

DOHODA O PŘEVZETÍ STAVBY

uzavřená dle ust. § 1725 a ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“)

Jihočeský kraj

se sídlem: České Budějovice 7, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 370 01 České Budějovice
IČO: 70890650

zastoupený: doc. Ing. Lucií Kozlovou, Ph.D., náměstkyní hejtmana Jihočeského kraje na základě plné moci udělené dne 19. 11. 2024 MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje v souladu s ustanovením § 441 OZ

(dále jen „**Investor**“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000

zastoupená: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

(dále jen „**Správa železnic**“ nebo „**SŽ**“)

(Investor a Správa železnic nebo SŽ dále též společně jako „**smluvní strany**“ a každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto dohodu (dále jen „**Dohoda**“):

I. Předmět Dohody

- Investor prohlašuje, že je vlastníkem stavby pozemní komunikace, a to „**silnice II/145**“. Investor prohlašuje, že je stavebníkem stavby „**Železniční podjezd č. 145 – 025 ve Vimperku**“, v jejímž rámci byly provedeny jako vyvolaná investice stavby následující stavební objekty:

▪ SO 201	Most
▪ SO 210	Podchod (bez VO a zámkové dlažby v podchodu)
▪ SO 461	Přeložka zabezpečovacích kabelů SSZT
▪ SO 471	Přeložka kabelů NN VO SEE
- Dle ust. § 12, ust. § 13 a ust. § 14 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 13/1997 Sb.**“), nejsou výše uvedené stavební objekty součástí ani příslušenstvím „**silnice II/145**“.
- Investor prohlašuje, že k provedení bodu I.2. předává na základě Dohody do vlastnictví České republiky a do práva hospodařit SŽ bezplatně tyto stavební objekty:

- | | |
|----------|--|
| ▪ SO 201 | Most |
| ▪ SO 210 | Podchod (bez VO a zámkové dlažby v podchodu) |
| ▪ SO 461 | Přeložka zabezpečovacích kabelů SSZT |
| ▪ SO 471 | Přeložka kabelů NN VO SEE |

(dále jen „**Předmět převzetí**“), realizované v rámci stavby „**Železniční podjezd č. 145 – 025 ve Vimperku**“, a Správa železnic Předmět převzetí za současného splnění podmínek stanovených Dohodou do vlastnictví České republiky a do práva hospodařit přijímá.

II. Předání Předmětu převzetí

Investor předává a Správa železnic přejímá Předmět převzetí do práva hospodařit se všemi právy a povinnostmi, s nimiž Investor Předmět převzetí realizoval, zejména s právy vyplývajícími ze smlouvy o dílo uzavřené se zhotovitelem Předmětu převzetí.

III. Záruka

1. Investor prohlašuje, že Předmět převzetí byl proveden bez vad a nedodělků a v souladu s platnými právními předpisy a příslušnými technickými normami jakož i rozhodnutími vydanými ve věci Předmětu převzetí příslušnými správními orgány v rozsahu a kvalitě popsané v předávacím protokole sepsaném mezi zhotovitelem Předmětu převzetí a Investorem.
2. Investor dále prohlašuje, že Předmět převzetí přejde do vlastnictví České republiky a do práva hospodařit SŽ prost jakýchkoliv práv třetích osob a jakýchkoliv peněžitých zatížení, tedy prost všech závazků. Pro případ, že by se taková práva či závazky vyskytly, se Investor zavazuje, že je Investor uspokojí.

IV. Dokumentace k Předmětu převzetí

Současně s předáním Předmětu převzetí smluvní strany prohlašují, že před podpisem Dohody došlo k předání Předmětu převzetí, a to fyzickým protokolárním převzetím spojeným s předáním dále uvedených dokumentů k Předmětu převzetí:

- stavební povolení č.j. 30-1211/08-DÚ/Vd vydaného v Plzni dne 12.11.2008
- dokumentace skutečného provedení stavby
- předávací protokol mezi Investorem a Správou železnic – č.j. KUJCK/3760/2006/OREG ze dne 07.06.2011

V. Hodnota Předmětu převzetí

Podle položkového výkazu výměr včetně změnových listů byla hodnota Předmětu převzetí stanovena jako pořizovací cena Předmětu převzetí takto:

- | | |
|---|----------------------|
| ▪ SO201 Most..... | 6 356 118 Kč bez DPH |
| ▪ SO210 Podchod (bez VO a zámkové dlažby v podchodu)..... | 6 751 511 Kč bez DPH |
| ▪ SO461 Přeložka zabezpečovacích kabelů SSZT..... | 462 290 Kč bez DPH |
| ▪ SO471 Přeložka kabelů NN VO SEE..... | 19 358 Kč bez DPH |

Předmět převzetí je z účetního pohledu vynuceným nákladem stavby „**Železniční podjezd č. 145 – 025 ve Vimperku**“; náklad předávaných objektů:

- SO 201 – Most,
- SO 210 – Podchod (bez VO a zámkové dlažby v podchodu),
- SO 461 – Přeložka zabezpečovacích kabelů SSZT a
- SO 471 – Přeložka kabelů NN VO SEE

je zahrnut z účetního a daňového pohledu v ocenění stavby „**Železniční podjezd č. 145 – 025 ve Vimperku**“ – jedná se o tzv. vyvolanou investici, přičemž Správa železnic nemůže tuto hodnotu odepisovat.

VI. Nabytí vlastnického práva k Předmětu převzetí

Vlastnické právo k Předmětu převzetí přejde na Českou republiku a právo hospodařit k Předmětu převzetí vznikne Správě železnic ke dni nabytí účinnosti Dohody, pokud k tomu nedošlo již převzetím Předmětu převzetí na základě Předávacího protokolu ze dne 07.06.2011 č.j. KUJCK/3760/2006/OREG či nebylo budováno do vlastnictví České republiky a práva hospodařit Správy železnic. Ke dni nabytí práva hospodařit k Předmětu převzetí přebírá Správa železnic všechny náklady spojené s běžnou údržbou, opravami, běžnou revizní činností, případně dalšími povinnostmi vyplývajícími z pozice vlastnictví České republiky a práva hospodařit SŽ k Předmětu převzetí.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Správa železnic prohlašuje, že žádné dluhy, zástavy ani břemena, či jiná omezení vlastnického práva související s Předmětem předání nepřijímá.
2. Dohoda je uzavřena a nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední smluvní stranou.
3. Uzavření Dohody o převzetí stavby bylo schválenou Radou Jihočeského kraje usnesením č. 500/2024/RK-87 dne 11.04.2024.
4. Dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Správa železnic zašle Dohodu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření Dohody. Správa železnic předá Investorovi doklad o uveřejnění Dohody v registru smluv podle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv, jako potvrzení skutečnosti, že Dohoda nabyla účinnosti.
6. Smluvní strany po vzájemné dohodě souhlasí se zveřejněním Dohody a prohlašují, že Dohoda neobsahuje údaje, které tvoří předmět obchodního tajemství podle ust. § 504 OZ.
7. V případě, kdy Dohoda není vyhotovena elektronicky a podepsána zaručenými elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu pro

elektronický podpis nebo kvalifikovanými elektronickými podpisy, je Dohoda vyhotovena ve dvou stejnopisech (vyhotoveních), z nichž jedno vyhotovení obdrží Investor a jedno vyhotovení obdrží Správa železnic.

8. Všechna ujednání Dohody jsou oddělitelná. Neúčinnost nebo nevynutitelnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení Dohody neovlivní účinnost nebo vynutitelnost ostatních ustanovení Dohody. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by měly z jakéhokoli důvodu pozbýt účinnosti nebo vynutitelnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměru obsaženého v té části Dohody, která pozbyla účinnosti nebo vynutitelnosti.
9. Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny a doplňky Dohody jsou možné pouze písemnou formou, v podobě uzavřených, vzestupně číslovaných dodatků Dohody.
10. Smluvní strany po přečtení Dohody výslovně prohlašují, že Dohoda byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a že je prostá omylu.
11. Na důkaz vážnosti vůle a souhlasu s obsahem Dohody připojují obě smluvní strany své podpisy.

Součástí Dohody je příloha:

- stavební povolení č.j. 30-1211/08-DÚ/Vd vydaného v Plzni dne 12.11.2008
- dokumentace skutečného provedení stavby
- předávací protokol mezi Investorem a Správou železnic – č.j. KUJCK/3760/2006/OREG ze dne 07.06.2011

Za Investora:

Za Správu železnic:

V Českých Budějovicích dne 8. 10. 2025

V Praze dne 23. 9. 2025

Jihočeský kraj
doc. Ing. Lucie Kozlová, Ph.D.
náměstkyně hejtmana Jihočeského kraje

Správa železnic, státní organizace
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

SŽDC, s.o., úsek NPS **DRÁŽNÍ ÚŘAD**

Došlo dne: R. H. Jice
 Přiděleno: SŽDC ČESKÉ BUDĚJOVICE
 Kopie: OP, HT, NM
 Informovat: _____

sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11
 301 36 Plzeň

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Ředitelství		Počet listů 3
Došlo dne:	14. 11. 2008	
44 673		
(2)		

NPS

Č.j. 30-1211/08-DÚ/Vd

V Plzni dne 12. listopadu 2008.

Zpracovatel: I _____

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa dopravní cesty České Budějovice		Počet listů
Došlo dne:	21. 11. 2008	příloh
Č.j.:	9512	
(2)		

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad ve smyslu §54 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a současně i jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 15 odst. 1, písm. b) a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), **v y d á v á** na základě výsledku provedeného stavebního řízení v souladu se zněním § 5 odst. 1 a § 7 odst. 1 zákona o dráhách

stavební povolení

pro stavbu dráhy „**Železniční podjezd č. 145-025 ve Vimperku**“

v rozsahu:

SO 201 – Most

SO 210 – Podchod

SO 451 – Přeložka sdělovacího kabelu ČD THK, MK

SO 461 – Přeložka zabezpečovacích kabelů SSZT (SŽDC ČB)

SO 471 – Přeložka kabelů NN VO SEE

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 2623, 2616/2 a 1108/1 v k.ú. 782084 Vimperk

Stavebník:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 české Budějovice, IČ – 70890650
 zastoupený na základě plné moci _____

Účastníci řízení:

- Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice – zastoupený: _____
- PONTEx spol. s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 - Braník
- Město Vimperk, Steinbrenerova 6, 385 17 Vimperk –
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Č. Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 Č. Budějovice
- Správa a údržba silnic Jih.kr., příspěvková organizace, Nemanická 2133/10, 370 10 C. Budějovice
- České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- _____
- _____
- Boubín spol. s.r.o., Ing. Pavel Bílek, Špidrova 45, 385 01 Vimperk
- Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- 1. JVS a.s., Severní 8/2264, 370 10 Č. Budějovice
- E.ON ČR, s.r.o., správa sítě plyn, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- E.ON ČR, s.r.o., Krumlovská 20, 383 11 Prácheň
- ČD – Telematika, regionální zastoupení Č.Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice
- Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR, pracoviště Strakonice, Stavbařů 213, 386 01 Strak.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky :

1. Stavebník zajistí provedení stavby podle dokumentace, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník zajistí provádění stavby oprávněnou organizací v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění pozdějších předpisů a dalšími právními předpisy, které se na tuto stavbu vztahují.
3. Před zahájením prací a předání staveniště dodavateli budou veškeré podzemní sítě křížující staveniště vytýčeny (případně přeloženy za odborného dohledu jejich správců či majitelů) tak, aby nedošlo k jejich poškození v průběhu výstavby. Stavebník požádá nejpozději 15 dní před zahájením zemních prací o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou těchto vedení a veškeré zemní práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace na místech vyznačených na situacích. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou s nakládání s odpady. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.
4. Před zahájením stavebních prací předloží stavebník Drážnímu úřadu doklad o oprávnění zhotovitele (stavebního podnikatele).
5. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2010.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a podmínky obsažené ve vyjádřeních účastníků stavebního řízení a dotčených orgánů státní správy.
7. K žádosti o kolaudační souhlas předloží stavebník doklady v souladu s § 122 zákona č. 183/2006 (stavební zákon) a § 12 vyhlášky č. 526/2006. Kolaudační souhlas bude vydán na základě kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky, po ověření splnění obecných technických požadavků na výstavbu.
8. K závěrečné kontrolní prohlídce doloží stavebník splnění požadavků § 6, § 7, § 9 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.
9. Nejdéle do doby předložení žádosti o kolaudační souhlas předloží stavebník doklad o ekologickém uložení a likvidaci vyprodukovaných odpadů.
10. Podle § 7 odst. 2 zákona č. 266/2004 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, musí stavebník po dokončení stavby zajistit provedení technicko-bezpečnostní zkoušky ve smyslu § 5 a 6 vyhlášky ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební a technický řád drah“).
11. Před podáním žádosti o kolaudační souhlas požádá stavebník podle § 7 stavebního a technického řádu drah o zavedení zkušebního provozu. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.
12. K žádosti o zavedení zkušebního provozu stavebník předloží průkaz způsobilosti určeného technického zařízení o jehož vystavení požádá Drážní úřad – sekci technickou, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady.
13. Před zahájením stavby stavebník umístí na viditelném místě stavby štítek "**STAVBA POVOLENA**", který Drážní úřad zašle spolu s dokumentací ověřenou ve stavebním řízení ihned po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení.

14. Při provádění stavby musí stavebník **dodržet podmínky obsažené ve vyjádření a stanoviscích:**

= Účastníků řízení:

- Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., č.j. 4337/2008-OPT z 8.9.2008
- vyjádření Správy a údržby silnic JK zn. SÚSPT-720/2008 z 22.5.2008
- vyjádření ŘSD ČR, správa č. Bud'. Zn. 6681/08/32021/Cí z 26.9.2008
- souhlas od 1. JVS a.s., Č. Bu'b. zn. 08 006 665 z 3.6.2008
- vyjádření SŽDC, s.o., zn. 3587/08/SS Plz – Ra -190 z 9.9.2008
- ČD-Telematika, a.s., reg. zastoupení Č. Budějovice zn. 11717/08-SFR/121 z 5.6.2008
- souhlas E.ON ČR, s.r.o, Krumlovská 20, Prachovice z 26.5.2008
- souhlas E.ON ČR, s.r.o, správa sítě plyn z 24.9.08, F. A. Gerstenra 2151/6, Č. Budějovice
- stanovisko č. 005/07 sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených, ze dne 23.2.2007
- souhlas č.j. 30-0984/08-1057/DÚ/Kn z 4.4.2007

= Dotčených orgánů:

- hlediska požární ochrany - dle sdělení HZS JK č.j. HSCB-304/PT-Ši-2008 je třeba v místě objíždky dodržet požadavek na úpravu přejedu železničních kolejí a snížení rychlosti jízdy vlaků v místě přejezdu kolejí vozidly IZS.

- v průběhu výstavby musí zhotovitel stavby zachovat průjezdnost komunikací (případně přístup) pro záchranná vozidla IZS. Realizační firma zajistí respektování zákona č. 91/1995 Sb. o požární ochraně. Po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a stavebník bude dodržovat hygienická a bezpečnostní opatření nezbytná k charakteru jím prováděné stavby.

- Policie České republiky, okresní ředitelství, služba dopravní policie, Prachovice zn. ORPT-2752/55/2008 z 19.5.2008 – dopravní značení musí provádět odborně způsobilá firma
- vyjádření k sítím od ČD, a.s., RSM, č.j. 4230/2008 z 9.9.2008
- souhlasné závazné stanovisko KHS Jihočes.kraje, zn. 3987/08/HOK.PT z 9.6.2008

15. Stavebník zajistí, aby byly **respektovány výsledky projednání** stavby včetně vznesených připomínek uvedené v projektové dokumentaci – část „DOKLADY“, příloha F“

- požadovaná podjezdná výška dle ČSN 736201-Projektování mostů, bude zajištěna na 4,50 m + rezerva ve výši 0,15 m (eventuální průhyb nosné konstrukce), nyní je podjezdná výška 3,680 m
- na úrovni hotelu BOUBÍN bude realizována odbočka k nádraží ČD
- pro SO 210 Podchod bude zajištěno a dokumentováno ve stavebním deníku:

- převzetí základnové spáry autorizovaným geologem
- Kontrola SV1-systém vodotěsné izolace, včetně odvodnění rubu objektu

- obecně o všech SO bude zajištěno a dokumentováno:

- převzetí základnové spáry geologem
- kontrola výztuže před betonáží
- kontrola izolačních nátěrů

- při provádění výkopů a překopů nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu, Stavebními pracemi nesmí dojít k znečištění kolejíště (zejména v místech překopu pro kabely), nesmí dojít k narušení stability a odvodnění tělesa trati. Zhotovitel stavby musí dodržovat volný schůdný prostor podél kolejí v šířce 3m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány žádné pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

- přiložené situace s vyznačením zájmového území o uložení komunikačního vedení a zařízení mají pouze informativní charakter. Z hlediska znalosti místních poměrů – tj. směrového i hloubkového uložení příslušných tras vedení (infrastruktury), musí být vždy provedeno vytyčením každého komunikačního vedení a zařízení na základě písemné objednávky spolu s vydáním protokolu o jeho vytyčení. V ochranném pásmu komunikačního vedení a zařízení, je nezbytné během stavby dodržovat platné předpisy ČD, TNŽ a ČSN.

Odůvodnění

Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a územního plánování vydal dne 26.11.2007 pod č.j. VÚP 328.3-956/1204/07 Ta-81 územní rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby, které nabylo právní moci dne 29.12.2007. Stavba navazuje na částečnou rekonstrukci železničního nadjezdu, který byl v roce 1986 částečně rekonstruován právě s cílem zvýšit jeho podjezdnou výšku. Účelem stavby je vyřešení dopravního omezení na silnici II/145 v místě křížení této silnice s železniční regionální tratí ČD Strakonice – Volary v těsném sousedství železniční stanice ve Vimperku. Zahloubením komunikace bude dosažena požadovaná podjezdná výška, převedení pěšího provozu do samostatného podchodu pak umožní rozšíření jízdních pruhů vozovky pod mostem.

Dne 22.10.2008 vydal Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a územního plánování pod č.j. VÚP 330-2204/2934/08 VJ-3 souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, aby příslušné stavební povolení pro tuto stavbu vydal Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň.

O vydání stavebního povolení požádal stavebník dopisem ze dne 10.10.2008. Po výzvě k doplnění žádosti ze dne 14.10.2008 a po úhradě stanoveného správního poplatku v zákonem požadované výši Drážní úřad dne 27.10.2008 oznámil dopisem č.j.30-1211/08-DÚ/Vd všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení tímto dnem s tím, aby nejpozději do 11.11.2008 uplatnili své námítky a připomínky k tomuto řízení. Protože nebyly v této lhůtě uplatněny žádné návrhy ani vzneseny jiné námítky nebo připomínky nad rámec svých předchozích písemných stanovisek účastníků řízení včetně dotčených orgánů státní správy, bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavba je přínosem pro bezpečnost drážní dopravy i bezpečnost a plynulost provozu na pozemní komunikaci v podjezdu pod tratí ČD.

K žádosti stavebník doložil:

= **autorizovanou projektovou dokumentaci** – souprava č.23 z 04/2008, číslo zakázky 03 122 02
ověřené razítkem [REDAKCE]

= **výpisy z KN** na stavbou dotčené pozemky, **katastrální mapu a záborový elaborát**

= **územní rozhodnutí** č.j. č.j. VÚP 328.3-956/1204/07 Ta-81

= následující **stanoviska, vyjádření a podklady:**

- souhlas ke zřízení stavby č.j. 30-0984/07-1057/DÚ/Kn z 4.4.2007
- vyjádření SŽDC.s.o., zn. 3587/08/SS Plz - Ra/190 z 9.9.2008
- vyjádření Města Vimperk, zn. 280/0-0/2008 z 30.9.2008 + zn. HB-0/2696/K/07 z 8.1.2007 + zn. HB-0/3011/K/07 z 7.12.2007 + smlouva o výpůjčce z 7.1.2008 + vyjádření vlastníka k záborům z 7.12.07
- souhrnné stanovisko ČD a.s. ke stavebnímu povolení č.j. 4337/2008-OPT z 8.9.2008
- závazné stanovisko KHS Jih.kr. zn. 3897/08/HOK.PT z 9.6.2008
- sdělení HZS Jih.kr., územní odbor Prachatice č.j. HSCB-304/PT-Ši-2008 z 21.7.2008
- stanovisko Sdružení pro životní prostředí zdrav.post.osob č. 005/07 z 23.2.2007
- souhlas PČR ČR, služba dopravní policie zn. ORPT-2752/55/2008 z 19.5.2008
- souhlas Správy a údržby silnic Jih.kr., závod Prachatice zn. SÚSPT-720/2008 z 22.5.208
- vyjádření ŘSD ČR, zn. 6681/08/32021/Cí z 26.9.2008
- vyjádření Městského úřadu Vimperk, zn. ŽP 246/6-968/1009/07/Mal z 10.5.2007
- stanovisko Města Vimperk s umístěním stavby ze dne 6.11.2007 (usnesení RMV č. 1173 z 5.11.2007)
- MěÚ Vimperk, souhlas k trvalému odnětí půdy č.j. ŽP 201/1-2458/2716/07/B z 26.9.2007
- výpočet odvodů za trvalé odnětí půdy ze zem.půd.fondu – [REDAKCE], AGRON
projekce z 30.8.2007

- vyjádření Kraj.úřadu Jih.kr. č.j. KUJCK 19543/2007 OZZL/2-VIč z 19.7.2007
- vyjádření k vynětí ze ZPF od PF ČR zn. N 57818/07 z 14.9.2007
- vyjádření vlastníků nemovitostí dotčených zábořem: [redacted] – Boubín, spol. s r.o.
- stanovisko ČD Telematika Č. Budějovice zn. 11717/08-SFŘ/121 z 5.6.2008
- vyjádření ČD, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, č.j. 4230/2008 z 9.9.2008
- souhlas I. JVS a.s., zn. 08 006 665 z 3.7.2008
- souhlas E.ON ČR, s.r.o., Prachatice zn. T 388-344-630 z 26.5.2008
- vyjádření E.ON ČR, s.r.o., správa sítě plyn, p. Kubíček z 24.9.2008
- souhlas Telefonica O2 Czech Republic, a.s., z 26.9.08 se zákresem do výkresu objednavatele – PONTEX s r.o.
- souhlas č.j. 30-0984/08-1057/DÚ/Kn z 4.4.2007

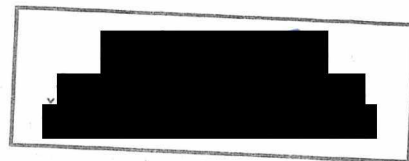
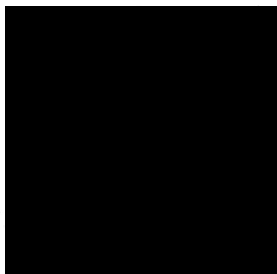
Drážní úřad v průběhu řízení přezkoumal podanou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji se známými účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že v projektové dokumentaci jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu a že projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů

Poučení účastníků

Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne nabytí jeho právní moci. Stavebník může Drážní úřad požádat o prodloužení doby platnosti stavebního povolení s odůvodněnou žádostí podanou před jejím uplynutím. Podle § 115 odst. 4 stavebního zákona podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. V dalším písemném styku vždy uvádějte celé číslo jednacích tohoto rozhodnutí.

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle ustanovení §§ 81 až 86 zákona č. 500/2004 Sb., Zákon správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad.



Stavebník uhradil správní poplatek podle sazebníku zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích kolkovými známkami: - podle položky 17 odst. 1 i) ve výši 3.000,-- Kč

Za správnost: [redacted]

Počet listů: 1

Rozhodnutí obdrží na doručence:

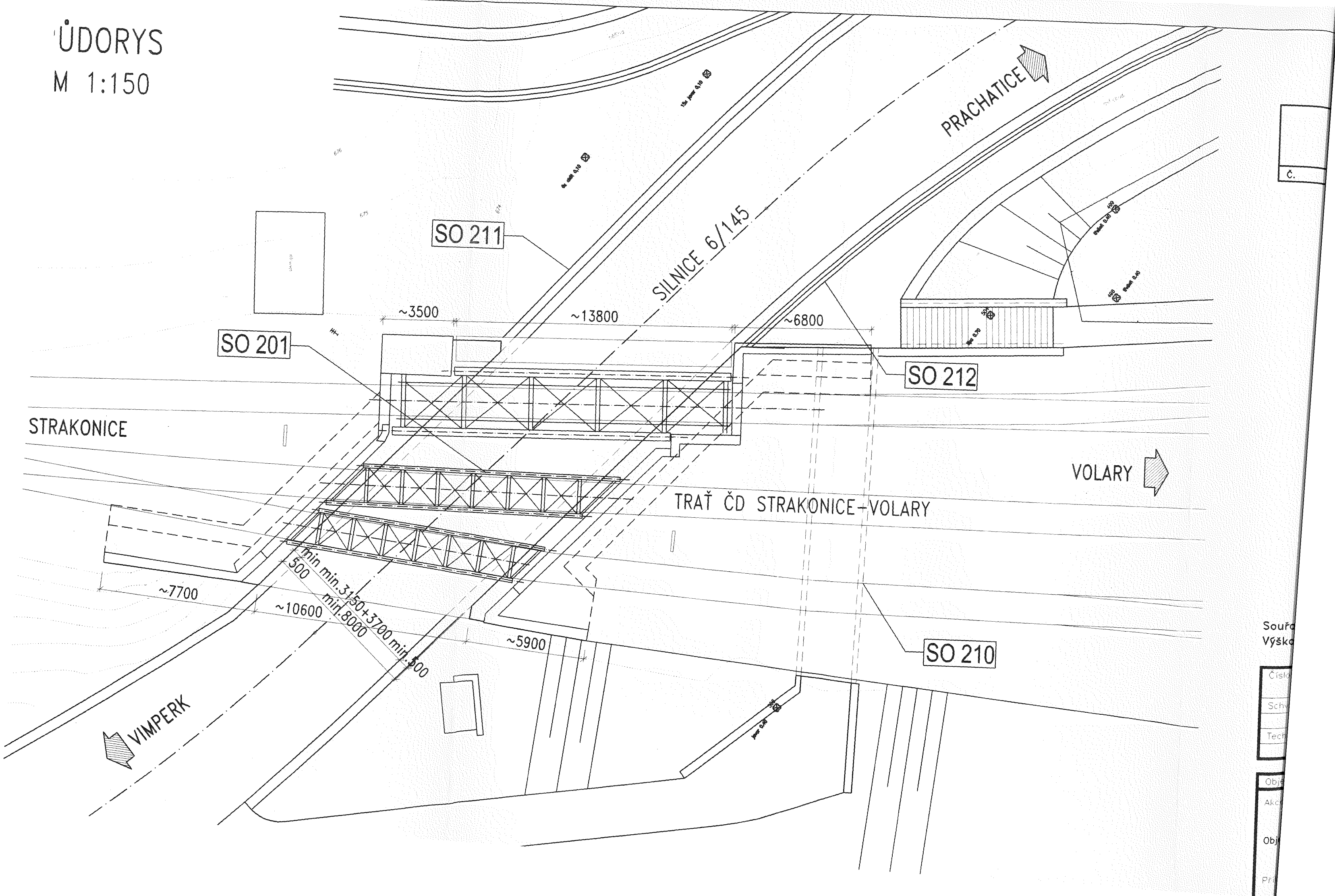
Účastníci řízení: (M)

- Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice – zastoupený:
[REDACTED]
- PONTEX spol. s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 - Braník
- Město Vimperk, Steinbrenerova 6, 385 17 Vimperk –
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Č. Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 Č. Budějovice
- Správa a údržba silnic Jih.kr., příspěvková organizace, Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
- České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Boubín spol. s.r.o., Ing. Pavel Bílek, Špidrova 45, 385 01 Vimperk
- Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- I. JVS a.s., Severní 8/2264, 370 10 Č. Budějovice
- E.ON ČR, s.r.o., správa sítě plyn, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- E.ON ČR, s.r.o., Krumlovská 20, 383 11 Prachatice
- ČD – Telematika, regionální zastoupení Č.Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice
- Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR, pracoviště Strakonice, Stavbařů 213, 386 01 Strakonice

Dotčené orgány: (D)

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství + odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice
- Městský úřad Vimperk, Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk
- Policie ČR, Okresní ředitelství, Služba dopravní policie, 383 24 Prachatice
- Krajská hygienická stanice Jih.kr. se sídlem v Č.Bud., Na Sadech 25, 370 71 Č. Budějovice

ÚDORYS
M 1:150



Souřad.
Výška

Číslo

Schv.

Tech.

Obj.

Akce

Obj.

Pril.

PODCHOD – PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

STRAKONICE

VOLARY



KOLEJNICE UIC60
BETONOVÝ PRAŽEC B91
KOLEJOVÉ LOŽE
NATAVOVANÉ IZOL.PÁSY S INTEGR. OCHRANOU
ŽELEZOBET.KONSTRUKCE MAX H.300mm

15000

15000

PRACHATICE
NÁDRAŽÍ

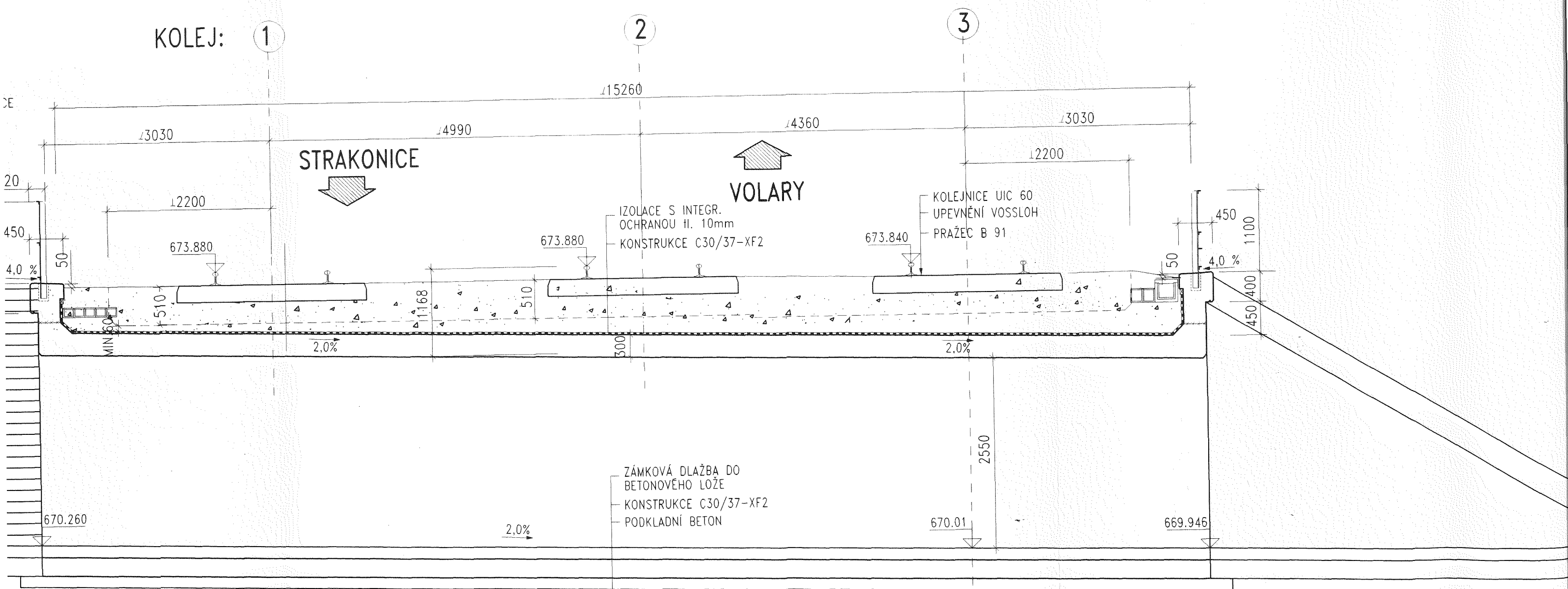
IZOLACE+OCHRANA IZOLACE

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DO BET.LOŽE H.146-193mm
ŽELEZOBET.KONSTRUKCE H.250mm
OCHRANA IZOLACE - NATAVENÝ PÁS
NATAVOVANÁ DVOUVRSTVÁ IZOLACE
PODKLADNÍ BETON H.~150mm

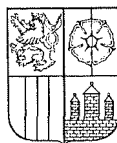
POZNÁMKA: ŘEZ JE ORIENTOVÁN DLE STANIČENÍ TRATI ČD, TJ.PROTI SMĚRU STANIČENÍ KOMUNIKACE !!!

PODCHOD – PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:50



JIHOČESKÝ KRAJ



KRAJSKÝ ÚŘAD

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa dopravní cesty České Budějovice	Dotyčný úsek 6558
--	-------------------------

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ,
STAVEBNÍHO ŘÁDU A INVESTIC
ODDĚLENÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK, INVESTIC A ŘÍZENÍ PROJEKTŮ

č. j.: KUJCK/3760/2006/OREG

datum: 7.6.2011

vyřizuje

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Jihočeský kraj jako investor stavby „Železniční podjezd č. 145 – 025 ve Vimperku“ provedl v rámci stavby tyto stavební objekty:

SO 201 – Most

SO 210 – Podchod (bez VO a zámkové dlažby v podchodu)

SO 461 – Přeložka zabezpečovacích kabelů SSZT (SŽDC ČB)

SO 471 – Přeložka kabelů NN VO SEE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace jako budoucí vlastník tyto objekty přejímá.

Veškerá dokladová část bude předána jako celek nejpozději do 31.8.2011.

V Českých Budějovicích dne

7.6.2011



Vedoucí odd. veř. zakázek, investic
a řízení projektů



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty České Budějovice
Nadražní 12, 370 21 České Budějovice
IČ: 70964224, ÚčO: CZ70964224



přebírající