



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

PRŮVODNÍ LIST

**Modernizace tramvajové trati
Nádraží – Poliklinika, Litvínov**

verze ke dni zahájení řízení

OBSAH

1	Definice	4
1.1	Definice používané v tomto dokumentu	4
2	Dokumenty	4
2.1	Dokumenty a jejich hierarchie	4
3	DPS	5
3.1	Identifikace DPS	5
3.2	Výhrady objednatele k DPS	5
4	Podkladová dokumentace	5
4.1	Použití podkladové dokumentace	5
4.2	Seznam závazné podkladové dokumentace	5
4.3	Seznam informativní Podkladové dokumentace	5
5	Technická a metodická dokumentace	6
5.1	Použití technické a metodické dokumentace	6
5.2	Seznam technické a metodické dokumentace	6
6	Další obecné požadavky	7
6.1	Podmínky dotčených orgánů a třetích osob	7
6.2	Další povolení pro stavbu, která mají být získána objednatelem	7
6.3	Koordinace díla a dalších staveb	7
6.4	Staveniště, zařízení pro personál objednatele	8
6.5	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	8
6.6	Podmínky omezení provozu na tramvajové trati; náhradní autobusová doprava	8
6.7	Vybavení objednatele a objednatelem volně poskytovaný materiál	9
6.8	Měření	9
6.9	Výzisky	9
6.10	DNSH	10
6.11	Ochrana a údržba zeleně	11
6.12	Zkoušky	11
6.13	Předčasné užívání	11
6.14	Ostatní požadavky	11
7	Dokumenty zhotovitele	12
7.1	Seznam dokumentů zhotovitele	12
7.2	Formáty a zásady vyhotovení dokumentů zhotovitele	13
7.3	Posouzení dokumentů zhotovitele	14
8	Podmíněné obnosy	15
8.1	Podmíněné obnosy a nabídková cena	15

8.2	Podmíněné obnosy pro práce vyvolané odlišnými poměry staveniště _____	15
8.3	Podmíněné obnosy pro nakládání s odpadem _____	15
8.4	Podmíněné obnosy pro práce spojené s přeložkami inženýrských sítí _____	15
8.5	Podmíněné obnosy pro opravy ploch, objektů a zeleně dotčených výstavbou _____	16
8.6	Podmíněné obnosy pro ostatní nepředvídatelné nebo dodatečné nezbytné potřeby _____	16

1 DEFINICE

1.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) „**DIO**“ je dopravně inženýrské opatření;
- (b) „**DIR**“ je dopravně inženýrské rozhodnutí;
- (c) „**DNSH**“ je zkratka pro zásadu „významně nepoškozovat“ (*Do No Significant Harm*) životní prostředí;
- (d) „**Kolaudace**“ je získání kolaudačního rozhodnutí, kterým bude povoleno užívání Stavby nebo její části (podle kontextu) k určenému účelu na dobu neurčitou;
- (e) „**Podkladová dokumentace**“ jsou dokumenty stanovené v Pod-článku 4.2 [Seznam závazné podkladové dokumentace] a 4.3 [Seznam informativní Podkladové dokumentace].
- (f) „**RDS**“ je realizační, dílenská, výrobní nebo jiná obdobná dokumentace stavby;
- (g) „**Technická a metodická dokumentace**“ jsou dokumenty stanovené v Pod-článku 5.2 [Seznam technické a metodické dokumentace];
- (h) „**DPS**“ je dokumentace pro provádění stavby, která je součástí Technické specifikace a byla Zhotoviteli poskytnuta jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení (složka: 03_DPS).

2 DOKUMENTY

2.1 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Technickou specifikaci, Podkladovou dokumentaci a Technickou a metodickou dokumentaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento průvodní list Technické specifikace včetně příloh (jsou-li takové);
- (b) DPS;
- (c) Podkladová dokumentace ve stanoveném pořadí závaznosti;
- (d) Technická a metodická dokumentace ve stanoveném pořadí závaznosti.

Jestliže se v dokumentech tvořících Technickou specifikaci, Podkladovou dokumentaci nebo Technickou a metodickou dokumentaci vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Pokud není některý z uvedených dokumentů zahrnut v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné jeho znění uveřejněné jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení, nebo na jiném umístění, na které odkazuje tento průvodní list Technické specifikace, včetně změn, oprav či dodatků provedených v Zadávacím řízení.

3 DPS

3.1 IDENTIFIKACE DPS

Název	Modernizace tramvajové trati Nádraží – Poliklinika, Litvínov
Autor	Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, IČO 48266230
Měsíc a rok vypracování	02/2025
Stupeň	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

3.2 VÝHRADY OBJEDNATELE K DPS

Termíny ani předpokládaná doba realizace uvedené v DPS (jsou-li takové) nemusí být aktuální. Relevantní a správné časové údaje jsou stanoveny v Příloze k nabídce a případně v tomto průvodním listu Technické specifikace.

Předpokládané náklady uvedené v DPS (jsou-li takové) nemusí být aktuální a odpovídat rozsahu Díla.

4 PODKLADOVÁ DOKUMENTACE

4.1 POUŽITÍ PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Zhotovitel musí Dílo provést a dokončit tak, aby splňovala požadavky vyplývající ze závazné Podkladové dokumentace a při zohlednění informativní Podkladové dokumentace.

Podkladová dokumentace byla Zhotoviteli poskytnuta jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení (složka: *03_TTNP_Podklad_dok*) nebo prostřednictvím odkazů uvedených v tomto průvodním listu Technické specifikace.

4.2 SEZNAM ZÁVAZNÉ PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Součástí závazné Podkladové dokumentace jsou následující dokumenty:

- (a) povolení stavby;
- (b) doklady k žádosti o vydání povolení stavby.

4.3 SEZNAM INFORMATIVNÍ PODKLADOVÉ DOKUMENTACE

Součástí informativní Podkladové dokumentace jsou následující dokumenty:

- (a) informace o památkové ochraně;
- (b) výpočet výzisků a kategorizace odpadu;
- (c) zadávací dokumentace zakázky „*Dodávka kompletní kolejové konstrukce*“, která je dostupná na <https://tenderarena.cz/dodavatel/zakazka/743829>.

5 TECHNICKÁ A METODICKÁ DOKUMENTACE

5.1 POUŽITÍ TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Zhotovitel musí Dílo provést a dokončit tak, aby splňovalo požadavky vyplývající z Technické a metodické dokumentace.

Od Technické a metodické dokumentace se Zhotovitel může odchýlit pouze:

- (a) se souhlasem Správce stavby; a
- (b) pokud takové odchýlení bude pro Dílo nebo Objednatele prospěšné.

Technická a metodická dokumentace byla Zhotoviteli poskytnuta jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení (složka: *04_TTNP_Tech_a_metod_dok*) nebo prostřednictvím odkazů uvedených v tomto průvodním listu Technické specifikace.

5.2 SEZNAM TECHNICKÉ A METODICKÉ DOKUMENTACE

Součástí Technické a metodické dokumentace jsou následující dokumenty ve stanoveném pořadí závaznosti:

- (a) **Směrnice DPML-S-315 (relevantní část)**, předpis pro obsluhu provozovaných tramvajových vozů (DPML; 01/2023), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *DPML_S_315_Vyhybky_a_navesti*);
- (b) **Rámcová vodítka pro implementaci zásady „významně nepoškozovat“ životní prostředí (DNSH) a prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v EU fondech v ČR** (rámcová vodítka DNSH; 20. 12. 2022), poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *Ramcova_voditka_DNSH*);
- (c) **Protokol EU o nakládání se stavebními a demoličními odpady** (09/2016)
https://www.mpo.gov.cz/assets/cz/stavebnictvi-a-suroviny/strategicke-dokumenty-pro-udrzitelne-stavebnictvi/2018/11/Protocol-Ares_2016_5840668-101016_Cze.pdf;
- (d) **Dohoda o předčasném užívání**, poskytnutá jako součást zadávací dokumentace zakázky, na kterou byla uzavřena Smlouva (soubor: *Dohoda_predcasne_uzivani_VZOR*);
- (e) následující technické předpisy, které jsou součástí **Politiky jakostí pozemních komunikací** spravované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, v účinném znění:
 - (i) aplikovatelné Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP);
 - (ii) aplikovatelné Technické podmínky (TP);
 - (iii) aplikovatelné Vzorové listy (VL);
 - (iv) ostatní předpisy zveřejněné Ministerstvem dopravy ČR, které jsou pro Dílo relevantní;

kteří jsou volně dostupné na <http://www.pjpk.cz/predpisy>.

Jestliže se v těchto technických podmínkách vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

6 DALŠÍ OBECNÉ POŽADAVKY

6.1 PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A TŘETÍCH OSOB

V návaznosti na Pod-článek 1.13 [Soulad s právními předpisy] Zhotovitel musí respektovat všechny podmínky dotčených orgánů, jiných orgánů veřejné moci nebo jiných třetích osob vyplývající z Podkladové dokumentace.

Splnění podmínek musí Zhotovitel respektovat i tehdy, kdy jsou adresovány Objednateli, (Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu).

V případě potřeby související součinnosti Objednatele musí dát Zhotovitel Správci stavby oznámení alespoň 7 dní před požadovaným termínem, pokud je to možné.

6.2 DALŠÍ POVOLENÍ PRO STAVBU, KTERÁ MAJÍ BÝT ZÍSKÁNA OBJEDNATELEM

V návaznosti na Pod-článek 1.13 [Soulad s právními předpisy] pod-odstavec a) Smluvních podmínek musí Objednatel pro Stavbu získat následující povolení:

Povolení	Poznámka
povolení k předčasnému užívání	předpokládá se pro jednotlivé fáze vyplývající z Přílohy k nabídce a DPS
kolaudační rozhodnutí	

6.3 KOORDINACE DÍLA A DALŠÍCH STAVEB

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s jakoukoli případnou související stavbou, která není součástí Díla, avšak dotýká se Díla nebo Staveniště nebo s Dílem nebo Staveništěm časově a místně, funkčně, technicky nebo jinak souvisí.

Objednatel předpokládá potřebu koordinaci zejména s následujícími souvisejícími stavbami.

Stavby	související stavby inženýrských sítí vyplývající z DPS
Investoři	GasNet, s.r.o., ČEZ, a.s., T-Mobile Czech Republic, a.s.
Základní požadavky na koordinaci	Vzhledem k vzájemným vazbám a skutečnosti, že jsou některé práce na související stavbě podmíněny některými pracemi na Díle (a naopak), je nutná úzká koordinace. Zhotovitel musí zhotoviteli související stavby, jeho podzhotovitelům a jiným oprávněným osobám umožnit přístup na Staveniště v rozsahu potřebném pro realizaci související stavby. Zhotovitel musí postupovat při provádění Díla tak, aby svou činností, prodlením nebo jiným neplněním nezpůsobil jakékoli zpoždění realizace související stavby. Další podmínky mohou vyplynout z projednání DIO a vydaného DIR.

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s případnými opravami komunikací na objízdných trasách, které nejsou součástí Díla, a poskytnout Objednateli nebo jím určené osobě jakoukoli další potřebnou součinnost.

Další související stavby mohou být prováděny např. v důsledku dodatečných požadavků vlastníka nebo správce dotčené sítě, dopravní nehody či havárie. Tím nejsou nijak dotčena ustanovení o rizicích Objednatele podle Zvláštních podmínek.

6.4 STAVENIŠTĚ, ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

V návaznosti na Pod-článek 6.6 [Zázemí pro pracovníky a dělníky] Smluvních podmínek Zhotovitel musí poskytnout zařízení pro Personál objednatel splňující následující požadavky:

Zařízení	Požadavky na zařízení
Stavební buňka/administrativní prostory	2 kancelářská místa pro zástupce Objednatele a Správce stavby vybavená alespoň pracovním stolem, kancelářskou židlí, internetovým připojení Wi-Fi a tiskárnou (nebo alespoň s možností připojení ke společné tiskárně)
Stavební buňka/administrativní prostory	1 zasedací místnost pro alespoň 20 osob (včetně pracovního stolu odpovídající velikosti a židlí pro všechny jednající osoby)

V návaznosti na Pod-článek 4.22 [Zabezpečení staveniště] Smluvních podmínek Zhotovitel musí zajistit dohled a podle potřeby i ostrahu Staveniště tak, aby nedocházelo zejména k poškozením nebo odcizením Věcí určených pro dílo nebo materiálu ve smyslu Pod-článku 6.9 [Výzisky].

6.5 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB

V návaznosti na Pod-článek 4.19 [Elektrina, voda a plyn] Smluvních podmínek Objednatel nezajišťuje žádné zdroje ani jiné služby podle tohoto Pod-článku.

6.6 PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA TRAMVAJOVÉ TRATI; NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Zhotovitel musí vypracovat podklady potřebné pro zajištění výluky tramvajové trati.

Samotnou výlukou tramvajové trati zajistí na své náklady Objednatel; Zhotovitel mu k tomu musí poskytnout nezbytnou součinnost. Pokud se však Zhotovitel zpozdí v provádění Díla nebo jinak poruší Smlouvu a vlivem takového zpoždění (nebo jiného porušení Smlouvy) dojde k prodloužení nebo obnovení výluky tramvajové trati, musí Zhotovitel Objednateli uhradit související náklady a jinou související případně vzniklou škodu.

Náhradní autobusovou dopravu po dobu výluky tramvajové tratě zajistí na své náklady Objednatel. Pokud se však Zhotovitel zpozdí v provádění Díla nebo jinak poruší Smlouvu a vlivem takového zpoždění (nebo jiného porušení Smlouvy) dojde k prodloužení doby zajištění nebo opětovnému zavedení náhradní autobusové dopravy, musí Zhotovitel Objednateli uhradit související náklady a jinou související případně vzniklou škodu.

6.7 VYBAVENÍ OBJEDNATELE A OBJEDNATELEM VOLNĚ POSKYTOVANÝ MATERIÁL

V návaznosti na Pod-článek 4.20 [Vybavení objednatele a objednatelem volně poskytovaný materiál] Smluvních podmínek poskytne Objednatel Zhotoviteli následující.

Kolejová konstrukce

Objednatel za účelem urychlení provádění Díla volně poskytne Zhotoviteli **kolejovou konstrukci** v rozsahu podle zadávací dokumentace zakázky „*Dodávka kompletní kolejové konstrukce*“, která je součástí Podkladové dokumentace. Zhotovitel musí tuto kolejovou konstrukci zabudovat do Díla.

Zhotovitel musí převzít všechny prvky dané kolejové konstrukce ve vozovně Objednatele v Litvínově. Zhotovitel musí Objednateli a Správci stavby oznámit předpokládaný den převzetí alespoň 14 dní předem, pokud se Strany nedohodnou jinak.

6.8 MĚŘENÍ

V návaznosti na Pod-články 12.1 [Měření díla] a 1.2 [Metoda měření] musí Zhotovitel Dílo měřit přiměřeně v souladu s *Metodikou měření pro účely Článku 12 Červené knihy FIDIC*, která je dostupná na <https://sfdi.gov.cz> (dále pro účely tohoto Pod-článku jen „**Metodika**“).

Měřitelné jsou všechny položky Výkazu výměr s výjimkou položek s měrnou jednotkou komplet (kpl).

Při měření se musí použít způsob měření podle skupiny měření stanovené v Metodice, která je nejpřiléhavější pro měřenou položku a její měrnou jednotku. Pokud je v Metodice u takové skupiny měření stanoveno:

- (a) více způsobů měření, použije se objektivně nejpresnější způsob;
- (b) stanovena kategorie 1 (před číslem skupiny je uvedeno písmeno „G“) i kategorie 2, použije se měření podle kategorie 1 pro případná průběžná měření (pokud je to možné) a měření podle kategorie 2 pro finální měření.

Pokud nelze bez dalšího použít skupinu měření stanovenou v Metodice, musí Správce stavby určit skupinu měření nebo jiný vhodný způsob měření:

- (a) odvozením ze skupiny měření stanovené v Metodice; nebo
- (b) individuálně, pokud není možný postup podle předchozího písmene,

za dodržení principů Metodiky a logiky měřeného kontraktu.

Jestliže se při měření, včetně aplikace postupů vyplývajících z Metodiky, vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

6.9 VÝZISKY

Objednatel předpokládá, že Zhotovitel v rámci provádění Díla vyzíská materiál ve smyslu tohoto Pod-článku.

Zhotovitel musí v rámci Díla provést demoliční či jiné obdobné práce včetně demontáže na úroveň jednotlivých prvků, které povedou k vyzískání materiálu ve smyslu tohoto Pod-článku, jeho nezbytné očištění a odvoz v souladu s DPS (viz zejména *Příloha č.1 – Nakládání s vytěženým materiálem*, která je součástí *Přílohy A,B – Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva*).

Zhotovitel musí poskytnout potřebnou součinnost Správci stavby k ověření skutečného množství dotčeného materiálu oproti předpokladům vyplývajícím z kategorizace, která je součástí Podkladové dokumentace, včetně podrobného zdůvodnění jakéhokoli případného rozdílu.

Případný prodej dotčeného materiálu zajistí Objednatel; částky odpovídající ceně prodaného materiálu jsou příjmem Objednatele.

Pokud se během provádění Díla ukáže, že Zhotovitel v rámci Díla vyzíská ještě další materiál, než jaký je uveden v tomto Pod-článku, musí Strany i ve vztahu k němu postupovat přiměřeně podle tohoto Pod-článku.

6.10 DNSH

Strany musí v souvislosti s Dílem plnit požadavky stanovené Smlouvou ve vazbě na zásadu DNSH.

Strany musí zejména **omezit vznik odpadu během výstavby v souladu s Protokolem EU o nakládání se stavebními a demoličními odpady**, zohlednit nejlepší dostupné techniky a usnadnit opětovné použití a vysoce kvalitní recyklaci selektivním odstraňováním materiálů s využitím dostupných systémů třídění stavebního odpadu.

Strany musí dále usilovat o to, aby min. 70 % (objemových/hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu¹ bylo:

- (a) opětovně použito² v rámci Díla nebo mimo ně (včetně režimu výzisku podle předchozího Pod-článku);
- (b) připraveno k opětovnému použití, recyklaci nebo k jiným druhům materiálového využití včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem; nebo
- (c) zlikvidováno způsobem šetrným k životnímu prostředí,

v souladu s hierarchií nakládání s odpady a Protokolem EU o nakládání se stavebními a demoličními odpady.

Pokud Zhotovitel v průběhu provádění Díla zjistí, že stavební a demoliční odpad je nadměrně degradovaný a jeho opětovné použití nebo recyklace je nemožná, musí o tom dát Správci stavby oznámení co nejdříve, jak je to možné. V tomto oznámení musí být stav odpadu z hlediska jeho opětovného použití nebo recyklace popsán tak, aby jej mohl Správce stavby zkontrolovat, a to včetně relevantních výstupů z laboratorních měření nebo vyjádření nezávislých odborníků atd. Zhotovitel musí dále postupovat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá Správce stavby.

Zhotovitel musí v této souvislosti postupovat v souladu s DPS (viz zejména *Příloha č.1 – Nakládání s vytěženým materiálem*, která je součástí *Přílohy A,B – Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva*) s přihlédnutím k výše uvedenému.

¹ Jedná se např. o kovový materiál (koleje, troleje, sloupy), šterkové lože, pražce, BKV panely, zeminu, šterkodrt, živichý kryt atd., s výjimkou odpadu klasifikovaného jako nebezpečný (s výjimkou přirozeně se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na Evropském seznamu odpadů vytvořeném rozhodnutím 2000/532/ES ze dne 3. května 2000, kterým se nahrazuje rozhodnutí 94/3/ES, kterým se stanoví seznam odpadů podle čl. 1 písm. a) směrnice Rady 75/442/EHS o odpadech a rozhodnutí Rady 94/904/ES, kterým se stanoví seznam nebezpečných odpadů ve smyslu čl. 1 odst. 4 směrnice Rady 91/689/EHS o nebezpečných odpadech (oznámeno pod číslem dokumentu K(2000) 1147)).

² Opětovným použitím je myšleno opětovné použití dotčeného materiálu **k původnímu účelu**.

6.11 OCHRANA A ÚDRŽBA ZELENĚ

V návaznosti na Pod-článek 4.23 [Činnost zhotovitele na staveništi] Smluvních podmínek musí Zhotovitel na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo Podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo Podzhotovitele.

6.12 ZKOUŠKY

V návaznosti na Pod-článek 7.4 [Zkoušení] a Článek 9 [Přejímací zkoušky] Smluvních podmínek musí Zhotovitel provést veškeré zkoušky včetně Zkoušek pro dokončení, jejichž provedení je požadováno Smlouvou, DPS, Technickou a metodickou dokumentací, Právními předpisy nebo aplikovatelnými technickými normami.

6.13 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s Právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání] Smluvních podmínek. Strany uzavrou dohodu o předčasném užívání podle vzoru, který je součástí Technické a metodické dokumentace.

Předpokládá se předčasné užívání pro jednotlivé fáze vyplývající z Přílohy k nabídce a DPS (viz zejména *Příloha B.8 Zásady organizace výstavby*).

6.14 OSTATNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel dále musí:

- (a) zajistit vydání každého potřebného **DIR** (projekt DIO, který je součástí DPS, byl předběžně projednán s Policií České republiky a Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje);
- (b) **poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost při aktivaci Dílem vytvořeného majetku** a dalšími s tím souvisejícími úkony;
- (c) **zaškolit obsluhu** (Personál objednatele) v provozování, běžné manipulaci a údržbě Technologického zařízení³;
- (d) zajistit **aktualizaci údajů digitální technické mapy Ústeckého kraje** podle skutečnosti v takovém rozsahu, aby byly splněny povinnosti Objednatele jako editora podle právních předpisů; Objednatel za tímto účelem poskytne Zhotoviteli plnou moc v odpovídajícím rozsahu, pokud bude potřeba;
- (e) zajistit **vedení elektronického stavebního deníku**; konkrétní návrh vedení elektronického stavebního deníku musí Zhotovitel předložit Správci stavby ke schválení.
- (f) provést **měření vibrací** po ukončení stavební činnosti;
- (g) provést **měření hladiny hluku** po ukončení stavební činnosti;

³ Správce stavby může pokynem stanovit, že zaškolení v popsaném rozsahu proběhne až po převzetí Díla Objednatелеm.

- (h) provést **korozní průzkum** (monitoring bludných proudů v trase) před zahájením a po ukončení stavební činnosti;
- (i) provést **pasportizaci** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele;
- (j) zajistit **výrobu a umístění** následujících prvků povinné publicity:
 - (i) 1 × dočasný billboard (š × v: 5 100 × 2 400 mm, celobarevný);
 - (ii) 1 × stálá pamětní deska (š × v: 400 × 300 mm, materiál vrstvený plast)

v souladu s *Manuálem Jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021–2027*, který je dostupný na <https://opd3.opd.cz/stranka/dokumenty-ke-stazeni>, přičemž finální podoba a umístění každého prvku musí být odsouhlasena Správcem stavby;
- (k) uvádět v případných informačních a dalších materiálech k Dílu, že **Dílo je spolufinancováno z Operačního programu Doprava**; podrobnosti může stanovit Správce stavby.

7 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

7.1 SEZNAM DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článek 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele] Smluvních podmínek ve vztahu k Dílu vyhotovit následující Dokumenty zhotovitele:

- (a) **RDS pro všechny stavební objekty s výjimkou řady 800**, zpracovanou v souladu s požadavky vyplývajícími z:
 - (i) DPS, Technické a metodické dokumentace, Právního předpisu nebo aplikovatelné technické normy; nebo
 - (ii) nezbytnosti upřesnit DPS tak, aby Dílo mohlo být provedeno,

a to alespoň v rozsahu a o obsahu příslušné dokumentace pro provádění stavby podle Právních předpisů, obsahující nebo jinak zohledňující též následující:

 - (i) Zhotovitelem zvolené konkrétní:
 - výrobky, Materiály nebo jiné věci včetně prvků/zařízení drobné venkovní architektury a městského mobiliáře;
 - strojní, technické nebo jiné vybavení potřebné pro provádění Díla;
 - stavební postupy nebo technologií provádění;
 - (ii) výkresy výztuže (pokud jsou potřebné);
 - (iii) harmonogram provádění;
 - (iv) aktualizovaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
 - (v) podrobné zásady organizace výstavby a plán organizace výstavby;
- (b) **potřebné aktualizace projektu DIO**, který je součástí DPS;
- (c) **dokumentace skutečného provedení stavby** nebo jiná obdobná dokumentace podle Právních předpisů věrně zachycující stav při předání Díla; listinnou podobu musí Zhotovitel vyhotovit minimálně ve 4 výtiscích;

- (d) **geometrické plány** po ukončení stavební činnosti (referenční systém Bpv);
- (e) **příručky a jiné dokumenty pro provoz a údržbu** technologických objektů a celků;
- (f) **výsledek měření vibrací**;
- (g) **výsledek měření hluku**;
- (h) **výsledek korozního průzkumu**;
- (i) **pasporty Staveniště (mimo objekty a plochy, jejichž úprava je součástí Díla), přilehlých objektů (včetně těch památkově chráněných) a zeleně a dále pozemních komunikací na objízdných trasách a přilehlých objektů** před zahájením jejich používání a po skončení jejich používání v souvislosti s prováděním Díla, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí obsahovat fotodokumentaci nebo videodokumentaci ve vhodném detailu a být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad pro stanovení rozsahu případných oprav a případný výběr zhotovitele takových oprav (pokud nebudou použity související Podmíněné obnosy);
- (j) jakékoli jinde neuvedené **podklady potřebné pro Kolaudaci**.

7.2 FORMÁTY A ZÁSADY VYHOTOVENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud není dále stanoveno jinak nebo pokud se Strany nedohodnou jinak, Zhotovitel musí Dokumenty zhotovitele vyhotovit za dodržení následujících formátů a zásad:

- (a) dokument nebo jeho část musí mít přednostně digitální podobu; listinnou podobu mohou mít pouze, pokud není vyhotovení nebo obstarání dokumentu v digitální podobě objektivně možné, nebo pokud není výslovně stanoveno jinak;
- (b) dokument nebo jeho část v listinné podobě musí mít zároveň kopii (sken) v digitální podobě, pokud není výslovně stanoveno jinak;
- (c) čistopis dokumentu, který má být předložen příslušnému orgánu veřejné moci, musí mít digitální podobu a, v případě odpovídajícího požadavku takového orgánu, zároveň listinnou podobu splňující náležitosti podle Právních předpisů v potřebném počtu vyhotovení;
- (d) dokument v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu textu, tabulek, grafů, diagramů apod. musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DOCX a ve vhodných případech ve formátu XLSX;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (e) dokument v digitální podobě nebo jeho část mající převážně podobu výkresu musí být:
 - (i) v editovatelné podobě ve formátu DWG nebo jiném formátu převoditelném bez jakékoli ztráty do formátu DWG za použití volně dostupného nástroje;
 - (ii) v needitovatelné podobě ve formátu PDF (verze PDF/A);
- (f) všechny soubory tvořící dokument v digitální podobě musí být:
 - (i) strukturovaně, logicky, výstižně a jednotně pojmenovány bez použití diakritiky, mezer a znaků \ / : * ? „ < > |;

- (ii) uloženy:
 - v jedné složce v editovatelné podobě;
 - v jedné složce v needitovatelné podobě.

Zhotovitel se může se souhlasem Správce stavby odchýlit od stanovených formátů a zásad, zejména pokud takové odchýlení zlepší přehlednost nebo použitelnost Dokumentu zhotovitele.

Pokud v průběhu provádění Díla vyjde najevo, že je k jeho dokončení nezbytné upravit již převzatý Dokument zhotovitele, je Zhotovitel povinen takové úpravy bezodkladně provést, a to bez dopadu na Smluvní cenu. Pokud je však nezbytnost úpravy Dokumentu zhotovitele vyvolána důvody na straně Objednatele, postupují Strany podle příslušných ujednání o Variacích.

7.3 POSOUZENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud Správce stavby u konkrétního Dokumentu zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit Správci stavby k posouzení každý Dokument zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu Dokumentu zhotovitele či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel Dokument zhotovitele po částech;
- (b) lhůty, ve kterých budou Dokumenty zhotovitele předkládány k posouzení Správci stavby, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek;
- (c) lhůta pro posouzení Dokumentu zhotovitele Správcem stavby je 14 dnů ode dne jeho předložení Správci stavby;
- (d) Dokument zhotovitele musí být v souladu se Smlouvou nebo musí Zhotovitel v souvisejícím oznámení specifikovat a odůvodnit rozsah, v jakém v souladu se Smlouvou není;
- (e) Správce stavby může dát Zhotoviteli během lhůty pro posouzení Dokumentu zhotovitele oznámení, že Dokument zhotovitele není v souladu se Smlouvou; pokud Správce stavby oznámení nedá, platí, že nemá připomínky;
- (f) jestliže Dokument zhotovitele není v souladu se Smlouvou, musí být opraven, předložen znovu a posouzen Správcem stavby, a to na náklady Zhotovitele;
- (g) slouží-li Dokumenty zhotovitele pro provedení Díla, Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku do 14 dnů od předložení souvisejících Dokumentů zhotovitele (neumožní-li to Správce stavby svým pokynem) nebo v případě, že související Dokumenty zhotovitele byly odmítnuty;
- (h) slouží-li Dokumenty zhotovitele pro provedení Díla, musí Zhotovitel Dílo provést v souladu s posouzenými Dokumenty zhotovitele;
- (i) slouží-li Dokumenty zhotovitele jako záznam provedeného Díla, musí je Zhotovitel vypracovat tak, aby provedenému Dílu odpovídaly;
- (j) pokud si Zhotovitel přeje modifikovat jakýkoli Dokument zhotovitele, který byl dříve předložen k posouzení, musí dát ihned oznámení Správci stavby; následně musí Správci stavby předložit revidovaný Dokument zhotovitele v souladu s výše uvedeným postupem.

8 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY**

8.1 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY A NABÍDKOVÁ CENA**

Protože k Datu zahájení prací není (a nemůže být) známo, zda a v jakém rozsahu budou práce či jiné činnosti podle této Části skutečně potřeba, vyčlenil pro ně Objednatel **Podmíněné obnosy ve výši stanovené v Dopisu nabídky**.

Podmíněné obnosy **nejsou součástí Přijaté smluvní částky**.

8.2 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE VYVOLANÉ ODLIŠNÝMI POMĚRY STAVENIŠTĚ**

Objednatel stanovil požadavky na Dílo na základě předpokládaných poměrů Staveniště podle informací o jeho stavu, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení. Objednatel však nemůže vyloučit, že nebudou na Staveništi zastíženy odlišné poměry.

Případné práce nebo náklady vyvolané odlišnými poměry Staveniště mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů podle tohoto Pod-článku.

8.3 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM**

Objednatel stanovil požadavky na Dílo v souvislosti s výzisky a dodržení zásady DNSH (v podrobnostech viz zejména Pod-články 6.9 [Výzisky] a 6.10 [DNSH]) na základě informací, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení.

Pokud se v průběhu provádění Díla ukáže, že je potřeba v souvislosti s nakládáním s odpadem provést další práce nebo vynaložit další související náklady, a to zejména proto, že předpokládané množství výzisků bude nižší a dotčený materiál (jako odpad) nebude možné opětovně použít (v rámci Díla nebo mimo něj), recyklovat nebo dočasně uložit před opětovným použitím nebo recyklací, mohou být takové práce nebo náklady řešeny s využitím Podmíněných obnosů podle tohoto Pod-článku.

8.4 **PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO PRÁCE SPOJENÉ S PŘELOŽKAMI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Objednatel stanovil požadavky na Dílo v rozsahu přeložek inženýrských sítí na základě informací, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení zejména od jejich vlastníků nebo správců. Objednatel však nemůže vyloučit odlišný skutečný stav nebo vedení takových inženýrských sítí, nebo existenci dalších inženýrských sítí, o kterých neměl informace a jejichž dočasné nebo trvalé přeložky budou nezbytné nebo vhodné pro dokončení Díla.

Je přitom možné, že Zhotovitel bude muset provést takové případné přeložky prostřednictvím jmenovaných Podzhotovitelů podle Článku 5 [Jmenování podzhotovitelé] Smluvních podmínek. Objednatel předpokládá, že v takovém případě budou jako jmenování Podzhotovitelé Správcem stavby nařizeni ti Podzhotovitelé, které určí nebo odsouhlasí příslušní správci nebo vlastníci dotčených inženýrských sítí.

Případné práce nebo náklady spojené s přeložkami inženýrských sítí mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů podle tohoto Pod-článku.

8.5 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OPRAVY PLOCH, OBJEKTŮ A ZELENĚ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU

Na základě pasportizace zajištěné Zhotovitelem mohou být nad rámec Technické specifikace a Výkazu výměr ve znění ke dni uzavření Smlouvy do Díla (např. v podobě samostatné Sekce, pokud je to vhodné) zahrnuty zcela nebo zčásti případné opravy dotčených ploch Staveniště, přilehlých objektů a zeleně nebo ploch na objízdných trasách a přilehlých objektů a zeleně.

Případné práce nebo náklady spojené s takovými opravami mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů podle tohoto Pod-článku.

8.6 PODMÍNĚNÉ OBNOBY PRO OSTATNÍ NEPŘEDVÍDATELNÉ NEBO DODATEČNÉ NEZBYTNÉ POTŘEBY

Objednatel stanovil v Technické specifikaci požadavky na Dílo na základě informací, které měl k dispozici ke dni zahájení Zadávacího řízení.

Objednatel může rozhodnout, že i další práce, nákup Technologického zařízení, Materiálů nebo služeb nebo náklady:

(a) které vychází z okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, případně dodatečné nezbytné práce; a

(b) které neodpovídají jinému Pod-článku tohoto Článku,

mohou být řešeny s využitím Podmíněných obnosů podle tohoto Pod-článku.