1 OSA 3, a to mimoúrovňově pod mostem Heršpická. Stezka je opět řešena ve dvou úsecích části smíšené a části pouze pro pěší. Stezka je lemována obrubníky, kde jeden z nich slouží jako vodící linie ve výšce +6 cm.
 - o OSA 4 - jedná se o smíšenou stezku vedoucí od mostu Renneská před most Vídeňská. Šířka stezky je ve většině úseku 3,0 m. Na stezku je napojena terasa promenády - plochy jsou od sebe odděleny ostrůvky se zelení, umělou vodící linií a rozdílným druhem dlažby.
 - o OSA 5 - jedná se o smíšenou stezku vedoucí od mostu Vídeňská po napojení na stávající chodník za okružní křižovatkou. Stezka je opět rozdělena na dva úseky - smíšený úsek šířky 3,0 m a úsek pro pěší v šířce 2,5 m. Stezka je lemována obrubníky, kde jeden tvoří vodící linii ve výšce +6 cm. Stezka je po obou stranách lemována opěrnými stěnami.

SO 07.14 Pěšina v km 37 055 - 40 180:

Nachází se na levém břehu od železničního mostu po lávku na Riviéru. Kříží všechny příčné komunikace mimoúrovňově pod mosty.

- OSA 12B - pěšina je vedena podél vodního toku v úseku mezi železničním mostem a mostem ulice Heršpická. Šířka pěšiny je 2,0m. Průjezdná výška pod mosty je min. 3,4 m. Oddělení pěšiny od stezky je řešeno pomocí rozdílné barevnosti povrchu. Po obou stranách lemují stezku chodníkové obrubníky. Po pravé straně je obrubník ve výšce + 6 cm, který tvoří vodící linii.
- OSA 13B - pěšina je vedena podél vodního toku v úseku mezi mostem Heršpická a mostem Renneská třída. Šířka pěšiny je 2,0 m. V km 0,207 - 0,461 je stezka vedena mezi vodním tokem a kolonádou.
- OSA 14B - pěšina propojuje OSU 4 a OSU 15B. Šířka pěšiny je 2,0 m.
- OSA 15B - pěšina propojuje kolonádu a OSU 4. Šířka pěšiny je většině úseku 2,0 m, před kolonádou se plynule rozšiřuje a navazuje na její plochy.

- OSA 16B - pěšina je navržena v souběhu s OSOU 4, s šířkou 1,5 m. Po pravé straně je stezka napojena na stezku OSY 4. Stezka pro pěši je od stezky smíšeného provozu chodců a cyklistů oddělena pomocí rozdílné barevnosti stezek.
- OSA 17B - pěšina vede v souběhu s OSOU 5 až k areálu stávajícího Favoritu. Šířka pěšiny je ve většině úseku 2,0m. Po pravé straně je opět chodníkový obrubník + 6 cm. V rámci komunikací jsou provedeny úpravy na stávající ploše parkoviště v areálu Favoritu, kde byl stávající povrch zařezán a přebytečné zpevněné plochy byly odbourány. Parkoviště bude neprůjezdné. Propojení stezky s osou 23B je s ohledem na velké výškové rozdíly stezek řešen pomocí tzv. „koňských schodů“. Schody jsou z chodníkových obrubníků 10/30, které jsou kladeny s převýšením + 16 cm, tak aby vytvořily jednotlivé stupě. Šířka schodišťového stupně je 1,0 m.
- OSA 23B - pěšina navazuje na pěšinu OSY 17B a pokračuje proti toku řeky až ke koupališti na Riviéře, kde je u lávky napojena na stávající stav. Šířka pěšiny je 2,0 m. Ve staničení cca 0,140 km je ze stávající komunikace napojen sjezd pro údržbu stezek a lávek.

SO 07.14a - lávka u mokřadu:

Konstrukce lávky má přírodní charakter, rozpětí podpěr po 3,0 m umožnilo klikatě provést lávku tak, aby se nekácely vzrostlé kvalitní stromy. Řešení je z dřevěných povalových chodníků, které umožňují dlouhý táhlý oblouk přes mokřad (výšky 0,4 m pochůzná plochy nad hladinou vody) i efektní zakřivenou trasu. Celková délka přemostění je 30 m. Volná šířka mostu je v polích 2,5 m

SO 07.14b - lávka u Riviéry:

V prostoru u Riviéry nad mokřadem je lávka přírodního charakteru. Rozpětí podpěr po 3 m umožnilo klikatě provést lávku tak, aby se nekácely vzrostlé kvalitní stromy. Řešení je navrženo z dřevěných povalových chodníků, které umožnilo dlouhý táhlý oblouk přes mokřad (výšky 0,4 m pochůzná plochy nad hladinou vody) i efektní zakřivenou trasu. Lávka je umístěna podél břehu a vyrovnává tak pochůznou plochu. Celková délka trasy přemostění je 52 m. Volná šířka mostu je v polích 2,5 m.

SO 08.07 Dřevěné molo z dubového dřeva v km 37 608:

Jedná se o molo o průměru cca 15,0 m, které je umístěno na nosné ocelové konstrukci kotvené pomocí ocelobetonových základů. Nosná konstrukce mola se skládá z válcovaných ocelových nosníků doplněnými o tvarová ztužení z trubek. Molo je kruhového tvaru, kotvení je kloubové. Na jedné straně uloženo do opěrné zdi a na druhé straně na betonovou patku. Nášlapnou vrstvu tvoří dřevěné fošny.

SO 08.08 Cyklostezka:

- SO 08.08.1 Cyklostezka (místní komunikace):
 - o OSA 6 - stezka řeší úsek od napojení na OSU 7 (u podjezdu pod komunikací ul. Heršpická k napojení na stávající stav u komunikace ul. Renneská). Stezka navazuje na stávající smíšené stezky ústící z podjezdu pod komunikací ulice Heršpická.
 - o OSA 9 - stezka řeší úsek od napojení na stávající stav (ul. Renneská) k napojení na stávající stav u mostu Vídeňská. Stezka je vedena podél areálu nemocnice Milosrdných bratří. Stezka je se smíšeným pohybem chodců a cyklistů. Smíšená stezka je napojena na stávající stav pomocí dvou pěšin - dvou schodišť - Schodiště Bakalovo 1, vč. napojení o celkové délce 5,910 m a šířce 3,0 m a Schodiště Bakalovo 2, vč. napojení o celkové délce 9,30 m a šířce 3,0 m.
Stezka je vedena v těsném souběhu s pěšinou OSA 20B.
 - o OSA 10 - stezka propojuje OSU 9 s Tábořského nábřežím. V místě směrového oblouku stávající komunikace Tábořského nábřeží se nová smíšená stezka přímkně k této komunikaci. V tomto přiléhajícím úseku je komunikace lemována silničními obrubníky +12 cm. Tyto obrubníky jsou v délce 6,0 m sníženy a je zde vytvořeno místo umožňující nájezd techniky a cyklistů. Smíšená stezka je ukončena v obratišti parkoviště při ul. Kamenná.

- SO 08.08.2 Cyklostezka – cesta:

- OSA 8 - jedná se o úsek od napojení na stávající stav (ul. Renneská) k napojení na OSU 7 (na Bakalově nábřeží). Stezka je se smíšeným pohybem chodců a cyklistů, v délce cca 91,0 m. Stezka má pravostranný příčný sklon 2,0 %. Šířka smíšené stezky je 3,0 m. Po obou stranách je lemována chodníkovými obrubníky 10/25/100. Po straně levé stezku lemuje chodníkový obrubník 10/25/100 výšky +6 cm, který tvoří vodící linii. V úseku 0,030 - 0,079 km stezka není lemována chodníkovými obrubníky a to z technologických důvodů stavby stezky finišerem.

Stezka je vedena v maximálním podélném sklonu 6,0 %.

Začátek smíšené stezky respektuje stávající stav.

SO 08.09 Pěšina

- OSA 11 - jedná se o propojení smíšené stezky OSY 10 a pěšiny OSY 21B s Tábořského nábřežím. V rámci řešeného projektu je provedena pouze příprava napojení na lávku. Stezka je šířky 3,0 m. Po obou stranách je lemována chodníkovými obrubníky 10/25/100. V místě, kde podél stezky vede opěrná zeď je stezka dotažena k zídce. Chodníkový obrubník na levé straně není v místě zídky realizován. Po straně levé stezku lemuje chodníkový obrubník výšky +6 cm, který tvoří vodící linii. V místě lávky je vodící linie (chodníkový obrubník +6 cm) na délce 2m přerušen. Přerušeni vodící linie je kvůli upozornění nevidomého na lávku. Stezka je vedena v maximálním podélném sklonu 5,0 %.

Část stezky lemuji protipovodňové zdi. Stezka je ukončena ve stávajícím ukončení stezky, přičemž je obnoven stávající stav napojení na komunikaci. Smíšená stezka je ukončena sníženým obrubníkem a lemována varovným pásem šířky 0,4 m.

- SO 08.09.2 Pěšina – cesta

- OSA 7 - stezka řeší úsek od napojení na stávající stav u podjezdu pod komunikaci ul. Heršpická k napojení na OSU 9 (na Bakalově nábřeží). Jedná se o úsek dlouhý cca 300 m. Stezka je navržena se smíšeným pohybem chodců a cyklistů. Stezka má pravostranný příčný sklon 2,0 %. Šířka smíšené stezky je 3,0 m. Po obou stranách je lemována chodníkovými obrubníky 10/25/100. Po straně v úsecích 0,048 — 0,242 km je stezka lemována obrubníkem pouze z levé strany a to výšky +6 cm, který tvoří umělou vodící linii.
- OSA 10 - stezka propojuje OSU 9 s Tábořského nábřežím. Délka úseku je asi 300 m. Stezka má pravostranný příčný sklon 2,0%. Šířka smíšené stezky je 3,0 m. V úseku 0,086 - 0,177 km stezku lemuje obrubník pouze po levé straně a to obrubník 10/25/100 výšky +6 cm, který tvoří vodící linii. Stezka je vedena v maximálním podélném sklonu 8,30 %. V km 0,048 — 0,078 je po pravé straně zábradlí výšky 1,3 m.
- OSA 18B - pěšina řeší úsek od napojení na stávající asfaltovou stezku za železničním mostem po napojení na pěšinu (OSA 19B). Jedná se o úsek dlouhý cca 180 m. Ve stávajícím stavu se v těchto místech vyskytuje stezka se smíšeným pohybem. Stávající stezka je zrušena a nahrazena pěšinou. V místě zrušení napojení stezky na komunikaci je nájezdový obrubník nahrazen obrubníkem silničním s převýšením +12 cm. Stezka se smíšeným pohybem se nachází v souběhu s pěšinou po její levé straně. V km 0,152 je na pěšinu napojena stávající lávka se smíšeným provozem.
Pěšina má pravostranný příčný sklon 2,0 %. Šířka pěšiny je 2,0 m. Po obou stranách je lemována chodníkovými obrubníky 10/25/100. Po straně levé pěšinu lemuje chodníkový obrubník výšky +6 cm, který tvoří vodící linii. Na začátku úseku je stezka vedena pod železničním mostem. Pěšina začíná 10 m za hranou železničního mostu.
- OSA 19B - pěšina řeší úsek od napojení na stávající asfaltovou stezku mezi stávající lávkou a vodní plochou Spielberg office centra k napojení na zpevněnou plochu ul.

Renneská. Jedná se o úsek dlouhý cca 280 m. Na začátku stezky je upraven prostor zpevněné plochy mezi lávkou a vodní plochou u Spielberk office. Prostor zde je doplněn o část asfaltové stezky, tak aby došlo k plynulému navázání trasy z lávky směrem k podchodu pod ulicí Heršpická. Stávající stezka vedoucí podchodem není stavbou dotčena a je mimo řešené území. Zbývající trojúhelníková plocha mezi asfaltovými povrchy je zadlážděna betonovou dlažbou.

V km 0,082 - 0,110 je pěšina vedena pod mostem ul. Heršpická. V místě křížení s OSOU 19B je vydláždění klínů mezi stezkami žulovou kostkou.

Stezka je rozdělena na dva úseky. Úsek km 0,000 - 0,200 je pěšina šířky 2,0 m z betonu. V místě křížení s OSOU 7 je stezka rozšířena na 3,0 m a pokračuje jako stezka se smíšeným pohybem. Smíšená stezka je z betonu. Jednotlivé stezky jsou odděleny pomocí rozdílných barev povrchů.

Pěšina i stezka má pravostranný příčný sklon 2,0 %. Po obou stranách je lemována chodníkovými obrubníky 10/25/100. Po straně levé stezku lemuje chodníkový obrubník výšky +6 cm, který tvoří vodící linii. Ve staničení 0,228 - 0,254 km byla provedena betonáž stezky pomocí finišeru. V tomto úseku je stezka navržena bez obrub. Maximální podélný sklon je 8,3 %. V km 0,230 - 0,282 je po pravé straně zábradlí výšky 1,3 m.

- OSA 20B - pěšina začíná v místě křížení OSY 7 a OSY 8 (Bakalovo nábřeží). Vede v souběhu s OSOU 9 až k mostu ul. Vídeňská, kde se napojuje na OSU 10. V km 0,062 je na osu napojeno dřevěné molo (řešeno sousedním stavebním objektem SO 08.07.). Jedná se o úsek dlouhý cca 482 m. V úseku 0,260 - 0,435 km je po levé straně pěšiny ponechána stávající konstrukce břehu. Pěšina má pravostranný příčný sklon 2,0 %. Šířka pěšiny je 2,0 m. Po obou stranách je lemována chodníkovými obrubníky 10/25/100. Po straně levé pěšinu lemuje chodníkový obrubník výšky +6 cm, který tvoří vodící linii. Maximální podélný sklon je 8,3 %. V místě úseku, kde je ponechána stávající konstrukce břehu, není realizován obrubník tvořící vodící linii. Linii bude tvořit stávající zídka. V místě styku chodníkové pěšiny se smíšenou stezkou je oddělení provedeno pomocí rozdílné barevnosti povrchů.

- OSA 21B - pěšina začíná pod mostem ul. Vídeňská napojením na OSU 10. Vede v souběhu s OSOU 10 až k napojení na OSU 11. Jedná se o úsek dlouhý cca 172 m. Pěšina má pravostranný příčný sklon 2,0 %. Šířka pěšiny je 1,5 m. Maximální podélný sklon je 6,7 %. V km 0,070 - 0,1177 je po pravé straně navrženo zábradlí výšky 1,1 m, část tohoto zábradlí je demontovatelné. V místě napojení na stezku OSY 10 je konstrukce stezky zvýšena na 360 mm. Stezka pro pěši je od stezky smíšeného provozu chodců a cyklistů oddělena pomocí rozdílné barevnosti povrchů.

- OSA 22B - pěšina začíná napojením na OSU 11 za novou lávkou Tábořského nábřeží (součástí sousedního projektu). Vede podél vodního toku pod Klášterem alžbětinek. Jedná se o úsek dlouhý cca 280 m, na svém konci napojený na novou lávku (SO 08.09.a - Lávka u Alžbětinek).

Pěšina má pravostranný příčný sklon 2,0 %. Šířka pěšiny je 2,0 m. Po obou stranách je lemována chodníkovými obrubníky 10/25/100. Po straně levé pěšinu lemuje chodníkový obrubník výšky +6 cm, který tvoří vodící linii. Maximální podélný sklon je 8,3 %. V km - 0,002 - 0,170 a 0,220 - 0,279 je po pravé straně zábradlí výšky 1,1 m.

- SO 08.09a - lávka u Alžbětinek

Lávka je umístěna podél břehu řeky a vyrovnává tak pochůznou plochu. Celková délka přemostění je 110 m. Nová konstrukce lávky je provedena tak, aby měla přírodní charakter. Rozpětí podpěr po 3,0 m umožnilo klikatě provést lávku tak, aby se nakácely vzrostlé kvalitní stromy. Řešení je provedeno z dřevěných povalových chodníků, které umožní dlouhý táhlý

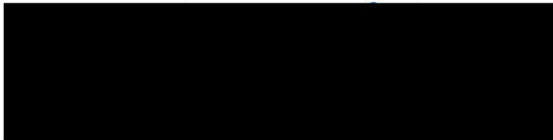
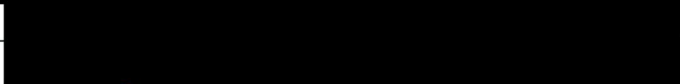
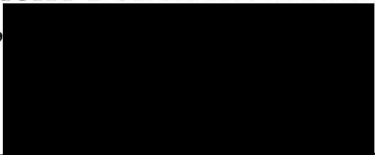
oblouk přes mokřad (výšky 0,4 m pochůzná plochy nad hladinou vody) i efektivní zakřivenou trasu. Volná šířka mostu je v polích cca 2,5 m. Trasa se v místě lávky skládá z přímých polí kopírujících reliéf břehu.

POŽADOVANÉ DOKLADY

- ☒ protokoly o technických prohlídkách jednotlivých SO provedených stavebníkem a majetkovým správcem předmětných staveb,
- ☒ dokumentaci skutečného provedení stavby, včetně popisu a zdůvodnění provedených nepodstatných odchylek od povolení stavby a ověřené projektové dokumentace stavby, - HODA
PŘÍKLAD U KONTROLACE
- ☒ stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městského ředitelství DI Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Brno-město - jsou přizváni na ústní jednání spojené s ohledáním na místě stavby,
- ☐ stanovisko Odboru životního prostředí MMB,
- ☐ stanovisko Odboru památkové péče MMB,
- ☐ dohoda se zhotovitelem stavby, obsahující souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání jednotlivých SO,
- ☒ doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek (protokoly o statických zatěžovacích zkouškách pláň, podkladních vrstev, atd., protokoly o měření nerovností povrchů, kontrolní zkoušky asfaltové směsi, protokoly z prohlídek mostních konstrukcí, mostní listy, atd.),
- ☒ doklady o funkčnosti veřejného osvětlení,
- ☒ vyjádření Poradního sboru Rady města Brna pro bezbariérové Brno – bezbariérové řešení stavby,

CHYBĚJÍCÍ DOKLADY BUDOU DODÁNY
DO 14.7. 2025.

PŘÍLOHA č. 8
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344)		Změnový list č. 114
ÚSEK: D 05 - Komunikace		
OZNÁMENÍ ZMĚNY D 05.23 - Dopravní řešení - Doplnění zábradlí SO 08.08.1 - Cyklostezka - místní komunikace - doplnění zábradlí SO 08.09.2 - Pěšina – cesta - doplnění zábradlí SO 07.13.3 - Stezka a promenádní komunikace - doplnění zábradlí SO 07.14.2 - Pěšina – cesta - doplnění zábradlí		PŘÍKAZ Č.:
KOMU: OI MMB OD: PPO nábřeží Svratky - Brno DATUM: ODESLÁNO: POŠTOU: KURÝR: FAX: OSOBNĚ:		
PŘEDMĚT ZMĚNY: Doplnění zábradlí podél stezek, cyklostezek a pěšin DOTČENÉ MÍSTO: D 05.23 – SO 08.08.1, SO 08.09.2, SO 07.13.3, SO 07.14.2 ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. – ZL 114 ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet ZL č.114 - vícepráce ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY:		
POPIS PŘÍKÁZANÉ ZMĚNY: V souvislosti s požadavkem Stavebního úřadu na doplnění zábradlí pro bezpečný pohyb po cyklostezkách, pěšinách a stezkách v rámci PPO bude provedeno doplnění zábradlí nad rámec PD NAVRHL:  DATUM: <u>24-07-2025</u> PŘÍKAZ VYDAL: 		
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: BKOM, 		ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: Magistrát města Brna OI, 

PŘÍLOHA č. 9
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svatky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344)	114																
ÚSEK: D 05 - Komunikace																	
NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY NÁVRH NA OZNÁMENÍ Č.: PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.: D 05.23 - Dopravní řešení - Doplnění zábradlí SO 08.08.1 - Cyklostezka - místní komunikace SO 08.09.2 - Pěšina – cesta SO 07.13.3 - Stezka a promenádní komunikace SO 07.14.2 - Pěšina – cesta																	
KOMU: OI MMB OD: PPO nábřeží Svatky - Brno DATUM: ODESLÁNO: POŠTOU: KURÝR: FAX: OSOBNĚ: Mail																	
PŘEDMĚT ZMĚNY: Doplnění zábradlí podél stezek cyklostezek a pěšin DOTČENÉ MÍSTO: D 05.23 – SO 08.08.1, SO 08.09.2, SO 07.13.3, SO 07.14.2 ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. – ZL 114 ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet „ZL č.114 vícepráce“ ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY:																	
NÁVRH OCENĚNĚNÍ: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><thead><tr><th></th><th style="text-align: right;">Cena bez DPH</th><th style="text-align: right;">DPH</th><th style="text-align: right;">Cena s DPH</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vícepráce:</td><td style="text-align: right;">640 074,67 Kč</td><td style="text-align: right;">134 415,68 Kč</td><td style="text-align: right;">774 490,35 Kč</td></tr><tr><td>Méněpráce:</td><td style="text-align: right;">0</td><td style="text-align: right;">0</td><td style="text-align: right;">0</td></tr><tr><td>Rozdíl:</td><td style="text-align: right;">640 074,67 Kč</td><td style="text-align: right;">134 415,68 Kč</td><td style="text-align: right;">774 490,35 Kč</td></tr></tbody></table> PODPIS NAVRHOVATELE: [Redacted Signature]			Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	Vícepráce:	640 074,67 Kč	134 415,68 Kč	774 490,35 Kč	Méněpráce:	0	0	0	Rozdíl:	640 074,67 Kč	134 415,68 Kč	774 490,35 Kč
	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH														
Vícepráce:	640 074,67 Kč	134 415,68 Kč	774 490,35 Kč														
Méněpráce:	0	0	0														
Rozdíl:	640 074,67 Kč	134 415,68 Kč	774 490,35 Kč														
VYJÁDŘENÍ: OD: [Redacted] PODPIS: [Redacted] DATUM: _____																	
SCHVÁLIL: _____ PODPIS: _____ DATUM: _____																	
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: BKOM, [Redacted]	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: Magistrát města Brna OI, [Redacted]																

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 20MT085c1
Stavba: Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII
D_05 - Komunikace

ZL 126 - D 05- doplnění zábradlí

KSO: ZL 114
Místo: Nábřeží Svatky

CC-CZ:
Datum:

Zadavatel:
Statutární město Brno

IČ: 449 92 785
DIČ: CZ44992785

Zhotovitel:
SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

IČ:
DIČ:

Projektant:
A PLUS a.s.

IČ: 262 36 419
DIČ: CZ26236419

Zpracovatel:
STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ: 253 33 046
DIČ: CZ25333046

Poznámka:

Pokud účastník zadávacího řízení odhalí nesrovnalosti či nedostatky v soupisu prací/výkazu výměr, zadavatel doporučuje, aby využil institutu žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Tím není dotčena odpovědnost zadavatele za správnost a úplnost zadávací dokumentace.

Cena bez DPH			640 074,67
			Výše daně
DPH základní	Sazba daně	Základ daně	134 415,68
	21,00%	640 074,67	
DPH snížená	12,00%	0,00	0,00
Cena s DPH v CZK			774 490,35

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 20MT085c1

Stavba: Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

D_05 - Komunikace

~~ZL 126~~ D 05- doplnění zábradlí

Místo: Nábřeží Svratky

Datum:

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant:

A PLUS a.s.

Zhotovitel: SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura
s.r.o.

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
-----	-------	--------------------	------------------

Náklady z rozpočtů

D_05	Komunikace	640 074,67	774 490,34
ZL 114 ZL 126	D 05- doplnění zábradlí - Místní komunikace	640 074,67	774 490,34
		287 537,28	347 920,11
ZL 114 ZL 126	D 05- doplnění zábradlí - Účelové komunikace	352 537,39	426 570,24

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_05 - Komunikace

Soupis:

ZL 126 - D 05- doplnění pater - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Statutární město Brno

Zhotovitel:

SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

Projektant:

A PLUS a.s.

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

IČ: 449 92 785

DIČ: CZ44992785

IČ:

DIČ:

IČ: 282 36 419

DIČ: CZ28236419

IČ: 253 33 046

DIČ: CZ25333046

Cena bez DPH

287 537,28

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	287 537,28	21,00%	60 382,83
snížená	0,00	12,00%	0,00
zákl. přenesená	0,00	21,00%	0,00
sníž. přenesená	0,00	12,00%	0,00
nulová	0,00	0,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

347 920,11

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_05 - Komunikace

Soupis:

ZL 126 - D 05- doplnění pater - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místo:

Zadavatel:

Statutární město Brno

Zhotovitel:

SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

Datum:

Projektant: A PLUS a.s.

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

287 537,28

HSV - Práce a dodávky HSV

37 260,03

1 - Zemní práce

6 892,47

2 - Zakládání

30 367,56

PSV - Práce a dodávky PSV

767 - Konstrukce zámečnické

250 277,25

250 277,25

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_05 - Komunikace

Soupis:

ZL 126 - D 05- doplnění patek - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místo:

ZL 114

Zadavatel:

Statutární město Brno

Zhotovitel:

SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

Datum:

Projektant: A PLUS a.s.

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	DPH
Náklady soupisu celkem								
D	HSV	Práce a dodávky HSV						287 537,28
D	1	Zemní práce						37 260,03
1	K	132112111	Hloubení rýh šířky do 800 mm ručně zapažených i nezapažených, s urovňnutím dna do předepsaného profilu a spádu v horní třídě těžitelnosti I skupiny 1 a 2 soudržných	m3	3,645	932,90	3 400,42	ZL 78 - základní
	W		Vz PD D17					
	W		Výkop pro patky zábradlí (dl * š * v) ks					
	W		20*0,45*0,45*0,6 - zábradlí Bakalovo náb.					
	W		10*0,45*0,45*0,6 - zábradlí Sheringham					
					2,430			
					1,215			
2	K	162351103	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m	m3	3,645	60,60	220,89	ZL 78 - základní
3	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru	m3	3,645	9,70	35,36	ZL 78 - základní
4	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neuhliho výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	2,430	48,50	117,86	ZL 78 - základní
5	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	3,645	254,40	927,29	ZL 78 - základní
6	K	162751119	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	36,450	6,10	222,35	ZL 78 - základní
	W		3,645*10*Přepočtené koeficientem množství		36,450			
7	K	171201231	Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkové) kód odpadu 17 05 04	t	6,561	300,00	1 968,30	ZL 78 - základní
	W		3,645*1,8*Přepočtené koeficientem množství		6,561			
	W							
D	2	Zakládání						30 367,56
8	K	275313911	Základy z betonu prostého patky a bloky z betonu kamenem neprokládaného tř. C 30/37	m3	3,645	4 026,70	14 677,32	ZL 78 - základní
	W		Vz PD D17					
	W		Patky pro zábradlí					
	W		20*0,45*0,45*0,6 - zábradlí Bakalovo náb.					
	W		10*0,45*0,45*0,6 - zábradlí Sheringham					
					2,430			
					1,215			
9	K	275351121	Zřízení bednění základových patek	m2	28,800	460,00	13 248,00	ZL 78 - základní
	W		Vz PD D17					
	W		Patky pro zábradlí					
	W		(0,4*0,6)*30*4					
					28,8			
10	K	275351122	Odsranění bednění základových patek	m2	28,800	84,80	2 442,24	ZL 78 - základní
	W		28,8		28,800			
					28,800			
D	PSV	Práce a dodávky PSV						250 277,25
D	767	Konstrukce zámečnické						250 277,25
SO 08.08.1								
17	K	Z.012	D+M Z.012 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	39,200	3 452,10	135 322,32	D_05.01 - základní
	PP		D+M Z.012 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)					
20	K	Z.015	D+M Z.015 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	9,800	3 452,10	33 830,58	D_05.01
	PP		D+M Z.015 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)					
16	K	Z.011	D+M Z.011 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	23,500	3 452,10	81 124,35	D_05.01
	PP		D+M Z.011 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)					
SO 07.13.3								
17	K	Z.012	D+M Z.012 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	0,000	3 452,10	0,00	
	PP		D+M Z.012 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)					
SO 07.14.2								
18	K	Z.013	D+M Z.013 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	0,000	3 452,10	0,00	D_05.01 - základní
	PP		D+M Z.013 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)					
SO 08.09.2								
19	K	Z.014	D+M Z.014 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	0,000	3 452,10	0,00	D_05.01 - základní
	PP		D+M Z.014 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)					
SO 08.08.1								

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_05 - Komunikace

Soupis:

~~ZL 126 - D 05- doplnění patek - ÚČELOVÉ KOMUNIKACE~~

KSO:

ZL 114

Místo:

Zadavatel:

Statutární město Brno

Zhotovitel:

SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

Projeklant:

A PLUS a.s.

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

IČ: 449 92 785

DIČ: CZ44992785

IČ:

DIČ:

IČ: 262 36 419

DIČ: CZ26236419

IČ: 253 33 046

DIČ: CZ25333046

Cena bez DPH

352 537,39

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	352 537,39	21,00%	74 032,85
snižená	0,00	12,00%	0,00
zákl. přenesená	0,00	21,00%	0,00
sníž. přenesená	0,00	12,00%	0,00
nulová	0,00	0,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

426 570,24

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko
Objednavatel		Zhotovitel	
Datum a podpis:	Razítko	Datum a podpis:	Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ			
Stavba: Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII			
Objekt: D_05 - Komunikace			
Soupis: ZL 126 - D 05- doplnění patek - ÚČELOVÉ KOMUNIKACE			
Místo: ZL 114			
Zadavatel:	Statutární město Brno	Datum:	
Zhotovitel:	SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO	Projektant:	A PLUS a.s.
		Zpracovatel:	STAGA stavební agentura s.r.o.
Kód dílu - Popis			Cena celkem [CZK]
Náklady ze soupisu prací			352 537,39
HSV - Práce a dodávky HSV			44 782,67
1 - Zemní práce			8 341,59
2 - Zakládání			36 441,08
PSV - Práce a dodávky PSV			307 754,72
767 - Konstrukce zámečnické			307 754,72

SOUPIS PRACÍ
Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt: D_05 - Komunikace

Soupis: ZL 126 - D 05- doplnění patek - ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Místo: ZL 114

Zadavatel: Statutární město Brno

Zhotovitel: SPOLEČNOST PPO NÁBŘEŽÍ SVRATKY - BRNO

Datum:

Projektant: A PLUS a.s.
Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	DPH
Náklady soupisu celkem							352 537,39	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				44 782,67	
D	1		Zemní práce				8 341,59	
1	K	132112111	Hloubení rýh šířky do 800 mm ručně zapažených i nezapážených, s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 soudržných	m3	4,374	932,90	4 080,50	ZL 78 základní
	W		Viz PD D17					
	W		Výkop pro patky zábradlí (dl * š * v)*ks		4,374			
	W		36*0,45*0,45*0,6					
2	K	162351103	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m	m3	4,374	60,60	265,06	ZL 78 základní
3	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo mezisklady bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru	m3	4,374	9,70	42,43	ZL 78 základní
4	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	4,374	48,50	212,14	ZL 78 základní
5	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	4,374	254,40	1 112,75	ZL 78 základní
6	K	162751119	Přilpatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	43,740	6,10	266,81	ZL 78 základní
	W		4,374*10 *Přepočtené koeficientem množství		43,740			
7	K	171201231	Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkovné) kód odpadu 17 05 04	t	7,873	300,00	2 361,90	ZL 78 základní
	W		4,374*1,8 *Přepočtené koeficientem množství		7,873			
	W							
D	2		Zakládání				36 441,08	
8	K	275313911	Základy z betonu prostého patek a bloky z betonu kamenem neprokládaného tř. C 30/37	m3	4,374	4 026,70	17 612,79	ZL 78 základní
	W		Viz PD D17					
	W		Patky pro zábradlí		4,374			
	W		36*0,45*0,45*0,6					
9	K	275351121	Zřízení bednění základových patek	m2	34,560	460,00	15 897,60	ZL 78 základní
	W		Viz PD D17					
	W		Patky pro zábradlí		34,56			
	W		(0,4*0,6)*36*4					
10	K	275351122	Odstranění bednění základových patek	m2	34,560	84,80	2 930,69	ZL 78 základní
	W		34,56		34,560			
D	PSV		Práce a dodávky PSV				307 754,72	
D	767		Konstrukce zámečnické				307 754,72	
SO 07.13.3							96 313,59	D_05.01
17	K	Z.012	D+M Z.012 zábradlí podél stezek či pššin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	27,900	3 452,10	96 313,59	
	PP		D+M Z.012 zábradlí podél stezek či pššin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	DPH
SO 07.14.2								
18	K	Z.013	D+M Z.013 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	14,700	3 452,10	50 745,87	0_05.01 základní
SO 08.09.2								
19	K	Z.014	D+M Z.014 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)	m	46,550	3 452,10	160 695,26	0_05.01 základní
PP								
D+M Z.014 zábradlí podél stezek či pěšin včetně kotvení, povrchové úpravy a příslušenství (dle PD)								