



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 55/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 10, EXIT 75 Hořice - EXIT 81 Koberovice
Registrační číslo žádosti:	55/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000093
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 120 435 217,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 069 119 284 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,10 %
Příspěvek Unie (max.):	908 751 391,40 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.04.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne - 3 -08- 2017

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 10, EXIT 75 Hořice - EXIT 81 Koberovice
Registrační číslo žádosti:	55/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000093
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Hořice - Koberovice (km 75,920 - 82,417) v délce 6,497 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Součástí stavby je úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů dle platných ČSN. Dále je součástí projektu rekonstrukce dálničních mostů a nadjezdu, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Dojde rovněž ke zhodnocení a doplnění telematického vybavení dálnice D1.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 95,42 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 067 802 728	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 048 579 865
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		13 005 900	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			4 170 360
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			(46 003 630)
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			48 062 414*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			1 000 517 452
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			95,42

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,048 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	7 147 131	7 147 131	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	841 799 562	0	841 799 562
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	84 179 956	0	84 179 956
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	33 534 900	33 534 900	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	966 661 549	40 682 031	925 979 518
11. (DPH)	202 998 925	8 543 226	194 455 699
12. CELKEM	1 169 660 474	49 225 257	1 120 435 217

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: *	6/2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	-----
Vydání stavebního povolení:	12/2015
Dokončení výkupu pozemků:	-----
Zahájení zadávacího řízení:	4/2016
Dokončení zadávacího řízení:	1/2017
Zahájení realizace:	4/2017
Dokončení realizace:	11/2018
Zahájení provozní fáze:	8/2018

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v lednu 2014. V roce 2016 byla provedena jeho aktualizace.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	6,497
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	6,497
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	225 044

V Praze dne 03 -08- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU